

Ostrowiec Świętokrzyski, 24 maja 2024 r.

Or.0003.1.2024

**Pan  
Mateusz Czeremcha  
Radny Rady Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana w imieniu Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie **podjęcia skutecznych działań w celu spełnienia wymagań normatywnych w zakresie ochrony przed hałasem drogowym w Ostrowcu Świętokrzyskim w rejonie ronda Republiki Ostrowieckiej oraz ulic Sandomierskiej i Opatowskiej** – w załączeniu przekazuję odpowiedź Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Z up. Prezydenta Miasta  
Anna Niedbała  
Sekretarz Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego



3382/24/05/2024

# ŚWIĘTOKRZYSKI

## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

Barbara Kieres  
Dyrektor

Kielce, dnia 17.05.2024 r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WŚ.050.1.2024.JR**

Dotyczy: **Interpelacji Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**

Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod nr 4030.24.DG.24 w dniu 14.05.2024 r.

**Urząd Miasta Ostrowca  
Świętokrzyskiego**  
Wydział Organizacyjno-Prawny  
ul. Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Św.

W odpowiedzi na interpelację Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie podjęcia skutecznych działań w celu spełnienia wymagań normatywnych w zakresie ochrony przed hałasem drogowym w Ostrowcu Świętokrzyskim w rejonie ronda Republiki Ostrowieckiej oraz ulic Sandomierskiej i Opatowskiej, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach informuje:

Starodroże DG nr 9 to jest odcinek ul. Opatowskiej, Sandomierskiej i Al. 3-go Maja od km 69+061 do km 72+359 w związku z budową Obwodnicy Ostrowca i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie stał się z mocy prawa drogą wojewódzką.

Od dnia 11.04.2024 roku otwarto ruch na nowym przebiegu drogi krajowej poprzez węzeł Brezelia i Al. 25-lecia Wolności.

ŚZDW w Kielcach aby podjąć jakiegokolwiek działania skuteczne i zgodne z prawem musi otrzymać dokumenty źródłowe od GDDKiA w zakresie przekazanego odcinka (do dnia 17.05.2024 roku nie doszło do przekazania dokumentów).

Skuteczne działania muszą opierać się o dokumenty i przepisy prawa, zatem w tym celu ŚZDW w Kielcach podjął lub zamierza podjąć działania w celu przejęcia w/w odcinków drogi krajowej nr 9:

1. ŚZDW w Kielcach wystąpił do Zarządu Województwa o podjęcie uchwały o pozbawienie statusu drogi wojewódzkiej odcinka starodroża DK nr 9 ul. Opatowska – aktualnie sprawa procedowana.
2. Kolejne działania w trakcie procedowania to ustalenie ostatecznego przebiegu DW 755 i 751 w zakresie ustalenia włączenia ul. Sandomierskiej i ul. Al. 3-go Maja do ciągów tych dróg.
3. Po ustaleniu ciągów dróg wojewódzkich przewidziane działanie to opracowanie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającego działanie z pktu 1 i 2 i zatwierdzenie przez Marszałka Województwa (organ zarządzający ruchem).
4. Istotną sprawą w uregulowaniu ruchu jest zakończenie rozbudowy odcinka DW 754 przebiegającego przez centrum Ostrowca co związane jest z wprowadzoną czasową organizacją ruchu planowane zakończenie to koniec września 2024 roku
5. W roku 2025 planowany jest Generalny Pomiar Ruchu, który na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów określi natężenie ruchu na odcinkach dróg krajowych oraz wojewódzkich w tym ul. Sandomierskiej.

Na podstawie uzyskanych wyników GPR z 2025 r. i zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub*

portem tj. dla odcinków dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, Zarządca drogi zobowiązany jest do wykonania map akustycznych terenu, na którym eksploatacja drogi może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i podjęcia działań w celu redukcji negatywnego oddziaływania akustycznego.

W obecnym momencie nie sposób określić struktury rodzajowej ruchu w ciągu starodroża DK nr 9 oraz natężenia ruchu po oddaniu do użytkowania obwodnicy Ostrowca DK nr 9. Pomiary ruchu z 2020 r. (GPR 2020) nie są w tej sytuacji miarodajne.

Sprawę ewentualnego ograniczenia ruchu należy kierować do organów Zarządzających Ruchem czyli Marszałka Województwa Świętokrzyskiego oraz po ostatecznym zakończeniu procesu związanego z przekazaniem ul. Opatowskiej nowemu Zarządcy tej ulicy.

DYREKTOR  
*Barbara Kieres*

	<b>Joanna Ramiączek</b>
Sprawę prowadzi:	Wydział Środowiska, Zieleni i Odwodnienia tel. wew. 40, e-mail: <a href="mailto:j.ramiaczek@szdw.kielce.com.pl">j.ramiaczek@szdw.kielce.com.pl</a>
Otrzymują:	1. Adresat, 2. A/a.
Do wiadomości:	1. U-WE – e-mail 2. RDW2-OD6 – e-mail
	Załączniki: Nie dotyczy.

