

OGŁOSZENIE

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski – Urząd Miasta Wydział Inwestycji Miejskich zaprasza do składania ofert na wykonanie dokumentacji projektowej pn.:

„ Rozbudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1, do ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św.” oraz „Przebudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św.”

w ramach zadania inwestycyjnego „ Rozbudowa ul. Tomaszów”.

1. Zakres:

- 1.1. Zakres i wymogi opracowania projektowego obejmować będzie:
„ Rozbudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1, do ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św.” oraz „Przebudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św.” w ramach zadania inwestycyjnego „ Rozbudowa ul. Tomaszów”.
- 1.2. Rozbudowa i przebudowa drogi o których mowa w pkt.1.1 winna stanowić odrębne opracowania projektowe.
- 1.3. Zakres prac objętych opracowaniem rozbudowy ul. Tomaszów:
 - 1.3.1. Przygotowanie inwestycji odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. nr 193 poz.1194 z późn. zmianami).
 - 1.3.2. Projekt koncepcyjny rozbudowy ulicy, pozwalający określić teren potrzebny na uzyskanie normatywnego pasa drogowego dla klasy drogi lokalnej ul. Tomaszów wraz z rozwiązaniem lokalizacji połączenia z ulicą Ogrodową i ulicą Tomaszów boczna – termin wykonania 4 miesiące po podpisaniu umowy.
 - 1.3.3. Opracowanie projektu budowlanego zawierającego:
 - Rozbudowę ulicy (ok. 300 mb) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nowo Ogrodową
 - Budowę kanalizacji deszczowej
 - Budowę wydzielonego oświetlenia ulicznego
 - Projekty przebudowy ewentualnych kolizji
 - Projekt stałej organizacji ruchu
 - Informacja BIOZ
 - 1.3.4. Wykonanie mapy, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80,poz.721 z późn. Zm.), zawierającej projekt podziału działek położonych w obrębie pasa drogowego ulicy Tomaszów w Ostrowcu Św. (zakładana ilość podziałów - ok. 10 działek)
 - 1.3.5. Wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości. Mapa podziałowa powinna być wykonana w czterech egzemplarzach.
 - 1.3.6. Przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
 - 1.3.7. Uzyskanie opinii o konieczności budowy kanału technologicznego oraz najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opracować informację o zamiarze rozpoczęcia rozbudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o

tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W przypadku zainteresowania udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, Wykonawca jest zobowiązany taki kanał zaprojektować.

- 1.3.8. Przygotowanie i złożenie wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św., o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193poz. 1194 z późn. zm.),
 - 1.3.9. Uzyskanie decyzji ZRID
 - 1.3.10. Opracowanie projektu wykonawczego zawierającego:
 - analiza badań podłoża gruntowego
 - tabela robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania
 - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni
 - profil podłużny ulicy
 - przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu (budynki, ogrodzenia i bramy wjazdowe), wraz z podaniem spadków podłużnych zjazdów w granicach pasa drogowego
 - przekroje normalne w punktach charakterystycznych
 - przekroje konstrukcyjne
 - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.)
 - 1.3.11. Projekty wykonawcze branżowe budowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz przebudowy urządzeń kolidujących wykonać wraz z uzyskaniem warunków technicznych określonych przez właściwych gestorów sieci.
 - 1.3.12. Opracowanie dokumentacji przetargowej zawierającej:
 - przedmiary robót dla poszczególnych branż
 - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż
 - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż
 - wyciąg z projektu budowlanego i wykonawczego przygotowany w formacie A-3
 - 1.3.13. Planowane parametry techniczne drogi
 - przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0m
 - chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m, oddalony od krawędzi jezdni
 - kategoria obciążenia ruchem KR3
 - 1.3.14. Dostarczenie map sytuacyjno – wysokościowych (z zasobów) obejmujących obszar potrzebny do określenia lokalizacji pasa drogowego łączącego projektowaną ul. Tomaszów z ulicą Ogrodową i ulicą Tomaszów boczna.
- 1.4. Zakres prac objętych opracowaniem przebudowy ul. Tomaszów:
- 1.4.1. Przygotowanie inwestycji odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zmianami).
 - 1.4.2. Opracowanie projektu budowlanego zawierającego:
 - Przebudowę ulicy o długości ok. 750 mb wraz z 4 ulicami bocznymi o łącznej długości ok.440 mb.
 - Budowę kanalizacji deszczowej
 - Budowę wydzielonego oświetlenia ulicznego
 - Projekty przebudowy ewentualnych kolizji
 - Projekt stałej organizacji ruchu
 - Informacja BIOZ
 - 1.4.3. Przygotowanie i złożenie wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św., o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
 - 1.4.4. Uzyskanie pozwolenia na budowę
 - 1.4.5. Opracowanie projektu wykonawczego zawierającego:
 - analiza badań podłoża gruntowego
 - tabela robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania
 - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni
 - profil podłużny ulicy wraz z ulicami bocznymi

- przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu (budynki, ogrodzenia i bramy wjazdowe), wraz z podaniem spadków podłużnych zjazdów w granicach pasa drogowego
 - przekroje normalne w punktach charakterystycznych
 - przekroje konstrukcyjne
 - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.)
- 1.4.6. Projekty wykonawcze branżowe budowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz przebudowy urządzeń kolidujących wykonać wraz z uzyskaniem warunków technicznych określonych przez właściwych gestorów sieci.
- 1.4.7. Opracowanie dokumentacji przetargowej zawierającej:
- przedmiary robót dla poszczególnych branż
 - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż
 - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż
 - wyciąg z projektu budowlanego i wykonawczego przygotowany w formacie A-3
- 1.4.8. Planowane parametry techniczne drogi
- przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0m
 - chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m, oddalony od krawędzi jezdni ciekim
 - kategoria obciążenia ruchem KR3

UWAGA – poszczególne parametry jezdni (szerokość, przebieg itp.) będą uzgadniane docelowo w trakcie opracowywania dokumentacji

Oferent winien spełniać następujące wymogi:

- mieć zarejestrowaną działalność gospodarczą
- posiadać odpowiednie uprawnienia projektowe
- posiadać referencje na minimum 2 drogowe opracowania projektowe o wartości co najmniej 60.000 zł. każdy, w tym jeden z uzyskaną decyzją ZRID.

W cenie oferty należy uwzględnić:

- koszt wykonania aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych (do celów projektowych)
- koszty wykonania map sytuacyjno – wysokościowych (z zasobów) określonych w pkt. 1.3.13.
- koszt uzgodnień, niezbędnych warunków i decyzji
- dokonanie kompleksowych uzgodnień w zakresie wymaganym dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia na budowę
- koszty nadzoru autorskiego – pobyt na budowie na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego.
- aktualizację kosztorysów inwestorskich na wniosek Inwestora

Szczegółowe informacje można uzyskać w Wydziale Inwestycji Miejskich UM pokój 117 tel. 26 -72 – 165 – osoba do kontaktu Pan Marcin Karbowniczek.

Oferty powyżej 14.000,00 EURO oraz złożone po terminie nie będą rozpatrywane .

Oferty będą podlegały negocjacom w dół w zakresie ceny.

Wymagany termin opracowania: **do dnia 30 września 2013 roku.**

Zamawiający przewiduje płatność fakturą częściową – za opracowanie dokumentacji „Przebudowy publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św. do dnia 14 luty 2013r.

Negocjacje odbędą się w dniu : 23 sierpnia 2012 r. o godz. 10.00 w pok. Nr 114

Składanie ofert w Biurze Obsługi Interesanta stanowisko nr 11 do dnia 23 czerwca 2012r. do godziny 9.30.

UMOWA NR

W dniuw Ostrowcu Świętokrzyskim pomiędzy **GMINĄ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI** - z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Jana Głogowskiego 3/5 zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez:

Pana Jarosława Wilczyńskiego - Prezydenta Miasta

a

.....
zwanym dalej *Wykonawcą*, reprezentowanym przez:

.....
w wyniku rozstrzygniętego w dniu 2012r., postępowania w trybie okólnika nr 4/2007 Prezydenta Miasta Ostrowca Św., została, zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania opracowanie projektowe pn.:

„Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1, do ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św.” oraz „Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św.” w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa ul. Tomaszów”.

2. Zakres opracowania projektowego określa załącznik nr 1 do umowy: *Zakres i wymogi opracowania projektowego.*

§ 2

1.Strony ustalają, że zakończenie opracowania projektowego będącego przedmiotem zamówienia nastąpi w terminie do dnia **30.09.2013r.**

2. Za termin zakończenia opracowania projektowego uznaje się uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

§ 3

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną i wybraną ofertą wynosić będzie **zł.** (netto) słownie zł.....

2. Strony ustalają, że do kwoty określonej w ust. 1 zostanie doliczony podatek VAT naliczony wg. stawki **23%** w kwocie :

3. Strony ustalają, iż wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie przedmiotu zamówienia wynosić będzie: **zł.** (brutto) słownie zł.:

4. Strony ustalają, że wynagrodzenie określone w ust. 3 ma charakter ryczałtowy. Wykonawca nie może żądać jego podwyższenia, nawet jeśli w momencie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiarów lub kosztów prac.

5. Wynagrodzenie Wykonawcy wypłacone będzie na podstawie faktur, prawidłowo wystawionych i dostarczonych do Zamawiającego w następujących terminach:

1) I faktura – za opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowy publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św.” do dnia 14.02.2013 r. na kwotę: zł brutto.

2) II faktura końcowa - po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozbudowy publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1, do ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św.” do dnia 07.10.2013 r. na kwotę: zł brutto.

6. Podstawą wystawienia faktury częściowej będzie protokół odbioru wykonanych elementów opracowania projektowego podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego.

7. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie:

- 1) uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 2) uzyskanie pozwolenia na budowę
- 2) protokół podpisany przez strony i zawierający oświadczenie Wykonawcy, że przedmiot umowy został wykonany bez wad, a także stwierdzający ewentualne naliczenie przez Zamawiającego kar umownych z podaniem ich wysokości i przyczyny ich naliczenia,
- 3) kwota kary umownej zostanie potrącona z faktury końcowej wystawionej przez Wykonawcę. Potrącenie nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.

8. Faktury będą płatne przez Zamawiającego przelewem bankowym w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionych faktur, na konto wskazane na fakturze przez Wykonawcę.

§ 4

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, decyzji, uzgodnień i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów,
- 2) pełnienia nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi objętymi niniejszym opracowaniem projektowym,
- 3) uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 4) uzyskania opinii o konieczności budowy kanału technologicznego oraz najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opracować informację o zamiarze rozpoczęcia rozbudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W przypadku zainteresowania udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, Wykonawca jest zobowiązany taki kanał zaprojektować.

§ 5

1. Wykonawca zapewni, że wykonane przez niego opracowania projektowe zostały sporządzone z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm, i zasad sztuki projektowej oraz że są kompletne, spójne i stanowią podstawę do realizacji robót budowlanych. Na potwierdzenie powyższego Wykonawca dołączy do przekazanej dokumentacji stosowne oświadczenia zawierające powyższe stwierdzenia.
2. Zapewnienie o którym mowa w ust.1 jest ważne bezterminowo.
3. Do czasu zakończenia realizacji inwestycji, Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w opracowaniach projektowych będących przedmiotem niniejszej umowy wynikających z niezachowania wymagań określonych w ust. 1.
4. Z tytułu usuwania wad, o których mowa w ust.3 Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
5. Jeśli Wykonawca nie usunie wad w opracowaniach projektowych, ujawnionych w okresie, o którym w ust. 3, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający może zlecić usunięcie ich osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
6. Zamawiający ma prawo ubiegać się od Wykonawcy zwrotu kosztów jakie Zamawiający poniósł w związku z wystąpieniem robót dodatkowych w wykonywanych robotach budowlanych, nie ujętych w dokumentacji projektowej, jeśli roboty te i straty powstały z powodu wad ujawnionych w opracowaniu projektowym wykonanym przez Wykonawcę.

§ 6

2. Zamawiający w ciągu 7 dni po dostarczeniu opracowań projektowych sprawdzi kompletność zamówienia.
3. Załącznikiem do protokołu odbioru końcowego będzie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzja o pozwoleniu na budowę.
4. Potwierdzenie protokołu odbioru przez Zamawiającego jest równoznaczne z odbiorem opracowania.

§ 7

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w formie kar umownych w następujących wypadkach i wysokościach:

- 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 umowy za każdy dzień zwłoki
 - b) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 umowy.
- 2) Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia określonego w § 3 ust.3 umowy.

2. W przypadku gdy kary umowne, o których mowa w ust.1 nie zrekompensują w pełni poniesionej szkody, strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 8

1. Strony ustalają, że osobą odpowiedzialną za wykonanie przedmiotu umowy z ramienia Wykonawcy będzie:

.....

2. Strony ustalają, że Przedstawicielem Zamawiającego będzie:

.....

§ 9

Strony postanawiają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne opracowania projektowego stanowiącego przedmiot niniejszej umowy kończy swój bieg łącznie z upływem terminu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady fizyczne robót wykonanych na podstawie opracowania projektowego, którego dotyczy niniejsza umowa.

§ 10

Wykonawca ma prawo podzlecenia części zadania stanowiącego przedmiot umowy innym jednostkom lub projektantom, jednocześnie odpowiada za ich działanie jak za działanie własne.

§ 11

1. Zmiany treści umowy mogą następować w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, w drodze aneksu do umowy podpisanego przez strony.

2. Wykonawca ma prawo żądania przedłużenia terminu umownego, na podstawie wniosku o przedłużenie terminu wraz z uzasadnieniem, z dwutygodniowym wyprzedzeniem, jeżeli niedotrzymanie pierwotnego terminu jest wynikiem:

- 1) zmiany przepisów prawa istotnych dla realizacji przedmiotu umowy,
- 2) wydłużenia trwania procedur administracyjnych na etapie wydawania opinii, uzgodnień, warunków, postanowień i decyzji administracyjnych,
- 3) okoliczności powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy, kiedy Zamawiający polecił dokonać zmian w uzgodnionych wcześniej rozwiązaniach projektowych,
- 4) zaistnienia konieczności wykonania badań specjalistycznych (np. archeologicznych i innych) w ściśle określonym terminie.

3. Zamawiający nie ma obowiązku przedłużania terminu wykonania przedmiotu umowy, jeżeli Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności o których mowa w ust.2 nie przedłoży Zamawiającemu szczegółowego wniosku o przedłużenie terminu wraz z uzasadnieniem.

4. Zamawiający w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Wykonawcę zadecyduje, czy i o ile przedłuży termin wykonania przedmiotu umowy.

5. Zamawiający przewiduje wprowadzenie zmian do zawartej umowy w formie pisemnego aneksu w przypadku wystąpienia następujących okoliczności:

- 1) Zamawiający dokonał zmiany zakresu wykonania przedmiotu umowy, czego nie można było przewidzieć, ani też nie wynikało z potrzeby wykonania usługi i nie można było tego przewidzieć przed zawarciem umowy,
- 2) wystąpiła konieczność wykonania zamówień dodatkowych lub uzupełniających,
- 3) wystąpiły okoliczności wymienione w ust. 2.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Budowlanego.

§ 13

Integralną część niniejszej umowy stanowi: „ Zakres i wymogi opracowania projektowego - załącznik nr 1.”

§ 14

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....
PREZYDENT MIASTA

.....
SKARBNIK MIASTA

.....
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH

.....
REFERAT PRZETARGÓW

.....
RADCA PRAWNY

do umowy.....

z dnia

Zakres i wymogi opracowania projektowego

1. Zakres:

- 1.1. Zakres i wymogi opracowania projektowego obejmować będzie:
„Rozbudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1, do ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św.” oraz
„Przebudowę publicznej drogi gminnej nr 302199 klasy L, ulicy Tomaszów na odcinku od ul. Topolowej do wysokości działki 1/2 obręb 32 arkusz 1. w Ostrowcu Św.” w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa ul. Tomaszów”.
- 1.2. Rozbudowa i przebudowa drogi o których mowa w pkt.1.1 winna stanowić odrębne opracowania projektowe.
- 1.3. Zakres prac objętych opracowaniem rozbudowy ul. Tomaszów:
 - 1.3.1. Przygotowanie inwestycji odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. nr 193 poz.1194 z późn. zmianami).
 - 1.3.2. Projekt koncepcyjny rozbudowy ulicy, pozwalający określić teren potrzebny na uzyskanie normatywnego pasa drogowego dla klasy drogi lokalnej ul. Tomaszów wraz z rozwiązaniem lokalizacji połączenia z ulicą Ogrodową i ulicą Tomaszów boczna – termin wykonania 4 miesiące po podpisaniu umowy.
 - 1.3.3. Opracowanie projektu budowlanego zawierającego:
 - Rozbudowę ulicy (ok. 300 mb) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nowo Ogrodową
 - Budowę kanalizacji deszczowej
 - Budowę wydzielonego oświetlenia ulicznego
 - Projekty przebudowy ewentualnych kolizji
 - Projekt stałej organizacji ruchu
 - Informacja BIOZ
 - 1.3.4. Wykonanie mapy, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80, poz.721 z późn. Zm.), zawierającej projekt podziału działek położonych w obrębie pasa drogowego ulicy Tomaszów w Ostrowcu Św.
 - 1.3.5. Wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości.
Mapa podziałowa powinna być wykonana w czterech egzemplarzach.
 - 1.3.6. Przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
 - 1.3.7. Uzyskanie opinii o konieczności budowy kanału technologicznego oraz najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opracować informację o zamiarze rozpoczęcia rozbudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W przypadku zainteresowania udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, Wykonawca jest zobowiązany taki kanał zaprojektować.

- 1.3.8. Przygotowanie i złożenie wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św., o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193poz. 1194 z późn. zm.),
 - 1.3.9. Uzyskanie decyzji ZRID
 - 1.3.10. Opracowanie projektu wykonawczego zawierającego:
 - analiza badań podłoża gruntowego
 - tabela robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania
 - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni
 - profil podłużny ulicy
 - przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu (budynki, ogrodzenia i bramy wjazdowe), wraz z podaniem spadków podłużnych zjazdów w granicach pasa drogowego
 - przekroje normalne w punktach charakterystycznych
 - przekroje konstrukcyjne
 - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.)
 - 1.3.11. Projekty wykonawcze branżowe budowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz przebudowy urządzeń kolidujących wykonać wraz z uzyskaniem warunków technicznych określonych przez właściwych gestorów sieci.
 - 1.3.12. Opracowanie dokumentacji przetargowej zawierającej:
 - przedmiary robót dla poszczególnych branż
 - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż
 - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż
 - wyciąg z projektu budowlanego i wykonawczego przygotowany w formacie A-3
 - 1.3.13. Planowane parametry techniczne drogi
 - przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0m
 - chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m, oddalony od krawędzi jezdni
 - kategoria obciążenia ruchem KR3
 - 1.3.14. Dostarczenie map sytuacyjno – wysokościowych (z zasobów) obejmujących obszar potrzebny do określenia lokalizacji pasa drogowego łączącego projektowaną ul. Tomaszów z ulicą Ogrodową i ulicą Tomaszów boczna.
- 1.4. Zakres prac objętych opracowaniem przebudowy ul. Tomaszów:
- 1.4.1. Przygotowanie inwestycji odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zmianami).
 - 1.4.2. Opracowanie projektu budowlanego zawierającego:
 - Przebudowę ulicy o długości ok. 750 mb wraz z 4 ulicami bocznymi o łącznej długości ok.440 mb.
 - Budowę kanalizacji deszczowej
 - Budowę wydzielonego oświetlenia ulicznego
 - Projekty przebudowy ewentualnych kolizji
 - Projekt stałej organizacji ruchu
 - Informacja BIOZ
 - 1.4.3. Przygotowanie i złożenie wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św., o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
 - 1.4.4. Uzyskanie pozwolenia na budowę
 - 1.4.5. Opracowanie projektu wykonawczego zawierającego:
 - analiza badań podłoża gruntowego
 - tabela robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania
 - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni
 - profil podłużny ulicy wraz z ulicami bocznymi

- przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu (budynki, ogrodzenia i bramy wjazdowe), wraz z podaniem spadków podłużnych zjazdów w granicach pasa drogowego
 - przekroje normalne w punktach charakterystycznych
 - przekroje konstrukcyjne
 - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.)
- 1.4.6. Projekty wykonawcze branżowe budowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz przebudowy urządzeń kolidujących wykonać wraz z uzyskaniem warunków technicznych określonych przez właściwych gestorów sieci.
- 1.4.7. Opracowanie dokumentacji przetargowej zawierającej:
- przedmiary robót dla poszczególnych branż
 - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż
 - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż
 - wyciąg z projektu budowlanego i wykonawczego przygotowany w formacie A-3
- 1.4.8. Planowane parametry techniczne drogi
- przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0m
 - chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m, oddalony od krawędzi jezdni ciekim
 - kategoria obciążenia ruchem KR3
2. Wykonawca przedłoży dokumentację projektową 7 dni przed datą określoną w § 2 ust. 1 umowy, celem jej sprawdzenia przez Zamawiającego.
3. Opracowane projekty winne być wykonane na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi nr działek oraz zawierać wszystkie uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, jak również pozwolenia na budowę.
4. Projektowany odcinek drogi należy wynieść w terenie, punkty osiowe należy zastabilizować trwale w terenie wraz z opisem topograficznym, posiadającym dokładne domiary.
5. Opracowanie projektowe winno być wykonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2008r. nr 193 poz. 1194 z późn. zmianami). Ustawą o drogach publicznych oraz Prawa Budowlanego i przepisami wykonawczymi:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno- użytkowego
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999r. ze zmianami)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r oraz Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
6. Ilość egzemplarzy dokumentacji:
- projekty budowlane – 5 egz. (sieci uzbrojenia podziemnego winny być pokolorowane w każdym egzemplarzu)
 - projekty wykonawcze – 3 egz.
 - dokumentacja przetargowa – 2 egz.
 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości – 4 egz.

- projekty budowlane i wykonawcze oraz dokumentacja przetargowa dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót budowlanych – na nośniku CD (w formacie DWG, PDF, JPG) – 2 egz.

7. W cenie oferty należy uwzględnić:

- koszt wykonania aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych (do celów projektowych)
- koszty wykonania map sytuacyjno – wysokościowych (z zasobów) określonych w pkt. 1.3.13.
- koszt uzgodnień, niezbędnych warunków i decyzji
- dokonanie kompleksowych uzgodnień w zakresie wymaganym dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia na budowę
- koszty nadzoru autorskiego – pobyt na budowie na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego.

8. Kosztorys inwestorski podlegać będzie jednokrotnej aktualizacji przed ogłoszeniem

postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych objętych opracowaniem projektowym.