NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY
1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 W M. OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 260701_1-OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES INWESTORA

GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
Ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

AUTORZY PROJEKTU

Opracował:
inż. Artur Machula
nr ewid. KL-106/2001

Projektant (branża drogowa):
mgr inż. Adam Sadłowski
nr ewid. 100/86

Sprawdzający (branża drogowa):
mgr inż. Bolesław Balcerek
nr ewid. 63/127/76

Projektant (branża instalacyjna):
mgr inż. Marek Gębalski
nr ewid. KI-122/91

Sprawdzający (branża instalacyjna):
mgr inż. Stanisław Raczyński
nr ewid. SWK/0041/POOE/05

inż. Artur Machula
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych wentylacyjnych i gazowych
mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
nacr. proj. nr KL-100/86
Balcerek Bolesław
inż. Marek Gębalski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidenc. KL-122/91
27-400 Ostrowiec Św.
Osiedle Pułanki 17/53
mgr inż. Stanisław Raczyński
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. SWK/0041/POOE/05

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu
- część opisowa
- część graficzna
- część formalna

II. Branża drogowa (opis techniczny + część rysunkowa)

III. Branża instalacyjna (opis techniczny + część rysunkowa)

IV. Załączniki
- kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do ŚOIIB
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

V. Informacja BIOZ

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE!
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

Projekt zawiera:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. BRANŻA DROGOWA (OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA)

III. BRANŻA INSTALACYJNA (OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA)

IV. ZAŁĄCZNIKI

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Projekt zawiera ... ponumerowanych stron

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- cześć opisowa
- cześć graficzna
- cześć formalna

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 W M. OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 260701_1-OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa linii kolejowej nr 025 relacji Łódź Kaliska -Dębica w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii "e" w km 190,869 w ciągu ul.Sandomierskiej (bocznej) w Ostrowcu świętokrzyskim, na działkach o nr ewid.: 1/ 28 i 1/ 42, obręb 38 - stanowiącym teren zamknięty PKP
lokalizacja: działka nr ewidencyjny działka nr ewidencyjny: 1/ 28 i 1/ 42, obręb 38 w m. Ostrowiec świętokrzyski jednostka ewidencyjna 260701_1-ostrowiec świętokrzyski

2. NAZWA I ADRES INWESTORA

GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
Ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI

Teren objęty opracowaniem wyposażony jest w następującą infrastrukturę techniczną:

- ❑ Sieć gazowa
- ❑ Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- ❑ Sieć kanalizacji sanitarnej/deszczowej
- ❑ Sieć teletechniczna
- ❑ Sieć ciepłownicza
- ❑ Linie kablowe energetyczne podziemne i napowietrzne
- ❑ Sieć dróg komunikacyjnych

5. PRZEZNACZENIE I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest rozwiązanie techniczne budowy przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej) w zakresie wymaganym uzyskaniem pozwolenia na budowę w oparciu o przepisy Ustawy Praw Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie :

- nawierzchni chodników o powierzchni 58,50 m^2 na terenie działek nr 1/28 i 1/42 stanowiącym teren zamknięty PKP,
- nawierzchni przejścia dla pieszych przez tory kolejowe o powierzchni 15,50 m^2 na terenie działki nr 1/28 i 1/42 stanowiący teren zamknięty PKP.

6. INFORMACJE MAJĄCE WPŁYW NA UZASADNIONE INTERESY OSÓB TRZECICH

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek , będących własnością :

- działka nr 1/28- własność PKP Polskie Linie Kolejowe , Zakład Linii Kolejowych W Skarżysko Kamienna , stanowiąca teren zamknięty
- działka nr 1/42- własność PKP Polskie Linie Kolejowe , Zakład Linii Kolejowych W Skarżysko Kamienna, stanowiąca teren zamknięty.

7. DANE INFORMACYJNE O DZIAŁKACH OBJĘTYCH PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ

- ☐ Teren działek, na których realizowana będzie projektowana inwestycja, nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
- ☐ Działki nie są zlokalizowane na terenach górniczych.

AUTORZY PROJEKTU

Opracował:
inż. Artur Machula
nr ewid. KL-106/2001

Projektant (branża drogowa):
mgr inż. Adam Sadłowski
nr ewid. 100/86

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
upr. proj. nr KL-100/86

Sprawdzający (branża drogowa):
mgr inż. Bolesław Balcerek
nr ewid. 63/127/76

Projektant (branża instalacyjna):
mgr inż. Marek Gębalski
nr ewid. KI-122/91

Sprawdzający (branża instalacyjna):
mgr inż. Stanisław Raczyński
nr ewid. SWK/0041/POOE/05

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w KRAKOWIE
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ w LUBLINIE
20-022 LUBLIN, ul. Okopowa 5
Załącznik nr... 9/1025/2013
do opinii nr...
z dnia...
13. 11. 2013
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ w Lublinie
Bogdan Niegoda
Starszy specjalista

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500
Stacja Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy terenu kolejowego oznaczonego linią koloru fioletowego
Linia 025 Łódź-Dębica w km. 190.800-190.950
Część działek ewidencyjnych: 1/28, 1/42
obręb: 38 Ostrowiec Świętokrzyski, gmina: Ostrowiec Świętokrzyski
powiat : ostrowiecki, woj. świętokrzyskie

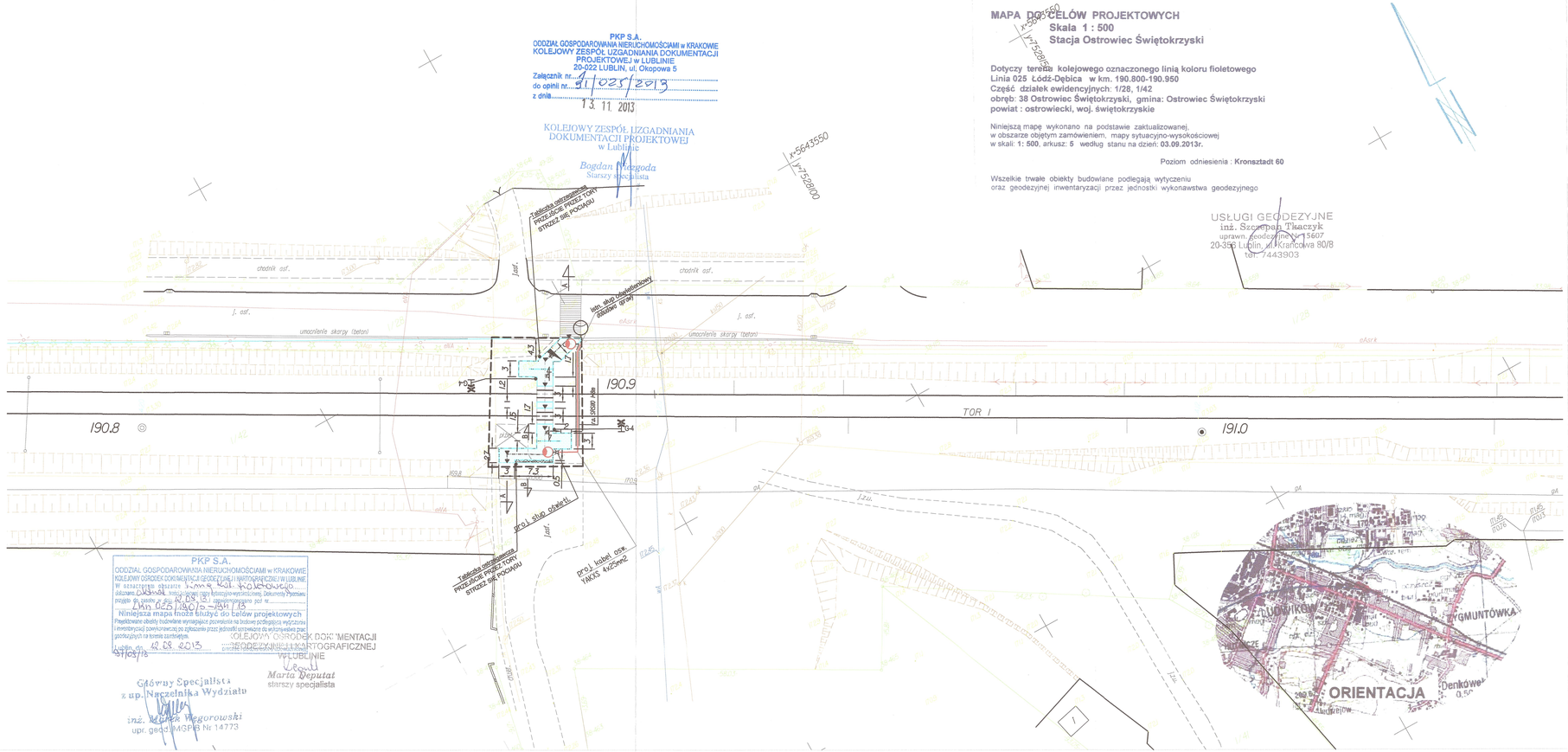
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej,
w obszarze objętym zamówieniem, mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali: **1: 500**, arkusz: **5** według stanu na dzień: **03.09.2013r.**

Poziom odniesienia : **Kronsztadt 60**

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Szczepan Tkaczyk
uprawn. geodezyjne Nr 15607
20-356 Lublin, ul. Krańcowa 80/8
tel. 7443903

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP



LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE TORY KOLEJOWE - PRZEJŚCIE NAWIERZCHNIA Z PŁYT CBP SZER. 3 M
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR 6 CM
- PROJEKTOWANY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKYXS 4X25 mm2
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE - "LABIRYNT"
- PROJEKTOWANY PRZEPUST OCHRONNY SRAS110
- PŁYTA BETONOWA DO ROZBIÓRKI
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-8 MM

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
www.instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES OBIEKTU:
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AUTORZY PROJEKTU I SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	KI-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr proj.: IP2013_105
Fazy: PB
Data: PAŹDZIERNIK 2013
Skala: 1:500
Nr rys.: **PZT/101/R1**

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Rondo Mogilskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 33 60
fax.: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl
www.pkp.pl

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Lublinie
Nr N13Ld-655/1231/2013/KZUDP
Nr tel. (81) 472 12 42

Lublin, dnia.13.11.2013r.

P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Boernera 6
Inwestor: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" .
Działki ewidencyjne nr: 1/28, 1/42, obr. Ostrowiec 38, gm. Ostrowiec Świętokrzyski m.
Linia kolejowa: nr 025 Łódź – Dębica.

OPINIA nr 91/025/2013
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne" (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z póź. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej ((Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz.51 z póź.zm.),

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Po zrealizowaniu obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych – przed ich zasypaniem).
3. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie (tel. 81 472 56 70), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
4. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosiła odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr. 38, poz. 455).
7. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
8. **Opinia ważna jest do dnia.12.11.2016r z zastrzeżeniem punktu 6.**

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03679
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Warunki jednostek branżowych:
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej, 26-110 S-ko-Kam., ul. Rejowska 29
Uzgodnienie nr IZDK1c-505/86/13 z dnia 28.10.2013 r
Uzgadnia zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr IZDK1c-505/86/13 z dnia 28.10.2013 r

TK Telekom Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A
Uzgodnienie nr LOTS3a-508-0443/13 z dnia 23.10.2013 r.
Uzgadnia zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr LOTS3a-508-0443/13 z dnia 23.10.2013r.

PKP Energetyka S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji, 25-502 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45
Uzgodnienie nr ERD4b-5501/187/2013 z dnia 22.10.2013 r.
Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie nr ERD4b-5501/187/2013 z dnia 22.10.2013r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie - uzgadnia projekt budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" na działkach nr: 1/28, 1/42, obr. Ostrowiec 38 zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji. .
3. **Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej (dz.nr 1/42) . Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania.**

****

W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Przypominamy iż punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami].

Uzgodniono lokalizację przejścia dla pieszych kategorii „E" w granicy działek nr: 1/28, 1/42.

Opieczętowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii (załączniki nr 1).

Adres do korespondencji:
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Lublinie
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin
tel. +48 81 472 34 03, 472 53 95
fax: +48 81 472 12 11

Sporządził: Bogdan Niezgoda

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami
inż. Elżbieta Baran

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03679
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Kielce 22 październik 2013 r.
ERD4b-5501/187/2013

ARKUSZ UZGODNIEŃ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dla: **PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH INSTAL PROJEKT, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Boernera 6**

Dotyczy: **Uzgodnienia przebudowy linii kolejowej nr 025 relacji Łódź Kaliska – Dębica w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ul. Sandomierskiej w Ostrowcu Św., na działkach nr ew. 1/28 i 1/42, obręb 38.**

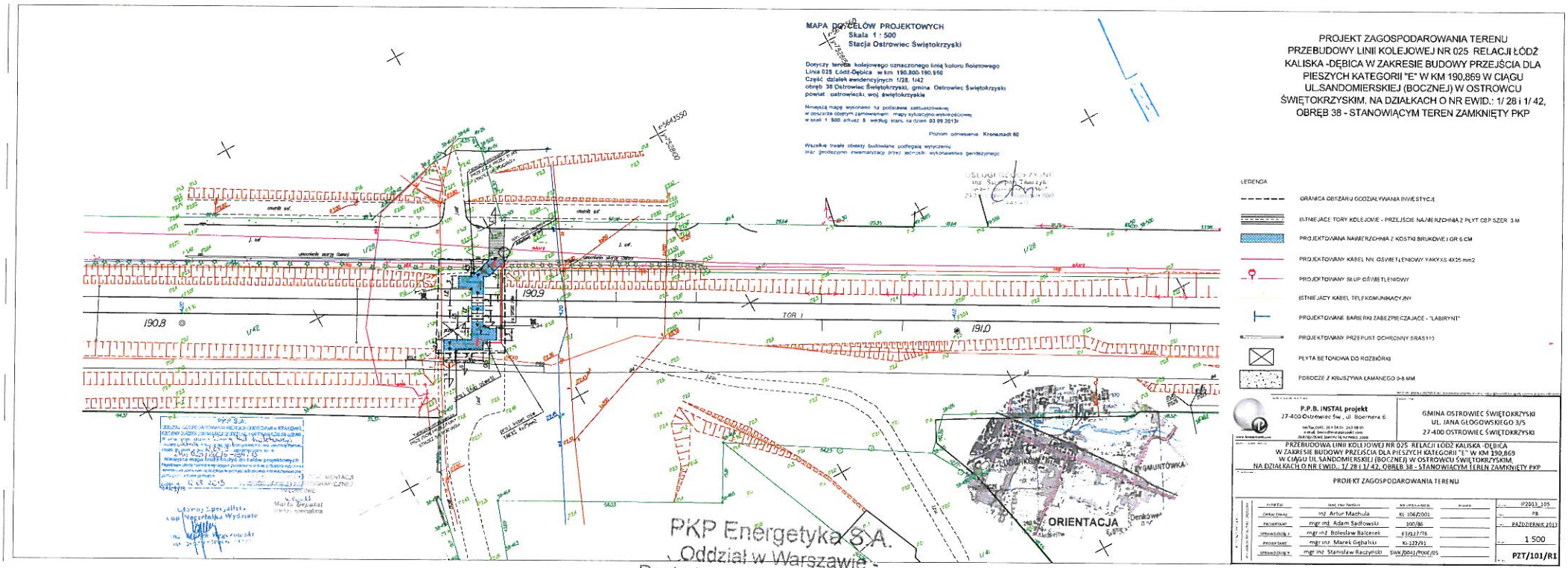
Lp.	Uwagi	Podpis
1.	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Świętokrzyski Rejon Dystrybucji uzgadnia w/w przebudowę bez uwag.	Z-ca Kierownika Rejonu Sławomir Pater

PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH
INSTAL PROJEKT
24 PAŹ. 2013
podpis

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa
Świętokrzyski Rejon Dystrybucji
ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce
tel. (+48 41) 27 834 98
fax. (+48 41) 27 834 13
e.sagan@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634 NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl



PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Świętokrzyski Rejon Dystrybucji
25-502 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45

Uzgodniono bez uwag

Radca
Edward Sagan

TK TELEKOM

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Kraków 23/10/2013

Sławomir Słupski
Pion Operatorski
e-mail: s.slupski@tktelekom.pl
tel.: + 48 12 393 15 30

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski

ul. Głogowskiego 3/5
24-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nr ref.: LOTS3s-508-0443/13

dotyczy: uzgodnienie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E"

W odpowiedzi na pismo nr IP2013 -105/0022/13/8 z dnia 18.10.2013r. dotyczące przebudowy linii kolejowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" na linii kolejowej Łódź – Dębica w km 190.880, TK Telekom spółka z o.o. uzgadnia niniejszy projekt z zastrzeżeniem:

1. W rejonie planowanej przebudowy od strony toru nr 1 przebiega kabel teletechniczny własności TK Telekom.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych kabel należy zlokalizować w terenie poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku konieczności zabezpieczyć przed uszkodzeniem
3. Prace wykonywać pod nadzorem pracownika TK Telekom, Region Utrzymania w Krakowie
4. Za straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas robót /zerwanie, uszkodzenie, kradzież/ obciążony finansowo będzie wykonawca robót zgodnie z kosztorysem poawaryjnym. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak również odszkodowania na rzecz klientów Spółki za przerwy w łączności oraz świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
5. O przystąpieniu do prac należy na 14 dni przed terminem powiadomić Region Utrzymania w Krakowie 31-516 Kraków, Rondo Mogilskie 1 /tel. 12 393-55-57, fax 12 393-56-36/ z równoczesnym zleceniem płatnego nadzoru. W zawiadomieniu należy również podać nr telefonu kontaktowego wykonawcy.

Z poważaniem
DYREKTOR REGIONU
Grzegorz Filipowski

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500
Stacja Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy terenu kolejowego oznaczonego linią koloru fioletowego
Linia 025 Łódź-Dębica w km. 190.800-190.950
Część działek ewidencyjnych: 1/28, 1/42
obręb: 38 Ostrowiec Świętokrzyski, gmina: Ostrowiec Świętokrzyski
powiat : ostrowiecki, woj. świętokrzyskie

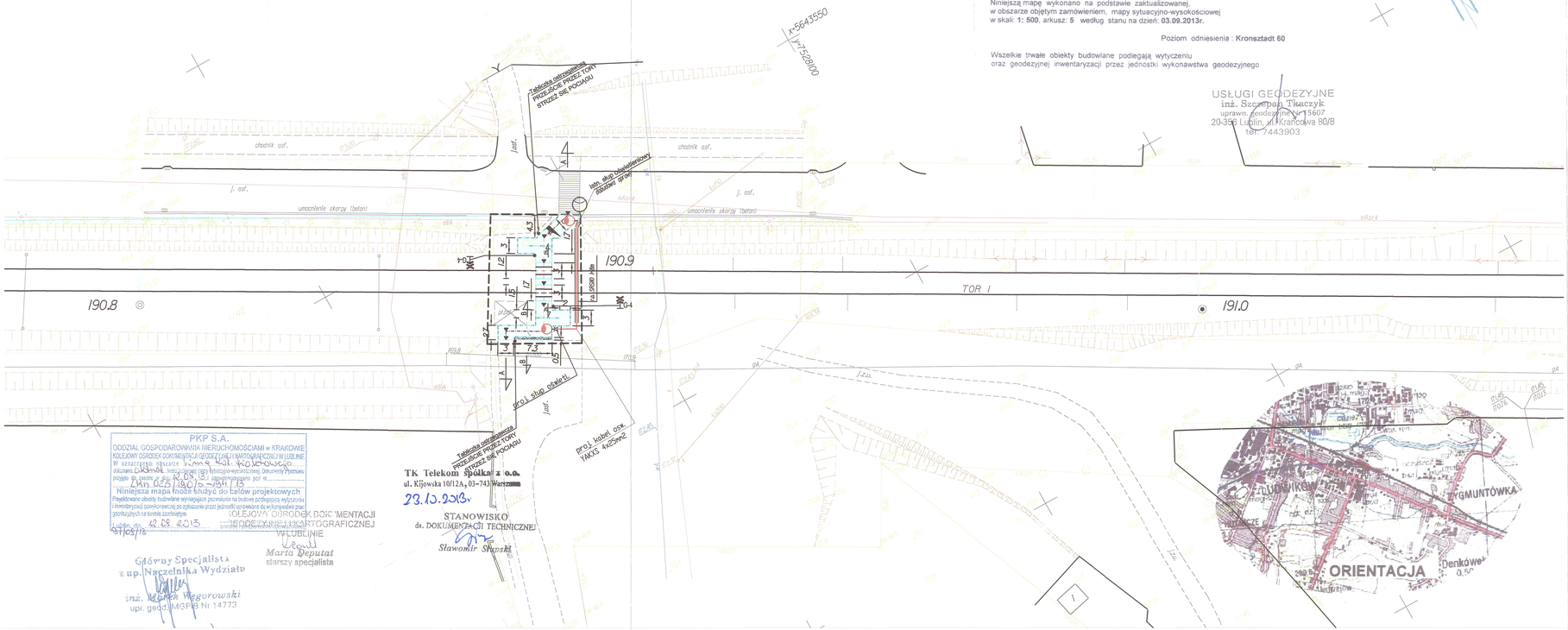
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej,
w obszarze objętym zamówieniem, mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali: **1: 500**, arkusz: **5** według stanu na dzień: **03.09.2013r.**

Poziom odniesienia : **Kronsztadt 60**

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Szczepan Tkaczyk
uprawn. geodezyjne nr 15607
20-356 Lublin, ul. Krańcowa 80/8
tel. 7443903

x=5643550
y=7526800



PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w KRAKOWIE
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W LUBLINIE
W ograniczonym zakresie
dotyczącej: Dz. Nr 28, 42 obręb 38 Ostrowiec Św.
projekt: ZP, PZT, PZ, PW, PT, inwentaryzacja pod W.
Lkm. 025/190/5-38/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Przedstawione obiekty budowlane wymagające zaoraniania na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Lublin dn. 12.08.2013 ...
stan na dzień
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W LUBLINIE
Marta Deputat
starszy specjalista

Tk Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
23.10.2013
STANOWISKO
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
Sławomir Słupski

Główny Specjalista
z up. Naczelnika Wydziału
inż. Marek Węgorowski
upr. geod. i MGPiK Nr 14773

LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE TORY KOLEJOWE - PRZEJŚCIE NAWIERZCHNIA Z PŁYT CBP SZER. 3 M
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR 6 CM
- PROJEKTOWANY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKYXS 4X25 mm2
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE - "LABIRYNT"
- PROJEKTOWANY PRZEPUST OCHRONNY SRAS110
- PŁYTA BETONOWA DO ROZBIÓRKI
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-8 MM

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
www.instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES OBIEKTU:
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AUTORZY PROJEKTU / SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA I BRANŻOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	Kl-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr alw.: IP2013_105
Fazа: PB
Data: PAŹDZIERNIK 2013
Skala: 1:500
Nr rys.: **PZT/101/R1**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333 kol. (941)2784- 333, 381 , ☎ : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

IZDK1c-505/86/13

Skarżysko-Kam. dn. 28.10.2013r

PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH
INSTAL PROJEKT
29 PAŹ. 2013

Pracownia Projektów Branżowych
INSTAL projekt
ul. Boernera 6
27-400 Ostrowiec Św.

Dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ul. Sandomierskiej w Ostrowcu Św. Linii Łódź Kaliska - Dębica

W odpowiedzi na pismo znak IP2013_105/0016/13/8 z dnia 14.10.2013r. w prawie uzgodnienia map do projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ul. Sandomierskiej w Ostrowcu Św. Linii Łódź Kaliska - Dębica PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. opiniuje pozytywnie w/w inwestycje bez uwag.

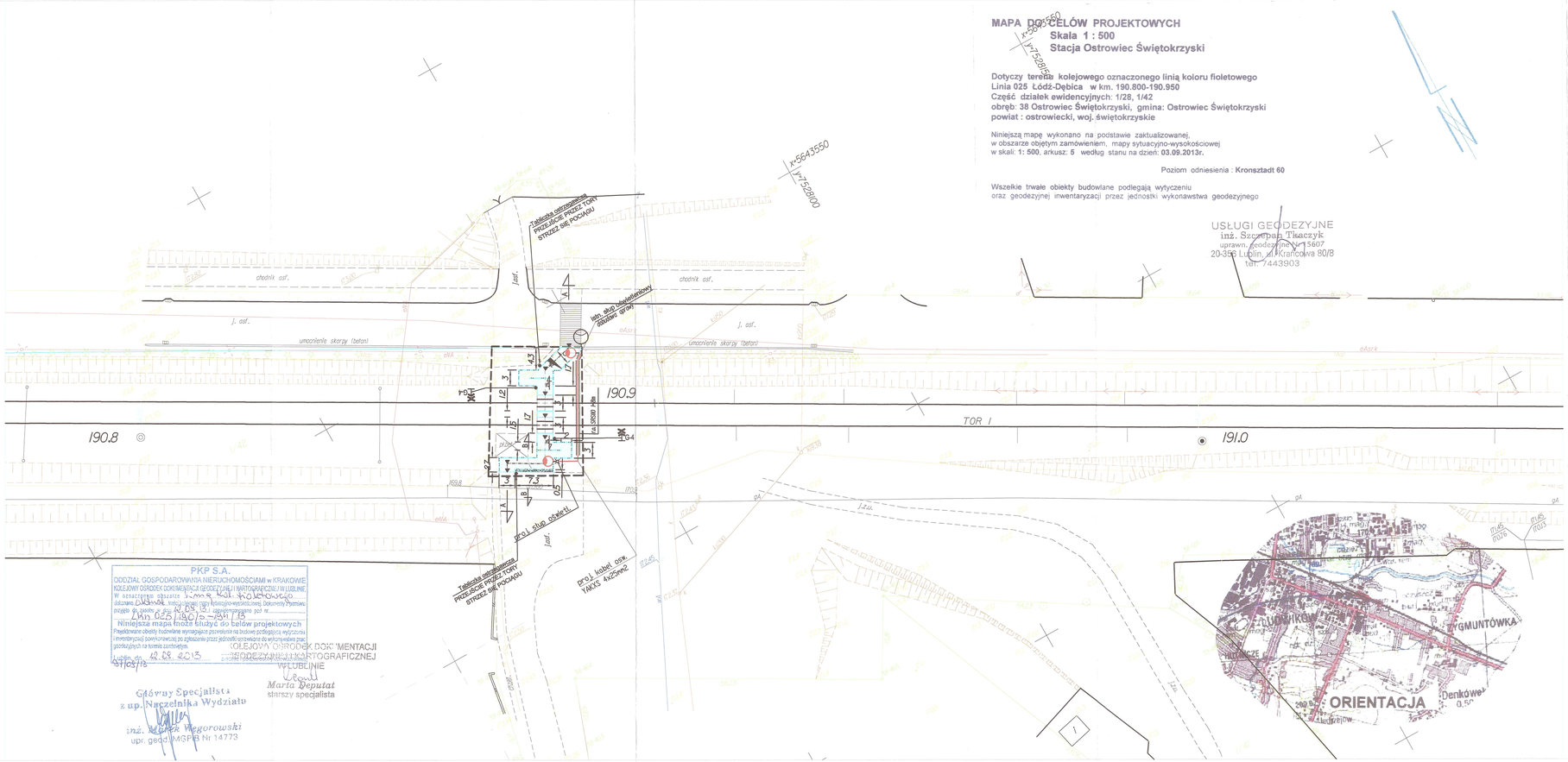
DYREKTOR
z up.
mgr inż. Piotr Małek
zastępca ds. Eksploatacji

Załączniki :
- Projekt zagospodarowania – 2 egz.

Do wiadomości :
- Sekcja Eksploatacji Ostrowiec Św.

Opracowała : B.Golińska
nr tel. 041-2782269

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie XIII wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 14 228 571 000,00zł, w całości wpłacony



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500
Stacja Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy terenu kolejowego oznaczonego linią koloru fioletowego
Linia 025 Łódź-Dębica w km. 190.800-190.950
Część działek ewidencyjnych: 1/28, 1/42
obręb: 38 Ostrowiec Świętokrzyski, gmina: Ostrowiec Świętokrzyski
powiat : ostrowiecki, woj. świętokrzyskie

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej,
w obszarze objętym zamówieniem, mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali: **1: 500**, arkusz: **5** według stanu na dzień: **03.09.2013r.**

Poziom odniesienia : **Kronsztadt 60**

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Szczepan Tkaczyk
uprawn. geodezyjne Nr 15607
20-356 Lublin, ul. Krańcowa 80/8
tel.: 7443903

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE TORY KOLEJOWE - PRZEJŚCIE NAWIERZCHNIA Z PŁYT CBP SZER. 3 M
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR 6 CM
- PROJEKTOWANY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKYXS 4X25 mm2
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE - "LABIRYNT"
- PROJEKTOWANY PRZEPUST OCHRONNY SRAS110
- PŁYTA BETONOWA DO ROZBIÓRKI
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-8 MM

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Skarżysku-Kam.
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Rejowska 29
Uzgodniono bez uwag
INSPEKTOR ds. Elektroenergetyki
Krzysztof Wałły
22.10 2013

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Skarżysku-Kam.
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Rejowska 29
Uzgodniono bez uwag
SPECJALISTA
2013 -10- 18
inż. Andrzej Cholewiński

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008
www.instalprojekt.com

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES OBIEKTU:
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AUTORZY PROJEKTU / SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA I BRANŻOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	KI-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr proj.: IP2013_105
Faza: PB
Data: PAŹDZIERNIK 2013
Skala: 1:500
Nr rys.: **PZT/101/R1**

URZĄD MIASTA
Wydział Infrastruktury Komunalnej
ul. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

Ostrowiec Św., dn 11. 10. 2013r.

WIK-III. 2011. 13. 2013. MC

PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH
INSTAL PROJEKT
WŁOSZCZOWICE
15 PAŹ. 2013
podpis

INSTAL PROJEKT
Pracownia Projektów Branżowych
ul. J. Boernera 6
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy: warunki techniczne na budowę oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych kategorii „E" (przejście użytku publicznego) w ciągu ul. Sandomierskiej (bocznej) w Ostrowcu Świętokrzyskim na działkach nr ewid.: 1/28 i 1/42 obręb 38 – stanowiących teren zamknięty PKP.

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak: IP2013_105/0108/13/8 z dnia 01. 10. 2013r Urząd Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim, Wydział Infrastruktury Komunalnej informuje:

1) Nie dopuszcza się lokalizacji projektowanych słupów oświetleniowych w chodnikach dla pieszych a zwłaszcza w ścieżkach rowerowych.

2) Sieć oświetlenia, należy zaprojektować jako kablową. Sieć musi spełniać wymogi skutecznej ochrony od porażeń. Zasilanie wyprowadzić przez odgałęzienie z latarni oznakowanej numerem C7 lub latarni oznakowanej numerem C8. Wskazane latarnie wchodzą w skład oświetlenia ul. Zagłoby i są zlokalizowane bezpośrednio w rejonie projektowanego przejścia.

3) Jako konstrukcje nośne dla opraw, zastosować słupy nie wymagające wysokich nakładów na konserwacje, najkorzystniej aluminiowe. Dopuszczamy zastosowanie słupów aluminiowych dwuelementowych np. SAL*** z wysięgnikami łukowymi WŁ*** lub jednoelementowych.

4) Do projektu przyjąć oprawy ze źródłami sodowymi o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP66 lub IP67, łatwej obsłudze i konserwacji np. typu SGS 203 lub nowsze modele o parametrach optycznych zapewniających zgodnie z normą PN-EN 13201 właściwe doświetlenie przejścia. Dopuszcza się oprawy innych firm o parametrach nie gorszych od podanych w przykładzie.

5) Linie kablowe pod ciągami komunikacyjnymi i w punktach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić w osłonach z rur wytrzymałych lub wysokowytrzymałych np. DVK, DVK-T lub SRS.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Komunalnej
mgr inż. Krzysztof Kowalski

II. BRANŻA DROGOWA
(OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA)

Opis zawiera

1. Opis techniczny do projektu budowlanego budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej)
1.1 Podstawa i zakres opracowania
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania
1.1.2 Cel i zakres opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis rozwiązań projektowych
3.1 Dane ruchowe
3.2 Istota rozwiązania
3.3 Parametry techniczne
3.3.1 Chodniki i przejścia przez tory
3.4 Konstrukcja nawierzchni.
3.4.1 Konstrukcja chodnika
3.4.2 Przejście przez tory kolejowe
3.4.3 Nawierzchnia drogowa w obrębie toru kolejowego
3.4.4 Bariery ochronne
3.4.5 Widoczność
3.5 Zagospodarowanie
3.6 Niweleta
3.7 Roboty ziemne
3.8 Uzbrojenie techniczne
3.8.1 Odwodnienie
3.8.2 Linia telekomunikacja
3.8.3 Linia elektryczna zasilania oświetlenia w ulicy Zagłoby- eNA
3.9 Własność gruntowa
3.10 Wpływ inwestycji na środowisko
3.11 Kolejność wykonywania robót budowlanych
3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

1. Opis techniczny do projektu budowlanego budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej)

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Mapa zasadnicza 1 :500 aktualna na dzień 12.09.2013r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430/99 z dnia 2.03.1999r. (Dz. U. Nr 43/99) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Opinią KZUDP nr 91/025/2013 z dnia 13.11.2013r.
- Warunki techniczne na przebudowę oświetlenia wydane przez Wydział Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta w Ostrowcu Św.;
  znak pisma: WIK-III.2011.13.2013.MC z dnia 11.10.2013r.
- Protokół sporządzony w dniu 01.06.2012r. w Ostrowcu Świętokrzyskim na okoliczność określenia warunków przekwalifikowania przejazdu kolejowego kategorii D w km 190,869 linii nr 025 w ciągu ulicy Sandomierskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim na przejście kategorii E
- Decyzja Nr XVI/2013 z dn.01.08.2013r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na: przebudowie linii kolejowej nr 025 relacji Łódź Kaliska – Dębica w zakresie budowy przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej) w Ostrowcu Świętokrzyskim , na działkach o nr ewid. 1/28 i 1/42, obręb 38 – stanowiący teren zamknięty PKP
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 33 z 1996r., poz.144, Dz.U.Nr100 z 2000r. poz.1082)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003. Nr207, poz.2016)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie techniczne budowy przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej) w zakresie wymaganym uzyskaniem pozwolenia na budowę w oparciu o przepisy Ustawy Praw Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie :

- nawierzchni chodników o powierzchni 58,50 m^2 na terenie działek nr 1/28 i 1/42 stanowiącym teren zamknięty PKP,

- nawierzchni przejścia dla pieszych przez tory kolejowe o powierzchni 15,50 m^2 na terenie działki nr 1/28 i 1/42 stanowiący teren zamknięty PKP.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek , będących własnością :
- działka nr 1/28- własność PKP Polskie Linie Kolejowe , Zakład Linii Kolejowych W Skarżysko Kamienna , stanowiąca teren zamknięty
- działka nr 1/42- własność PKP Polskie Linie Kolejowe , Zakład Linii Kolejowych W Skarżysko Kamienna, stanowiąca teren zamknięty.

2.Opis stanu istniejącego

Aktualnie teren działki o nr ewid. 1/28 i 1/42 , obręb 38 – stanowiących teren zamknięty PKP jest terenem urządzonym , na którym znajdują się torowisko linii kolejowej nr 025 relacji Łódź Kaliska- Dębica. Od strony południowej w/w działki graniczą prostopadle z pasem drogowym drogi gminnej ulicy Sandomierskiej (bocznej), natomiast od strony północnej równolgle z pasem drogowym drogi gminnej ulicy Zagłoby. W wyniku budowy ulicy Zagłoby został zlikwidowany przejazd kategorii D w km 190,869 linii kolejowej nr 025 zlokalizowany w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej) i jednocześnie wydana została zgoda na przekwalifikowanie przejazdu na przejście dla pieszych kategorii E. W chwili obecnej nie ma zorganizowanego dojścia ruchu pieszego z jednego pasa drogowego ulicy Sandomierskiej bocznej na drugi pas drogowy ulicy Zagłoby jaki i odwrotnie.

3.Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Nawierzchnia chodnika wykonywana jest na potrzeby obsługi ruchu pieszego, odbywającego się od przejścia pieszego w ulicy Zagłoby przy skrzyżowaniu z ulicą Sandomierską (boczną) , które to tory kolejowe dzielą tą ulicę na dwie części,
celem przejścia na drugą stronę tejże ulicy. Likwidacja w wyniku budowy ulicy Zagłoby , przejazdu niestrzeżonego kategorii D w tym miejscu i przekwalifikowanie przejazdu kat. D na przejście dla pieszych kat. E umożliwi dogodne dojście mieszkańców ulicy Sandomierskiej (bocznej) od strony północnej na stronę południową i odwrotnie, której to części zlokalizowane są instytucje użytku publicznego jak Szkoła Podstawowa, Powiatowy Urząd Pracy , sieci handlowe sklepów Biedronka , Groszek, CPiAZ (Centrum Przedsiębiorczości i Aktywizacji Zawodowej).

3.2 Istota rozwiązania

Istotą rozwiązania jest budowa jednopoziomowego skrzyżowania ciągu pieszego z torem linii kolejowej nr 025 relacji Łódź Kaliska – Dębica tworzącego przejście użytku publicznego kategorii „E" , zabezpieczone barierami ochronnymi w formie tzw. „labiryntów" .
Ustalono, że oś projektowanego przejścia zlokalizowana zostanie w km 190, 869 linii kolejowej Łódź Kaliska- Dębica i będzie ona prostopadła do osi istniejącego toru.

3.3 Parametry techniczne

3.3.1 Chodniki i przejścia przez tory

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1.	Szerokość chodników	m	Zmienna 3,0m, 2,2 m
2.	Nawierzchnia chodników	m^2	58,50
3.	Nawierzchnia przejścia prze tory (płyty CBP)	m^2	15,50
4.	Odwodnienie	-	Powierzchniowo na przyległy teren

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

3.4.1 Konstrukcja chodnika

- Kategoria ruchu KR1
- Grupa nośności podłoża G_1 grunty niewysadzinowe (W_p>25)
- kostka brukowa, betonowa szara, o grubości **8** cm, z wypełnieniem spoin piaskiem.
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości **5** cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. **15** cm ;
- obrzeża betonowe 8x30 cm.

Chodnik zaprojektowano z kostki szarej, gr. 8 cm, ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 5 cm. Chodnik ułożyć w obrzeżach betonowych 8x30 mm , zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym przejścia. W miejscach niebezpiecznych między torami należy zastosować kostkę koloru czerwonego. Kształt chodnika , spadki , lokalizacje obrzeży betonowych i wszystkie niezbędne wymiary do wykonania przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania. Za obrzeżami przewidziano do realizacji wykonanie korpusu ziemnego o szerokości 0,5 m, pod „labirynty", umożliwiającego ustawienie tam barier ochronnych. Wszystkie powstałe skarpy ukształtować należy o pochyleniu 1:1,5.

3.4.2 Przejście przez tory kolejowe

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U.Nr33 z 1996r., poz. 144, Dz. U. Nr 100 z 2000 r., poz. 1082 przyjęto konstrukcję przez tory kolejowe :

- płyta przejazdowa typu CBP (zewnętrzna i wewnętrzna)

Nie przewiduje się wykonywania żadnych robót ziemnych i ingerencji w istniejące podtorze. Dla wypoziomowania płyt wewnętrznych i zewnętrznych między torami użyty zostanie kliniec tj. warstwa

kruszywa łamanego o frakcji o-31,5 mm , zagęszczony mechanicznie.

3.4.2.1 Nawierzchnia drogowa w obrębie toru kolejowego

Zaprojektowano nawierzchnię drogową w obrębie toru kolejowego
z prefabrykowanych płyt żelbetowych przejazdowych typu CBP o szerokości 3,0 m.
Zaprojektowano ułożenie 3 szt. płyt prefabrykowanych w tym jedna płyta PW (wewnętrzna) i dwie płyty PZ (zewnętrzne) na jednym torze i w takie samo rozwiązanie zastosowano na drugim torze. Płyty należy ułożyć na warstwie klińca rozścielonej na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm. Również klińcem należy wypełnić przestrzeń pomiędzy płytą a „bankietem" tłuczniowym na zewnątrz toru.
Oś toru pokrywa się z projektowaną osią przejścia.
Płyty na zewnątrz torów szynowych ułożyć należy be pochylenia. Bezpośrednio za zewnętrznymi płytami, ustawić należy betonowy krawężnik drogowy 15/30 typu ciężkiego. Krawężnik ten posadowić na ławie betonowej z betonu B15 o szer. 0,3 m, ułożonej na warstwie klińca wypełniającego przestrzeń pomiędzy podtorzem
a podsypką. Szczegóły dotyczące ułożenia płyt typu CBP pokazano na części rysunkowej.

3.4.2.2 Bariery ochronne

Zaprojektowano ustawienie barier ochronnych wykonanych z rur stalowych
o średnicy 51,5 mm . Rozpiętość i wysokość bariery pokazano na rysunkach.
Konstrukcja barier – spawana . Całość malowana na kolor biało czerwony.
Każda bariera ma rozpiętość zewnętrzną zwymiarowaną wg rysunku w osiach słupków i wysokość 1,25 m umożliwiającą zagłębienie w fundament na głębokość 0,3 m. Konstrukcja barier oraz sposób ustawienia barier sąsiednich i osadzenia ich w fundamentach przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania. Przewidziano ustawienie 41 szt. barier tworzących na dojściach do torów „labirynt" , zmuszających pieszych do dwukrotnej zmiany kierunku przed wejściem w rejon toru kolejowego oraz wygrodzenie uniemożliwiające przekraczanie toru z ominięciem „labiryntu".
Zaprojektowane rozmieszczenie barier ochronnych pokazano na projekcie zagospodarowania w części rysunkowej niniejszego opracowania.
Należy przestrzegać określonych w projekcie wymiarów, aby bariery spełniały swą funkcję i znalazły się poza skrajnią budowli toru kolejowego.
Bariery osadzić należy w betonowych fundamentach o głębokości 0,5 m wykonanych na mokro z betonu B15 , wysokość barier ponad poziom chodnika (terenu) powinna wynosi 1,25 m

3.4.2.3. Widoczność

W związku z tym , że projektowane przejście jest niestrzeżone muszą zostać spełnione warunki widoczności czoła pociągu przez pieszych przekraczających tor kolejowy.

Zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie, dla obowiązującej prędkości maksymalnej pociągów wynoszącej 100 km/h
z odległości 4 m od skrajnej szyny widoczność ta wynosi L=3xVmax= 3x100= 300 m
Trójkąty widoczności, czyli obszar, który musi pozostawać wolny od przeszkód ograniczających widoczność czoła pojazdów szynowych, winien wynosić 300 m.
Obszar ten musi pozostawać wolny od zabudowy przez cały okres użytkowania przejścia.

3.5 Zagospodarowanie

Zgodne z projektem zagospodarowania

3.6 Niweleta

Niweleta dostosowana do istniejącego terenu. Spadki winny zabezpieczyć odpływ wód powierzchniowych z terenu chodników na przyległy teren.

3.7.Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod warstwy podbudowy
i nawierzchni chodników.

3.8 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych. Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejąc podtorze ale wykonywanie fundamentów barier ochronnych, osadzanie obrzeży betonowych itp. Może być przyczyna naruszenia zbyt płytko ułożonych instalacji.

3.8.1 Odwodnienie

W miejscu budowy przejścia kat „E" z uwagi na brak ingerencji w podtorze żadnych robót związanych z budową, odtwarzaniem lub naprawą elementów odwodnienia nie przewiduje się .
Występujące przepuszczalne grunty podtorza stanowią wystarczające odwodnienie toru linii kolejowej oraz przyległego terenu.
Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo z terenu projektowanych chodników na przyległy teren. Spadki projektowane na nawierzchni chodniki zapewniają odprowadzenie wód powierzchniowo na przyległy teren.

3.8.2 Linia telekomunikacja

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega linia telekomunikacyjna.
W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu robót w miejscu skrzyżowania kabla z projektowanym chodnikiem.
W miejscu skrzyżowania budowanego chodnika z kablami teletechnicznymi (projekt zagospodarowania), należy zastosować rury osłonowe typu Arot średnicy 110 mm o długości 3,0 m i umieścić w nim kabel.. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabla.

3.8.3 Linia elektryczna zasilania oświetlenia w ulicy Zagłoby- eNA

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega linia kablowa oświetlenia ulicznego od strony ulicy Zagłoby. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci Gminę Ostrowiec Świętokrzyski o ich rozpoczęciu i prowadzeniu robót w miejscu skrzyżowania kabla z projektowanym chodnikiem. W miejscu skrzyżowania budowanego chodnika z kablem oświetleniowym (projekt zagospodarowania), należy zastosować rury osłonowe typu Arot średnicy 110 mm
o długości 3,0 m i umieścić w nim kabel.. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabla.

3.9 Własność gruntowa

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek geodezyjnych o nr ewidencyjnych 1/28 i 1/42, obręb 38 – stanowiących teren zamknięty PKP.
Nie zachodzi konieczność wejścia z robotami na teren działek przyległych.

3.10 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.11 Kolejność wykonywania robót budowlanych

- roboty pomiarowe
- ułożenie płyt CBP
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie barier ochronnych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. (Dz.U. z 2002r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powodują konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

AUTORZY PROJEKTU

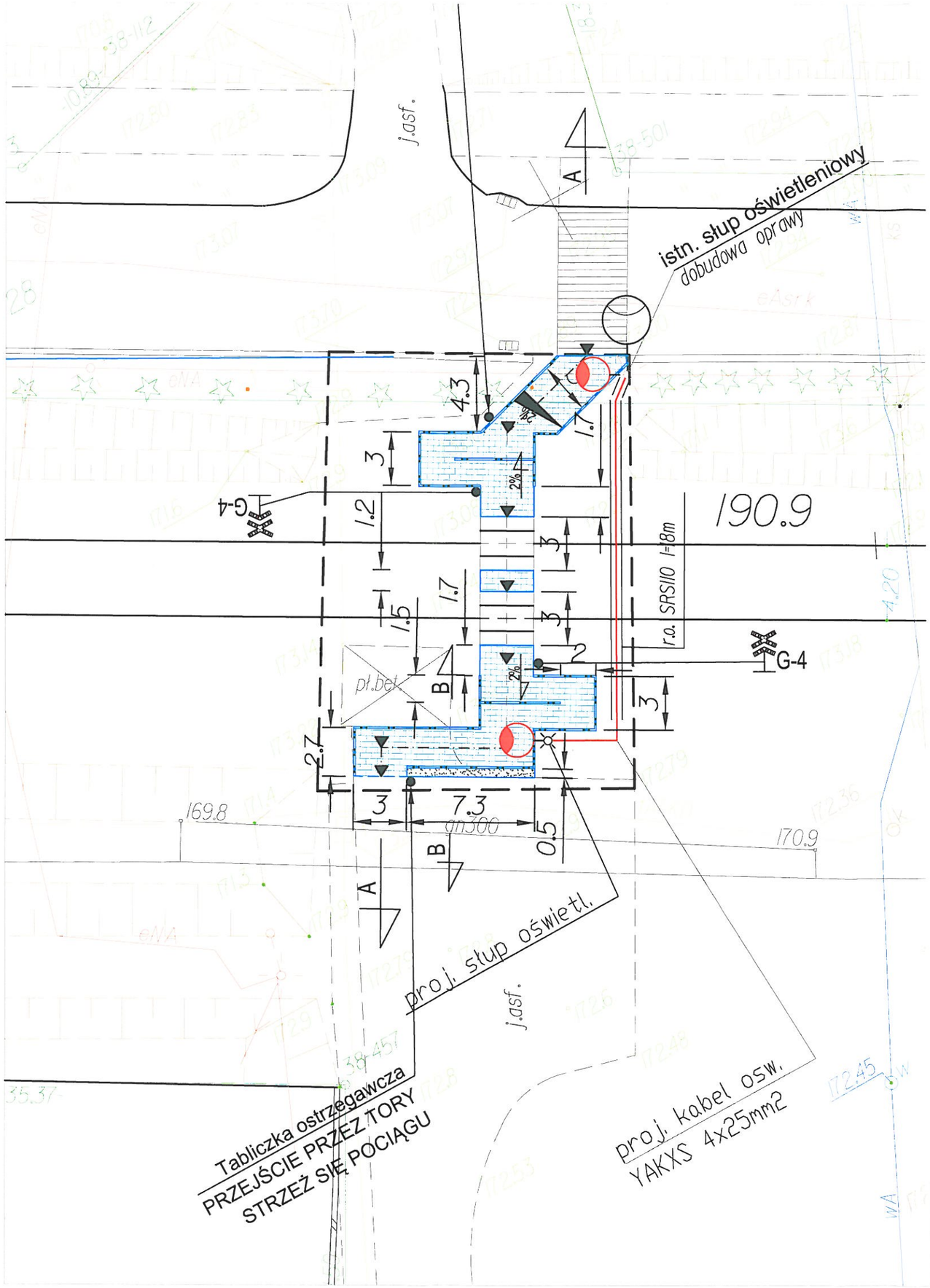
Opracował:
inż. Artur Machula
nr ewid. KL-106/2001

Projektant (branża drogowa):
mgr inż. Adam Sadłowski
nr ewid. 100/86

Sprawdzający (branża drogowa):
mgr inż. Bolesław Balcerek
nr ewid. 63/127/76

Projektant (branża instalacyjna):
mgr inż. Marek Gębalski
nr ewid. KI-122/91

Sprawdzający (branża instalacyjna):
mgr inż. Stanisław Raczyński
nr ewid. SWK/0041/POOE/05



LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE TORY KOLEJOWE - PRZEJŚCIE NAWIERZCHNIA Z PŁYT CBP SZER. 3 M
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR 6 CM
- PROJEKTOWANY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKYXS 4X25 mm2
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE - "LABIRYNT"
- PROJEKTOWANY PRZEPUST OCHRONNY SRAS110
- PŁYTA BETONOWA DO ROZBIÓRKI
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-8 MM

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008
www.instalprojekt.com

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES OBIEKTU:
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

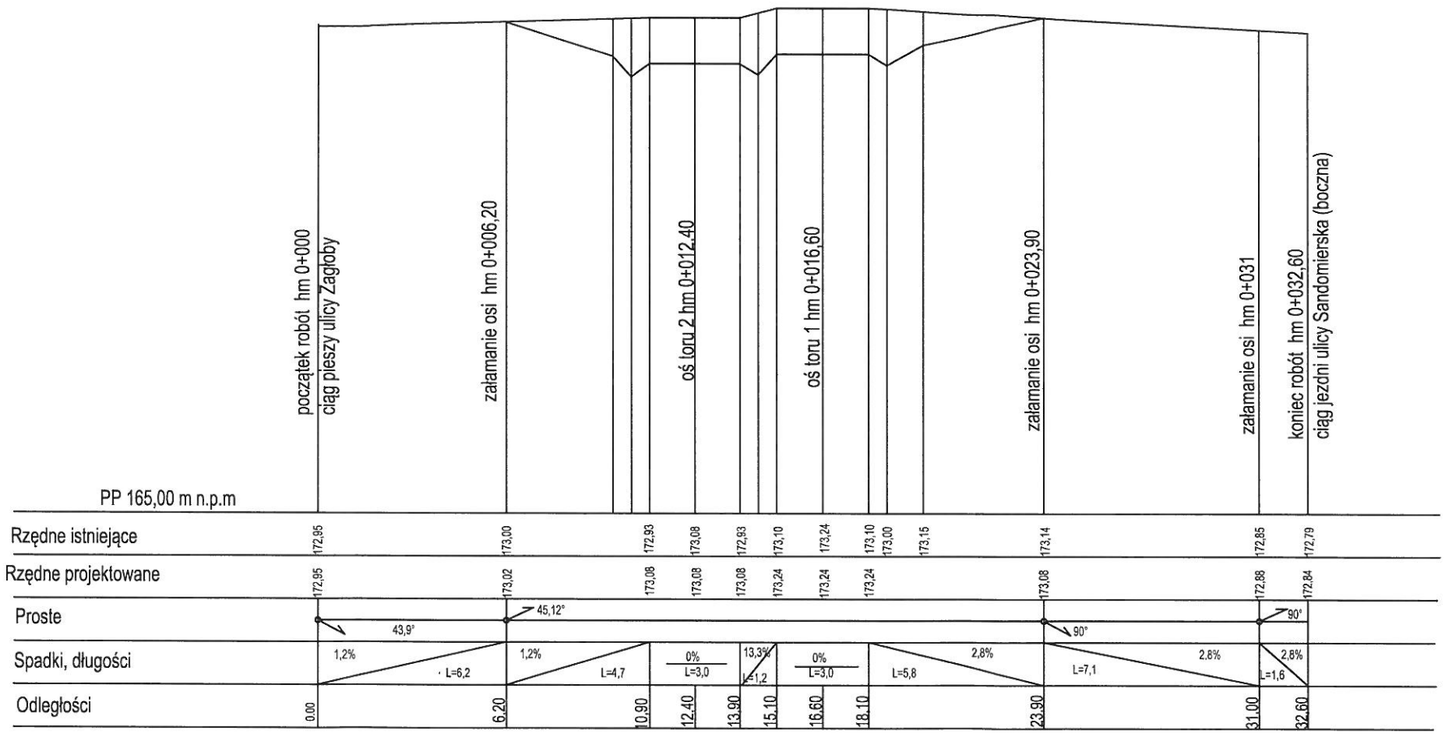
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY

AUTORZY PROJEKTU
SPECJALNOŚĆ: INSTALCYJNA I DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	Kl-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr zlec.: IP2013_105
Faza: PB
Data: PAŹDZIERNIK 2013
Skala: 1:250
Nr rys.: **P/201**

PROFIL PODŁUŻNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:100/200



WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008
www.instalprojekt.com

INWESTOR:

GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY PRZEJŚCIA

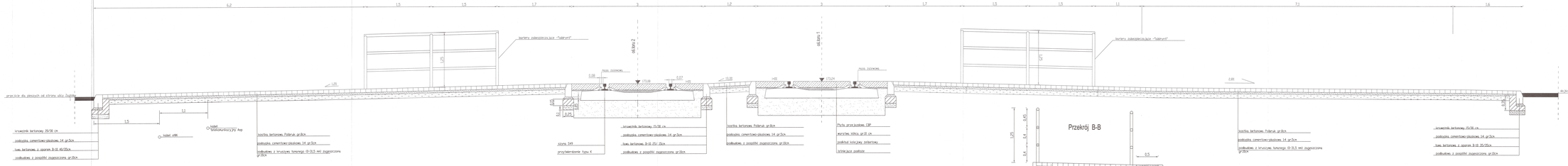
AUTORZY PROJEKTU / SPECJALNOŚĆ: INSTALCYJNA I DROGOWA

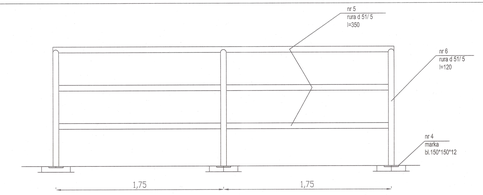
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	KI-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr zlec.: IP2013_105
Faza: PB
Data: PAŹDZIERNIK 2013
Skala: 1:100/200
Nr rys.: P/2012

7x420

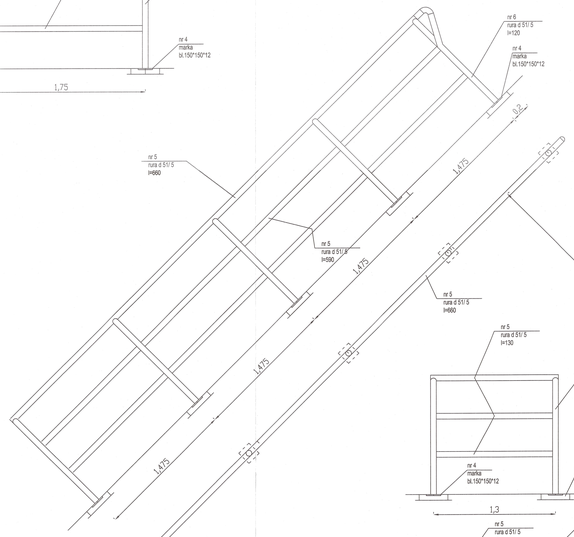
Przekrój A-A

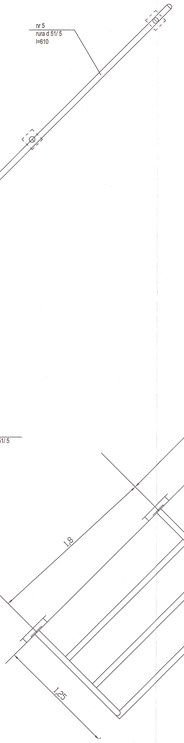

6.2
1.5
1.5
1.7
3
1.2
3
1.7
1.5
1.5
1.1
7.1
3.6
bariera ziekrzeniczna typu "Tabarent"
bariera ziekrzeniczna typu "Tabarent"
oś toru 2
oś toru 1
nasyp ziekrzeniczny
nasyp ziekrzeniczny
1.05
1.5
1.2
1.5
0.25
0.25
0.5
0.5
0.5

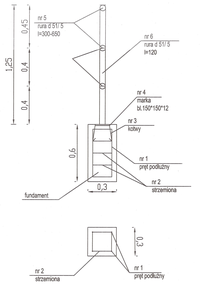


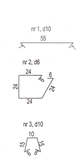
Bariery zabezpieczające

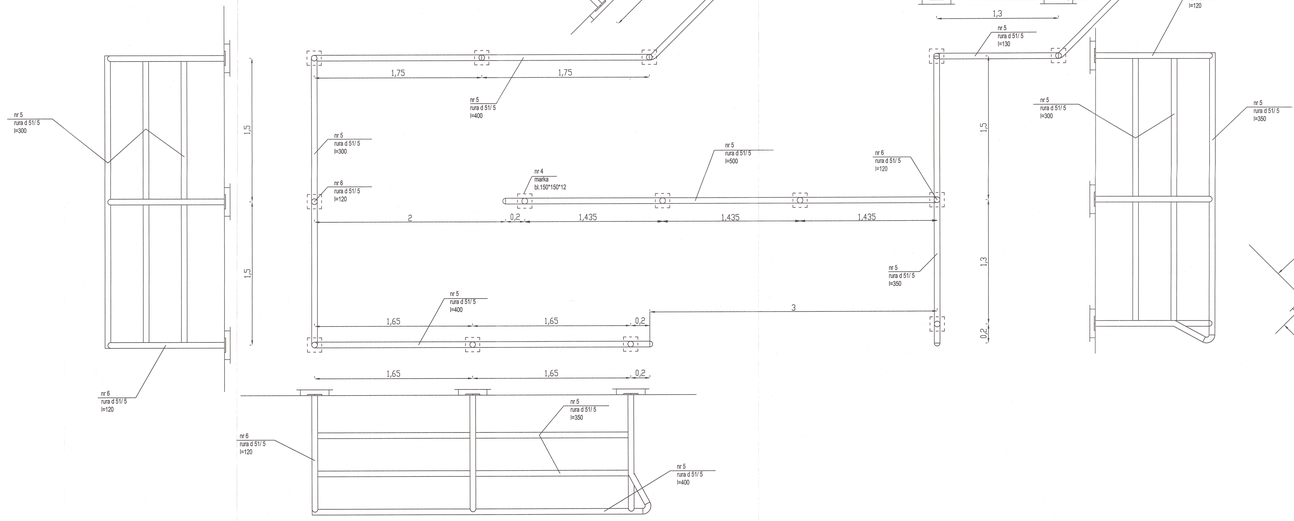
od ulicy Zagłoby
skala 1:20











ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

nr	d pręta	ilość	L/ cm	L całkowita /cm/	
				⌀ 6	⌀ 10
1	10	168	69		11592
2	6	210	108	22680	
3	10	84	52		4368
długość łączna /m/				226,80	159,60
ciężar jednostkowy /kg/				0,222	0,617
ciężar całkowity wg ⌀ /kg/				50,36	98,47
ciężar łączny /kg/				148,82	

ZESTAWIENIE STALI PROFILOWANEJ

nr	przekrój	ilość	L/ m	ciężar jednostkowy	ciężar całkowity
4	bl 150*12	21		2,12	44,52
5	⌀ 51/ 5	1	6,6	5,67	37,42
5	⌀ 51/ 5	2	5,9	5,67	66,91
5	⌀ 51/ 5	1	6,1	5,67	34,59
5	⌀ 51/ 5	2	5,8	5,67	63,50
5	⌀ 51/ 5	6	3,5	5,67	119,07
5	⌀ 51/ 5	5	3,0	5,67	85,07
5	⌀ 51/ 5	1	5,0	5,67	28,35
5	⌀ 51/ 5	3	4,0	5,67	68,04
5	⌀ 51/ 5	3	1,3	5,67	22,11
5	⌀ 51/ 5	21	1,20	5,67	142,88
Razem /kg/					712,46

Stal profil R-25 St3S/ Stal zbroj. St3S-b/ Beton B15

P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com.pl
ZEZWOLENIA: 0160/OIA.IV/00/01/2006

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

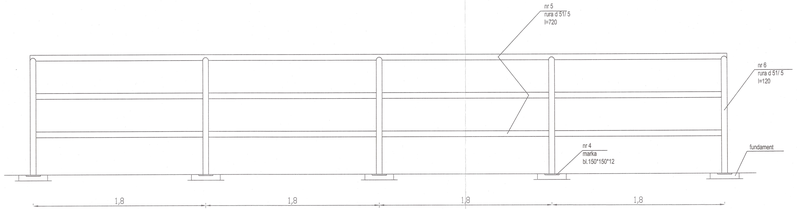
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 I 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

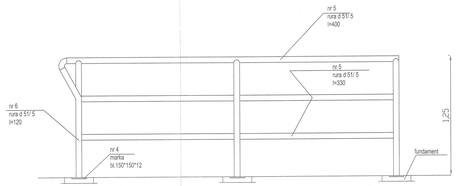
BARIERY ZABEZPIECZAJĄCE
OD UL. ZAGŁOBY

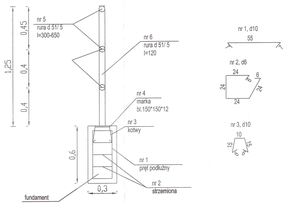
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Artur Machula	KL-106/2001	
PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/121/76	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	KI-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/POOE/05	

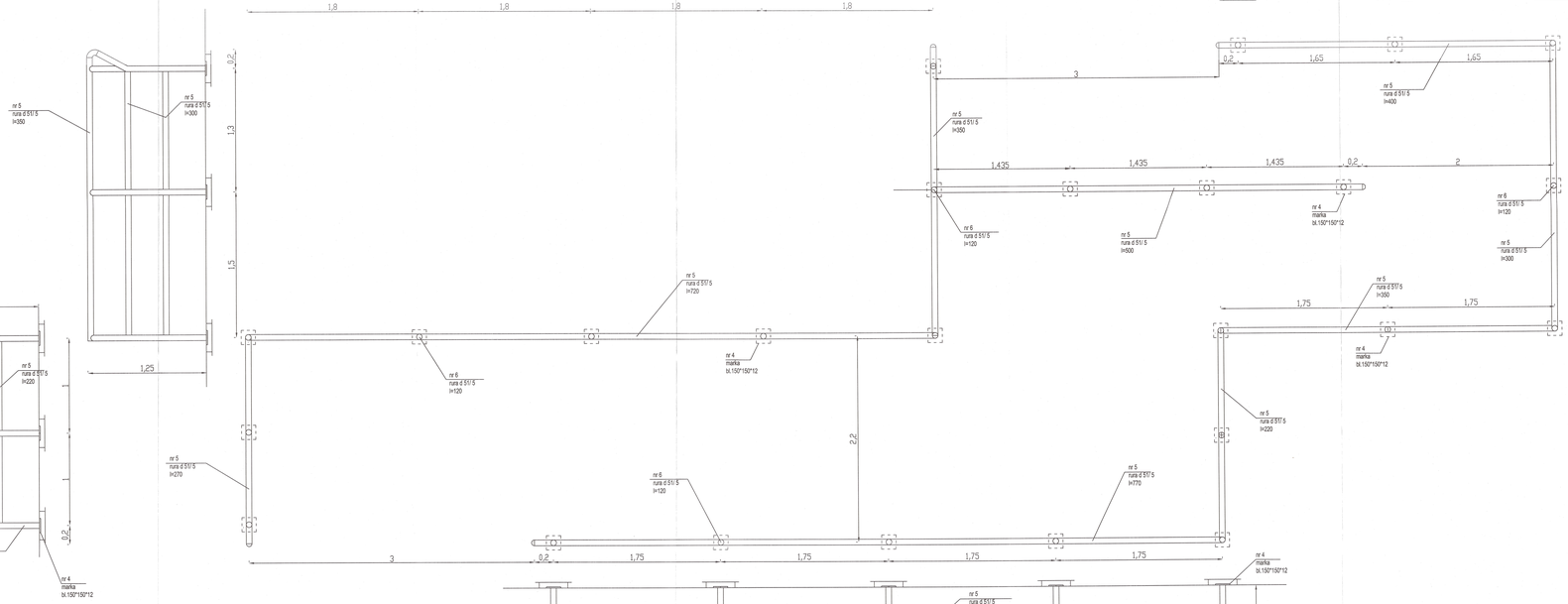
Nr arch.	IP2013_105
Etap	PB
Data	PAŹDZIERNIK 2013
Skala	1:20
Nr rys.	P/204

Bariery zabezpieczające
od ulicy Sandomierskiej (boczne)
skala 1:20









ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

nr	d pręta	ilość	L/ cm	L całkowita /cm/	
				d 6	d 10
1	10	200	69		13800
2	6	250	108	27000	
3	10	100	52		5200
długość łączna /m/				270,00	190,00
ciężar jednostkowy /kg/				0,222	0,617
ciężar całkowity wg d. /kg/				59,94	117,23
ciężar łączny /kg/				177,17	

ZESTAWIENIE STALI PROFILOWANEJ

nr	przekrój	ilość	L/ m	ciężar jednostkowy	ciężar całkowity
4	bl 150*12	25		2,12	53,00
5	d 51/ 5	5	7,2	5,67	204,12
5	d 51/ 5	1	7,7	5,67	43,66
5	d 51/ 5	2	3,3	5,67	37,42
5	d 51/ 5	1	4,0	5,67	22,68
5	d 51/ 5	5	3,0	5,67	85,05
5	d 51/ 5	4	3,5	5,67	79,38
5	d 51/ 5	1	2,7	5,67	15,31
5	d 51/ 5	5	2,2	5,67	62,37
5	d 51/ 5	25	1,20	5,67	170,10
Razem /kg/					773,09

Stal profil R-25 St3S/ Stal zbroj. St3S-b/ Beton B15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07, 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com.pl
www.instalprojekt.com.pl
NIP 866-000-27-08 REGON 290010908

INWESTOR
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI IDZIE KALISKA - DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM,
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

TYTUŁ RYSUNKU
BARIERY ZABEZPIECZAJĄCE
OD UL. SANDOMIERSKIEJ

	FUNKCJA	DATA I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
AUTORZY PROJEKTU	OPRACOWAŁ	inż. Artur Machuła	KL-106/2001	
	PROJEKTANT	mgr inż. Adam Sadłowski	100/86	
	SPRAWDZAŁ(A)	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	KI-122/91	
	SPRAWDZAŁ(A)	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/POOL/05	

Nr proj. IP2013_105
Fazy PB
Data PAŹDZIERNIK 2013
Skala 1:20
Nr rys. P/205

III. BRANŻA INSTALACYJNA
(OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA)

PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEG. „E" W KM 190.869 W CIĄGU UL. SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM NA DZ. NR EWID. 1/28 I 1/42. OBR. 38 STANOWIĄCYCH TEREN ZAMKNIĘTY PKP

OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA

PROJEKTANT: Marek Gębalski upr. KL-122/91

inż. Marek Gębalski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidenc. KL-122/91
27-400 Ostrowiec Św.
Osiedle Pułanki 17/53

SPRAWDZAJĄCY: Stanisław Raczyński upr. SWK/0041/P00E/05

mgr inż. Stanisław Raczyński
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget
nr ewid. SWK/0041/P00E/05

Listopad 2013

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- Warunki techniczne WIK-III.2011.13.2013.MC
- Część opisowa.
  1. Wstęp.
     1.1. Temat projektu.
     1.2. Podstawa opracowania.
     1.3. Zakres opracowania.
  2. Opis techniczny.
     2.1. Istniejące urządzenia oświetleniowe
     2.2. Projektowane oświetlenie
     2.3. Ochrona dodatkowa od porażeń.
  3. Uwagi końcowe.
- Zakres rzeczowy
- Rysunki.

Nr E-1 – Plan sytuacyjny
Nr E-2 – Przekrój poprzeczny.

URZĄD MIASTA
Wydział Infrastruktury Komunalnej
ul. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

Ostrowiec Św., dn 11. 10. 2013r.

WIK-III. 2011. 13. 2013. MC

INSTAL PROJEKT
Pracownia Projektów Branżowych
ul. J. Boernera 6
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Dotyczy: warunki techniczne na budowę oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych kategorii „E" (przejście użytku publicznego) w ciągu ul. Sandomierskiej (bocznej) w Ostrowcu Świętokrzyskim na działkach nr ewid.: 1/28 i 1/42 obręb 38 – stanowiących teren zamknięty PKP.

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak: IP2013_105/0108/13/8 z dnia 01. 10. 2013r Urząd Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim, Wydział Infrastruktury Komunalnej informuje:

1) Nie dopuszcza się lokalizacji projektowanych słupów oświetleniowych w chodnikach dla pieszych a zwłaszcza w ścieżkach rowerowych.

2) Sieć oświetlenia, należy zaprojektować jako kablową. Sieć musi spełniać wymogi skutecznej ochrony od porażeń. Zasilanie wyprowadzić przez odgałęzienie z latarni oznakowanej numerem C7 lub latarni oznakowanej numerem C8. Wskazane latarnie wchodzą w skład oświetlenia ul. Zagłoby i są zlokalizowane bezpośrednio w rejonie projektowanego przejścia.

3) Jako konstrukcje nośne dla opraw, zastosować słupy nie wymagające wysokich nakładów na konserwacje, najkorzystniej aluminiowe. Dopuszczamy zastosowanie słupów aluminiowych dwuelementowych np. SAL*** z wysięgnikami łukowymi WŁ*** lub jednoelementowych.

4) Do projektu przyjąć oprawy ze źródłami sodowymi o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP66 lub IP67, łatwej obsłudze i konserwacji np. typu SGS 203 lub nowsze modele o parametrach optycznych zapewniających zgodnie z normą PN-EN 13201 właściwe doświetlenie przejścia. Dopuszcza się oprawy innych firm o parametrach nie gorszych od podanych w przykładzie.

5) Linie kablowe pod ciągami komunikacyjnymi i w punktach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić w osłonach z rur wytrzymałych lub wysokowytrzymałych np. DVK, DVK-T lub SRS.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Komunalnej
mgr inż. Krzysztof Kowalski

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Niniejsza dokumentacja jest projektem budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przez tory w skrzyżowaniu z linią kolejową pieszego ciągu komunikacyjnego ulicy bocznej od Sandomierskiej biegnącego do ulicy Zagłoby. Projekt jest częścią wielobranżowego opracowania.
Inwestorem jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski

1.2. Podstawę opracowania stanowią :

- zlecenie wykonania projektu,
- uzgodnienia robocze z inwestorem ,
- oględziny w terenie,
- warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta Ostrowca Św. pismem WGK-III.2011.13.2013.MC
- mapa syt.-wysokościowa 1:500 ,
- projekt branży drogowej i uzgodnienia międzybranżowe
- uzgodnienia z zarządcą linii kolejowej
- inwentaryzacja istniejącego oświetlenia
- obliczenia techniczne i fotometryczne
- dane katalogowe
- obowiązujące przepisy i normy, w tym m.in.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.
- zestaw norm PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg"
- Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"

1.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje oświetlenie projektowanego przejścia drogi na długości ok. 25 m. Przewidziano posadowienie 1 nowego słupa latarni oraz budowę linii kablowej.

2. Opis techniczny

2.1. Istniejące urządzenia oświetleniowe

Obecnie linia oświetleniowa wybudowana jest w ulicy Zagłoby jako oświetlenie wydzielone na słupach aluminiowych dwuelementowych z oprawami sodowymi o

mocy 150W. Przedmiotowa linia wyprowadzona jest z szafy oświetleniowej SOU-2 zasilanej ze stacji transformatorowej „Gazy ".
W pobliżu wlotu projektowanego przejścia w ulicę Zagłoby znajduje się słup nr C7 o wysokości 11m.
Od strony ulicy Sandomierskiej zabudowana jest oprawa oświetleniowa na słupie krańcowym linii rozdzielczo-oświetleniowej.
Istniejące oprawy są niewystarczające dla oświetlenia projektowanego przejścia.

2.2. Projektowane oświetlenie.

Dla oświetlenia przejścia zaprojektowano montaż dodatkowej oprawy na słupie Nr C-7 oraz posadowienie jednej nowej latarni po stronie ulicy Sandomierskiej.
Słup istniejący należy przebudować wymieniając górną część słupa SAL-11 (wysięgnik) na wysięgnik taki sam, ale z dospawanym prostopadle ramieniem o zakończeniu Φ60 umieszczonym na wysokości 6,8 m od podstawy słupa, analogicznie jak dla słupa typu W-1. We wnęce słupa wymienić tabliczkę zaciskową na TB-2, odtworzyć montaż oprawy drogowej i poprowadzić przewody do nowej oprawy.
Po przeciwnej stronie torów posadowić należy nowy słup aluminiowy montując na nim oprawę na wysokości ok. 6,8 m. Dobrano słup stożkowy SAL-65 z wysięgnikiem WR15/1 posadowiony na prefabrykowanym fundamencie B-60.
Na obydwu słupach dla oświetlenia przejścia przewiduje się montaż opraw sodowych o mocy źródła 70W jak oprawa Magnolia S-70 (oprawa taka zastosowana jest do oświetlenia przejść dla pieszych w ul. Zagłoby).
Projektowany słup oświetleniowy zasilić kablem ziemnym YAKXS 4x25 mm^2stanowiącym odgałęzienie od słupa C-7. W skrzyżowaniu z nasypem kolejowym kabel umieścić należy w przepuście rurowym. Przejście wykonać metodą bezodkrywkową (przepust sterowany) umieszczając rurę na głębokości nie mniejszej niż 1,5 od główki szyny, jak to pokazano na rysunku przekroju. Przewidziano także przepust rezerwowy. Wejście kabla do przepustu oraz przepust rezerwowy odpowiednio uszczelnić przed zamuleniem. Poza przepustem kabel układać na podsypce piaskowej 2x10cm , trasę oznakować folią koloru niebieskiego.
W miejscach nad wejściami kabla do przepustu umieścić słupki kablowe oznacznikowe. Bezpośrednio na kablu zamieścić opaski informacyjne: przy wejściu do przepustów, na podejściu do słupów i we wnękach słupowych.
Ze względu na skrzyżowania i zbliżenia trasy do uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Długość budowanej linii kablowej (kabla) wynosi 33m, w tym w przepuście pod torami 18m.
Nie przewiduje się zmian w istniejącym układzie zasilania linii oświetlenia ulicy Zagłoby.

2.3. Ochrona dodatkowa od porażeń.

Dobrane oprawy wykonane są w II klasie izolacji i nie wymagają dodatkowej ochrony. W słupach zaprojektowano przewody o podwójnej izolacji.
Ochrona dodatkowa słupów metalowych zrealizowana będzie poprzez samoczynne szybkie wyłączenie zasilania przy użyciu wkładki bezpiecznikowej topikowej. Układ sieciowy TN-C . Z przewodem neutralnym

N połączyć należy konstrukcje słupów. W słupie krańcowym dodatkowo uziemić przewód neutralny tak, by rezystancja uziemienia nie przekraczała 30 ohm . Uziomy wykonać jako powierzchniowo-szpilkowe stosując bednarkę FeZn i pręty miedziowane.

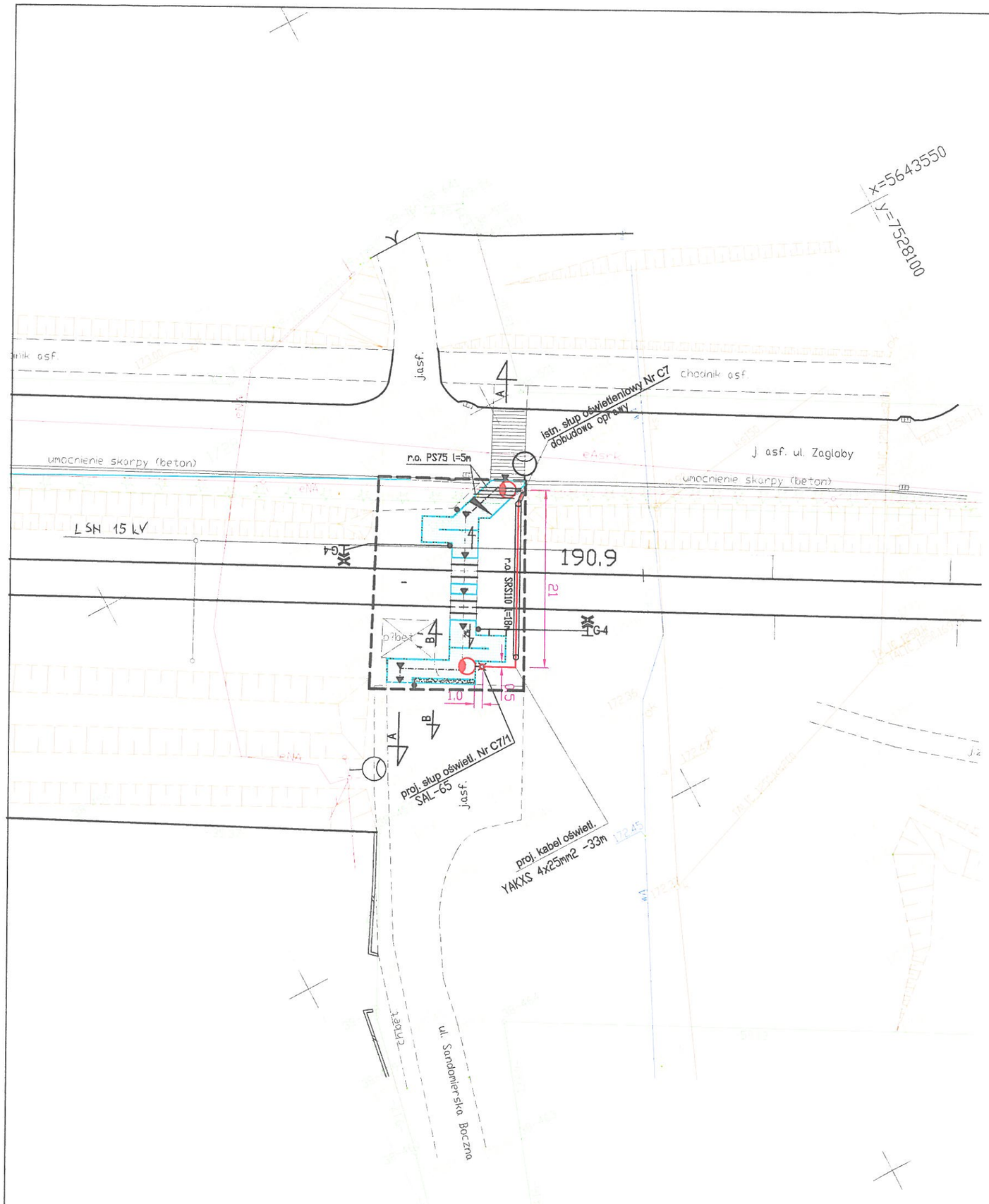
3. Uwagi końcowe:

- Dobrane w projekcie słupy i oprawy taktować należy jako zalecane. Dopuszcza się, za zgodą inwestora i projektanta, zastosowanie innych słupów i opraw spełniających tą samą funkcję i posiadających nie gorsze parametry użytkowe,
- Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wytyczyć geodezyjnie przebiegi istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz projektowane zagospodarowanie .
- Prace w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności - powiadomić odpowiednich gestorów.
- Prace montażowe wykonywać w stanie beznapięciowym,
- Kable podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez inspektora nadzoru i zarządcę terenu.
- Wybudowane urządzenia winny być zinwentaryzowane geodezyjnie,
- W trakcie wykonywania prac i po ich zakończeniu przeprowadzić odpowiednie próby i pomiary.

ZAKRES RZECZOWY

1. Budowa linii kablowej YAKXS 4x25 mm2 - 33 m
   w tym wykonanie przepustu pod torami - 18 m
2. Posadowienie latarni ulicznych SAL-65 z wysięgnikiem WR15/1 - 1 kpl
3. Wymiana wysięgnika łukowego na istn. słupie SAL-11
   z demontażem i ponownym montażem oprawy drogowej - 1 kpl
4. Montaż oprawy MAGNOLIA S-70W - 2 kpl

WYCIĄG Z PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP



LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE TORY KOLEJOWE - PRZEJŚCIE NAWIERZCHNIA Z PŁYT CBP SZER. 3 M
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR 6 CM
- eNA — ISTNIEJĄCY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKY 4X35 mm2
- ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY, OPRAWA ISTN.
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- r.o. A83 PS — PROJ. OSŁONY DZIELONE, NA ISTN. KABLE
- PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE - "LABIRYNT"
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-8 MM
- PROJEKTOWANY PRZEPUST SRS110
- PROJEKTOWANY KABEL NN OŚWIETLENIOWY YAKXS 4X25 mm2
- OSŁONA KABLA DVK75
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETL. Z OPRAWĄ SODOWĄ 70W

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
P.P.B. INSTAL projekt
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
www.instalprojekt.com ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008

INWESTOR
GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚW.

NAZWA I ADRES OBIEKTU
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190.869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

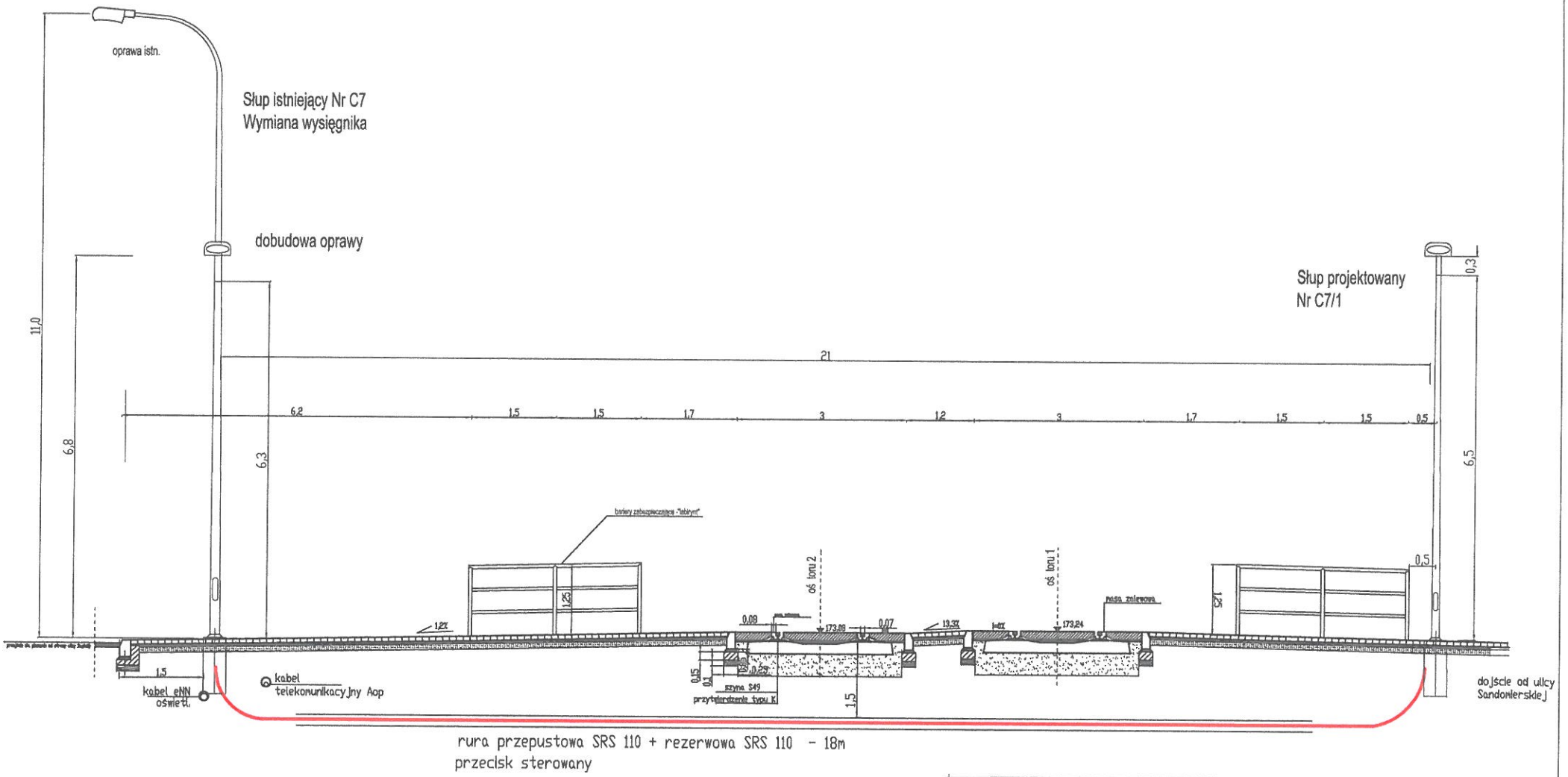
CZĘŚĆ: ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY PROJEKTU — ODPOWIEDZIALNOŚĆ: INSTALATORSKA (branż. elektr)

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gębalski	Kl-122/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr zlec. IP2013_NR 105
Faza PB
Data PAŹDZIERNIK 2013
Skala 1:500
Nr rys. E/1



Przekrój A-A

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
27-400 Ostrowiec Św., ul. Boernera 6
P.P.B. INSTAL projekt
tel/fax (041) 263 14 07; 263 08 05
e-mail: biuro@instalprojekt.com
ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ ISO9001:2008
www.instalprojekt.com

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE! Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

INWESTOR:
GMINA OSTROWIEC WIĘTOKRZYSKI
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5
27-400 OSTROWIEC ŚW.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA
W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190.869
W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 I 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

CZĘŚĆ:
ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

TYTUŁ RYSUNKU:
USYTUOWANIE KABLA I SŁUPÓW
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

AUTORZY PROJEKTU

SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA branża elektr	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	PROJEKTANT	inż. Marek Gębalski	KL 122/91	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Raczyński	SWK/0041/P00E/05	

Nr doc. IP2013_NR 105
Faza PB
Data PAŹDZIERNIK 2013
Skala 1:100
Nr rys. E/2

IV. ZAŁĄCZNIKI

- kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do ŚOIIB

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 W M. OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 260701_1-OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja zawiera komplet dokumentów w postaci zgód umożliwiających dalszą realizację budowy.

AUTORZY PROJEKTU

Opracował:

inż. Artur Machula

nr ewid. KL-106/2001

Projektant (branża drogowa):

mgr inż. Adam Sadłowski

nr ewid. 100/86

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
upr. proj. nr KL-100/86

Sprawdzający (branża drogowa):

mgr inż. Bolesław Balcerek

nr ewid. 63/127/76

Projektant (branża instalacyjna):

mgr inż. Marek Gębalski

nr ewid. Kl-122/91

inż. Marek Gębalski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidenc. KL-122/91
27-400 Ostrowiec Św.
Osiedle Pułanki 17/53

Sprawdzający (branża instalacyjna):

mgr inż. Stanisław Raczyński

nr ewid. SWK/0041/POOE/05

mgr inż. Stanisław Raczyński
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. SWK/0041/POOE/05

Katarzyna Ciesek

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH
INSTAL PROJEKT

Kielce, 2001 - 12 - 29

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: AB.IV-7132/105/01

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

Pan ARTUR MACHULA
inżynier (kierunek: inżynieria środowiska)

urodzony 28 lipca 1973r. w Ostrowcu Świętokrzyskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. **KL – 106/2001**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKIE
[illegible] Skrzypczak
GŁ. DYREKTORA WYDZIAŁU
[illegible] BUDOWNICTWA

Otrzymują :

1. Pan Artur Machula
   ul. Kopernika 12/38
   27-400 Ostrowiec Św.
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   ul. Krucza 38/42
   00-512 WARSZAWA
   celem wpisania do centralnego rejestru.
3. a/a

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

IR/Inn/4610/259/04

Warszawa, 2004.11.18

ZAŚWIADCZENIE

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a" ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.) zaświadcza się, że

ARTUR MACHULA
inżynier

uprawniony na mocy decyzji Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 29.12.2001 roku, znak: AB.IV-7132/105/01 nr ewid. KL – 106 / 2001 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń : wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane pod pozycją nr 870/02/U/C

GŁÓWNY URZĄD NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują :

1. Pan Artur Machula
   ul. Iłżecka 22
   27-400 Ostrowiec Św.
2. aa (IWO)

[illegible] (Dz.U. Nr 86, poz. 960 z późn. zm.), zwolniona [illegible]

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 18 grudzień 2012

Zaświadczenie

Pan(i) ***Machula Artur***

miejsce zamieszkania :

os.Ogrody 30/7

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/IS/2017/02***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-01-2013*** *do* ***31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska

DYREKTOR BIURA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRACOWNIA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH
INSTAL PROJEKT

Katarzyna Ciesek

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

Kielce, 1986 - 04 - 16

Nr ewid. KL-100/86.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 7 lipca 1954 r. w Opatowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg.

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM jest upoważniony do :

1/ sporządzania projektów budowli dróg,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Adam Sadłowski
ul. Armii Ludowej 7/24
Ostrowiec Św.

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 1 lipiec 2013

Zaświadczenie

Pan(i) ***Sadłowski Adam***

miejsce zamieszkania :

ul.Prusa 5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/1184/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-07-2013*** *do* ***31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

URZĄD WOJEWÓDZKI
W KIELCACH
WYDZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Kielce, dn. 11 czerwca 1976 r.

ewid. 63/127/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust.2 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BALCEREK BOLESŁAW - ZYGMUNT

MGR INŻ. BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

urodzony dnia 5 lutego 1946 r. w Zbąszyniu posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
Obywatel BALCEREK BOLESŁAW - ZYGMUNT jest upoważniony do :

1/ - sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ - w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

z up. Wojewody
[illegible] Jaroński
[illegible] Wydziału Budownictwa

Otrzymuje :

1. Mgr inż. Bolesław Balcerek
   K i e l c e
   ul. Pomorska 88/17

URZĄD WOJEWÓDZKI W KIELCACH

351/MN

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 czerwiec 2013

Zaświadczenie

Pan(i) ***Balcerek Bolesław***

miejsce zamieszkania :

ul.Zdrojowa 10 B

25-336 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/0008/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-07-2013*** *do* ***31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/41/05

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)*

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Stanisławowi Mikołajowi Raczyńskiemu
magister inżynier elektryk
urodzonemu dnia 6 grudnia 1961 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0041/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1.Pan Stanisław Mikołaj Raczyński
ul. Miła 4
27-400 Ostrowiec Świetokrzyski
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szałkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Stanisław Mikołaj Raczyński** jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Stefan Szałkowski

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 27 grudzień 2012

Zaświadczenie

Pan(i) ***Raczyński Stanisław***

miejsce zamieszkania :

ul.Miła 4

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/IE/2276/02***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-01-2013*** *do* ***31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

...ZKI

URZĄ... ...rzennej
Wydział Gos...
25-955 KIELCE

Kielce, 1991 - 04 - 16

Nr ewid. Kl-122/91.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

PAN GĘBALSKI MAREK
TECHNIK ENERGETYK

urodzony dnia 16 czerwca 1951r. w Ćmielowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

PAN GĘBALSKI MAREK jest upoważniony do :

1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Pan Marek Gębalski
ul. Gwardii Ludowej 8/53
Ostrowiec Świętokrzyski

URZĄD WOJEWÓDZKI W KIELCACH

Z up. Wojewody
mgr inż. arch. Teodor Ilicki
Główny Architekt Województwa

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 20 listopad 2012

Zaświadczenie

Pan(i) ***Gębalski Marek***

miejsce zamieszkania :

os.Pułanki 17/53

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/IE/1126/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-01-2013*** *do* ***31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 025 RELACJI ŁÓDŹ KALISKA -DĘBICA W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH KATEGORII "E" W KM 190,869 W CIĄGU UL.SANDOMIERSKIEJ (BOCZNEJ) W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM, NA DZIAŁKACH O NR EWID.: 1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 - STANOWIĄCYM TEREN ZAMKNIĘTY PKP

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY
1/ 28 i 1/ 42, OBRĘB 38 W M. OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 260701_1-OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

NAZWA I ADRES INWESTORA

GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
Ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

AUTORZY PROJEKTU

Projektant (branża drogowa):
mgr inż. Adam Sadłowski
nr ewid. 100/86

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
upr. proj. nr KL-100/86

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Zakres robót
II. Istniejące obiekty budowlane

P.P.B. **INSTAL projekt**
ul.Boernera 6
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
TEL. (41) 263 14 07, 263 08 05, 263 08 06
FAX. wew. 30
E-MAIL:biuro@instalprojekt.com
www.instalprojekt.com

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE!
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autorów projektu zabroniona

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzenia robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając między innymi następujące informacje:

3. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana dożywanych środków transportowych natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdn, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. Zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub

innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów ustawy Prawo ochrony Środowiska z dn. 27.04.2001r. oraz ustawy o odpadach.

5. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

6. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu i szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczenia ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna , przenośna apteczka.

8. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Prowadzenie robót budowlanych wykonywanych na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego na terenie czynnym w szczególności pojazdy szynowe poruszające się po czynnym torze kolejowym powoduje zagrożenie bezpieczeństwa podczas realizacji robót.

Wykonywanie robót przy użyciu dźwigów związane z rozładunkiem elementów nawierzchni kolejowej przeznaczonej do wbudowania. Roboty związane z budową nawierzchni kolejowej i przejścia przez tory przy użyciu sprzętu zmechanizowanego.

9. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót teren należy odpowiednio wygrodzić i oznakować .

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- wyznaczeni pracownicy- w zakresie przepisów techniczno-ruchowych obowiązujących w czynnych torach kolejowych wg swojej właściwości terenowej.
- kierownik budowy , kierownicy robót – każdoroazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zam.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt.6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

10. Uwagi końcowe

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią :

-łączność radiową z kierownictwem budowy

-łączność telefoniczną (np. telefonia komórkowa)

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

Środki transportu kolejowego (karetka pogotowia , wóz strażacki)

Wszystkie roboty budowlane w obrębie obszaru kolejowego, a przede wszystkim w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego muszą być prowadzone pod nadzorem upoważnionych pracowników Zarządu Kolei.

Na prowadzenie prac na działce gruntowej będącej w zarządzie PKP należy zawrzeć z Zarządem Kolei stosowną umowę.

Materiały użyte do wbudowania w nawierzchnię kolejową (płyty przejazdowe CBP) powinny posiadać stosowny certyfikat.

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ"

Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

Projektant branży drogowej
mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN/IV Tbg 8386-11-14/85
upr. proj. nr KL. 188/86

I N F O R M A C J A
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ROBOTY ELEKTRYCZNE

Obiekt: przejście dla pieszych kategorii „E" w km 190,869 w ciągu ulicy Sandomierskiej (bocznej) na działkach o nr ewid. : 1/28, 1/42, obręb 38 – stanowiący teren zamknięty PKP

Budowa oświetlenia przejścia

Inwestor: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski,
ul. Jana Głogowskiego 3/5,
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Projektant:

inż. Marek Gębalski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidenc. KL-122/91
27-400 Ostrowiec Św.
Osiedle Pułanki 17/53

Ostrowiec, listopad 2013r

Informację opracowano zgodnie z wymogami:

- Ustawy „Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. Nr 106 poz. 1129 z 2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy lub kierownik robót elektrycznych zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia biorącego pod uwagę specyfikę realizacji i warunki bezpiecznego wykonania prac uwzględniając informację sporządzoną przez projektanta branży drogowej i niniejsze opracowanie.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót objęta jest budowa kablowej linii oświetleniowej, w tym
wykonanie przepustu rurowego w skrzyżowaniu z torami, układanie kabla, przebudowa istniejącego słupa, montaż i stawianie słupa metalowego, montaż i podłączenie opraw oświetleniowych

Kolejność realizacji robót.

- przebudowa istniejącego słupa (wymiana tabliczki zaciskowej, demontaż i ponowny montaż wysięgnika, wciągnięcie przewodów, montaż i podłączenie opraw)
- wytyczenie trasy linii kablowej i miejsca usytuowania słupa.
- wykonanie wykopów: pod budowanego słupa, pod budowę kabla oraz wykopu dla urządzenia przeciskowego
- wykonanie przewiertu rurowego pod torami.
- posadowienie fundamentu betonowego w miejscu lokalizacji słupa,
- wykonanie uziomu
- wykonanie podsypki piaskowej i układanie kabla
- zasypanie wykopów
- montaż i stawianie słupa z wysięgnikiem i oprawą
- wykonanie pomiarów
- załączenie wykonanej instalacji pod napięcie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Linia kolejowa zelektryfikowana
- Linia energetyczna średniego napięcia
- Linia oświetleniowa kablowa,
- Linia teletechniczna
- Droga jezdna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Linia kolejowa
- Sieć elektryczna trakcyjna
- Linia energetyczna SN potrzeb nieatrakcyjnych
- Linia oświetleniowa kablowa,
- Droga

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- Praca w pobliżu linii kolejowej – zagrożenie związane z ruchem pojazdów szynowych wystepujące przy przemieszczaniu się pracowników w przejściu przez tory

- Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych – zagrożenie porażenia prądem podczas przebudowy istniejącego słupa i podłączania budowanej linii kablowej do istniejącego obwodu.
- Prace w pobliżu czynnych linii energetycznych – zagrożenie porażenia prądem podczas pracy dźwigu przy przebudowie/stawianiu słupów
- Prace w pobliżu drogi - zagrożenia związane z ruchem kołowym podczas przebudowy słupa.
- Prace na wysokości – możliwość upadku z wysokości, zagrożenie urazu od spadających przedmiotów (narzędzi, materiałów).
- Rozładunek i stawianie słupów - możliwość przygniecenia, uderzenia, urazu
- Praca w wykopach i w ich pobliżu – zagrożenie związane z możliwością osunięcia się ziemi, wpadnięcia do wykopu.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników

Każdy pracownik powinien przejść szkolenia w zakresie bhp ogólne, stanowiskowe i okresowe i być zapoznany z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.
Przed przystąpieniem do prac mogących stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy przeprowadzić instruktaż pracowników zapoznając ich z

- Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- zagrożeniami i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu występującymi na placu budowy.
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Telefonami alarmowymi i sposobem łączności
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP , Prace na urządzeniach elektrycznych oraz w pobliżu czynnych urządzeń elektrycznych wykonywać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 28.03.2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych.

Wykonanie prac należy powierzyć pracownikom posiadającym odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe i przeszkolenie. Zabrania się zatrudniać pracowników na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
Strefę pracy należy odpowiednio wygrodzić, zabezpieczyć i oznakować, na czas pracy sprzętu wygrodzić i oznakować strefę bezpieczeństwa wokół linii energetycznych. .
Przy wykonywaniu wykopów wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wykopach wąsko przestrzennych oraz barierki ochronne barierki ochronne o wys.1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
Podczas prac na terenie dróg należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu, zabezpieczyć przejścia, przejazdy lokalne. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik budowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę i stosować je.
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.
W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się wykonawcę do przestrzegania warunków technicznych wykonywania robót, warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasad ochrony pracy w stosunku do wszystkich przewidzianych projektem rozwiązań, jak też stosowania wyłącznie materiałów posiadających aktualne aprobaty techniczne, atesty oraz dopuszczenie do obrotu i stosowania w budownictwie.

Projektant branży elektrycznej:

inż. Marek Gębalski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidenc. KL-122/91
27-400 Ostrowiec Św.
Osiedle Pułanki 17/53