



Ostrowiec Świętokrzyski, 29 sierpnia 2024 r.

Or.0003.145.2024

Pani
Marta Woźnicka-Kuzdak
Radna Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację **w sprawie przywrócenia możliwości zawracania na skrzyżowaniu remontowanej drogi wojewódzkiej nr 754** – w załączeniu przekazuję odpowiedź Zastępcy Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
Anna Niedbała



**POLSKI
ŁĄD**



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Łukasz Kowalczyk

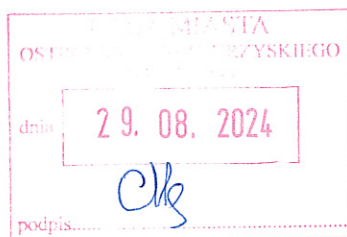
Z-ca dyrektora ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Kielce, dnia 28.08.2024r.

Nasz znak: **ŚZDW.R-WR.4170.754.20.332.2022.A.W.**

Dotyczy: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”**

Odpowiedź: Nie dotyczy



Wydział Organizacyjno – Prawny
Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
Ul. J. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

W odpowiedzi na interpelację p. Marty Woźnickiej – Kuzdak z dnia 14.08.2024 w sprawie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach informuje, iż geometria skrzyżowania ul. Radwana, ul. Bałtowskiej i al. Jana Pawła II, organizacja ruchu oraz sygnalizacja świetlna zostały zaprojektowane w dostosowaniu do przewidywanego obciążenia ruchem. Sygnalizację zaprojektowano jako 4-fazową akomodacyjną acykliczną – długość cyklu (w tym poszczególnych faz) jest uzależniona od wzbudzeń systemów detekcji.

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego, wynoszącym ogółem ponad 10 tys. poj./dobę. W celu ustalenia godziny szczytu, na skrzyżowaniu ul. Radwana i ul. Bałtowskiej (DW 754) z al. Jana Pawła II w Ostrowcu Świętokrzyskim, w dniu 19 czerwca 2018 r. wykonano pomiary natężenia ruchu w przedziałach 15-minutowych, z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej na wlotach skrzyżowania. Nie odnotowano pojazdów, które zawracają. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, iż manewr ten był wykonywany sporadycznie.

Dotychczasowa sygnalizacja świetlna i organizacji ruchu na skrzyżowaniu, nie gwarantowały odpowiedniego poziomu przepustowości i bezkolizyjności potoków ruchu. Z analizy zdarzeń drogowych wynika, że większość wypadków i kolizji, na odcinku inwestycji, występowała na skrzyżowaniach (ponad 60%). Do najczęstszych przyczyn wystąpienia zdarzeń drogowych na przedmiotowym skrzyżowaniu należały niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, co powodowało zderzenia boczne i tylne pojazdów.

Projekt sygnalizacji świetlnej został opracowany w odniesieniu do rzeczywistych warunków ruchowych, został on pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim, Komendę Wojewódzką Policji w Kielcach, Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim, oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Sygnalizacja świetlna została zaprojektowana poprawnie i zapewnia odpowiednią przepustowość dla wszystkich potoków ruchu.

Sytuacja na przedmiotowym skrzyżowaniu będzie analizowana w czasie obowiązywania nowej organizacji ruchu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
dz. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

inż. Łukasz Kowalczyk

Andrzej Welik
Sprawę Wydział Realizacji Inwestycji,
prowadzi: tel. (041) 347-04-71 wew. 51, e-mail:
a.welik@szdw.kielce.com.pl

Załączniki: ---

Do wiadomości : ----