

WARUNKI I SPOSOBY WYKONANIA ZAMÓWIENIA

I. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje realizację wszelkich czynności związanych z wykonaniem, dostarczeniem, ustawieniem, naprawą i konserwacją oznakowania pionowego i innych określonych umową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zlokalizowanych w pasach dróg gminnych i powiatowych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w tym :

1. Wykonanie tarczy znaku:

- a. ostrzegawczego.
- b. zakazu i nakazu.
- c. informacyjnego.
- d. „STOP”.
- e. tablicy informacyjnej jednostronnej z napisem za 1m².
- f. tablicy informacyjnej dwustronnej z napisami za 1 m².
- g. tablicy miejscowej jednostronnej za 1 m².
- h. tablicy miejscowej dwustronnej za 1m².
- i. tablicy drogowskazowej jednostronnej.
- j. tablicy drogowskazowej dwustronnej.
- k. lustra drogowego o wymiarach Ø 600 – poliwęglan.
- l. lustra drogowego o wymiarach Ø 900 – poliwęglan.

2. Wykonanie słupka do znaku.

3. Ustawienie słupka do znaku z betonowaniem.

4. Malowanie słupka do znaku w terenie.

5. Założenie tarczy znaku w terenie.

6. Demontaż tarczy znaku.

7. Demontaż słupka do znaku.

8. Poprawienie tarczy znaku.

9. Poprawienie słupka do znaku.

10. Mycie tarczy znaku.

11. Oznaczenie przystanku (folia samoprzylepna).

12. Wykonanie tarczy znaku informacyjnego o wymiarach 600 x 750 mm.

13. Wykonanie i zamontowanie słupka przeszkodowego U-5a w kształcie walca.

14. Objazd z bieżącym wspólnym przeglądem – stawka za 1 km.

15. Odslonięcie znaku (likwidacja kolizji ograniczających widoczność).

II. WYMIARY, MATERIAŁ I SPOSÓB MONTAŻU:

1. Dla dróg gminnych – znaki małe (M)*:

- a. ostrzegawcze – trójkąt równoboczny o boku 750 mm,
- b. zakazu i nakazu – koło o średnicy 600 mm,
- c. informacyjne – kwadrat o boku 600 mm.

* Uwaga (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich, czyli znak A7 – trójkąt równoboczny o boku minimum 900 mm, natomiast znak B-20 – koło o średnicy minimum 800 mm.)

2. Dla dróg powiatowych – znaki średnie (S):

- a. ostrzegawcze – trójkąt równoboczny o boku 900 mm,
- b. zakazu i nakazu – koło o średnicy 800 mm,
- c. informacyjne – kwadrat o boku 600 mm.

Tarcze znaków:

Wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm, wzmocnionej, lico z folii odblaskowej typu 2, tył znaku malowany na szaro. Na tyle wszystkich znaków winna być umieszczona nazwa firmy, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki do znaków:

Wykonane z rury ocynkowanej, cienkościennej o średnicy 60 mm, długości 2,00m, 2,50m, 3,50m, 3,80m (w zależności od miejsca lokalizacji i ilości zamocowanych znaków) z ustojem, grubość ścianki od 2,6 mm do 3,2 mm. Słupek do znaku musi być zabetonowany. Przy montażu słupka w temperaturze poniżej 0°C dopuszcza się użycie tłucznia do zaklinowania.

III. SPOSÓB WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Oznakowanie należy stosować zgodnie z INSTRUKCJĄ O ZNAKACH DROGOWYCH PIONOWYCH – stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość oraz za zgodność ze zleceniem osoby reprezentującej Zamawiającego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego wykonywania poleceń Zamawiającego: w przypadku znaków typu A – 7, B – 20, D – 1 i B – 2 realizacja w ciągu 1 godziny od chwili zlecenia, pozostałe znaki w ciągu 1 godziny od zlecenia, natomiast tabliczki z nazwami ulic, informacyjne, miejscowości i drogowskazowe w ciągu 10 dni roboczych.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu kołowego i pieszego przez oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.).

5. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania na terenie objętym zamówieniem. W przypadku stwierdzenia braku lub uszkodzenia znaku Wykonawca winien skontaktować się z Zamawiającym w celu potwierdzenia zasadności podjęcia interwencji.
6. Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji robót, aby nie powodować niszczenia elementów pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi go na własny koszt.
7. Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania pasa drogowego po wykonanych robotach oraz utrzymywania zajętego terenu w należyтым porządku.
8. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne szkody Zamawiającego i osób trzecich powstałe przy realizacji przedmiotu umowy.
9. Zamawiający zastrzega prawo zlecenia wykonania elementów oznakowania nie będących znakami drogowymi, z zachowaniem technologii produkcji znaków drogowych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pracownika w środki łączności bezprzewodowej w celu kontaktowania się z przedstawicielem Zamawiającego.
11. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zasadami BHP i jest zobowiązany do zabezpieczenia lub oznakowania terenu w trakcie wykonywanych robót zgodnie z warunkami i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.