

Or. 0003.1.2024

Ostrowiec Św. dnia 7 maja 2024 r.

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość
Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego



Sz. P.

Irena Renduda-Dudek

Przewodnicząca Rady Miasta

Ostrowca Świętokrzyskiego

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji radnego Rady Miasta - art. 24 ust. 3, 4, 5 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 43 ust. 1 - 5 Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski - **zgłaszam interpelację/zapytanie/wniosek w sprawie:**

W imieniu mieszkańców Ostrowca Świętokrzyskiego, zwracamy się o podjęcie skutecznych działań w celu spełnienia wymagań normatywnych w zakresie ochrony przed hałasem drogowym w Ostrowcu Świętokrzyskim w rejonie ronda Republiki Ostrowieckiej oraz ulic Sandomierskiej i Opatowskiej.

Na odcinku dawnej drogi krajowej nr 9, a obecnie drogi wojewódzkiej nr 755 (obręb ronda Republiki Ostrowieckiej, ul. Sandomierskiej oraz ul. Opatowskiej), od wielu już lat występuje znaczne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu drogowego. Problem przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu drogowego podnoszą nie tylko osoby zamieszkałe przy ww. ulicach. Zgodnie bowiem z danymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zawartymi w opracowaniu pn: „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, Województwo Świętokrzyskie /część 13/” z kwietnia 2018 r., liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref immisji dla wskaźnika L_{dwn} powyżej dopuszczalnych 60 dB wynosiła 188, zamieszkałych przez 517 mieszkańców. Natomiast w „ekstremalnie” wysokim poziomie powyżej 70 dB liczba lokali mieszkalnych wynosiła 94, zamieszkałe przez 260 osób. Należy przypuszczać, że obecnie znacznie większa liczba mieszkańców jest narażona na przekroczone normy hałasu, co jest spowodowane zwiększeniem się ruchu drogowego w latach 2018-2023.

Obecnie po oddaniu do użytkowania tzw. małej obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego, istnieje szansa zmniejszenie natężenia ruchu drogowego co spowoduje zmniejszenie hałasu. Niestety sam fakt oddania do użytkowania małej obwodnicy Ostrowca, nie spowodował zmniejszenia

hałasu drogowego, bowiem zdecydowana większość ruchu tranzytowego nadal odbywa się ww. ulicami.

W imieniu mieszkańców proponujemy zatem. w ciągu ulic: Sandomierskiej i Opatowskiej:

- a) wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o masie powyżej 12 ton,
- b) wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h,
- c) zrealizowanie działań naprawczych do wykonania w celu poprawy klimatu akustycznego, przewidzianych w Prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne” stanowiącej załącznik do Uchwały Nr IV/63/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie określenia „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”



w imieniu Klubu Radnych Prawo
i Sprawiedliwość Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców
2. Wyciąg z Mapy akustycznej dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa świętokrzyskiego, Kielce 2018 r. (str. 49)
3. Wyciąg z Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne” (str. 268 i 269)

Do wiadomości: Pani Magdalena Zieleń – Wiceprzewodnicząca Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi		Powiat	Maksymalna wartość wskaźnika M	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji
			początkowy	końcowy							
		ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 1 - ul. Zagłoby/					ograniczeń prędkości				
34	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 1 - ul. Zagłoby/	67+000	68+000	ostrowiecki	3.03	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
35	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 1 - ul. Zagłoby/	68+000	69+188	ostrowiecki	15.47	Wymiana nawierzchni w km 68+000 - 69+000	ok. 2-3 dB	350 tys. zł	GDDKiA	po 2023 r.
36	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 2 - ul. 3 Maja/	69+188	69+713	ostrowiecki	35	Zastosowanie zgodnie z art. 114 POŚ stolarki okiennej o podwyższonej izolacyjności akustycznej w budynku Zespołu Szkół nr 3 na elewacji północno-zachodniej (9 okien) i północno-wschodniej (27 okien)	ok. 3 dB	100 tys. zł	GDDKiA	2019-2023
37	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 3 - ul. Sandomierska/	69+713	70+000	ostrowiecki	384.12	Ekran akustyczny o wys. 5 m na wysokości budynku Zespołu Szkół nr 3 (od wejścia do budynku w kierunku ul. T. Kościuszki)	ok. 6 dB	350 tys. zł	GDDKiA	2019-2023
38	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /PRZEJŚCIE 3 - ul. Sandomierska/	70+000	70+765	ostrowiecki	104.71	Wymiana nawierzchni	ok. 3 dB	345 tys. zł	GDDKiA	2019-2023
							Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)		100 tys. zł	Inspekcja Transportu Drogowego	
39	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL – OPATÓW	70+765	71+000	ostrowiecki	11.49	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi		Powiat	Maksymalna wartość wskaźnika M	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji
			początkowy	końcowy							
40	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	71+000	72+000	ostrowiecki	52.06	Wymiana nawierzchni	ok. 3-4 dB	450 tys. zł	GDDKiA	2019-2023
							Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)		100 tys. zł	Inspekcja Transportu Drogowego	
							Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu DK9		brak danych	GDDKiA	
41	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	72+000	73+000	ostrowiecki	7.35	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 3-4 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
							Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu DK9		brak danych	GDDKiA	
42	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	73+000	74+000	ostrowiecki	13.84	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
43	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	74+000	75+000	ostrowiecki	18.9	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
44	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	75+000	76+000	ostrowiecki/ opatowski	16.43	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
45	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	76+000	77+000	opatowski	10.6	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
46	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	77+000	78+000	opatowski	4.5	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
47	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	78+000	79+000	opatowski	6.49	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
48	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	79+000	80+000	opatowski	2.38	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.
49	9	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI WĘZEL - OPATÓW	80+000	81+000	opatowski	4.5	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	ok. 2 dB	10 tys. zł	Policja	po 2023 r.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa świętokrzyskiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
13_21514	9	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE 3- ul. Sandomierska/	98	50	44	79	15	269	137	120	218	42
sandomierski												
13_21406	9	ŁONIÓW-NAGNAJÓW	120	39	18	7	0	467	152	70	27	0
13_21413	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE 1/	159	77	68	39	1	429	209	188	108	3
13_21414	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE 2/	78	11	11	6	0	209	29	29	16	0
13_21415	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE 3/	63	33	15	25	8	168	88	40	67	21
13_81307	77	SANDOMIERZ-GORZYCE	37	24	16	5	0	99	64	43	13	0
skarżyski												
13_21501	S7	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	486	172	92	86	40	1138	402	215	201	94
13_21503	S7	WĘZEŁ SUCHEDNIÓW-WĘZEŁ BARCZA	178	45	4	0	0	517	132	11	0	0
13_21507	42	BLIŻYŃ-SKARŻYSKO KAM.	90	53	82	14	0	221	144	225	38	0
13_21508	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	84	91	41	22	0	196	213	96	51	0
13_21512	S7	WĘZEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA-WĘZEŁ SUCHEDNIÓW	200	77	22	5	0	482	182	52	12	0
starachowicki												
13_11412	9	IŁŻA -LUBIENIA	42	13	12	9	1	139	43	40	30	3
13_21504	9	LUBIENIA-RUDNIK	82	67	108	44	3	271	221	356	145	10
13_21505	9	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW /Boksycka/	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
13_21508	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	201	121	224	134	2	539	323	599	358	5
13_21510	42	STARACHOWICE/PRZEJŚCIE/	166	141	117	74	2	411	351	290	184	5

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki).