

Zarządzenie Nr VI/285/2024
Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 14 października 2024 r.

w sprawie powierzenia wykonania zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej – ul. Karola Szymanowskiego, w zakresie budowy miejsc postojowych w granicach istniejącego pasa drogowego – etap II.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1465) **zarządza się, co następuje:**

§1.1. Powierza się gminnemu zakładowi budżetowemu – Zakładowi Usług Miejskich z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim ul. Żabia 23, zwanemu dalej „Wykonawcą”, realizację zadania polegającego **na przebudowie drogi gminnej – ul. Karola Szymanowskiego, w zakresie budowy miejsc postojowych wraz z drogą manewrową w istniejącym pasie drogowym – etap II.**

2. Zadanie wykonywane będzie do dnia **25 listopada 2024 r.**

3. Wykonawcę zobowiązuje się do realizacji przedmiotu zadania zgodnie z dokumentacją wykonawczą, wymogami ustawy Prawo budowlane oraz innymi obowiązującymi na dzień przekazania przedmiotu zadania przepisami i normami, jak również zgodnie z wiedzą techniczną, zasadami sztuki budowlanej i przepisami BHP.

4. Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:

	Nazwa	Jedn.miary	Obmiar
1.	Roboty przygotowawcze		
1.1.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	300,00
2.	Roboty ziemne.		
2.1	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gr. kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczym na odl. do 15km.	m3	100,00
2.2	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi.	t	160,00
2.3	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami, grunt kategorii III-IV	m3	4,50
3.	Nawierzchnie jezdni manewrowej i miejsc postojowych		
3.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	300,00
3.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. sprzętem rolniczym - grub. podbudowy po zagęszczeniu 12 cm.	m2	300,00
3.3	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. sprzętem rolniczym - za każdy dalszy 1 cm grub. podbudowy po zagęszczeniu. Krotność = 3	m2	300,00
3.4	Podbudowa z kruszywa dolomitowego - grub. Po zagęszczeniu 10 cm. Krotność = 2.	m2	300,00
3.5	Nawierzchnie drogi manewrowej i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej.	m2	300,00
3.6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm	m	45,00
3.7	Ława pod obrzeża betonowa z oporem.	m3	3,50

5. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa załącznik Nr 1 do Zarządzenia.

§2. Zadanie polegające na przebudowie drogi gminnej – ul. Karola Szymanowskiego, w zakresie budowy miejsc postojowych wraz z drogą manewrową w istniejącym pasie drogowym – etap II, płatne będzie z budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2024 rok, dział 600, rozdział 60016, § 605. Środki finansowe zabezpieczone na realizację przedmiotowego zarządzenia wynoszą 82 000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100).

§3.1. Środki finansowe, o których mowa w §2, płatne będą na podstawie jednej noty księgowej wystawionej przez Zakład Usług Miejskich.

2. Podstawą wystawienia noty księgowej przez Wykonawcę będzie podpisany protokół odbioru.

4. Data podpisania protokołu odbioru jest najwcześniejszą datą wystawienia noty księgowej.

5. Nota księgowa będzie płatna w terminie 7 dni od daty jej dostarczenia do Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski na rachunek Wykonawcy nr **29 1050 1416 1000 0090 3158 8289 w Banku ING Bank Śląski S.A.**

6. Nota księgowa powinna być dostarczona w terminie umożliwiającym dokonanie płatności nie później niż do 30 dnia od podpisania protokołu odbioru.

7. Zamawiający przystąpi do końcowego odbioru zgłoszonych prac w terminie do 7 dni licząc od daty zgłoszenia.

8. Dokumentem potwierdzającym wykonanie przez Wykonawcę całości robót budowlanych będących przedmiotem zadania będzie końcowy protokół odbioru robót. Data podpisania protokołu odbioru jest datą zakończenia zadania. Końcowy protokół odbioru robót winien być spisany najpóźniej w terminie, o którym mowa w §1 ust. 2.

9. W przypadku niewykonania zamówienia wynagrodzenie nie przysługuje.

§4. Określone niniejszym Zarządzeniem prace będą wykonywane przy użyciu narzędzi, środków i materiałów Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim.

§5. Zakład Usług Miejskich ponosić będzie pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania przedmiotu zadania.

§6. Wykonanie zarządzenia poprzez zapewnienie należytej i terminowej realizacji zamówienia powierza się Dyrektorowi Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim, natomiast w zakresie jego wykonania Naczelnikowi Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim.

§7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**z up. Prezydenta Miasta
Krzysztof Kowalski
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**

Załącznik Nr 1

Do Zarządzenia Nr VI/285/2024

Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

z dnia 14 października 2024 r.

Warunki Wykonania Robót

Dot. realizacji zadania pn.

„Przebudowa ul. K. Szymanowskiego”

I. Wstęp.

1. Zakres stosowania WWR.

WWR są stosowane jako dokument przy zleceniu i realizacji przebudowy odcinka ulicy Szymanowskiego, w zakresie budowy miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m i drogi manewrowej o szerokości 5,0 m – etap II.

2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

- a) w zakres robót określonych zarządzeniem zalicza się roboty budowlane realizowane w oparciu o kosztorys ofertowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi w tym zakresie.
- b) roboty należy wykonywać z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz przepisów BHP,
- c) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót zgodnie z WWR oraz poleceniami przedstawiciela Zamawiającego (inspektora nadzoru).

3. Rozpoczęcie robót przez Wykonawcę następuje w momencie protokolarnego przekazania przez Zamawiającego placu budowy. Zakończenie robót przez Wykonawcę następuje z chwilą uporządkowania terenu, podpisania bez uwag i zastrzeżeń protokołu odbioru i zdjęciu oznakowania tymczasowego.

II. Warunki prowadzenia robót.

1. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- a) zapewnienia warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w obrębie wykonywanych robót zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych na drogach,
- b) zapewnienia takiej organizacji robót, aby nie powodować bez konkretnej potrzeby niszczenia elementów terenu przyległego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu Wykonawca naprawi go na własny koszt,
- c) w ramach robót Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu oraz wywozu nadmiaru urobku.

2. Wykonawca ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w związku:

- z niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót,
- z wadami technicznymi wykonanych robot powstałych w okresie gwarancyjnym.

3. Za roboty prowadzone bez oznakowania lub zabezpieczenia Zamawiający będzie naliczał kary w wysokości 100 zł. za każdy dzień od dnia stwierdzenia braku oznakowania i zabezpieczenia robót. Po stwierdzeniu braku oznakowania roboty zostaną wstrzymane.

4. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Wykonawca na własny koszt powinien odpowiednio przygotować teren, na którym te roboty mają być wykonane.

III. Wykonanie robót.

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Roboty należy prowadzić ręcznie lub mechanicznie. W miejscach zbliżenia lub skrzyżowań z infrastrukturą podziemną tylko ręcznie – z zachowaniem należytej ostrożności. Grunt w korycie należy zagęścić ubijakami mechanicznymi do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$.

2. Podbudowa pod miejsca postojowe wraz z drogą manewrową.

Zakres przebudowy polegać będzie na wykonaniu podbudowy – warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm oraz podbudowy z tłuczni łaamanego o łącznej grubości 20 cm z zagęszczeniem zagęszczarkami mechanicznymi.

- a) podbudowę pod miejsca postojowe wraz z drogą manewrową wykonać zgodnie z ogólnie przyjętą technologią wykonania nawierzchni z kostki betonowej. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne winno być wyprofilowane do wymaganych spadków poprzecznych oraz podłużnych oraz dokładnie zagęszczone,
- b) podbudowa z kruszywa winna spełniać wymagania określone w p.pkt. a) Przed zagęszczeniem warstwa podbudowy (podsypki) winna być wyprofilowana tak by wymagana grubość na całej powierzchni była równomierna,
- c) zagęszczenie warstw konstrukcyjnych winno być równomierne na całej szerokości i wykonane zagęszczarkami mechanicznymi wibracyjnymi.

IV. Nawierzchnia.

Nawierzchnię miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, obramowanej krawężnikiem betonowym gr. 15 cm.

1. Podsypkę cementowo piaskową pod nawierzchnię z kostki betonowej należy przygotować w proporcji 1:4. Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712. Cement na podsypkę powinien być cementem portlandzkim klasy nie mniejszej niż „32,5”, odpowiadający wymaganiom PN-EN-197-1.

2. Nawierzchnię miejsc postojowych oraz drogi manewrowej należy wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, koloru szarego, obramowanej krawężnikiem betonowym grubości 15 cm. Wyznaczenie miejsc postojowych na parkingu należy wykonać kostką koloru czerwonego.

3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót z materiałów własnych, które muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie w rozumieniu Prawa budowlanego oraz ustawy o wyrobach budowlanych, a także posiadać stosowne atesty, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych,

4. Stabilizację nawierzchni z kostki wykonywać za pomocą zagęszczarek płytowych z osłoną z tworzywa sztucznego by nie brudzić i nie uszkodzić kostki. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 3 mm na odcinku prostym i 10 mm na łukach. Spoiny należy wypełnić suchym piaskiem.

5. Krawężnik drogowy ustawić na ławie betonowej z oporem.

6. Odkryte urządzenia infrastruktury podziemnej (zawory, studzienki, hydranty) wyregulować do rzędnej nawierzchni miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową. O ewentualnych przypadkach odkrycia lub uszkodzenia infrastruktury niezwłocznie powiadomić gestora sieci oraz Zamawiającego. Remont uszkodzonej infrastruktury będzie się odbywał na koszt Wykonawcy.

V. Kontrola jakości robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę oraz jakość zabudowanych materiałów. Wykonawca w trakcie prowadzonych robót będzie z odpowiednim wyprzedzeniem powiadamiał każdorazowo przedstawiciela Zamawiającego (inspektora nadzoru) o wykonaniu poszczególnych etapów robót – zadań, celem poddania ich kontroli i odbiorowi etapowemu.

1. Badania.

Badania kontrolne obejmują:

- a) oględziny zewnętrzne,
- b) pomiar równości i spadków poprzecznych,
- c) atesty materiałów użytych do budowy.

Zadanie należy uznać za wykonane prawidłowo i zgodnie z wymogami, jeżeli wszystkie badania dadzą wyniki dodatni. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

VII. Odbiór robót

1. Gotowość do odbioru robót zgłasza Wykonawca i zawiadamia Zamawiającego pismem lub poprzez wiadomość e – mail.

2. Do odbioru wykonawca przedstawi:

- kopię podpisanej książki obmiarów,
- wymagane badania kontrolne,

- atesty, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych na materiały budowlane i urządzenia zastosowane i zaakceptowane przez przedstawiciela Zamawiającego (inspektora nadzoru) przy realizacji przedmiotu umowy.

3. Odbiór robót zanikających dokonany zostanie w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia, a odbiór końcowy nastąpi w ciągu 7 dni po powiadomieniu przez Wykonawcę o gotowości do odbioru i potwierdzeniu przez przedstawiciela Zamawiającego (inspektora nadzoru) kompletności i prawidłowości przekazanych materiałów.

**z up. Prezydenta Miasta
Krzysztof Kowalski
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**