

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 12 września 2024 r.

Or.271.22.8.2024

**Wykonawcy zainteresowani uczestnictwem  
w postępowaniu**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej Pzp Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, przekazuje zapytania Wykonawcy, dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania pn: **Ekologiczny Transport Miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim – V ETAP Część I zamówienia - System dynamicznej informacji pasażerskiej etap II. Część II zamówienia - Dostawa i montaż wiat przystankowych na terenie miasta**, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 24 czerwca 2024 r. pod numerem 2024/S-121-

**Pytania i odpowiedzi dot. części I zamówienia - System dynamicznej informacji pasażerskiej etap II.**

Pytanie 1

W jakim celu mają być zainstalowane dodatkowe szafy telekomunikacyjne, o których jest mowa w Załączniku nr 4.1.-PFU dla części I, w punkcie 3.1.5. Transmisja danych do/z tablic przystankowych?

**Odpowiedź 1**

**Zamawiający zmienia zapis SWZ pkt 3.1.5. podpunkt 2 oraz 3.**

**Nowe brzmienie podpunktów 2 i 3.**

**„2. Wszystkie elementy związane zapewnieniem łączności GSM/LTE/5G można zamontować wewnątrz tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.**

**3. Jeżeli jednak z powodów technicznych nie będzie możliwości zamontowania urządzeń związanych z transmisją danych wewnątrz tablic informacji pasażerskiej można zastosować szafy zamontowane na słupach z tablicami przystankowymi na tej samej wysokości, co tablice, lecz po drugiej stronie słupów. Do szaf telekomunikacyjnych należy doprowadzić zasilanie (wewnątrz słupów).”**

Pytanie 2

Ile szaf ma być zainstalowanych? Czy każda tablica ma być wyposażona w szafę telekomunikacyjną?

W Załączniku nr 4.1.-PFU dla części I jest mowa o 6 szafach.

**Odpowiedź 2**

Urządzenia związane z transmisją danych należy zainstalować w liczbie tożsamej z ilością tablic tj. 36 szt.

Zamawiający nie wymaga zabudowy dodatkowych szaf jeśli wszystkie urządzenia transmisji danych zostaną zabudowane w tablicy informacji pasażerskiej (patrz odp. Pytanie 1)

Pytanie 3

Jakie dodatkowe urządzenia planują Państwo podłączać do w/w szaf telekomunikacyjnych?

**Odpowiedź 3**

Zamawiający nie wymaga zabudowy dodatkowych szaf jeśli wszystkie urządzenia transmisji danych zostaną zabudowane w tablicy informacji pasażerskiej (patrz odp. Pytanie 1). W przypadku zastosowania odrębnych szaf do zabudowy urządzeń transmisji danych należy przewidzieć dodatkową rezerwę na zasilanie i obsługę kamer CCTV.

**Pytania i odpowiedzi dot. części II zamówienia - Dostawa i montaż wiat przystankowych na terenie miasta.**

Pytanie1

Dot. PFU pkt. 1.1 – Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie boków o szerokości 1480 mm (tym samym bok proponowanej wiaty mierzony wraz z rynną spustową wynosi 1540 mm)?

**Odpowiedź:**

**Tak. Szerokość wiaty zawierająca się w przedziale 1500-1600 mm jest mierzona wraz ze wszystkimi elementami wyposażenia wiaty stanowiąc jej całkowitą szerokość.**

Pytanie nr 2

Czy gabłota rozkładu jazdy ma być otwierana na bok, jeśli tak to który? Czy gabłota może być otwierana od góry? Gdzie będą zamontowane siłowniki?

**Odpowiedź:**

**Gabłota otwierana na bok, bez siłowników. Sposób otwierania gabłoty zostanie ustalony na etapie projektowania po przedstawieniu Zamawiającemu propozycji Projektanta.**

Pytanie nr 3

Co Zamawiający rozumie, że Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie dróg?

**Odpowiedź**

**Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia do stanu pierwotnego terenu pasów drogowych, na których wykonywane będą roboty.**

Z up. Prezydenta Miasta  
Krzysztof Kowalski  
Wiceprezydent Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego