

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Nakładka Asfaltowa			
1 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (uzupełnienie) 2*65	m ² m ²	 130.000	
				RAZEM	130.000
2 d.1	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde duże 5 cm głębokości koryta (uzupełnienie) Krotność = 5 2*65	m ² m ²	 130.000	
				RAZEM	130.000
3 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (5*140)+145+36.5+130	m ² m ²	 1011.500	
				RAZEM	1011.500
4 d.1	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa z kruszywa - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (uzupełnienie) 130+82	m ² m ²	 212.000	
				RAZEM	212.000
5 d.1	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (uzupełnienie) 130+82	m ² m ²	 212.000	
				RAZEM	212.000
6 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (5*140)+145	m ² m ²	 845.000	
				RAZEM	845.000
7 d.1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (5*140)+145	m ² m ²	 845.000	
				RAZEM	845.000
8 d.1	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (5*140)+145	m ² m ²	 845.000	
				RAZEM	845.000
9 d.1	KNR 2-31 0107-02 analogia	Wykonanie poboczy przy użyciu kruszywa pochodzenia wapiennego o frakcji 0/31,5mm. 0.22*176.5*1	m ³ m ³	 38.830	
				RAZEM	38.830
2		Regulacje Urządzeń			
10 d.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
11 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
3		Inwentaryzacja Powykonawcza			
12 d.3		Inwentaryzacja powykonawcza w formie papierowej i elektronicznej (DXF) 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000