

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty rozbiórkowe</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	0.141	km	0.141	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.141</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	<b>0813-03</b>	285	m	285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0812-02</b>	285*0.07	m <sup>3</sup>	19.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.950</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej sześciokątnej o gr 15 cm (trylinka) na podsypce piaskowej z wyp.spoін piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0807-01</b> <b>analogia</b>	3.10*141	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-01</b>	3.10*141	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-02</b>	3.10*141	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b>	(3.10*141*0.25)+(285*0.07)+(285*0.045)	m <sup>3</sup>	142.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.050</b>
8	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-05</b>	Krotność = 4 3.10*141*0.25+285*0.07+285*0.045	m <sup>3</sup>	142.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.050</b>
<b>2 Nawierzchnia i obramowanie</b>					
9	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	3.10*141	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa zmieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - grub.podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0111-01</b> <b>analogia</b>	3.10*141	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0402-04</b>	285*0.07	m <sup>3</sup>	19.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.950</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	<b>0403-01</b>	285	m	285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-01</b>	141*3.10	m <sup>2</sup>	437.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.100</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0310-01</b>	285*3.10	m <sup>2</sup>	883.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>883.500</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC-11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0310-05</b>	305*3.10	m <sup>2</sup>	945.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>945.500</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC- 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 2 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0310-06</b>	285*3.10	m <sup>2</sup>	883.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>883.500</b>
<b>3 Regulacja urządzeń</b>					
17	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.3	<b>1406-03</b>	7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3	<b>1406-04</b>	19	szt.	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>