



Ostrowiec Świętokrzyski, 31 października 2024 r.

Or.0003.212.214.2024

**Pani
Joanna Pikus
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**

W odpowiedzi Pani na interpelacje w sprawach:

- 1. Wykonanie nawierzchni asfaltowej na ulicy Stawki Denkowskie** – informuję, ze staraniem Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zlecone zostało opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy ulic Koralowej, Szafirowej i Stawki Denkowskie. Dokumentacja będzie obejmowała między innymi budowę nowej drogi na odcinku o długości ok. 1200 m od skrzyżowania z ulicą Szmaragdową do skrzyżowania z ul. J. Samsonowicza, budowę skrzyżowania nowoprojektowanej drogi z ul. Szmaragdową, budowę skrzyżowania nowoprojektowanej drogi z ul. Stawki Denkowskie oraz budowę skrzyżowania nowoprojektowanej drogi z ul. Jana Samsonowicza. Przedmiotowe zadanie obejmuje również opracowanie dokumentacji projektowej budowy grawitacyjnego kanału sanitarnego, budowę brakującego odcinka rozdzielczej sieci wodociągowej, budowę chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

Uwzględniając fakt, że wnioskowany w interpelacji odcinek ulicy Stawki Denkowskie jest znacznie zróżnicowany wysokościowo oraz nie posiada pełnego uzbrojenia podziemnego (kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa), dopiero opracowanie wyżej opisanej dokumentacji projektowej umożliwi rozważenie możliwości budowy brakujących elementów sieci uzbrojenia podziemnego oraz wykonania trwałej nawierzchni wnioskowanego odcinka ulicy Stawki Denkowskie.

2. Budowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania ulic

Chrzezanowskiego – Ostrowiecka – łącznik do targowiska – informuję, że problem dotyczący bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Leona Chrzezanowskiego z ul. Ostrowiecką i ul. Księcia Janusza Ostrogskiego został poruszony podczas ostatniego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 15.10.2024 r. Komisja, przy udziale przedstawicieli zarządcy drogi i Komendy Powiatowej Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim dokonała wizji w terenie i przeanalizowała istniejącą sytuację funkcjonowania skrzyżowania. Zostało ono przebudowane w 2023 r. z wykonaniem nowego wlotu od strony Targowiska Miejskiego jako skrzyżowanie czterowlotowe skanalizowane. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe poszczególnych ulic stanowiących wlot na skrzyżowaniu zarówno ze względu na pochylenie niwelety drogi ulicy Ostrowieckiej, jak również łuk poziomy jezdni przed skrzyżowaniem w ciągu ulicy L. Chrzezanowskiego, spełniają wymagania warunków technicznych, jednakże wymagają od kierowców zachowania szczególnej ostrożności w ruchu oraz dostosowania prędkości jazdy do wprowadzonej organizacji ruchu.

Doraźnym rozwiązaniem, mającym na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu jest wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego, polegającej na ustawieniu znaków B-20 „stop” na wlotach podporządkowanych tj. ulicy Ostrowieckiej i ulicy Księcia Janusza Ostrogskiego wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym w postaci linii zatrzymań P-12 dla kierunków na wprost i do skrętu w lewo na tych wlotach. Po wprowadzeniu zmian w stałej organizacji ruchu będą prowadzone dalsze analizy bezpieczeństwa ruchu oraz przepustowości na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
Anna Niedbała