

**Uchwała Nr XI/126/2003**  
**Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim**  
**z dnia 16 lipca 2003 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania finansowego przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski na wdrożenie projektu pn.: „Rewitalizacja terenu przemysłowego w Ostrowcu Świętokrzyskim”**

Na podstawie art.7 ust.1 pkt. 2, art. 10 ust. 1 oraz art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 i z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62 poz.558 , Nr 113, poz.984 , Nr 153 poz.1271 i Nr 214 poz.1806) **Rada Miejska uchwała co następuje:**

§1. Rada Miejska Ostrowca Świętokrzyskiego wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązania finansowego przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski, wynikającego z porozumienia pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski i Powiatem Ostrowieckim w sprawie wdrożenia projektu pn. „Rewitalizacja terenu przemysłowego w Ostrowcu Świętokrzyskim – Przebudowa ulic: Kilińskiego, Kolejowej oraz dróg zakładowych D2-D6”, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.1. Zobowiązanie finansowe, o którym mowa w § 1 nie może przekroczyć kwoty 17 760 000,00 PLN (tj. 4 000 000,00 Euro wg kursu z dnia 2003-06-10), z zastrzeżeniem ust.3.

2. Spłata zobowiązań z tytułu zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi począwszy od IV kwartału 2003 roku i trwać będzie do końca 2005 roku, w następujący sposób:

- 1) w roku 2003 kwota 2 308 800,00 PLN (tj. 0,52 mln Euro) w tym:
  - a) zgodnie z planem budżetu miasta na 2003 r. – Dział 600, rozdział 60016 poz. 1.33 Rewitalizacja obszarów przemysłowych do kwoty 88 800,00 zł (tj. 0,02 mln Euro), w tym:
    - 55 944,00 PLN (tj. 0,0126 Euro) – środki własne
    - 32 856,00 PLN (tj. 0,0074 Euro) – dotacja Powiatu Ostrowieckiego
  - b) z funduszu Phare 2002 SSG do kwoty 2 220 000,00 PLN (tj 0,5 mln Euro);
- 2) w roku 2004 kwota 7 903 200,00 PLN (1,78 mln Euro) w tym:
  - a) z dochodów budżetu miasta z Działu 756, rozdział 75621 – udział w podatku dochodowym od osób fizycznych do kwoty 1 631 256,00 PLN (tj. 0,3674 mln Euro),
  - b) z dochodów budżetu miasta z Działu 600, Rozdział 60016 § 232 - dotacja Powiatu Ostrowieckiego do kwoty 943 944,00 PLN (tj. 0,2126 mln Euro),
  - c) z funduszu Phare 2002 SSG do kwoty 5 328 000,00 PLN (tj. 1,2 mln Euro);
- 3) w roku 2005 kwota 7 548 000,00 PLN (tj. 1,7 mln Euro) w tym:
  - a) z dochodów budżetu miasta z Działu 756, rozdział 75621 – udział w podatku dochodowym od osób fizycznych do kwoty 2 220 000,00 PLN (tj. 0,50 mln Euro),
  - b) z dochodów budżetu miasta Dział 600, Rozdział 60016 § 232 - dotacja Powiatu Ostrowieckiego do kwoty 1 332 000,00 PLN (tj. 0,30 mln Euro),
  - c) z funduszu Phare 2002 SSG do kwoty 3 996 000,00 PLN (tj. 0,9 mln Euro).

3. Zmiana wysokości zobowiązania finansowego określonego w ust. 1 nie wymaga zmiany niniejszej uchwały, jeżeli spowodowana będzie wyłącznie wzrostem średniego kursu Euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowiec Świętokrzyski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

## POROZUMIENIE

Zawarte w dniu..... w Ostrowcu Świętokrzyskim pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskiego ulica Głogowskiego 3/5 reprezentowaną przez:

1. Prezydenta Miasta - mgr Jana Szostaka

a Powiatem Ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim ul. Iłżecka 37 reprezentowanym przez:

1. Starostę Powiatu Ostrowieckiego - mgr Waldemara Marka Palucha
2. V-ce Starostę Powiatu Ostrowieckiego - mgr Teresa Piwnik

### § 1

1. Przedmiotem porozumienia jest wspólne działanie w celu wdrożenia projektu pn. „Rewitalizacja terenu przemysłowego w Ostrowcu Świętokrzyskim – Przebudowa ulic Kilińskiego, Kolejowej oraz dróg zakładowych D2-D6” zwanego dalej „projektem”.

2. Projekt, o którym mowa w ust.1 znajduje się na liście Programów Phare Spójności Społeczno Gospodarczej pod numerem 2002/000-580.06-29, objętych Memorandum Finansowym – Część II podpisanym dnia 11.10.2002r.

3. W ramach projektu realizowane będą następujące inwestycje:

- 1) Przebudowa ulicy Kilińskiego;
- 2) Przebudowa ulicy Kolejowej;
- 3) Budowa dróg D2-D6 na terenie przemysłowym.

4. Inwestycje ujęte w projekcie będą realizowane w ramach dwóch kontraktów:

- 1) świadczenie usług Inżyniera dla celów Kontraktu na roboty budowlane zwanego dalej Inżynierem;
- 2) na roboty budowlane.

5. Beneficjentami projektu są:

- 1) Powiat Ostrowiecki dla inwestycji określonej w § 1 ust 3 pkt 1);
- 2) Gmina Ostrowiec Świętokrzyski dla inwestycji określonej w § 1 ust 3 pkt 2) i pkt 3).

6. Jednostką kontraktującą dla całego projektu określonego w § 1 ust. 1 będzie Gmina Ostrowiec Świętokrzyski..

### § 2

1. Szacowana wartość projektu, zgodnie z Kartą Projektu stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego porozumienia, wynosi 4 000 000,00 EURO netto.

2. Finansowanie projektu odbywać się będzie w niżej określony sposób:

- 1) 2 600 000 EURO – finansowane z funduszu Phare – co stanowi 65% kwoty określonej w §2 ust.1;
- 2) 1 400 000 EURO – współfinansowanie krajowe - co stanowi 35% kwoty określonej w §2 ust.1, z czego:

a) 520 000 EURO przez Powiat Ostrowiecki – 13 % kwoty określonej w §2 ust.1 ;

- b) 880 000EURO przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski – 22 % kwoty określonej w §2 ust.1

3. Wysokość kwoty, o której mowa w § 2 ust 2 pkt 2 i stanowiącej współfinansowanie krajowe zostanie ostatecznie określona po zakończeniu procedur przetargowych dla kontraktów, o których mowa w § 1 ust.4.

4. Z uwagi na obmiarowy charakter kontraktu, o którym mowa w § 1 ust. 4 pkt 2), ostateczna wartość projektu oraz wysokość współfinansowania krajowego zostaną określone po jego ukończeniu i rozliczeniu.

### § 3

1. Powiat Ostrowiecki, jako beneficjent projektu oraz inwestor zadania określonego w § 1 ust. 3 pkt 1), zleca Gminie Ostrowiec Świętokrzyski jako jednostce kontraktującej następujące czynności i upoważnia ją do:

- 1) przeprowadzenia przetargu w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, w celu wyłonienia Inżyniera;
- 2) sporządzenia i podpisania stosownej umowy z Inżynierem;
- 3) przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych według procedur określonych w PRAG („Practical Guide to Phare, Ispa & Sapard contract procedures”);
- 4) zawarcia kontraktu z Wykonawcą robót budowlanych;
- 5) regulowania należności za wdrożenie projektu określonej w ust.2;
- 6) administrowania projektem zgodnie z przepisami Zdecentralizowanego Systemu Wdrożenia (DIS) –według procedur określonych w PRAG i według warunków kontraktowych FIDIC (Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils);
- 7) przeprowadzenia w stosunku do Inżyniera i Wykonawcy robót budowlanych procedur reklamacyjnych zgodnie z trybem udzielonych zamówień, oraz dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umów.

2. Powiat Ostrowiecki przekaze Gminie Ostrowiec Świętokrzyski dotację stanowiącą równowartość kwoty określonej w § 2 ust. 2 pkt 2) lit. a, stanowiącej – według kursu EURO (kupna) z dnia 10.06.2003 r – kwotę 2 308 800,00 zł zgodnie z założonym harmonogramem wdrażania i wydatkowania określonym w załączniku nr 2 do porozumienia. Przekazanie dotacji nastąpi w transzach miesięcznych, których wysokość określą harmonogramy płatności zawarte w kontraktach, o których mowa w § 1 ust. 4.

3. Ostateczna kwota współfinansowania krajowego, w tym dotacji Powiatu Ostrowieckiego na rzecz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zostanie określona w oparciu o „Podręcznik procedur finansowych” dla projektów finansowanych z funduszu Phare Spójność Gospodarcza i Społeczna.

4. Tytułem rozliczenia dotacji z Powiatu Ostrowieckiego, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski przekaze tejże jednostce kserokopie dokumentacji wymaganej przez fundusz Phare dla celów sprawozdawczości i monitorowania.

### § 4

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski jako strona kontraktująca -zobowiązuje się do:

- 1) przygotowania Dokumentacji Przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót;
- 2) uzyskania zatwierdzenia Dokumentacji Przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót przez Władzę Wdrażającą oraz Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej;
- 3) przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych według procedur PRAG;
- 4) przygotowania SIWZ do przetargu na wyłonienie Inżyniera;
- 5) przeprowadzenia przetargu według Ustawy o Zamówieniach Publicznych w celu wyłonienia Inżyniera;
- 6) zawarcia kontraktu z Wykonawcą robót budowlanych, po zatwierdzenia protokołu z postępowania przetargowego przez Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej;

- 7) zawarcia umowy na świadczenie usług Inżyniera;
- 8) administrowania projektem w czasie realizacji robót budowlanych, według procedur PRAG/FIDIC;
- 9) monitorowania projektu w trakcie robót budowlanych;
- 10) sporządzania raportów z osiągnięcia zamierzonych w karcie projektu celów.

## **§ 5**

Powiat Ostrowiecki jako beneficjent projektu oraz inwestor przebudowy ulicy Kilińskiego, na czas wdrażania projektu zobowiązuje się do:

- 1) ustanowienia prawa do dysponowania terenem inwestycji pod przebudowę ulicy Kilińskiego na rzecz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski;
- 2) udziału w czynnościach przetargowych na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych;
- 3) udziału w pracach Komisji Przetargowej na wyłonienie Inżyniera;
- 4) współdziałania z Gminą Ostrowiec Świętokrzyski w czynnościach związanych z administrowaniem projektem w trakcie realizacji robót budowlanych w zakresie dotyczącym przebudowy ulicy Kilińskiego.

## **§ 6**

Niniejsze porozumienie służy podjęciu działań zmierzających do wdrożenia projektu zgodnie z zapisami Memorandum.

## **§ 7**

Strony porozumienia ponoszą wzajemną odpowiedzialność za skutki wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszego porozumienia.

## **§ 8**

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

## **§ 9**

Wszystkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 10**

Integralną częścią porozumienia są:

- 1) Załącznik Nr 1 -Karta Projektu,
- 2) Załącznik Nr 2 - Harmonogram wdrażania i wydatkowania – Współfinansowanie krajowe .

## **§ 11**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

**Gmina Ostrowiec Świętokrzyski:**

**Powiat Ostrowiecki:**

## **1 INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 1.1. Numer projektu: 2002/000-580-06.29
- 1.2. Tytuł: Świętokrzyskie - Rewitalizacja obszarów przemysłowych
- 1.3. Sektor: ESC
- 1.4. Lokalizacja: Polska, Województwo Świętokrzyskie, Powiat Ostrowiecki, gmina Ostrowiec.

## **2 CELE**

### **2.1. Cel szerszy projektu:**

Stworzenie korzystnych warunków dla rozwoju MSP poprzez rewitalizację obszarów przemysłowych.

### **2.2. Cel bezpośredni projektu:**

- ✓ Zwiększenie atrakcyjności terenów - powstanie co najmniej 150 nowych miejsc pracy
- ✓ Poprawa warunków rozwoju sektora MSP - powstanie ok. 12 nowych podmiotów gospodarczych

### **2.3. Priorytety Partnerstwa dla Członkostwa i Narodowego Programu Przygotowania do Członkostwa w Unii Europejskiej:**

Projekt jest zgodny z priorytetami średniookresowymi określonymi w Partnerstwie dla Członkostwa, w którym określono program ekonomicznej i socjalnej spójności oraz zdefiniowano harmonogram przygotowań do wdrażania programów regionalnych, jak i inicjatyw społecznych. Projekt jest zgodny również z priorytetami NPAA „Polityka regionalna i spójność”.

### **2.4. Wkład do realizacji Wstępnego Narodowego Planu Rozwoju:**

Jedną z osi rozwoju Wstępnego Narodowego Planu Rozwoju jest wzmocnienie potencjału rozwojowego regionów i przeciwdziałanie marginalizacji niektórych obszarów. W ramach niniejszego projektu realizowane będą priorytety (rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, restrukturyzacja bazy ekonomicznej regionów i tworzenie warunków jej dywersyfikacji, rozwój zasobów ludzkich, wsparcie obszarów wymagających aktywizacji i zagrożonych marginalizacją, rozwój międzynarodowej współpracy regionów).

Projekt jest również zgodny z programem operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego i będzie realizowany w ramach priorytetu "Rozbudowa infrastruktury technicznej jako podstawa aktywizacji gospodarczej opartej o uwarunkowania lokalne".

### **2.5. Efekt transgraniczny:**

Nie dotyczy

## **3 OPIS**

### **3.1. Tło i uzasadnienie:**

Planowana inwestycja realizowana będzie w południowo-wschodniej części Polski w województwie świętokrzyskim, a konkretnie w mieście Ostrowiec. Powiat ten usytuowany jest w północno-wschodniej części regionu. Zamieszkuje go około 123 tys. mieszkańców, co stanowi 1/10 populacji województwa. Głównym ośrodkiem gospodarczym tego powiatu jest drugie co do wielkości w regionie miasto - Ostrowiec Świętokrzyski. Rozwój tego miasta wiąże się nierozdzielnie z rozwojem przemysłu metalurgicznego. Pierwsza huta powstała tutaj w 1813 roku. Osada ta stanowiła część początkowo przemysłowego Zagłębia Staropolskiego, a następnie tzw. "trójkąta bezpieczeństwa" zwanego Centralnym Okręgiem Przemysłowym. Stworzyło to szansę gwałtownego przyspieszenia gospodarczego. W okresie międzywojennym równoległe z rozbudową i rozwojem Zakładów Ostrowieckich zbudowano szereg obiektów użyteczności publicznej. Huta i Miasto stanowiły jedność. Świadczy o tym fakt, że to właśnie Huta wybudowała większość szkół, przedszkoli, przychodni, a nawet osiedli mieszkaniowych, obiektów kultury i sportu. Można więc śmiało powiedzieć, że prawie każda rodzina ostrowiecka była związana z Hutą. Przedsiębiorstwo Państwowe Huta "Ostrowiec" działało do końca 1992 roku, kiedy to dokonano jego podziału. Zakłady hutnicze były największym pracodawcą w mieście i okolicy. W latach 80-tych Huta ta (później też zakłady pohutnicze) zatrudniała ok. 17 tys. osób, w połowie lat 90-tych – ok. 9,2 tys. (zmniejszenie o ok. 50%), obecnie – 3,1 tys. (zmniejszenie o ok. 70%), a w najbliższej przyszłości – 2,7 tys. (kolejne ponad 10% zmniejszenie w stosunku do sytuacji obecnej). Obrazuje to ciągłą tendencję spadkową, a co za tym idzie redukcję zatrudnienia. Obecnie majątek tego przedsiębiorstwa, jest w dużej części niezagospodarowany. Prowadzona restrukturyzacja huty stała się poważnym zagrożeniem dla prawidłowego funkcjonowania miasta, mogącym w konsekwencji doprowadzić do jego degradacji społecznej i gospodarczej. Rada Miasta zauważając powyższe problemy oraz konieczność wprowadzenia stosownych działań osłonowych dla zwalnianych pracowników, podejmuje ciągłe próby

przeciwdziałania zaistniałej sytuacji (Uchwała Nr XII/122/99 Rady Miejskiej w Ostrowcu Św.). Stanowisko władz Ostrowca wspiera również Sejmik Województwa Świętokrzyskiego. (Uchwała nr VIII/135/99 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego).

W efekcie powyżej opisanej sytuacji powiat ostrowiecki, a w szczególności miasto Ostrowiec Św. stanęło w obliczu gwałtownego wzrostu bezrobocia. Na koniec listopada 2001 roku stopa bezrobocia w województwie wynosiła 17,8 %. W powiecie ostrowieckim była ona wyższa aż o 8 % i wynosiła 25,8 % z czego tylko 22,7 % bezrobotnych posiadało prawo do otrzymywania zasiłku. Opisane zjawiska mogą powodować powstawanie napięć i konfliktów społecznych; grożą też marginalizacją grup społeczeństwa pozostającego bez pracy.

W celu przeciwdziałania powyżej opisanym zjawiskom opracowano program rozwoju przedsiębiorczości w Ostrowcu Św. i Powiecie Ostrowieckim. Jest on ściśle powiązany z udostępnieniem pod inwestycję terenów, należących w przeszłości do Huty Ostrowiec oraz Ostrowieckie Zakłady Materiałów Ogniotrwałych, a obecnie niewykorzystanych ze względu na zły stan infrastruktury towarzyszącej oraz trudności jakie zaistniały przy wyprowadzeniu ruchu drogowego z tych obszarów na drogi główne. W maju 2000 roku gmina Ostrowiec utworzyła Agencję Rozwoju Lokalnego S.A., której działania koncentrują się na inicjowaniu i promowaniu wszelkich działań na rzecz rozwoju gospodarczego, przeciwdziałaniu bezrobociu oraz krzewieniu idei integracji europejskiej. Agencja ta zajmuje się m.in. prowadzeniem i kompleksową obsługą Funduszu Pożyczkowego, organizacją szkoleń i treningów dla bezrobotnych. W styczniu 2002 roku uruchomiono Centrum Multimedialne Ostrowieckiego Inkubatora Przedsiębiorczości. Centrum umożliwi mieszkańcom, instytucjom, podmiotom gospodarczym oraz samorządowi terytorialnemu szeroki i swobodny dostęp do wysoko zaawansowanych technologii teleinformatycznych w celu przyspieszenia rozwoju lokalnego i regionalnego.

Podejmowane działania dają już pewne efekty w postaci wzrostu liczby podmiotów gospodarczych średnio o ok. 2% rocznie. Jednakże nadal poważną barierę dla potencjalnych inwestorów stanowi zła sieć komunikacyjno-drogowa. Problem ten dokumentuje liczna korespondencja – listy intencyjne od firm zainteresowanych działalnością inwestycyjną na obszarach przemysłowych. Trudności wynikające ze złego stanu technicznego dróg, a co za tym idzie trudności komunikacyjne, powstrzymują przedsiębiorców. Dlatego też w 2001 roku stworzono „Koncepcję programową inwestycji drogowych na terenie powiatu ostrowieckiego”, zakładającą modernizację w najbliższych latach kilkunastu odcinków dróg i ulic pogrupowanych w cztery tzw. ciągi drogowe, mające zasadnicze znaczenie dla spójności sieci komunikacyjnej powiatu, zarówno w nawiązaniu do dróg krajowych i wojewódzkich, jak i pozostałych dróg powiatowych i gminnych.

Zakres projektowanej inwestycji stanowi jeden z tych ciągów drogowych. W jego skład wchodzi ulice: Kilińskiego, Kolejowa i 5 dróg zakładowych, zlokalizowanych na obszarze, tzw. „Starego Zakładu Huty”. Planowana inwestycja przyczyni się do otwarcia terenów przemysłowych pod względem komunikacyjnym, a tym samym do rozwoju społeczno-gospodarczego miasta. Aktualnie na obszarze przemysłowym w rejonie ulic Kolejowej i Świętokrzyskiej działa 40 podmiotów gospodarczych, zatrudniających łącznie ok. 1000 osób. W rejonie ulicy Kilińskiego działa ok. 75 małych i średnich firm, zatrudniających ok. 1000 pracowników. Ulica Kilińskiego ma również strategiczne znaczenie dla składu celnego, dziennie obsługującego ok. 40 podmiotów gospodarczych i ok. 40 osób fizycznych. Na omawianym obszarze jest również zlokalizowane Targowisko Miejskie, z którego korzysta ok. 800 podmiotów gospodarczych. Dlatego też, przewiduje się, że realizowane przedsięwzięcie spowoduje utrzymanie dotychczasowych ok. 3000 miejsc pracy i powstanie co najmniej 150 nowych miejsc pracy.

Z uwagi na specyficzny układ komunikacyjny powiatu uznano za uzasadnione powiązanie części zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych z miastem Ostrowiec Św. Planowane przedsięwzięcie w ramach projektu stanowi drugi etap działań związanych z rewitalizacją obszarów przemysłowych poprzez modernizację układu komunikacyjnego miasta Ostrowiec Św. Pierwszy etap tego przedsięwzięcia jest przedmiotem realizowanego w latach 2001 – 2002 Kontraktu Wojewódzkiego. Zakłada się, że kompleksowe przygotowanie inwestycyjne terenów przemysłowych wpłynie na możliwość znalezienia zatrudnienia nie tylko przez mieszkańców miasta, ale również przez ludność z gmin sąsiednich. Docelowo przedsięwzięcie spowoduje udostępnienie inwestorom ok. 60 ha uzbrojonych terenów oraz ok. 40 obiektów (od pomieszczeń biurowych do hal produkcyjnych o powierzchni przekraczającej 10 000 m<sup>2</sup>).

Podsumowując, można stwierdzić, że efekty realizacji tego projektu odczuwają zarówno zwykli mieszkańcy powiatu, jak i lokalni przedsiębiorcy, czy inwestorzy strategiczni, którzy byli niejednokrotnie zainteresowani ofertą inwestycyjną miasta, jednak nie odpowiadało im istniejące uzbrojenie terenu lub rozwiązania komunikacyjne. Dzięki temu zostaną stworzone odpowiednie warunki do aktywizacji społeczno-gospodarczej regionu.

### **3.2. Działania powiązane z projektem:**

Projektowane przedsięwzięcie stanowi element kompleksowego systemu działań na rzecz rozwoju społecznego i gospodarczego powiatu ostrowieckiego, a w szczególności samego miasta. System ten obejmuje zarówno działania w zakresie wsparcia miękkiego (szkoleniowego, instrumentów finansowych, itp. ), jak też poprawy i rozbudowy infrastruktury około biznesowej. Trudna sytuacja panująca w tym regionie stała się podstawą współpracy pomiędzy władzami miejskimi, powiatowymi, a także wojewódzkimi.

Podejmowane są działania promocyjno - marketingowe polegające m.in. na:

- stworzeniu Biura Promocji i Informacji w strukturach Urzędu Miasta w 1999 roku
- opracowaniu Strategii Promocji Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w celu przyciągnięcia inwestorów zagranicznych (umowa Or 212/99 z dnia 14.09.1999r.) przez Państwową Agencję Inwestycji Zagranicznych
- udział w Programie Aktywnego Marketingu Inwestycyjnego organizowanym przez PAIZ (zamieszczenie ofert miasta w bazach danych PAIZ; udział w seminariach i targach m.in. w krajach UE, organizacja wizyt inwestorów w Ostrowcu będących następstwem prezentowania ofert w krajach UE)
- udział w Targach Inwestycyjnych Miast Polskich INVESTCITY w Poznaniu (listopad 2001)

Jednocześnie, podejmowane są działania wspierające rozwój przedsiębiorczości. W maju 2000 roku powołano do życia Agencję Rozwoju Lokalnego S.A.(ARL S.A.), której celem nadrzędnym jest wspieranie rozwoju gospodarczego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i gmin powiatu ostrowieckiego. W pierwszym roku działalności Spółka podjęła działania związane z uruchomieniem działalności pożyczkowej. Agencja jako partner terenowy Koneckiego Stowarzyszenia Wspierania Przedsiębiorczości z siedzibą w Końskich zajęła się prowadzeniem i kompleksową obsługą Funduszu Pożyczkowego. Do chwili obecnej Spółka udzieliła pożyczek na ogólną kwotę 750.000 PLN. Dzięki ww. pożyczkom powstało 13 nowych przedsiębiorstw i 18 nowych miejsc pracy. Dalsze pożyczki będą udzielane po upływie 6 lub 12-miesięcznych okresów karencji, kiedy to zaczną spływać pierwsze raty z dotychczas udzielonych pożyczek. Na dzień dzisiejszy na udzielenie pożyczek oczekuje ok. 30 chętnych, co może dać 25 nowych podmiotów gospodarczych i 35 miejsc pracy. Agencja przeprowadza cykliczne szkolenia dla małych i średnich przedsiębiorców. ARL S.A. prowadzi również kursy języka angielskiego. Agencja utrzymuje stałą współpracę z instytucjami zagranicznymi tj.: Fundacja NCMP-Holenderski Program Współpracy Menadżerskiej, a także z okręgiem administracyjnym w Danii - Aarhus AMT. Istotą wspomnianego programu jest organizacja wizyt emerytowanych ekspertów holenderskich do przedsiębiorstw z różnych krajów w celu przekazania bezpłatnej pomocy doradczej. Dzięki współpracy z Aarhus AMT Agencja otrzymała wsparcie w zakresie doposażenia placówek o charakterze społecznym. W styczniu tego roku, dzięki zaangażowaniu środków własnych oraz krajowych, uruchomiono Centrum Multimedialne Ostrowieckiego Inkubatora Przedsiębiorczości w budynku Agencji. Centrum umożliwi mieszkańcom, instytucjom, podmiotom gospodarczym oraz samorządowi terytorialnemu szeroki i swobodny dostęp do wysoko zaawansowanych technologii teleinformatycznych w celu przyspieszenia rozwoju lokalnego i regionalnego. Zadanie to jest realizowane w ramach Kontraktu Wojewódzkiego. W przeciągu niespełna 2 miesięcy jego działalności, zorganizowano kilka szkoleń, w których uczestniczyło ok. 70 małych i średnich przedsiębiorstw. Obecnie Agencja jest w trakcie uruchamiania Ostrowieckiego Inkubatora Przedsiębiorczości, którego część będzie zlokalizowana na terenie objętym projektem.

Omawiany projekt stanowi drugi etap inwestycji: „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych poprzez modernizację układu komunikacyjnego miasta Ostrowiec Św.”, realizowanego przy zaangażowaniu środków budżetu państwa. W ramach Kontraktu Wojewódzkiego na lata 2000-2001 modernizowana jest ul. Zygmuntówka (która została zakończona) wraz z budową łącznika Kilińskiego – Chrzanowskiego (w trakcie realizacji). Obecnie wybudowano Halę Targową oraz planuje się sukcesywną rozbudowę terenów targowych w sąsiedztwie ul. Kilińskiego. Równolegle władze we współpracy z innymi samorządami północy Województwa podjęły działania mające na celu przebudowę krajowej drogi nr 42, łączącej główne ośrodki przemysłowe Województwa Świętokrzyskiego, włączając je tym samym w ciąg planowanych krajowych dróg ekspresowych. Planuje się również budowę południowej części obwodnicy miasta oraz łącznika pomiędzy ul. Kilińskiego a drogą krajową nr 9. Projekt taki został zgłoszony do Programu Operacyjnego Województwa na lata 2004-2006.

### **3.3. Rezultaty:**

- Utrzymanie dotychczasowych ok. 1000 miejsc pracy
- Utrzymanie funkcjonujących ok. 120 małych i średnich przedsiębiorstw
- Udostępnienie nowych terenów poprzemysłowych pod inwestycje – ok. 60 ha,
- Udostępnienie dla inwestorów ok. 40 obiektów produkcyjnych
- Budowa / przebudowa dróg (ulic) o długości 5.308 m
- Podniesienie nośności dróg do min. 80 kN/oś,
- Skrócenie czasu przejazdu o ok. 10%,
- Zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów o 6-7%,

### **3.4 Działania:**

Dla uzyskania powyższych celów i rezultatów zostaną podjęte następujące działania:



- wzmocnienie nawierzchni ulicy Kolejowej (1.120 m) poprzez położenie nawierzchni, budowę chodników. Uporządkowanie odwodnienia oraz modernizację istniejącej infrastruktury równoległe z prowadzonymi robotami drogowymi.
- przebudowa ul. Kilińskiego (1.978 m), wraz z przebudową skrzyżowania z Al. 3 Maja i infrastrukturą towarzyszącą
- poszerzenie dróg obszaru przemysłowego do 7,0 m na całej długości (łącznie 2.210 m), dodatkowe wzmocnienie nawierzchni, budowa chodników, modernizacja istniejących sieci i budowa nowych (łącznie z kanalizacją) we wszystkich ulicach, wraz z budową obiektu mostowego nad istniejącym ciekim wodnym.

#### 4 RAMY INSTYTUCJONALNE

- 4.1. Beneficjentami projektu są Gmina Ostrowiec i Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim, jednostką kontraktującą będzie gmina Ostrowiec Św., które będzie odpowiedzialne bezpośrednio za wdrożenie projektu. Gmina Ostrowiec Św. zatrudni Inżyniera Kontraktu.
- 4.2. Inżynier / Menadżer projektu zostanie wybrany w ramach procedury przetargowej zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych
- 4.3. Właścicielem inwestycji po realizacji projektu będzie: Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim w przypadku drogi powiatowej (ul. Kilińskiego), a pozostałych dróg gmina Ostrowiec Świętokrzyski.
- 4.4. Inwestycja zostanie przeprowadzona zgodnie z przepisami Zdecentralizowanego Systemu Wdrożenia - "Praktyczny przewodnik w sprawie procedur kontaktowych PHARE, ISPA i SAPARD"
- 4.5. Wdrożenie projektu nie wpłynie na jakiegokolwiek zmiany w ramach instytucjonalnych opisanych powyżej

#### 5 BUDŻET W EUR

	Program PHARE			Współfinansowa nie krajowe	MIF	RAZEM
	Inwestycja	IB	Phare łącznie			
Projekt	2.600.000		2.600.000	1.400.000		4.000.000
Razem	2.600.000		2.600.000	1.400.000		4.000.000

Całkowity koszt projektu wynosi 4 000.000 Euro (w tym 300 000 Euro - wynagrodzenie dla Menadżera Projektu), w tym wsparcie Phare 2.600.000 Euro. Wkład własny (krajowy) wynosi 35% (22% to środki gminy Ostrowiec Św., a 13% - Powiatu Ostrowieckiego). Całość prac zostanie realizowana w ramach jednego kontraktu. **Współfinansowanie będzie**

#### 6 USTALENIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

##### 6.1. Agencja Wdrażająca:

PAO: Pani Ewa Freyberg, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki, Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, tel. + 48 22 629 68 95.

Władza Wdrażająca Program Współpracy Przygranicznej: Krucza 36, 00-522 Warszawa, Polska, tel. +48 22 695 99 10-11, Fax: =48 22 695 99 12-13

##### 6.2. Twinning:

Nie dotyczy

##### 6.3. Procedury niestandardowe:

Nie dotyczy

##### 6.4. Kontrakty:

Kontrakt 1 (prace inwestycyjne): 3,7 milionów EUR (wliczając środki Phare) –współfinansowanie  
Kontrakt 2 (Inżynier): 0,3 miliony EUR (finansowany ze środków krajowych)

#### 7 HARMONOGRAM WDRAŻANIA

7.1. **Rozpoczęcie procesu kontraktowania:** I kwartał 2003

7.2. **Rozpoczęcie projektu:** II kwartał 2003

7.3. **Zakończenie projektu:** III kwartał 2005

#### ROZDZIAŁ 8 RÓWNOŚĆ SZANS

Procedury dotyczące wdrażania projektu będą przeprowadzane z poszanowaniem prawa przy zapewnieniu równych szans dla wszystkich zainteresowanych instytucji i osób fizycznych bez względu na ich płeć, rasę czy narodowość. Zatrudnienie kobiet i mężczyzn zostanie oparte o

standardy stosowane w Unii Europejskiej w odniesieniu do EOE (Equal Opportunity of Employment - Równe Szanse Zatrudnienia), co zostanie potwierdzone w oficjalnych ogłoszeniach prasowych podczas naboru pracowników.

## **ROZDZIAŁ 9 ŚRODOWISKO**

Raport Oddziaływanie Przedsięwzięcia na Środowisko został opracowany i jest dostępny w siedzibie beneficjentów. Zgodnie z Raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dostępnym w siedzibie beneficjenta, po spełnieniu warunków określonych w dokumencie przebudowa ciągu drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim nie będzie wpływać negatywnie na środowisko. Raport Oddziaływania na Środowisko dla omawianego projektu zostało opracowane na podstawie:

- Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska
- Dyrektywy 97/11/EC z dnia 3 marca 1997r. uzupełniającej poprzednią.

Jeśli chodzi o polskie prawodawstwo to Ustawa Prawo Ochrony Środowiska dnia 27 kwietnia 2001r., która weszła w życie z października ubiegłego roku, w pełni wprowadza powyższe regulacje unijne.

## **ROZDZIAŁ 10 STOPY ZWROTU**

Studium wykonalności inwestycji zostało opracowane i jest dostępne w siedzibie beneficjenta. Zgodnie z tym dokumentem projekt jest prawidłowo przygotowany od strony prawnej, jak również pod względem zarządzania. W obrębie projektu zostały podjęte działania zapewniające właściwy wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, a jednocześnie mające na celu uniknięcie negatywnego wpływu na środowisko. Analiza finansowa pokazuje, że projekt jest finansowo wykonalny, a jego wdrożenie przyniesie znaczną poprawę potencjału gospodarczego regionu.

Wartości ENPV wynoszą 23 066 170,00 PLN i 5 421 067,00 PLN przy stopie dyskontowej odpowiednio 5% i 12%, natomiast wartość ERR wynosi w obu przypadkach 18%. Wartość ERR przy ujemnej wartości ENPV wynosi 17%. Stosunek korzyści i kosztów (B/C) wynosi 4,38 i 1,72 przy stopie dyskontowej odpowiednio 5% i 12%. Maksymalny spadek dochodów wynosi 77% i 42%, natomiast maksymalny wzrost kosztów odpowiednio 338% i 72% przy podanych wyżej stopach dyskontowych.

Projekt jest ekonomicznie uzasadniony.

## **11 KRYTERIA INWESTYCYJNE**

### **11.1. Efekt katalityczny:**

Wsparcie ze środków Phare będzie początkiem procesu realizowania celów niezbędnych do uzyskania spójności społecznej i gospodarczej w Województwie Świętokrzyskim, które mogłyby zostać osiągnięte jedynie w znacznie dłuższej perspektywie czasu oraz w znacznie ograniczonej skali.

### **11.2. Współfinansowanie:**

Projekt jest współfinansowany ze środków polskich. Współfinansowanie krajowe wynosi 35% całkowitej wartości projektu.

### **11.3. Dodatkowość:**

Współdział PHARE w finansowaniu inwestycji nie eliminuje ani nie zastępuje innych źródeł finansowych, zwłaszcza od inwestorów prywatnych i w ramach systemu IFI jest to współfinansowanie określonych priorytetów i nie zastępuje źródeł krajowych.

### **11.4. Gotowość projektu do realizacji oraz jego wielkość:**

Projekt będzie gotowy do realizacji i wydatkowania, zgodnie z wymogami Programu Phare 2002 ESC. Wykonano "Studium wykonalności" i "Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko". Uzyskano decyzje "O warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu". Grunt pod inwestycję jest w 100% własnością beneficjenta. Środki krajowe zostały zabezpieczone

### **11.5. Długotrwałość projektu:**

Projekt przyczyni się do długoterminowego zrównoważonego wzrostu regionu, zgodnie z opisem w Programie Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego. Projekt jest zdolny do samodzielnego działania w perspektywie długoterminowej i nie będzie wymagał żadnych dodatkowych nakładów poza bieżącymi kosztami utrzymania pokrywanymi przez beneficjentów.

### **11.6. Zgodność z zasadami pomocy państwa:**

Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami Układu Europejskiego w zakresie pomocy państwa.

### **11.7. Wkład do Wstępnego Narodowego Planu Rozwoju:**

Projekt jest zgodny z Wstępnym Narodowym Planem Rozwoju i jako taki przyczyni się do wzrostu spójności społecznej i gospodarczej regionu oraz kraju.

## **12 WARUNKOWOŚĆ I KOLEJNOŚĆ**

Uwarunkowania i założenia:

- Realizacja pozostałych elementów strategii rozwoju regionu;
- Gospodarka regionu będzie stabilna;
- Poziom zaangażowania lokalnego społeczeństwa w wielofunkcyjny rozwój obszarów przemysłowych;
- Spadek koniunktury gospodarczej;
- Dalszy rozwój bazy infrastrukturalnej;
- Trudności w zorganizowaniu komunikacji na etapie wykonawstwa;
- Finansowanie projektu będzie zapewnione;
- Nadzór i kierownictwo projektu będzie skuteczne i profesjonalne.

Ostateczne terminy:

- |  |            |
|--|------------|
| • przygotowanie projektów budowy do          | 3 kw 2002  |
| • otrzymanie pozwolenia na budowę do         | 4 kw. 2002 |
| • przygotowanie dokumentacji przetargowej do | 3 kw 2002  |
| • podpisanie kontraktu z wykonawcą do        | 2 kw 2003  |
| • zrealizowanie kontraktu do                 | 3 kw 2005. |

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **Załącznik 1**

– Matryca układu logicznego

### **Załącznik 2 i 3**

– Harmonogram wdrażania, kontraktowania i wydatkowania środków

**Załącznik 1: Matryca logiczna**

MATRYCA LOGICZNA PROJEKTU		Nazwa programu i jego numer :	Phare 2002 SSG
06.29 Świętokrzyskie - Rewitalizacja obszarów przemysłowych		Data zakończenia kontraktowania (dotyczy programu): 30/11/04	Data zakończenia wydatkowania (dotyczy programu) 30/11/05
		Budżet całkowity: 4 000 000,00 EUR	Budżet Phare: 2 600 000,00 EUR
<b>Cel szerszy / strategiczny</b>	<b>Wskaźniki osiągnięć</b>	<b>Źródła weryfikacji</b>	
stworzenie korzystnych warunków dla realizacji MSP poprzez rewitalizację obszarów przemysłowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie obrotu sektora MŚP</li> <li>- Spadek stopy bezrobocia</li> </ul>	<p><b>Jak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dane statystyczne z regionu (Główny Urząd Statystyczny, Wojewódzki Urząd Statystyczny),</li> <li>- Raporty – Wojewódzki Urząd Pracy</li> </ul> <p><b>Kiedy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 lat po zakończeniu projektu</li> </ul> <p><b>Kto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urząd Marszałkowski</li> </ul>	
<b>Cel bezpośredni</b>	<b>Wskaźniki osiągnięć</b>	<b>Źródła weryfikacji</b>	<b>Założenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwiększenie atrakcyjności terenów</li> <li>- Poprawa warunków rozwoju sektora MSP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- powstanie co najmniej 150 nowych miejsc</li> <li>- powstanie ok. 12 nowych podmiotów gospodarczych</li> </ul>	<p><b>Jak:</b></p> <p><i>Informacje z:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Powiatowy Urząd Pracy</li> <li>- Urząd Miasta</li> <li>- Główny Urząd Statystyczny</li> <li>- Wojewódzki Urząd Statystyczny</li> </ul> <p><b>Kiedy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lata po zakończeniu realizacją projektu</li> </ul> <p><b>Kto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beneficjent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizacja pozostałych elementów strategii rozwoju województwa.</li> <li>- <i>Zakłada się, że gospodarka regionu pozostanie stabilna.</i></li> </ul>

<b>Rezultaty</b>	<b>Wskaźniki osiągnięć</b>	<b>Źródła weryfikacji</b>	<b>Założenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utrzymanie dotychczasowych miejsc pracy</li> <li>- Utrzymanie funkcjonujących MSP</li> <li>- Udostępnienie nowych terenów i obiektów pod inwestycje</li> <li>- Budowa / przebudowa / modernizacja dróg</li> <li>- Skrócenie czasu podróży</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utrzymanie dotychczasowych ok. 1000 miejsc pracy</li> <li>- Utrzymanie funkcjonujących ok. 120 małych i średnich przedsiębiorstw</li> <li>- Udostępnienie nowych terenów przemysłowych pod inwestycje – ok. 60 ha,</li> <li>- Udostępnienie dla inwestorów ok. 40 obiektów produkcyjnych</li> <li>- Budowa / przebudowa dróg (ulic) o długości 5.308 m</li> <li>- Skrócenie czasu przejazdu o ok. 10%,</li> <li>- Zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów o 6-7%,</li> <li>- Podniesienie nośności dróg do min. 80 kN/oś</li> </ul>	<p><i>Jak:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Protokoły odbioru poszczególnych obiektów.</li> <li>- Raporty eksperckie</li> <li>- Dane od beneficjentów</li> <li>- Raporty z Miejskiego i Powiatowego Zarządu Dróg.</li> </ul> <p><i>Kiedy:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaraz po zakończeniu projektu</li> </ul> <p><i>Kto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beneficjent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stopień zaangażowania lokalnego społeczeństwa w wielofunkcyjny rozwój terenów przemysłowych,</li> <li>- Spadek koniunktury gospodarczej</li> </ul>
<b>Działania</b>	<b>Środki / Zasoby</b>	<b>Źródła weryfikacji</b>	<b>Założenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- wzmocnienie nawierzchni ulicy Kolejowej (1.120 m), obsianie trawników, budowa chodników, uporządkowanie odwodnienia, modernizacja i budowa ulicznej infrastruktury technicznej;</li> <li>- przebudowa ul. Kilińskiego (1.978 m), wraz z przebudową skrzyżowania z Al. 3 Maja i infrastrukturą towarzyszącą</li> <li>- poszerzenie dróg obszaru przemysłowego do 7 m. na całej długości (łącznie 2.363 m), dodatkowe wzmocnienie nawierzchni, budowa chodników modernizacja istniejących sieci i budowa nowych (łącznie z kanalizacją) we wszystkich ulicach, wraz z budową obiektu mostowego nad istniejącym ciekim wodnym.</li> </ul>	<p>Jeden kontrakt na wykonanie prac budowlanych.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dalszy rozwój bazy infrastrukturalnej,</li> <li>- Trudności w zorganizowaniu komunikacji na etapie wykonawstwa</li> <li>- Zakłada się, że finansowanie projektu jest zapewnione</li> <li>- <i>Zakłada się, że nadzór i kierownictwo projektu będzie skuteczne i profesjonalne</i></li> </ul>
			<p><b>Warunki wstępne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Uchwała nr XLVIII/812/2002 Rady Miasta Ostrowca z dnia 21.02.2002</i></li> </ul>

**Załącznik 2-3: Harmonogram wdrażania, kontraktowania i wydatkowania**

<b>Rewitalizacja obszarów przemysłowych w Ostrowcu Świętokrzyskim poprzez modernizację układu komunikacyjnego</b>										Data przygotowania		01.2002
										Okres planowania		2003 -2005
											Szacowany budżet <i>(tylko Phare w mln Euro)</i>	
PLANOWANE												
	I'03	II'03	III'03	IV'03	I'04	II'04	III'04	IV'04	I'05	II'05	III'05	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
(1)	(2)										(3)	
Harmonogram realizacji	C	C/I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Harmonogram kontraktowania)*		2.60										2.60
Harmonogram wydatkowania)*			0.20	0.50	0.80	1.10	1.40	1.70	2.00	2.30	2.60	2.60
<b>Legenda:</b> D = przygotowanie podprojektów C = przetargi i kontraktowanie I = realizacja kontraktów i płatności *podać kwoty w mln EURO narastająco												

## HARMONOGRAM WDRAŻANIA I WYDATKOWANIA – WSPÓLFINANSOWANIE KRAJOWE

06.09 Świętokrzyskie – Rewitalizacja terenów przemysłowych										Data przygotowania	Styczeń 2002	
										Okres planowania	2003-2005	
PLANOWANE										Szacowany budżet		
	I.03	II.03	III.03	IV.03	I.04	II.04	III.04	IV.04	I.05	II.05	III.05	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
(1)	(2)										(3)	
	mln Euro										mln Euro/mln PLN	
Współfinansowanie krajowe ogółem:												<u>1,40</u> 6,216 **
Harmonogram wydatkowania*				0,02	0,30	0,40	0,50	0,60	1,10	1,20	1,40	<u>1,40</u> 6,216 **
w tym Powiat Ostrowiecki												<u>0,52</u> 2,3088 **
Harmonogram wydatkowania				0,0074	0,11	0,15	0,185	0,22	0,41	0,44	0,52	<u>0,52</u> 2,3088 **
w tym Gmina Ostrowiec Świętokrzyski												<u>0,88</u> 3,9072 **
Harmonogram wydatkowania				0,0126	0,19	0,25	0,315	0,38	0,69	0,76	0,88	<u>0,88</u> 3,9072 **
Legenda:												
* kwoty w mln Euro podane narastająco												
** przeliczenia Euro na PLN podano w oparciu o kurs kupna z dn 2003-06-10; 1 Euro = 4,44 PLN (ostateczna wartość w PLN zostanie określona w oparciu o kurs obowiązujący w dniu transakcji)												
<b>Uwaga: do kwot stanowiących współfinansowanie krajowe doliczony zostanie podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami</b>												