

Zarządzenie Nr V/112/2024
Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 9 lutego 2024 r.

w sprawie powierzenia realizacji zadania w zakresie bieżących napraw, konserwacji i mycia wiat przystanków komunikacyjnych.

Na podstawie art. 7 ust 1 pkt 3 i art. 30 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) **zarządza się, co następuje:**

§ 1. Zadanie płatne z budżetu gminy na 2024 r. dział 600 – Transport i Łączność, rozdział 60020 – Funkcjonowanie przystanków komunikacyjnych, §4300 – naprawy, konserwacja, mycie wiat przystankowych w kwocie do 66 000,00 złotych (słownie złotych: sześćdziesiąt sześć tysięcy 00/100) na naprawy, konserwacje i mycie wiat przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 2.1. Zadanie dotyczące napraw, konserwacji i mycia wiat przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wykonywane będzie przez Zakład Usług Miejskich – samorządowy zakład budżetowy z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Żabia 23.

2. Zadanie będzie wykonywane w okresie od 1 lutego 2024 roku do 30 czerwca 2024 roku.
3. Szczegółowy zakres oraz warunki realizacji zadania określa załącznik do zarządzenia.

§ 3.1. Środki finansowe, o którym mowa w § 1, płatne będą na podstawie not księgowych wystawionych przez Zakład Usług Miejskich.

2. Podstawą wystawienia noty księgowej będzie protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli Wydziału Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim.
3. Data podpisania protokołu jest najwcześniejszą datą wystawienia noty księgowej.
4. Noty księgowe będą płatne w terminie 7 dni od daty ich dostarczenia do Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego na rachunek Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim nr **29 1050 1416 1000 0090 3158 8289** w **Banku ING Bank Śląski SA**.
5. Noty księgowe powinny być dostarczane w terminie umożliwiającym dokonanie płatności nie później niż do 30 dnia od podpisania protokołu odbioru.
6. Przewidywany termin podpisania pierwszego protokołu odbioru nastąpi nie wcześniej niż 01.03.2024 roku, natomiast ostatni protokół odbioru za realizację zadania w miesiącu czerwcu 2024 roku zostanie spisany do dnia 02.07.2024 roku.
7. Kosztorys powykonawczy sporządzony będzie w oparciu o stawki określone w § 4.

§ 4. Do rozliczenia robót stosuje się stawki:

- 1) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 70 x 40 x 2000 mm wraz z montażem – **40,92 zł /szt.**,
- 2) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 100 x 40 x 2000 mm wraz z montażem – **58,45 zł /szt.**,
- 3) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 120 x 40 x 2000 mm wraz z montażem – **70,18 zł /szt.**,
- 4) Wykonanie deski ławkowej PCV w kolorze drewnopodobnym o wym. 85 x 35 x 2000 mm wraz z montażem – **95,00 zł /szt.**,

- 5) Pomalowanie drewnochronem wraz z oczyszczeniem jednej szczeliny (dł. 2,00 m) – **22,36 zł /szt.**,
- 6) Czyszczenie konstrukcji metalowych z farby olejnej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i dwukrotnym malowaniem – **80,52 zł/m²**,
- 7) uzupełnienie szyb o gr. 6 mm w wiacie – **403,94 zł/m²**,
- 8) uzupełnienie szyb o gr. 8 mm w wiacie – **453,87 zł/m²**,
- 9) uzupełnienie blach w wiacie – **213,97 zł/m²**,
- 10) jednorazowe mycie wiaty przystankowej – **193,23 zł/szt.**,
- 11) jednorazowe mycie dachu wiaty przystankowej- **12,54 zł/m²**,
- 12) wykonanie 1 szt. ławki z oparciem z odlewów żeliwnych wzmocnionych z montażem – **1 194,04 zł**,
- 13) wykonanie 1 szt. ławki z desek PCV z oparciem z odlewów żeliwnych wzmocnionych z montażem – **1 258,40 zł**,
- 14) praca dźwigu (1 godz.) – **255,89 zł**,
- 15) konserwacja 1 m² tablicy drewnianej przez czyszczenie i pomalowanie drewnochronem – **75,75 zł**,
- 16) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni do 20 m² – **3 000,00 zł**,
- 17) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni powyżej 20 m² – **5 500,00 zł**,
- 18) wykonanie naklejek samoprzylepnych o treści ZAKAZ NAKLEJANIA OGŁOSZEŃ i ZAKAZ PALENIA - według kosztów zakupu,
- 19) cena montażu naklejki - **9,81 zł /szt**,
- 20) zakup i montaż ramek na rozkład jazdy (ramka alu-klik, kolor anoda, format A2 naklejana na szybę wiaty przystankowej) – według kosztów zakupu,
- 21) koszt transportu samochodu dostawczego - **6,60 zł /km** o ład. do 3,5 t.,
- 22) roboty nieujęte niniejszym zarządzeniem rozliczane będą kosztorysem powykonawczym według niżej wymienionych stawek:
 - a) koszty zakupu,
 - b) stawka roboczogodziny pracownika - **52,40 zł**.

§ 5.1. Określone niniejszym zarządzeniem prace będą wykonywane przy użyciu narzędzi, środków i materiałów Zakładu Usług Miejskich.

2. Kolejność oraz terminy wykonywania prac będzie określał każdorazowo Wydział Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 6. Wykonanie zarządzenie poprzez zapewnienie należytej i terminowej realizacji zamówienia powierza się Dyrektorowi Zakładu Usług Miejskich, natomiast w zakresie kontroli jego wykonania – Naczelnikowi Wydziału Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 7. Zarządzenie obowiązuje od dnia 01 lutego 2024 roku.

**z up. Prezydenta Miasta
Krzysztof Kowalski
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**

Załącznik do Zarządzenia Nr V/112/2024

Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

z dnia 9 lutego 2024 r.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot specyfikacji:

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z naprawą, konserwacją i myciem wiat przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w ilości 160 sztuk.

1.2. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 70 x 40 x 2000 mm wraz z montażem,
- b) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 100 x 40 x 2000 mm wraz z montażem,
- c) Wykonanie szczebliny z drewna liściastego o wym. 120 x 40 x 2000 mm wraz z montażem,
- d) Wykonanie deski ławkowej PCV w kolorze drewnopodobnym o wym. 85 x 35 x 2000 mm wraz z montażem,
- e) Pomalowanie drewnochronem wraz z oczyszczeniem jednej szczebliny (dł. 2,00 m)
- f) Czyszczenie konstrukcji metalowych z farby olejnej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i dwukrotnym malowaniem,
- g) uzupełnienie szyb o gr. 6 mm w wiacie,
- h) uzupełnienie szyb o gr. 8 mm w wiacie,
- i) uzupełnienie blach w wiacie,
- j) jednorazowe mycie wiaty przystankowej,
- k) jednorazowe mycie dachu wiaty przystankowej,
- m) wykonanie 1 szt. ławki z oparciem z odlewów żeliwnych wzmocnionych z montażem,
- n) wykonanie 1 szt. ławki z desek PCV z oparciem z odlewów żeliwnych wzmocnionych z montażem,
- o) konserwacje 1 m² tablicy drewnianej przez czyszczenie i pomalowanie drewnochronem
- p) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni do 20 m²,
- r) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni powyżej 20 m².

2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie obowiązuje w okresie od 1 lutego 2024 r. do 30 czerwca 2024 r.

3. WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. Uzupełnienie szczeblin o wymiarach 70 x 40 x 2000 mm, 100 x 40 x 2000 mm oraz 120 x 40 x 2000 mm obejmuje w szczególności:

- a) demontaż istniejących uszkodzonych lub znajdujących się w złym stanie technicznym drewnianych szczeblin ławek,
- b) demontaż istniejących śrub,
- c) ustawienie szczeblin na konstrukcji ławki,
- d) mocowanie szczeblin do konstrukcji ławki śrubami w sposób niepowodujący uszkodzenia odzieży osób korzystających z ławki,
- e) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia szczeblin.

Uwaga: Dopuszcza się nieznaczne odstępstwo od w/w wymiarów pod warunkiem wyrażenia zgody przez Zamawiającego lub na zlecenie Zamawiającego.

3.2. Czyszczenie szczeblin z farby olejnej wraz z dwukrotnym malowaniem farbą polegać ma na:

- a) usunięciu z całej powierzchni szczeblin istniejącej warstwy farby przy użyciu materiałów lub urządzeń ściernych nie powodujących niszczenia samej szczebliny,
- b) dwukrotnym malowaniu całej powierzchni szczeblin farbą olejną o kolorze wskazanym przez Zamawiającego,
- c) niedopuszczenie do pojawienia się farby na innych elementach (konstrukcja, szyby, blacha, chodnik itp.),
- d) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek czyszczenia i malowania szczeblin,
- e) zamieszczenie czytelnej informacji o świeżo malowanych elementach.

3.3. Czyszczenie konstrukcji metalowych i blach z farby olejnej wraz z dwukrotnym malowaniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym obejmuje:

- a) przygotowanie blach i konstrukcji metalowych do malowania poprzez odpowiednie usunięcie istniejącej farby przy użyciu materiałów lub urządzeń ściernych,
- b) zabezpieczenie przeciw korozji,
- c) dwukrotne malowanie blach i konstrukcji,
- d) niedopuszczeniu do pojawienia się farby na innych elementach (szyby, szczebliny ławki, chodnik itp.),
- e) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek czyszczenia oraz malowania blach i konstrukcji metalowych,
- f) zamieszczenie czytelnej informacji o świeżo malowanych elementach.

3.4. Uzupełnienie szyb w wiacie – wykonanie przebiegać będzie w następujący sposób:

- a) demontaż istniejących blach – wkrętów i nitów,
- b) demontaż kątowników 25 x 25 mm,
- c) usunięcie resztek szkła oraz starej warstwy silikonu,
- d) transport szyb,
- e) ustawienie szyby ze szkła hartowanego o grubości 6 lub 8 mm warstwie silikonu,
- f) montaż kątownika 25 x 25 mm z ramą okienną nitami Ø 4,2 mm,
- g) gęstość połączeń nitami na obwodzie ramy wynosi nie mniej niż 30 cm,
- h) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia szyb.

3.5. Uzupełnienie blach w wiacie obejmuje w szczególności:

- a) prostowanie, spawanie, nitowanie istniejących uszkodzonych blach i konstrukcji nadających się do remontu,
- b) usunięcie uszkodzonych blach metalowych wiaty,
- c) transport blachy,
- d) ustawienie nowej blachy (Zamawiający określa w zleceniu lub podczas wizji w terenie związanej z przekazaniem rzeczowego zakresu robót rodzaj blachy, grubość lub dodatkowo inne jej parametry),
- e) montaż blachy przy użyciu nitów Ø 4,2 mm,
- f) gęstość połączeń nitami wynosi nie mniej niż 30 cm,
- g) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia blach.

3.6. Mycie wiaty przystankowej – w zakres wchodzi następujące czynności:

- a) mycie powierzchni całej wiaty (powierzchnie metalowe, konstrukcja wiaty, ławki, siedziska oraz dachu w wiacie wyposażonej w instalację fotowoltaiczną) przy użyciu środków myjących,

- b) mycie szyb wiaty wraz z usunięciem napisów (graffiti), naklejonych plakatów, ogłoszeń itp. przy użyciu środków myjących przeznaczonych do szyb z ewentualnym wykorzystaniem narzędzi pomocnych przy zeszkrobывaniu farby,
- c) czynności związane z myciem nie mogą powodować uszkodzenia farby oraz uszkodzenia szyb przez zarysowanie,
- d) czyszczenie profili dachowych oraz spustów pionowych (rynien) przeznaczonych do odprowadzenia wody z powierzchni dachu wiaty.

3.7. Demontaż wiat przystankowych – w zakres wchodzi następujące czynności:

- a) demontaż wiaty przystankowej,
- b) transport wiaty przystankowej,
- c) uporządkowanie terenu po wykonanych pracach,
- d) złom ze zdemontowanej wiaty stanowi własność Zakładu Usług Miejskich.

4. ZLECENIE ORAZ TERMIN WYKONANIA ZLECONYCH ROBÓT

4.1. Zlecenie remontu Zamawiający przekazuje Wykonawcy w formie pisemnej lub telefonicznej. W zleceniu Zamawiający określa lokalizację wiaty (wiat) przeznaczonej do remontu oraz zakres remontu. Dodatkowo rzeczowy zakres robót przekazywany zostaje z jednodniowym wyprzedzeniem podczas wspólnej wizji w terenie. Zapewnienie pojazdu w celu dokonania wizji w terenie leży po stronie Wykonawcy. W przypadku zaistnienia zdarzenia, w którym uszkodzenie wiaty przystankowej stanowić może zagrożenie zdrowia lub bezpieczeństwa ruchu Wykonawca przystępuje do jej remontu poza kolejnością, niezwłocznie po otrzymaniu interwencyjnego zlecenia w formie telefonicznej lub pisemnej. Do rozliczeń interwencyjnych zleceń stosuje się stawki oraz warunki odbioru przyjęte w niniejszym zarządzeniu.

4.2. Wykonawca po otrzymaniu zlecenia informuje Zamawiającego o przewidywanym terminie zakończenia zleconych robót.

5. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót polega na zgłoszeniu zakończenia zleconych robót oraz wizji w terenie Inspektora Wydziału Ekologii i Infrastruktury wraz z Wykonawcą. Zapewnienie pojazdu w celu wspólnej wizji w terenie leży po stronie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia należytego wykonania robót wizja w terenie zakończona zostaje podpisaniem protokołu odbioru stwierdzającego prawidłowe wykonanie robót. W przypadku nienależytego wykonania robót Inspektor Wydziału Ekologii i Infrastruktury ujmuje w protokole odbioru wykaz usterek oraz określa termin ich usunięcia lub odpowiednio obniża wynagrodzenie. W przypadku niewykonania zleconych robót wynagrodzenie nie przysługuje, a Zamawiający dodatkowo naliczy karę umowną w wysokości 5 % wartości zlecenia.

6. UWAGI DLA WYKONAWCY

6.1. Prowadzenie remontu, konserwacji i mycia przystanków nie może naruszać przepisów ustaw: prawo budowlane, o drogach publicznych, o ochronie środowiska.

6.2. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące w/w ustaw oraz przeprowadzać we własnym zakresie wszystkie ewentualne czynności formalno – prawne związane z wykonywanym zamówieniem.

6.3. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pieszych za wyjątkiem robót interwencyjnych, które należy podjąć niezwłocznie.

6.4. Wykonawca na początku każdego miesiąca kalendarzowego dokonuje objazdu przystanków posiadających wiaty wraz z przedstawicielem Zamawiającego celem oceny stanu technicznego wiat przystankowych.

7. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu. Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w związku z zaniedbaniem ponosi Wykonawca. O fakcie uszkodzenia Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powinien zaznajomić się z lokalizacją wiaty oraz z istniejącymi urządzeniami występującymi w pasie drogowym.

**z up. Prezydenta Miasta
Krzysztof Kowalski
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**