

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465), art. 33a ust. 3 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1262), - Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LXXIII/137/2022 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2022 r. poz. 4854 i z 2023 r. poz. 229) wprowadza się następujące zmiany:

1)W załączniku nr 1 do uchwały w rozdziale IV w §7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1)pasażerowie, którzy ukończyli 70 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub jego kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Operatora publicznego transportu zbiorowego, przez Wydział Organizacyjno – Prawny Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego lub stosowną komórkę organizacyjną w urzędach Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego,”;

2)W załączniku nr 1 do uchwały w rozdziale IV w §7 ust. 1 w pkt 8 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 9 o następującym brzmieniu:

„9)pasażerowie, którzy nabyli status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych na podstawie legitymacji działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej

z powodów politycznych wydanej przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych wraz z dokumentem tożsamości.”..

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 3. 1 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do wiadomości publicznej w prasie lokalnej, na stronie internetowej Operatora publicznego transportu zbiorowego oraz w autobusach komunikacji miejskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Przedstawiający w imieniu projektodawcy:

Naczelnik Wydziału Ekologii i Infrastruktury

Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

UZASADNIENIE

zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Proponowana uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy zmiany uprawnień do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w zakresie obniżenia wieku uprawniającego do bezpłatnych przejazdów z 75 roku życia do 70 roku życia oraz wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla pasażerów, którzy nabyli status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych.

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla osób, które ukończyły 70 lat ułatwi seniorom dostęp do np. usług medycznych, handlowo – usługowych, kulturalnych oraz uczyni z komunikacji miejskiej bardziej atrakcyjny środek transportu.

Natomiast wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla osób, którzy nabyli status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych jest wyrazem szczególnych zasług dla Rzeczypospolitej Polskiej.