

**Załącznik nr 1 do umowy Nr..... z dnia.....2024 r.**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją inwestycji drogowej obejmującej budowę drogi gminnej klasy L – ul. Zwierzynieckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania pn.:  
**„Budowa ul. Zwierzynieckiej”.**

#### **1. Nazwa zadania.**

Wykonanie wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z realizacją zadania zgłoszonego do dofinansowania w ramach „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” obejmującego **budowę drogi gminnej klasy L – ul. Zwierzynieckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim** w ramach zadania budżetowego pn.: **„Budowa ul. Zwierzynieckiej”.**

#### **Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.**

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z prawomocną decyzją na realizację inwestycji drogowej znak: AB.6740.188.2022.MD z dnia 29.12.2022r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Miodową do skrzyżowania z ulicą Rzeczki.

#### **Przedmiot zamówienia określa:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- załączniki projektu budowlanego,
- projekty techniczne,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- prawomocna decyzja ZRID znak AB.6740.188.2022.MD z dnia 29.12.2022r.
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

#### **2. Przedmiot i zakres zamówienia.**

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do realizacji zakres robót budowlanych i montażowych dotyczących budowy drogi gminnej klasy L (lokalnej) na odcinku o długości 577,72 m (od km 0+000 do km 0+577,72), w tym:

- rozbiórkę istniejących obiektów w pasie drogowym,
- wycinkę kolidującej zieleni, w tym wycinkę drzew oraz krzaków (samosiewów drzew),
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości 7,0 m,

- budowę prawostronnej, dwukierunkowej ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m,
- budowę lewostronnego chodnika szerokości 2,0 m,
- budowę systemu odwodnienia drogi w postaci sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w ul. Zwierzynieckiej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej,
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- budowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie i montaż tablicy informacyjnej.

w zakresie przedstawionym w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do SWZ.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 1 kolorową tablicę informacyjną, która zostanie umieszczona na konstrukcji stalowej (słupku lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablicy, Wykonawca ją odnowi lub wymieni na nową. Koszt wykonania i montażu tablicy informacyjnej w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablica powinna posiadać wymiar 120 x 180 cm i zostać wykonana z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

Wzór treści tablicy informacyjnej zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablicy informacyjnej przed ich wykonaniem należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablicy zostanie ustalone z Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

Budowa będzie realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej znak:

AB.6740.188.2022.MD z dnia 29.12.2022r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy L – ulicy Zwierzynieckiej w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany przy zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez zastosowanie racjonalnych usprawnień oraz zapobieganiu barier i ich powstawaniu, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022r. poz. 2240).

### **3. Projekt zagospodarowania terenu i parametry techniczne budowanych dróg.**

#### **3.1 Branża drogowa.**

Zadanie obejmuje budowę drogi klasy technicznej L (lokalnej) na odcinku o długości 577,72 m (od km 0+000 do km 0+577,72).

Parametry drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu drogi: KR3,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- długość budowanego odcinka: 577,72 m,
- szerokość jezdni: 7,0 m.

a) Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+003,50 do km 0+170,00

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR3**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 8 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$  MPa grubości 35cm,
- wymiana istniejących gruntów niebudowlanych,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi  $71\text{cm} \geq h_z = 70\text{cm}$

b) Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+170,0 do km 0+410,0

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR3**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 8 grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$  MPa grubości 20cm

- mieszanka niezwiązana o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georuszem trójosiowym grubości 20 cm
- mieszanka niezwiązana o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georuszem trójosiowym grubości 25 cm
- geowłóknina separacyjna

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 101cm  $\geq$   $h_z=70$ cm

c) Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+410,00 do km 0+574,14

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża **G1**, kategorii obciążenia ruchem **KR3**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 8 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm,,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$  MPa grubości 15cm,
- wymiana istniejących gruntów niebudowlanych.

d) Chodniki:

Konstrukcję chodników zaprojektowano w następującej technologii:

- betonowa kostka brukowa szara grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- grubości 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem  $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$  MPa
- grubości 15 cm

W rejonie przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobom ze szczególnymi potrzebami.

e) Ścieżki rowerowe:

Konstrukcję ścieżek rowerowych zaprojektowano w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm,

- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0≤4,0 MPa grubości 15 cm.

f) Zjazdy indywidualne przez ścieżkę rowerową

Konstrukcję zjazdów przez ścieżkę rowerową zaprojektowano w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0≤4,0 MPa grubości 20 cm.

g) Zjazdy indywidualne:

Konstrukcję zjazdów indywidualnych zaprojektowano w następującej technologii:

- betonowa kostka brukowa kolorowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0≤4,0 MPa grubości 20 cm.

h) Zjazdy publiczne

Konstrukcję zjazdów publicznych zaprojektowano w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z SMA 8 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0≤4,0 MPa grubości 15cm
- wymiana istniejących gruntów niebudowlanych

### **3.2. Rozwiązania w zakresie branży telekomunikacyjnej.**

#### **a) Przebudowa kolidujących linii telekomunikacyjnych.**

Przebudowa kanalizacji teletechnicznej złożonej z profilu 2 x HDPE 110mm oraz studni telekomunikacyjnych typu SK2 z urządzeniami towarzyszącymi, polega na zmianie trasy w miejscach kolizyjnych poprzez budowę nowych odcinków kanalizacji 2x HDPE 110mm oraz przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej w nowe odcinki i zdemontowanie

istniejących znajdujących się w kolizji z inwestycją. Kable telekomunikacyjne w kanalizacji zostaną przebudowane na odcinkach pomiędzy istniejącymi i projektowanymi złączami poprzez instalację w kanalizacji/rurociągu nowych odcinków kabli oraz częściowo przełożenie istniejących kabli.

Wstawki kablowe będą wykonane znormalizowanymi kablami telekomunikacyjnymi typu miejscowego o parametrach odpowiadających kablom istniejącym układanymi w kanalizacji lub w rurach osłonowych na odcinkach skrzyżowań z drogami zjazdami, rowami i sieciami.

#### **b) Budowa kanalizacji – telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. i Netia S.A.**

Kanalizację budować z rur gładkich polietylenowych wysokiej gęstości HDPE 110/6,3mm. Budowane i przekładane odcinki rur układać w wykopie wąsko przestrzennym na głębokości mierzonej od górnej powierzchni rury do niwelety nawierzchni zapewniającej przykrycie 1m oraz na skrzyżowaniu z drogą na głębokości 1,2m.

Na odcinkach skrzyżowania z wodami płynącymi rurociąg układać w kanale technicznym mostu z rur trudnopalnych HDPET 110mm ze złączkami kompensacyjnymi 180mm. Zabezpieczenie mechaniczne rurociągu na skrzyżowaniach z jezdniami, zjazdami, rowami, sieciami technicznymi wykonać montując na budowanym rurociągu rury przepustowe HDPE typ 750 wg klasyfikacji PN-EN 50086-2-4 zaprojektowano rury o wymiarach HDPE 110/6,3mm. Przepusty uszczelnić przed zamuleniem pianką poliuretanową.

Kolidująca linia nie posiada rur rezerwowych przebudowę kabli na odcinkach przewidzianych do wymiany kabla należy wykonać instalując nowe odcinki kabli w budowanych rurach i istniejących częściowo zajętych, Następnie zmontować kable w złączach istniejących. Po sprawdzeniu poprawności parametrów linii zdemontować z rurociągu istniejące nieczynne kable. Po zdemontowaniu kabli wykonać połączenie odcinków rurociągu.

#### **c) Budowa kanału technologicznego.**

Kanał technologiczny zlokalizowano głównie w terenie zielonym oraz w chodniku, będzie przebiegał w pasie drogowym wzdłuż drogi po jednej stronie z przejściem poprzecznym przy zmianie strony.

Zaprojektowano kanał technologiczny o profilu podstawowym KTu zgodnie z wymogiem Inwestora w ciągu ulicy i na przejściach pod drogą o profilu przepustowym KTp. Kanał zostanie wybudowany z rur osłonowych (RO) średnicy 125mm i 110mm, rur światłowodowych (RS) 40mm i wiązki mikro rur (WMR) 4x12mm w osłonie 40mm oraz ze studni kablowych prefabrykowanych żelbetonowych.

Zakres obejmuje budowę kanału o łącznej długości 625,5m. Długości poszczególnych odcinków kanału pomiędzy projektowanymi studniami kablowymi nie przekraczają 200m.

**Całość robót w zakresie branży telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektami branży telekomunikacyjnej i projektem zagospodarowania terenu.**

### **3.3. Rozwiązania w zakresie kanalizacji deszczowej.**

#### **a) Kanalizacja deszczowa.**

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji odbywać się będzie poprzez zaprojektowany szczelny układ kanałów, wpustów (zlokalizowanych w jezdni) i studni - do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy  $\varnothing$  500 mm w ulicy Zwierzynieckiej. Przewidziano zastosowanie wpustów deszczowych klasycznych, o szerokim prześwicie. Każda studzienka ściekowa wpustu deszczowego w celu zwiększenia skuteczności zatrzymania zawieszin będzie posiadała część osadową o głębokości minimum 0,5 m.

#### **b) Odwodnienie liniowe.**

W celu przejścia wód deszczowych z terenu pompowni ścieków należy zastosować prefabrykowane betonowe odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Zastosowano system odwodnienia liniowych z rusztem żeliwnym klasy obciążenia D400 (dla terenu zabrukowanego), szerokości  $B = 300$  mm, wysokości  $H = 416$  mm i długości modułu  $L = 1,0$  m. Szerokość szczeliny w ruszcie 6,0 mm. Odwodnienie liniowe połączyć poprzez studnię systemową z ocynkowanym osadnikiem.

#### **c) Przebudowa rowu na działce nr ewid. 11 obręb 03 ark. 1.**

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy rowu na działce nr ewid. 11 obręb 03, ar. 1 przewidziano:

- wykonanie przepustu  $\varnothing 500$  mm o długości 5,0 m wraz z zabudowaną na nim studnią rewizyjną  $\varnothing$  1,2 m,
- umocnienie wlotu betonowymi elementami ażurowymi.

#### **d) Likwidacja rowu otwartego na działce nr ewid. 40/3 obręb 04 ark. 1.**

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przewiduje się likwidację rowu krytego o długości około 9,0 m zlokalizowanego w km około 0+347,42 ul. Zwierzynieckiej na działce nr ewid. 40/3, obręb 04, ark. 4.

**Całość robót w zakresie kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z projektami branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej i projektem zagospodarowania terenu.**

### **3.4. Przebudowa sieci wodociągowej.**

W związku z planowaną inwestycją drogową i kolizją istniejącej sieci z projektowanym układem drogowym zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej. Zakres rzeczowy projektowanej sieci wodociągowej stanowią:

- wodociąg PVC  $\varnothing 160$  o długości – 327,90 m,
- wodociąg PE  $\varnothing 50$  o długości – 97,00 m,
- kształtki ŻEL. SFER. DN 80 o długości – 2,0 m,
- hydrant typu nadziemnego – 3 kpl.

Projektowaną trasę wodociągów wraz z elementami armatury usytuowano w pasie projektowanej drogi oraz na terenach przyległych do ww. inwestycji. Zagłębienie sieci dostosowano do rzędnych posadowienia istniejących sieci, istniejących mediów oraz rzędnych istniejącego i projektowanego terenu. W ramach niniejszego opracowania projektuje się wodociąg PVC PN16 Ø 160 mm wraz z podłączeniem niezbędnej armatury przeciwpożarowej (przewód z żeliwa sferoidalnego DN 80) oraz przepięciem istniejących przyłączy wraz z ich przebudową.

**Roboty należy wykonać zgodnie z projektem technicznym branży sanitarnej – przebudowa sieci wodociągowej i projektem zagospodarowania terenu.**

### **3.5. Przebudowa sieci gazowej.**

Projekt zakłada zabezpieczenie oraz przebudowę istniejącej sieci gazowej będącej w kolizji z planowaną inwestycją drogową. Zabezpieczenie istniejącego gazociągu będą stanowiły rury osłonowe dwudzielne typu AROT PE. W przypadku konieczności przebudowy istniejących gazociągów należy zastosować rury polietylenowe składające się z jednowarstwowej powłoki z polietylenu PE100 oraz dwuwarstwowe PE100 RC. Rury z tworzyw sztucznych na przewody do sieci gazowych zgodne z normą PN– EN 1555-1, PN– EN 1555-2.

Zakres rzeczowy projektowanej sieci gazowej stanowią:

- Przebudowa sieci gazowej gs63 – 323,50 m,
- Przebudowa przyłączy sieci gazowej gs25 – 27,00 m.

**Roboty należy wykonać zgodnie z projektem technicznym branży sanitarnej – przebudowa sieci gazowej i projektem zagospodarowania terenu.**

### **3.6. Rozwiązania w zakresie branży elektrycznej.**

#### **OŚWIETLENIE ULICZNE:**

- a) budowa oświetlenia ulicznego, wydzielonego zasilanego z istn. szafy oświetleniowej SO -"Dudy" zlokalizowanej przy stacji transformatorowej Dudy 2.
- b) przebudowa oświetlenia ulicznego, wydzielonego zasilanego z istn. słupa nr 3/ 19 zlokalizowanego przy ul. Miodowej.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunków możliwie niskich kosztów eksploatacji.

#### **PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH.**

- a) Przebudowa linii kablowej nn relacji; złącze ZKP 32 nr Z.VI.1- złącze ZKP22 nrZ.VI.2– typ YAKY 4 x120 mm<sup>2</sup> / PGE/



- b) Przystawienie złącza ZKP 12 nr Z.VI.3.1 przy ul. Zwierzynieckiej.
- c) Przebudowa linii kablowych nn relacji; złącze ZKP-22-Zwierzyniecka 10- szafa przepompowni ścieków– typ YAKY 4 x35 mm<sup>2</sup>.
- d) Przebudowa linii napowietrznej nn zasilanej ze stacji Dudy 2. / PGE/.

**Oświetlenie uliczne i przebudowę sieci elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z projektami branży elektrycznej i projektem zagospodarowania terenu.**

Wykonawca zobowiązany jest przygotować dokumentację powykonawczą wymaganą przez gestora sieci elektroenergetycznych, celem rozliczenia umowy usunięcia kolizji energetycznych.

**4. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.**

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały (karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).
- 2) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac budowy.
- 4) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.
- 5) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób – robotników budowlanych (w rozumieniu

rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2018 r., poz. 227), wykonujących czynności podczas realizacji ww. zadania:

- a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj.: roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
  - b) związanych z robotami montażowymi sieci sanitarnych i kanalizacji deszczowej,
  - c) związane z robotami elektrycznymi.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
  - 8) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
  - 9) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
  - 10) Wykonawca zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową dokona stabilizacji punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości. Stabilizacji pasa drogowego należy dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału. Przed spisaniem protokołu odbioru końcowego robót, Wykonawca przekaże protokolarnie, punkty graniczne i pomiarowe.
  - 11) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
  - 12) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
  - 13) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.

14) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

**5. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgodnie z zapisami umowy §5 ust. 4 pkt 11) oraz §7 ust. 2 wraz z elementami wymienionymi poniżej:**

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego, min 1 na każde 200mb na pas ruchu,
- nagranie z przeprowadzonej inspekcji TV instalacji kanalizacji deszczowej,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.