

UCHWAŁA NR VII/46/2024
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 25 lipca 2024 r.

**w sprawie przyjęcia apelu o uwzględnienie województwa świętokrzyskiego,
w tym miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w planach budowy linii kolejowych
dużych prędkości w ramach programu "Polska 100 minut"**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz § 100 ust. 3 pkt 1 uchwały Nr LVI/600/2006 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 25 lipca 2006 r. w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2006 r. Nr 238, poz. 2742 z późn. zm.), Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego przyjmuje apel o uwzględnienie województwa Świętokrzyskiego, w tym miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w planach budowy linii kolejowych dużych prędkości wynikających z przedstawionego przez Radę Ministrów programu „Polska 100 minut”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel przekazuje się:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Parlamentarzystom z terenu województwa świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Irena Renduda - Dudek

**Apel Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
o uwzględnienie województwa świętokrzyskiego,
w tym miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w planach budowy linii kolejowych
dużych prędkości wynikających z przedstawionego przez Radę Ministrów
programu „Polska 100 minut”**

Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego apeluje do Rady Ministrów o dokonanie obiektywnej analizy przedstawionego przez Prezesa Rady Ministrów programu „Polska 100 minut”.

W założeniach tego projektu województwo świętokrzyskie, w tym miasto Ostrowiec Świętokrzyski, pomijane jest w realizacji inwestycji budowy linii kolejowych dużych prędkości. Wcześniejsze założenia związane z powstaniem Centralnego Portu Komunikacyjnego zakładały budowę na terenie województwa świętokrzyskiego dwóch tzw. szprych: nr 6 – z Sanoka przez Ostrowiec Świętokrzyski i powiat starachowicki oraz nr 7 – przez Busko-Zdrój i Kielce do Opoczna. Takie rozwiązania dawały naszemu miastu szanse na dobry, zrównoważony rozwój. Przedstawiona obecnie przez Prezesa Rady Ministrów koncepcja pozbawia nasze miasto szans rozwojowych oraz skazuje cały region na długotrwałą marginalizację gospodarczą i społeczną.

Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, jako organ gminy odpowiedzialny za politykę rozwoju, apeluje do Rady Ministrów o natychmiastowe podjęcie działań zmierzających do zmiany planów inwestycyjnych wynikających wprost z ogłoszonego projektu „Polska 100 minut”, w takim zakresie, aby województwo świętokrzyskie, w tym miasto Ostrowiec Świętokrzyski, nie było pozbawione możliwości rozwojowych.

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Irena Renduda - Dudek