

Załącznik nr 1 do umowy Nr..... z dnia.....2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania:

„Budowa publicznej drogi gminnej klasy L – ul. Północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Las Rzeczek do skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Hłecką w Ostrowcu Świętokrzyskim” w ramach zadania budżetowego pn. „Przebudowa i rozbudowa ul. Północnej”.

1. Nazwa zadania.

Wykonanie wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z realizacją zadania objętego dofinansowaniem z „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” pn.: **„Budowa publicznej drogi gminnej klasy L – ul. Północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Las Rzeczek do skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Hłecką w Ostrowcu Świętokrzyskim”** w ramach zadania budżetowego pn. **„Przebudowa i rozbudowa ul. Północnej”.**

Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej znak: AB.6740.189.2022.AS z dnia 22.07.2022 r. wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy L – ul. Północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Las Rzeczek do skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Hłecką w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania budżetowego pn. „Przebudowa i rozbudowa ul. Północnej w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Przedmiot zamówienia określa:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- załączniki projektu budowlanego,
- projekty wykonawcze/techniczne,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- prawomocna decyzja ZRID znak AB.6740.189.2022.AS z dnia 22.07.2022r.
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

2. Przedmiot i zakres zamówienia.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do realizacji zakres robót budowlanych i montażowych dotyczących budowy drogi gminnej klasy L (lokalna) na odcinku o długości 889,63 m (od km 0+003,50 do km 0+893,13), w tym min.:

- rozbiórkę ogrodzeń w granicach projektowanego pasa drogowego,
- wycinkę kolidującej zieleni, w tym wycinkę drzew,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno -bitumicznej o szerokości podstawowej 7,0 m,
- budowę jednostronnej, dwukierunkowej ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m,
- budowę obustronnych chodników szerokości 2,0 m oraz 1,5 m przy ścieżce rowerowej,
- budowę systemu odwodnienia drogi w postaci sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych projektowanym wylotem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w ul. Iłżeckiej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego i doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z drogą powiatową ul. Iłżecą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie i montaż tablicy informacyjnej,

w zakresie przedstawionym w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do SWZ.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 1 kolorową tablicę informacyjną, która zostanie umieszczona na konstrukcji stalowej (słupku lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablicy, Wykonawca ją odnowi lub wymieni na nową. Koszt wykonania i montażu tablicy informacyjnej w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablica powinna posiadać wymiar 120 x 180 cm i zostać wykonana z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

Wzór treści tablicy informacyjnej zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablicy informacyjnej przed ich wykonaniem należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablicy zostanie ustalone z Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

Budowa będzie realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej znak AB.6740.189.2022.AS z dnia 22.07.2022r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy L – ul. Północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Las Rzeczek do skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Iłżecą w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany przy zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez zastosowanie racjonalnych usprawnień oraz zapobieganiu

barier i ich powstawaniu, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020r. poz. 1062).

3. Projekt zagospodarowania terenu i parametry techniczne budowanych dróg.

3.1 Branża drogowa

Zadanie obejmuje budowę drogi klasy technicznej L (lokalna) na odcinku o długości 889,63 m (od km 0+003,50 do km 0+893,13).

Parametry drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu drogi: KR3,
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- długość budowanego odcinka: 889,63 m,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2% w kierunku krawężnika,
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości min. 2,0 m,
- chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem i ścieżką rowerową szerokości min. 1,5m,
- ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m.

a) konstrukcja nawierzchni jezdni klasy L:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/30}$ grubości 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $C_{3/4} \leq 6$ MPa grubości 15 cm (z dowozu),
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0,8/0,63 C_{NR} grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa grubości 25 cm (z dowozu).

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 96 cm.

b) konstrukcja nawierzchni chodnika i pobocza umocnionego:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ grubości 10 cm,

- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0,8/0,63 CNR grubości 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa grubości 24 cm (z dowozu).

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **67 cm**.

c) konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ grubości 17 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0,8/0,63 CNR grubości 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa grubości 24 cm (z dowozu).

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **67 cm**.

d) konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ grubości **15 cm**,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0,8/0,63 CNR grubości **22 cm**,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa grubości **24 cm** (z dowozu).

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **72 cm**

3.2. Kanał technologiczny.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi zaprojektowano kanał technologiczny o łącznej długości 1355,00 m wraz ze studniami kablowymi SKR-1.

Roboty należy wykonać zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży drogowej.

3.3. Odwodnienie.

Przewidziany do realizacji system odprowadzania wód opadowych i roztopowych ze zlewni projektowanej drogi gminnej klasy L, ulicy Północnej w Ostrowcu Świętokrzyskim, zaprojektowano w nawiązaniu do projektowanych rozwiązań branży drogowej. Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej przebiegać będzie na całym odcinku poza jezdni. Ujmowane do kanalizacji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą projektowanym kanałem deszczowym z rur o średnicy PP 800, 630, 500, 400, 250, 200 mm o klasie sztywności SN 8 KN/m².

Na odcinku od ul. Grabowieckiej do ul. Hłzeckiej, po stronie północnej ulicy zaprojektowano jako system kanalizacji otwartej rów szczelny, z którego wody odprowadzane są do istniejącego przepustu pod ul. Hłzecką.

Z uwagi na wysoki poziom wody gruntowej na odcinku od ul. Grabowieckiej do ul. Hłżeckiej zaprojektowano drenaż z rur perforowanych PCV o średnicy 100 mm w obsypce żwirowej.

Roboty należy wykonać zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej.

3.4. Oświetlenie uliczne.

Projektuje się budowę nowej linii oświetleniowej wykonanej kablem ziemnym zasilającym metalowe latarnie z oprawami typu LED. Usytuowanie i konfigurację słupów dobrano do projektowanego układu drogowego uwzględniając właściwe oświetlenie jezdni, chodników i ścieżki rowerowej oraz oświetlenie dedykowane dla przejść dla pieszych i skrzyżowań z drogą rowerzystów.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Barwy światła dla oświetlenia przejścia i dla oświetlenia drogi powinny być zróżnicowane.

Oświetlenie uliczne należy wykonać zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży elektrycznej – budowa oświetlenia ulicznego.

4. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały (karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są

już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).

- 2) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac budowy.
- 4) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.
- 5) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób – robotników budowlanych (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2018 r., poz. 227), wykonujących czynności podczas realizacji ww. zadania:
 - a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj. : roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
 - b) związanych z robotami montażowymi sieci sanitarnych i kanalizacji deszczowej,
 - c) związane z robotami elektrycznymi.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 8) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
- 9) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 10) Wykonawca zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową dokona stabilizacji punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości. Stabilizacji pasa drogowego należy dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału. Przed

spisaniem protokołu odbioru końcowego robót, Wykonawca prześle protokolarnie, punkty graniczne i pomiarowe.

- 11) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
- 12) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
- 13) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.

- 14) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

5. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgodnie z zapisami umowy §5 ust. 4 pkt 11) oraz §7 ust. 2 wraz z elementami wymienionymi poniżej:

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego, min 1 na każde 200mb na pas ruchu,
- nagranie z przeprowadzonej inspekcji TV instalacji kanalizacji deszczowej,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.