

PROJEKT REMONTU

kładki przy Alei 3-go Maja w Ostrowcu Świętokrzyskim

Wykonawca: EM-MAL Mieczysław Malewicz
25-753 Kielce,
ul. Alabastrowa 56

Inwestor: Miasto Ostrowiec Świętokrzyski
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski,
ul. Jana Głogowskiego 3/5

Lokalizacja Inwestycji: województwo świętokrzyskie, powiat ostrowiecki,
Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, obręb 35 i 37.
identyfikatory działek: 260701_1.0035.AR_4.1/2 ,
260701_1.0035.AR_4.107/2, 260701_1.0037.AR_3.115/5,
260701_1.0037.AR_3.115/1, 260701_1.0035.AR_4.107/1,
260701_1.0037.AR_3.115/6, 260701_1.0035.AR_4.107/4,
260701_1.0035.AR_4.107/5, 260701_1.0037.AR_3.115/7,
260701_1.0035.AR_4.1/7

Projektant: Zbigniew Malewicz,
upr. do proj. w specjalności mostowej: SWK/0164/POOM/04

Zawartość:

Opis techniczny

Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie z izby

Uzgodnienia i warunki

Część rysunkowa

sierpień 2024r.

Spis treści

Opis techniczny,	str. 2...9
Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie z Izby Inż.	str. 10
Uzgodnienia i warunki	str. 11...14
Rysunki	
Lokalizacja obiektu	Rys.1
Zagospodarowanie terenu,	Rys.2
Rysunek ogólny remontu kładki,	Rys.3
Szczegóły remontu ustroju nośnego,	Rys.4
Szczegóły remontu podpór,	Rys.5
Koncepcja podwieszenia sieci tt na czas remontu	Rys.6

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, UM w Ostrowcu Świętokrzyskim a Wykonawcą firmą EM-MAL Mieczysław Malewicz.

Podstawę opracowania stanowią również:

- a) inwentaryzacja istniejącego obiektu
- b) wytyczne Inwestora
- c) karta obiektu mostowego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) z dnia 21 września 2022r.
- e) wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych, GDDP Warszawa 1997
- f) warunki wymiany oświetlenia kładki wydane przez jego właściciela, UM Ostrowca Świętokrzyskiego, Zn.WIN.II.7211.1.13.2024.TB
- g) warunki zabezpieczenia sieci teletechnicznych wydane przez ich właściciela, UM Ostrowca Świętokrzyskiego, Zn.WI.0147.109.2024
- h) warunki wykonania remontu kładki wydane przez Wody Polskie, Nadzór Wodny w Ostrowcu Świętokrzyskim, Zn.: WRS.434.12.2024
- i) obowiązujące normy i przepisy

Zakres Inwestycji

Projekt przewiduje wykonanie remontu obiektu polegające na:

- wymianie nawierzchni na obiekcie
- wymianie balustrad na obiekcie
- wymianie latarni oświetleniowych na obiekcie
- remoncie powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej obiektu
- remoncie powierzchni betonowych podpór obiektu
- remoncie łożysk mostowych
- konserwacji umocnień skarp przyczółków
- remoncie dojazdów do obiektu bezpośrednio przyległych do kładki

Opracowanie obejmuje odcinek obiektu o całkowitej długości 75,4m oraz dojścia do obiektu po 3,0m z każdej strony kładki. Obiekt przekracza rzekę Kamienna i jest przyległy do mostu drogowego w ciągu Alei 3-go Maja będącej miejskim odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 751.

Ochrona środowiska

Zgodnie z danymi dostępnymi w serwisie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody z późniejszymi zmianami.

Wszystkie materiały rozbiórkowe zostaną zutylizowane w sposób bezpieczny dla środowiska. Zakres prac jest bezpieczny dla środowiska i nie wymaga uzyskania Decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Opis techniczny istniejącego obiektu

Istniejący obiekt zlokalizowany jest w ciągu pieszo-rowerowym biegnącym wzdłuż Alei 3-go Maja tj. drogi wojewódzkiej nr 751 w jej odcinku miejskim w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Zgodnie z informacją zawartą w Karcie obiektu, kładka posadowiona jest na palach żelbetowych Ø60cm.

Obiekt jest kładką trójprzęsłową, o schemacie stalowego rusztu ciągłego z czterema dźwigarami współpracującymi ze stalową płytą pomostu. Przęsła wspierają się swobodnie na podporach za pomocą łożysk stalowych: wahaczowych-nieprzesuwnych na podporach pośrednich oraz wałkowych-przesuwnych na podporach skrajnych. Obiekt jest prosty w planie. Podpory kładki (przyczółki i filary) usytuowane są pod kątem 67° względem osi podłużnej obiektu. Ciąg pieszo-rowerowy na kładce ma skrajnię ok. 3,5m mierzoną pomiędzy balustradami. Nawierzchnię na obiekcie stanowi kostka betonowa ułożona na podsypce cementowo-piaskowej. Na dojeściach znajdują się chodniki z kostki betonowej (od strony mostu tj. dolnej wody) oraz ścieżka rowerowa (od strony górnej wody) o nawierzchni bitumicznej.

W celu oceny betonu podpór wykonano sklerometryczne badania jego wytrzymałości na ściskanie oraz badania przyczepności metodą pull-off. Ustalona wytrzymałość na ściskanie podpór P1, F2 i F3 odpowiada klasie C50/60 natomiast podpory P4 klasie C35/45. Natomiast ustalona średnia przyczepność do powierzchni betonu wynosi: 3,3MPa(P1), 2,4MPa(F2), 2,0MPa(F3) i 3,1MPa(P4). Wobec tego elementy betonowe obiektu są w dobrym stanie. Miejscowe uszkodzenia i ubytki betonu podpór są niewielkie.

Koryto rzeki w obrębie obiektu jest uregulowane i umocnione przez narzut kamienny jaki wykonano podczas budowy przyległego mostu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne oraz geometryczne kładki:

- długość całkowita: $L_c = 75,40\text{m}$
- rozpiętość teoretyczna przęseł: $L_t = 25,0+25,0+25,0\text{m}$
- szerokość całkowita: $B_c \approx 3,90\text{m}$
- szerokość użytkowa obiektu: $B_j = 3,56\text{m}$
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki ok. 67°
- kąt skrzyżowania obiektu z osią podpór: 67°

Opis techniczny elementów obiektu przewidzianych do remontu

Zakres remontu nie przewiduje zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Parametry geometryczne obiektu pozostają bez zmian. Projektowany remont nie zmieni także sposobu odprowadzania wód z powierzchni obiektu oraz nie wpłynie na zmiany właściwości hydraulicznych kładki tj. światło poziome i prześwit pionowy.

Remont kładki będzie wykonany przy całkowitym zamknięciu i wyłączeniu obiektu z ruchu.

Remont nawierzchni ustroju

Przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm wraz z podsypką c-p znajdującą się pod kostką. Przewidziano również usunięcie izolacji bitumicznej ułożonej na górnej powierzchni stalowej płyty pomostu. Po oczyszczeniu powierzchni stali oraz ułożeniu warstw ochronnych (bez warstwy nawierzchniowej) zaprojektowano ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej grubości 5mm. Na niej przewidziano podsypkę cementowo-piaskową 1:2, na której przewidziano nawierzchnię z płyt granitowych 20x30cm o naturalnej barwie i grubości 6cm uszorstnionych na górnej powierzchni przez płomieniowanie kamienia. Szczeliny dylatacyjne rozwarości 5mm pomiędzy płytami przewidziano wypełnić fugą epoksydową lub cementową lub silikonową. Płyty zaprojektowano ułożyć z daszkowym spadkiem poprzecznym 2,5%/2,5%. Wzajemne położenie płyt powinno dawać wzór „na zakładkę” z krótszym wymiarem płyt wzdłuż osi głównej obiektu. Wyniesienie skrajnych płyt ponad górną krawędź bortnic stalowych: 0,5cm. Spadek poprzeczny stalowej płyty pomostu wynosi $\approx 1\%$ / $\approx 1\%$ wobec tego grubość podsypki będzie zmienna celem ustalenia docelowego spadku poprzecznego powierzchni użytkowej obiektu.

Remont betonowych podpór kładki

Zaprojektowano remont podpór obiektu polegający na ich powierzchniowej naprawie. Po oczyszczeniu powierzchni betonu zostaną uzupełnione ubytki otuliny zbrojenia z wykorzystaniem specjalistycznych zapraw PCC. Na wierzchu skrzydeł przewidziano ułożenie nawierzchni z żywicy epoksydowo-poliuretanowej. Istniejące marki balustrad przewidziano oczyścić i zaadaptować (wykonać i gwintować otwory na śruby zgodnie z wytycznymi dostawcy balustrad) do mocowania nowych balustrad aluminiowych.

Remont konstrukcji stalowej nośnej kładki

Zaprojektowano oczyszczenie konstrukcji stalowej przez piaskowanie do stopnia czystości Sa2,5. Następnie przewidziano oględziny całej konstrukcji wraz z oceną wizualną spoin i ewentualną ich naprawę lub uzupełnienie na wybranych odcinkach. Otwory w stalowej płycie pomostu ujawnione po jej odsłonięciu przewidziano zaspawać.

Przewidziano dospawanie dodatkowych żeber usztywniających mocowania stołeczków latarń oraz wymianę części uszkodzonej poprzecznicy (ceownik C300/10mm zimnogięty) pomiędzy dźwigarami.

fot. uszkodzona poprzecznicą nad podporą F2



Na powierzchni konstrukcji, z wyłączeniem powierzchni pod papę, zaprojektowano ułożenie powłok antykorozyjnych o trwałości min. 15 lat. Warstwa nawierzchniowa konstrukcji w kolorze szarym RAL 7040.

Remont izolacji pomostu obiektu

Przewidziano remont izolacji pomostu obiektu polegający na usunięciu istniejącej izolacji z papy grubości 0,5cm. Następnie oczyszczeniu podłoża stalowego (płyta pomostu) i ułożeniu nowej papy termozgrzewalnej grubości 0,5cm.

Remont balustrad

Przewidziano usunięcie istniejących szczelinkowych balustrad stalowych przez odcięcie ich słupków od stołeczków znajdujących się na krawędzi płyty pomostu ustroju nośnego. Następnie zaprojektowano oczyszczenie i wyrównanie blach stołeczków, wywiercenie w nich otworów zgodnie z zaleceniami producenta balustrad. Nagwintowanie tych otworów. Następnie montaż balustrad z wykorzystaniem podkładek separujących pomiędzy stopami słupków balustrad aluminiowych a stalowymi blachami stołeczków. Przewidziano do tego celu blachy gr.5mm ze stali nierdzewnej, analogicznie ze stali nierdzewnej śruby mocujące stopy słupków balustrad - szczegóły należy to uzgodnić z dostawcą balustrad. Wymiana balustrad zwiększy bezpieczeństwo na obiekcie ponieważ obecnie mają one wysokość 1,07÷1,10m a do wbudowania przewidziano balustrady wysokości 1,20m. Balustrady należy dylatować na końcach ustroju nośnego. Odcinki balustrad na skrzydłach zaleca się montować do marek stalowych osadzonych na górnej powierzchni skrzydeł, po uprzednim nawierceniu otworów w blachach marek i nagwintowaniu ich analogicznie jak dla montażu słupków na odcinku ustroju nośnego. Ewentualnie balustrady montować za pomocą kotew stalowych osadzonych na żywicę w betonie skrzydeł.

Zaprojektowano wbudowanie nowych balustrad aluminiowych co zapewni im długą trwałość ze względu ich odporność korozyjną materiału. Powierzchnię

balustrad przewidziano dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie proszkowe w kolorze RAL 7016.

Remont łożysk stalowych

Przewidziano konserwację łożysk stalowych wahaczowych-nieprzesuwnych na podporach pośrednich (po cztery łożyska na każdej podporze) polegającą na ich oczyszczeniu i konserwacji powierzchni smarem grafitowym. Przewidziano również remont łożysk wałkowych-przesuwnych na podporach skrajnych (po cztery łożyska na każdej podporze) polegający na usunięciu zdegradowanych korozją istniejących blach (fot. poniżej) oraz osadzeniu na podporach nowych blach podłożyskowych a następnie konserwacji powierzchni łożysk smarem grafitowym. Przed aplikacją smaru i po oczyszczeniu łożysk przewidziano zabezpieczenie eksponowanych powierzchni łożysk stalowych za pomocą farby podkładowej z inhibitorem korozji.

Fotografia istniejącego łożyska wałkowego na podporze P1:



Fotografia istniejącego łożyska wahaczowego na podporze F2:



Remont dylatacji obiektu na styku z podporami skrajnymi

Przewidziano usunięcie zabezpieczenia z fartucha blachy istniejącego w każdej szczelinie dylatacyjnej. Następnie adaptację naprzeciwległych krawędzi każdej podpory oraz ustroju nośnego przez dospawanie poziomych płaskowników

stalowych z uzyskaniem szczeliny dylatacyjnej rozwartości 3cm. Przekrycie szczeliny zaprojektowano w postaci blachy nierdzewnej grubości 10mm o powierzchni matowej, przykręconej śrubami stożkowymi do poziomego płaskownika na krawędzi ustroju nośnego. Zapewni to wymaganą trwałość przekrycia oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów użytkujących kładkę.

Remont oświetlenia obiektu

Przewidziano remont oświetlenia obiektu polegający na wymianie istniejących czterech słupów stalowych wraz z oprawami na nowe oświetleniowe słupy aluminiowe wraz z oprawami LED. Przewidziano słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane w kolorze INOX o wysokości ok 4m. Należy przyjąć oprawy parkowe LED o trwałej konstrukcji odporne na wstrząsy i wibracje podczas pracy mostu, stopniu ochrony co najmniej IP65, łatwej obsłudze i konserwacji, zapewniające właściwe natężenie światła na kładce dla pieszych np.: typu ROSA Cosmo Delta LED, ROSA Ring LED lub równoważne, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz programowy, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Zaprojektowano również wymianę istniejącego kabla niskiego napięcia ze stalową rurą osłonową, zasilającego latarnie. Przewidziano w jego miejscu kabel aluminiowy YAKXS 4x25mm w stalowej rurze osłonowej Dn40. Rura ocynkowana docelowo do pomalowania kolorystyczną powłoką wierzchnią jak konstrukcja stalowa. Wyprowadzenia kabla z rury kablowej do każdej z latarni zaprojektowano wykonać z wykorzystaniem dedykowanych muf szczelnych.

Należy wymienić bednarkę uziemiającą do w/w słupów Fe Zn 25x4.

Remont izolacji przeciwwilgociowej powierzchni podpór

Przewidziano remont izolacji przeciwwilgociowej na betonowych powierzchniach podpór polegający na oczyszczeniu obecnie izolowanych powierzchni i ułożeniu na nich dodatkowej warstwy izolacji bitumicznej. W miejscach gdzie tych powłok nie ma w ogóle (skrzydła i korpus przyczółków) przewidziano ułożenie izolacji bitumicznej 2R+P na wysokość 20cm powyżej powierzchni przyległego terenu.

Umocnienie powierzchni przy podporach skrajnych.

Przewidziano wykonanie umocnień powierzchni skarp przy podporach skrajnych (przyczółkach) kładki. W szczególności zaprojektowano umocnienie półki poziomej pod konstrukcją przy podporze P1, umocnienie skarpy pomiędzy przyczółkiem P1 a mostem drogowym, umocnienie powierzchni przy P4. Umocnienia zaprojektowano wykonać za pomocą ażurowych płyt betonowych typu EKO-MEBA gr. 8cm. ułożonych na podsypce żwirowej gr. około 10cm. Otwory wypełnić żwirem granulacji 16/63. Prefabrykaty na umocnionej skarpie powinny tworzyć powierzchnię z niewielkim spadkiem, ok.2%, celem grawitacyjnego odprowadzenia z niej wody.

Zabezpieczenie sieci teletechnicznych podwieszonych do obiektu.

Przewidziano zabezpieczenie sieci teletechnicznych podwieszonych do skrajnego dźwigara od strony górnej wody (rys.6). Sposób tego zabezpieczenia

został uzgodniony z właścicielem sieci: UM w Ostrowcu Świętokrzyskim (warunki znak: WIN.II.7211.1.13.2024.TB) i polega na czasowym wypięciu rur z przewodami i umieszczeniu ich na tymczasowych wspornikach drewnianych w odległości około 0,5m od obecnej trasy kabli. Po remoncie powłok konstrukcji stalowej rury kablowe z przewodami powrócą na swoje miejsce.

Po zakończeniu prac teren w obrębie obiektu mostowego zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany.

Opracował, Zbigniew Malewicz

Uprawnienia autora projektu



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-WSD-ZZD-664 *

Pan Zbigniew Malewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0391/01
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-02 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właszej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Kielce dnia 14.12.2004 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)
i art. 12 ust. 3, art. 13 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo
budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z
późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Zbigniew Malewicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia [redacted] otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0164/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

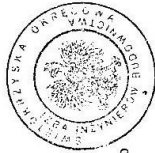
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach
na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu,
uchwałą Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Malewicz posiada wymagane
prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w
ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie
14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniżek
3. mgr inż. Józef Piwko



Warunki i uzgodnienia



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

WRS.434.12.2024

Ostrowiec Św., 13.08.2024 r.

EM-MAL Mieczysław Malewicz
ul. Alabastrowa 56
25-753 Kielce

PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrowcu Św. w odpowiedzi na pismo z dn. 08.08.2024 r. (data wpływu 12.08.2024 r.) dot. przeprowadzenia remontu kładki na rzece Kamiennej zlokalizowanej przy moście w ul. 3-go Maja w Ostrowcu Świętokrzyskim polegającej m.in. na wymianie nawierzchni kładki, wymianie izolacji stalowej płyty mostu, wymianie balustrad, urządzeń dylatacyjnych, remoncie powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej pozytywnie rozpatruje prośbę o wyrażenie zgody na wykonanie w/w prac przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Prowadzone prace nie mogą zakłócać swobodnego przepływu wody w ciekach.
2. Wszelkie prace należy wykonać w okresie korzystnych warunków hydrologicznych.
3. W przypadku wystąpienia wysokich stanów wody należy niezwłocznie zabezpieczyć i usunąć sprzęt w bezpieczne miejsce.
4. Prace remontowe w rejonie rzek nie powinny powodować długotrwałego zaburzenia przepływów oraz zanieczyszczenia wód.
5. Po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować.
6. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt inwestora.
7. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować Nadzór Wodny w Ostrowcu Świętokrzyskim.
8. Wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego i przywróceniu sprawności technicznej nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.
9. W przypadku przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych należy stosować się do zapisów art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087).

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać przepisów prawa, a w szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska i porządku publicznego oraz należy uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami prawa.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. UM Ostrowca Św. ul. Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Św.
2. NW w Ostrowcu Św. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Ostrowcu Świętokrzyskim
ul. Sienkiewicza 57, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
tel.: +48 (41) 26 33 683
e-mail: nw-ostrowiecswietokrzyski@wody.gov.pl

KIEROWNIK


Paweł Szczygieł

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

URZĄD MIASTA
Wydział Inwestycji
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Ostrowiec Świętokrzyski, dn. 12.08.2024r.

Znak: WIN.II.7211.1.13.2024.TB

EM-MAL
Mieczysław Malewicz
ul. Alabastrowa 56
25-753 Kielce

Dotyczy: Opracowania projektu dla zadania „Remont kładki na rzece Kamiennej zlokalizowanej przy ul. Aleja 3-go Maja w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego określa następujące warunki remontu oświetlenia kładki:

- 1) Należy zastosować słupy aluminiowe anodowane INOX o wysokości 4mb., mocowane do konstrukcji mostu z tabliczką bezpiecznikową we wnęce słupa.
- 2) Do projektu przyjąć oprawy parkowe LED o trwałej konstrukcji odporne na wstrząsy i wibracje podczas pracy mostu, stopniu ochrony co najmniej IP65, łatwej obsłudze i konserwacji, zapewniające właściwe natężenie światła na kładce dla pieszych.
- 3) W miejscu wykonywanych prac remontowych, należy zabezpieczyć istniejący przewód zasilający latarnie.
- 4) Podczas remontu należy uwzględnić, ewentualną wymianę uszkodzonych rur osłonowych - jeśli zostanie to stwierdzone podczas wykonywania prac.
- 5) Podczas remontu należy uwzględnić, ewentualną wymianę podwiesi rur - jeśli zostanie to stwierdzone podczas wykonanych prac.
- 6) Jeśli zaistnieje konieczność pomalowania rur osłonowych, należy dostosować kolorystykę do ogólnej estetyki remontowanej kładki i wykonać te prace ze szczególną ostrożnością.
- 7) Powiadomienie o rozpoczęciu robót wymagających nadzoru winno nastąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem.
- 8) W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt: Michał Gajewski, tel. 41 267 21 65.
- 9) Zakończenie prac związanych z remontem kładki należy zgłosić 14 dni przed planowanym terminem odbioru.
- 10) Warunki są ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

Naczelnik Wydziału Inwestycji

Krzysztof Kowalski

Urząd Miasta
Wydział Informatyki
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

WI.0147.109.2024

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 13.08.2024r.

EM-MAL
Mieczysław Malewicz
ul. Alabastrowa 56
25-753 Kielce

ZADANIE: „Remont kładki na rzece Kamienna zlokalizowanej przy moście w ul. Aleja 3 Maja w Ostrowcu Świętokrzyskim”

DOTYCZY: Warunków technicznych na zabezpieczenie Miejskiej Sieci Światłowodowej w związku z remontem kładki na rzece Kamiennej.

W odpowiedzi na prośbę, dotyczącą uzgodnienia warunków technicznych na wykonanie remontu kładki na rzece Kamiennej w ciągu ul. Aleja 3 Maja, Wydział Informatyki Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego informuje, że sieć światłowodowa znajdująca się w rurach osłonowych podwieszonych pod kładką, jest czynna i służy do zapewnienia dostępu do usług telefonii i transmisji danych jednostkom podległym Gminie Ostrowiec Świętokrzyski.

W załączeniu przekazujemy warunki techniczne.

Załączniki:

1. Warunki techniczne
2. Dokumentacja fotograficzna rurociągu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WICEPREZYST MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego
Krzysztof Kowalski

Urząd Miasta
Wydział Informatyki
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 13.08.2024r.

**WARUNKI TECHNICZNE NA ZABEZPIECZENIE MIEJSKIEJ SIECI
ŚWIATŁOWODOWEJ GMINY OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

ZADANIE: „Remont kładki na rzece Kamienna zlokalizowanej przy moście w ul. Aleja 3 Maja w Ostrowcu Świętokrzyskim”

1. W miejscu wykonywanego remontu na kładce nad rzeką kamienną patrząc od ul. Aleja 3 Maja w kierunku wiaduktu kolejowego, na szynie wspierającej kładkę znajduje się rurociąg składający się z dwóch rur, w którym przebiegają linie światłowodowe w relacji Urząd Miasta – ZUM, PKS, MWIK – oczyszczalnia ścieków, PUP, ZS nr3, CRL, MOSIR, MOPS, PCPR, WORD.
2. W razie konieczności wykonania odpięcia rurociągu od kładki należy nad rzeką Kamienną wykonać trwałą, stabilną podwieszkę kabla światłowodowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych robót. W przypadku braku zapasu kabla światłowodowego umożliwiającego wykonanie takiej podwieszki, należy odpowiednią długość kabla światłowodowego o takiej samej ilości włókien dospawać a mufę zabezpieczyć w studni teletechnicznej.
Po wykonaniu robót zapas kabla zawinąć na stojaku w studniach teletechnicznych.
3. W miejscu wykonywania prac remontowych, należy zabezpieczyć istniejący rurociąg. Znajdujące się w rurociągu kable światłowodowe pozostają nienaruszone i nie podlegają przebudowie.
4. Podczas remontu należy uwzględnić, ewentualną wymianę uszkodzonych rur osłonowych – jeśli zostanie to stwierdzone podczas wykonywanych prac.
5. Podczas remontu należy uwzględnić, ewentualną wymianę podwiesi rur – jeśli zostanie to stwierdzone podczas wykonywanych prac.
6. Jeśli zaistnieje konieczność pomalowania rur osłonowych, aby dostosować kolorystykę do ogólnej estetyki remontowanej kładki to należy to wykonać ze szczególną ostrożnością.
7. Powiadomienie o rozpoczęciu robót wymagających nadzoru winno nastąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem.
8. Za wszelkie ewentualne straty finansowe wynikłe ze spowodowania awarii urządzeń telekomunikacyjnych (typu: zerwanie kabli, kradzież, przerwa w transmisji danych) w okresie wykonywania prac, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
9. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt: Piotr Jankowski, tel. +48 661 326 444 lub Robert Pasternak tel. +48 505 869 077.
10. Prace przy rurociągu Miejskiej Sieci Światłowodowej, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.
11. Zakończone prace związane z remontem kładki należy zgłosić do odbioru, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
12. Warunki są ważne dwa lata od daty ich doręczenia.

WICEPREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

Krzysztof Kowalski

