

**Protokół Nr 72/2023**  
**z posiedzenia Komisji Strategii i Rozwoju Miasta Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**  
**z dnia 27 grudnia 2023 r.**

Obrady Komisji otworzył Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta – Kamil Stelmasik stwierdzając quorum na podstawie listy obecności (w załączeniu).

Posiedzenie Komisji odbyło się w siedzibie Urzędu Miasta, rozpoczęło się o godz. 12.40.

Członkowie Komisji Strategii i Rozwoju Miasta obradowali według zaproponowanego porządku obrad (w załączeniu).

**Ad I/Opiniowanie projektów uchwał w sprawie:**

- 1) wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości służebnością gruntową oraz
- 2) wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości służebnością gruntową

Ze względu na brak pytań, w wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali oba w/w projekty uchwał (w załączeniu do protokołu).

Ponadto jednogłośnie pozytywnie zaopiniowano n/w projekty uchwał w sprawie:

- 3) **wyrażenia zgody na bezprzetargowe wydzierżawienie nieruchomości gruntowej (ul. Truskawkowa),**
- 4) **wyrażenia zgody na bezprzetargowe wynajęcie części nieruchomości gruntowej (ul. Modrzewiowa),**
- 5) **zmieniająca uchwałę w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji w zakresie ograniczenia niskiej emisji,**
- 6) **zaliczenia do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu,**

oraz

- 7) **przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy** – informacji w tym zakresie udzielił p. D. Smoliński, Naczelnik Wydziału Planowania i Rozwoju. Plan uwzględni udział 17 gmin w ramach środków z programów lokalnych, jak i regionalnych. Zostały ogłoszone konkursy, trwają nabory wniosków. W I i II kwartale 2024 r. zostaną ogłoszone kolejne.

Dodał, że transport publiczny jest również jednym z elementów mobilności miejskiej, ale też należy tu uwzględnić ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych, strefy płatnego parkowania oraz transport samochodowy. Po podjęciu uchwały Gmina będzie mogła wziąć udział w konkursie z Regionalnego Programu Operacyjnego. 400 – 500 tys. zł to koszt pełnego projektu zawierającego wszystkie elementy, przy czym istnieje możliwość uzyskania dofinansowania z Polski Wschodniej na lata 2021 – 2027. Dodał też, że są 4 różne podmioty działające jako operatorzy wewnętrzni, żadna gmina nie jest zobligowana do utworzenia takiego operatora. Chodzi tu m.in. o dojazdy turystyczne, czy też dojazdy do miejsca pracy, czy też linie całoroczne. Projekt ten musi być ujęty w Strategii, każdy kolejny wymagać będzie jej zmiany. Plan musi zostać przyjęty przez wszystkie gminy by móc uzyskać dodatkowe punkty.

Pan J. Wrona zapytał, czy istnieje zagrożenie, że projekt nie uzyska wskaźników, na co p. D. Smoliński odpowiedział, że takich obaw nie ma. programy ze Strategii mogą przekroczyć ramy 2021 – 2027, nie wszystko musi zostać wykonane z Regionalnego Programu. Wiceprezydent Miasta p. K. Kowalski dodał, że PKP tworzy połączenie Ostrowiec Świętokrzyski – Starachowice – Skarżysko Kamienna, bez udziału Końskich. Jest nadzieja, że obecnie istniejący tu transport ulegnie poprawie po zakończeniu trwających remontów. Ponadto jeżdżą też nowe składki i warunki ku temu są bardzo dobre.

Po zapoznaniu się w powyższymi informacjami, w wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały (w załączeniu do protokołu).

#### **8) przyjęcia „Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**

Pan K. Stelmasik poinformował, że opracowanie Planu zostało sfinansowane przy udziale środków norweskich, a jego celem było stworzenie standardów rozwoju dróg rowerowych.

Pan M. Giemza zapytał, czy to oznacza połączenie w całość wszystkich ścieżek rowerowych.

Pan K. Stelmasik odpowiedział, że plan pozwoli na ich dalszą rozbudowę i docelowe połączenie.

Pan D. Smoliński, Naczelnik Wydziału Planowania i Rozwoju dodał, że Starostwo musi poprawić po swej stronie ciągi rowerowe, przy remontowanej drodze nr 754 także będą stworzone ścieżki dla rowerów. Drogi rowerowe to koszt ok. 7- 8 mln zł na 2022 r., jednak ścieżek powiatowych nie można uwzględnić w Planie naszej Gminy. Gmina złożyła wniosek, ma który uzyskała dofinansowanie.

Pan K. Stelmasik stwierdził, że ścieżki rowerowe powinny stać się elementem infrastruktury miasta.

W wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały (w załączeniu do protokołu).

#### **9) przyjęcia „Programu Edukacji Ekologicznej dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego do roku 2030**

Pan M. Marzec zapytał, po czyjej stronie będzie realizacja Programu oraz czy są w nim działania skierowane także do osób dorosłych, na co p. M. Kałuża – Kierownik Referatu Ekologii odpowiedział, że będą to placówki oświatowe oraz ze strony Urzędu Miasta – Wydział Ekologii i Infrastruktury. Program został opracowany na podstawie konsultacji z placówkami oświatowymi, natomiast propozycje działań są obecnie na etapie konsultacji. Program będzie również skierowany do osób dorosłych i tak naprawdę mieszczą się w nim wszystkie grupy wiekowe.

Pan D. Smoliński dodał, że pozyskane środki na kampanię to ok. 400 tys. zł, kampania ekologiczna skierowana do młodzieży i dorosłych – od sierpnia do września 2024 r.

Pan M. Marzec dodał, że chodzi o naprawę szeroki zakres ponieważ kilkadziesiąt procent tych ludzi wyjedzie z miasta, a w Ostrowcu już przeważają osoby starsze. O ile w przypadku dzieci i młodzieży istnieją odpowiednie instrumenty, co do osób dorosłych jest już z tym problem. Happeningi i inne wzorce do bardzo dobre rozwiązania, by do tych właśnie osób dotrzeć. Pan K. Stelmasik dodał z kolei, że Integrator, który powstanie, również mógłby tu się dobrze odnaleźć.

W wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały (w załączeniu do protokołu).

Ponadto, w związku z brakiem pytań, w wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali następujące projekty uchwał w sprawie:

#### **10) oceny aktualności studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**

#### **11) udostępnienia lokalu bez przeprowadzania przetargu (ul. Górzysta),**

#### **12) zatwierdzenia rocznego planu kontroli oraz preliminarza wydatków Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego na 2024 r.**

#### **13) rozpatrzenia wniosku o zmianę „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w rejonie ulic: Siennieńska, Armii Krajowej, Iłżecka, Rzeczki”,**

#### **14) udzielenia dotacji celowej dla Gminy Bodzechów.**

W/w projekty uchwał w załączeniu do protokołu.

Ponadto, w wyniku głosowania, stosunkiem głosów: 4 – za, 0 – przeciw, przy dwóch głosach wstrzymujących się, członkowie Komisji Strategii pozytywnie zaopiniowali n/w projekty uchwał w sprawie:

#### **15) uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2024 r.**

oraz

#### **16) zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2023-2029**

### **Ad. 2/Sprawy różne.**

1. Pan D. Smoliński, Naczelnik Wydziału Planowania i Rozwoju poinformował o planowanej zmianie, w drodze stosownej uchwały, Statutu Zakładu Usług Miejskich w związku z przejęciem nowego zadania, tj. utrzymania i eksploatacji punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (PSZOK).

W związku z tym niezbędne będzie zwołanie posiedzenia Komisji Strategii w celu omówienia zagadnienia.

Pan M. Marzec zapytał, czy ZUM posiada odpowiednie PKD do prowadzenia takiej działalności, na co p. D. Smoliński odpowiedział, że takie PKD zostało wpisane przy składaniu stosownego wniosku.

Pan K. Stelmasik zapytał o ZUO „Janik”, która powinna taki punkt prowadzić.

W odpowiedzi p. S. Smoliński poinformował, że Gmina nie ma 100% udziałów w tej Spółce i stworzenie takiego punktu wymagałoby zgodny wspólników.

2. Pan J. Wrona poinformował, że w 2024 r. zakończy się V etap rozbudowy obwodnicy, co spowoduje przeniesienie ruchu z ul. Sandomierskiej i Opatowskiej na Aleję 25-lecia Niepodległości, rondo oraz pod wiadukt w Górę Opatowską. Nowy odcinek, z mocy prawa, stanie się drogą wojewódzką 754. Stwierdził, że w związku z tym możnaby utworzyć zespół roboczy w celu wypracowania stanowiska, które rozwiązania byłyby najbardziej korzystne dla Gminy, ulica Opatowska w ogólnie nie wpisuje się w drogę wojewódzką.

Wiceprezydent Miasta, p. K. Kowalski poinformował, że rok temu odbyła się dyskusja na temat, jakie zmiany należałoby wprowadzić po wybudowaniu tego odcinka i która część przestałaby być elementem drogi krajowej 754. Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad byli obecni na spotkaniu dot. przejęcia rzeczowego odcinka drogi. Na starym odcinku są jeszcze prace do zrealizowania, dodatkowe ustalenia są, oczywiście potrzebne, jednak dopiero w 2024 roku.

Ze względu na wyczerpanie się porządku dnia posiedzenie zakończono o godz. 13.42.

**Protokołowała:**

A. Zaleś

**Przewodniczył:**

**Przewodniczący  
Komisji Strategii i Rozwoju Miasta  
Kamil Stelmasik**