



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
PRZEBUDOWA ULICY BUGAJA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

SKALA 1:50

N1 – REMONT KONSTRUKCJI JEZDNI

| | |
|----------------------|---|
| 4 cm | Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej |
| 5 cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 10 cm | Podbudowa pomocnicza z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 |
| 20 cm | Podbudowa pomocnicza z kruszywa tam. stab. mech. 0/63 |
| 15 cm | Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rc=3/4 MPa |
| RAZEM około gr.54 cm | |

N2 – KONSTRUKCJA CHODNIKA

| | |
|----------------------|--|
| 8 cm | Kostka betonowa szara typu "Behaton" |
| 5 cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10 cm | Podbudowa z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 |
| 10 cm | Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rc=1,5/2,0 MPa |
| RAZEM około gr.33 cm | |

| | | | |
|---------------------------|--|------------------|--------|
| Nazwa obiektu budowlanego | Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej – ulicy L. Bugaja w Ostrowcu Świętokrzyskim | Nr. rysunku 2 | |
| Investor | Gmina Ostrowiec Św. ul. J. Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Św. | | |
| Adres budowy | ul. L. Bugaja w Ostrowcu Świętokrzyskim | Skala 1:50 | |
| Przedmiot rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ELEMENTÓW ULICZNYCH | | |
| | Autor projektu | Nr. upraw. | Podpis |
| Projektował: | Marcin Karbowniczek | | |
| Sprawdził: | | | |
| Data | sierpień 2024r. | | |