

Załącznik nr 1 do umowy Nr..... z dniar.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania:

„Przebudowa ul. Wroniej odcinek I od ul. L. Chrzanowskiego do ul. Ogrodowej”
dofinansowanego z „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”.

1. Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie ze zgłoszeniem budowy lub wykonania innych robót budowlanych z dnia 07.06.2023 r. na przebudowę drogi gminnej – ul. Wroniej w Ostrowcu Świętokrzyskim, na które uzyskano zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych znak: AB.6743.520.2023.RB z dnia 21.12.2023 r. jak również projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony decyzją znak: IR.V.7121.168.2023 z dnia 21.06.2023 r.

Przedmiot zamówienia określa:

- projekt zagospodarowania terenu,
- załączniki zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych,
- projekty wykonawcze,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zadania obejmuje wykonanie przebudowy ulicy Wroniej w Ostrowcu Świętokrzyskim na odcinku od km 0+008 (od skrzyżowania z ulicą L. Chrzanowskiego) do km 0+216 długości 208,00 m w zakresie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 7,0 m wraz z chodnikiem z kostki brukowej betonowej szerokości 2,0 m, ścieżką rowerową z masy mineralno – bitumicznej szerokości 2,0 m, zjazdami do posesji, drogą dojazdową z kostki brukowo betonowej szerokości 3,5-5,0 m, przebudową kanalizacji deszczowej o średnicy 300 i 400 mm, przebudową oświetlenia ulicznego i doświetleniem przejść dla pieszych, przebudową sieci wodno – kanalizacyjnej i elektroenergetycznej.

2. Przedmiot i zakres zamówienia.

2.1 Branża drogowa.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do realizacji przebudowę drogi gminnej nr 302217T stanowiącą ulicę Wronią odcinek I w Ostrowcu Świętokrzyskim. Droga posiada klasę techniczną Z (zbiorecza). Przebudowa obejmuje odcinek od km 0+008 do km 0+216 tj. na długości 208m. Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową dwukierunkową

o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Jezdnia podlegać będzie przebudowie na odcinku od km 0+039 do km 0+216 i posiadać będzie szerokość 7,0m i wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Z obu stron ograniczona będzie krawężnikiem betonowym na ławie. Po prawej stronie na odcinku od km 0+012 do km 0+216 zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o szer. 2,0m przyległy bezpośrednio do jezdni. Po lewej stronie od km 0+008 do km 0+216 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szer. 2,0m z mieszanki mineralno-asfaltowej oddzieloną od jezdni zieleńcem oraz na fragmencie zlokalizowaną bezpośrednio przy niej oraz dodatkowo od km 0+008 do km 0+036 przyległy do niej chodnik z kostki brukowej o szer. 1,5m. Po stronie północnej ul. Wroniej zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do działek prywatnych oraz parkingów (łącznie 5 sztuk).

Dodatkowa jezdnia w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowana jest dodatkowa jezdnia o nawierzchni tłuczniowej. W ramach zadania przewidziano jej przebudowę do parametrów odpowiadających klasie technicznej D (dojazdowa). Jezdnia wykonana będzie z kostki brukowej i posiadać będzie szerokość 3,5-5,0m i ograniczona będzie obustronnie krawężnikiem betonowym oraz posiadać będzie obustronne pobocza z kruszywa o szer. 0,75m. Do obsługi komunikacyjnej działek po południowej stronie pasa drogowego zaprojektowano z dodatkowej jezdni 9 zjazdów z kostki brukowej betonowej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_{m \geq 2,5} \text{MPa}$ z dowozu

b) Konstrukcja dodatkowej jezdni w pasie drogowym:

- 8cm – kostka brukowa betonowa,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_{m \geq 2,5} \text{MPa}$

c) Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 28cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

d) Konstrukcja chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 31cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

e) Konstrukcja zjazdów publicznych:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$

f) Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$.

Projektowana ulica posiadać będzie na całej długości przekrój daszkowy o **2 %** pochyleniu w kierunku krawężnika. Ograniczenie jezdni stanowią krawężniki betonowe o wymiarach **15 x 30 x 100** cm, ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15).

Dodatkowo:

- krawężniki najazdowe o wymiarach **15 x 22 x 100** cm ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) na połączeniu zjazdów z nawierzchnią jezdni
- zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach **8x30** cm na podsypce piaskowej grubości **3** cm na ławie betonowej z oporem C 8/10 (B10) ograniczające chodnik i ścieżkę rowerową.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych i zjazdów publicznych zaznaczonych na planie sytuacyjnym, należy ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB 8-3.3/7/ karta 3.9.

Przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr.8cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobom ze szczególnymi potrzebami.

Uwagi końcowe do branży drogowej.

Szczegółowy opis zakresu realizowanych robót objętego przedmiotową umową określa załącznik do zgłoszenia i dokumentacja wykonawcza. Dodatkowo należy wykonać:

- barierki przy schodach terenowych,
- oznakowanie poziome istniejącego przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Wroniej z ul. L. Chrzanowskiego materiałami grubowarstwowymi w kolorze czerwonym.

2.2 Kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie zaprojektowano w postaci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej. Woda z jezdni poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana będzie do wpustów ulicznych o śr. 500mm z osadnikiem o głębokości 0,7m skąd przykanalikami o śr. 200mm z rur PP SN8 odprowadzona będzie do kanalizacji deszczowej. Kolektor kanalizacji zaprojektowano z rur PP SN8 o śr. 300mm/400mm ze studniami rewizyjnymi betonowymi o śr. 1000mm/1200mm. Woda z kolektora odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Wroniej.

2.3 Sieci energetyczne, w tym oświetlenie uliczne.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

Oświetlenie uliczne i przebudowę sieci elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym - Oświetlenie uliczne wraz z usunięciem kolizji elektroenergetycznych.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Barwy światła dla oświetlenia przejścia i dla oświetlenia drogi powinny być zróżnicowane.

W związku z przebudową drogi zaprojektowano przestawienie dwóch kolidujących słupów energetycznych zgodnie z wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. warunkami usunięcia kolizji – słupy o numerach nr 3 i 4.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac winien wystąpić do RE Ostrowiec o wydanie warunków prowadzenia prac w pobliżu uzbrojenia elektroenergetycznego. Wykonawca jest zobowiązany przygotować dokumentację powykonawczą wymaganą przez gestora sieci elektroenergetycznych, celem rozliczenia umowy usunięcia kolizji energetycznych.

2.3 Przebudowa sieci wodociągowej.

W związku z planowaną inwestycją drogową oraz stanem technicznym wodociągów przewidziano przebudowę sieci wodociągowej.

Projekt przewiduje przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami z rury stalowej o Ø250mm na rurę Ø250 oraz Ø110 PEHD 100 PN16 SDR11 wraz z przyłączami Ø50 PEHD 100 PN16 SDR11.

Zakres przebudowy sieci wodociągowej objętej niniejszym postępowaniem:

- przebudowa sieci wodociągowej na odcinku
- W1-W2 długość ok. 132 m Ø250 PEHD 100 PN16 SDR11 wraz z zasuwą i trójnikiem,
- W3-W4 długość ok. 43,3 m Ø110 PEHD 100 PN16 SDR11 wraz z zasuwą i trójnikiem,
- Hydrant podziemny DN80 w zestawie z zasuwą wraz z montażem.

Uwagi końcowe do przebudowy sieci wodociągowej.

Wykonanie przyłączy wodociągowych:

- P1-P1' do dz. 36/8; przyłącze Ø50 PEHD 100 PN16 SDR11; długość: 1,6m
- P2-P2' do dz. 74/5; przyłącze Ø50 PEHD 100 PN16 SDR11; długość: 6,9m
- P3-P3' do dz. 70/2; przyłącze Ø50 PEHD 100 PN16 SDR11; długość: 6,7m
- P4-P4' do dz. 69; przyłącze Ø50 PEHD 100 PN16 SDR11; długość: 10,0m

nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Przyłącza wodociągowe zostaną wykonane w trakcie prowadzenia robót budowlanych przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.

3 Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały (karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).
- 2) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac prowadzenia robót.
- 4) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest

zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.

- 5) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę robotników budowlanych (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 13 listopada 2021 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2021 r. poz. 2285), wykonujących czynności określone w katalogach nakładów rzeczowych (KNR), dla robót ujętych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wykazu robót budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1125):
 - a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj. : roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
 - b) związanych z robotami montażowymi sieci sanitarnych i kanalizacji deszczowej,
 - c) związane z robotami elektrycznymi.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 8) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
- 9) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
- 11) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
- 12) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.

- 13) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

4 Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgonie z zapisami umowy wraz z elementami wymienionymi poniżej:

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego, min 1 na każde 100mb na pas ruchu,
- nagranie z przeprowadzonej inspekcji TV instalacji kanalizacji deszczowej,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym.
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.