

Ostrowiec Świętokrzyski, 20.02.2018 r.

**Wykonawcy zainteresowani  
uczestnictwem w postępowaniu**

W nawiązaniu do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych nr 514475-N-2018 w dniu 06.02.2018 r. zmienionego ogłoszeniem nr 500035642-N-2018 z dnia 16.02.2018 r. oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczonej na naszej stronie internetowej dla zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest **Modernizacja boiska wielofunkcyjnego przy PSP Nr 4 oraz boiska wielofunkcyjnego PSP Nr 14 w ramach projektu: „Nowoczesna szkoła - modernizacja i wyposażenie w pomoce dydaktyczne publicznych szkół podstawowych w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z modernizacją infrastruktury sportowej.”**

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski – jako Zamawiający - działając na podstawie art.38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz.1579 z późn. zm.) – **odpowiada na zapytania nadesłane przez Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

**Pytanie nr 1**

Prosimy o podanie dokładnych parametrów i/lub zamieszczenie kart katalogowych małej architektury.

**Odpowiedź**

W opisie projektu zostały opisane i zwymiarowane przykładowe elementy małej architektury. Zamawiający uzupełnia brakujące elementy dokumentacji projektowej. Wykaz załączników w załączeniu niniejszego pisma

**Pytanie nr 2**

W przedmiarze poz. 26 zarówno w przetargu dot. PSP nr 4 jak i 14 jest zapis o wykonaniu bezspoinowej nawierzchni dwuwarstwowej poliuretanowej o grubości 14 do 16mm zaś w projekcie jest zapis o wykonaniu tej nawierzchni metodą natrysku o grubości 13mm. Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź**

Wymagana nawierzchnia to nawierzchnia typu natrysk lub dwuwarstwowa o parametrach technicznych zgodnych z dokumentacją i grubości min 13 mm. Grubość poszczególnych warstw wg zaleceń wybranego producenta.

**Pytanie nr 3**

W przedmiarze ilość nawierzchni do wykonania jest podana jako 1 144m<sup>2</sup> zaś w zestawieniu materiałów 1 178m<sup>2</sup>. Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź**

Zwracamy uwagę, że ofertę należy przygotować zgodnie z dokumentacją projektową a nie przedmiarem, który ma jedynie charakter pomocniczy. Ilość nawierzchni poliuretanowej do wykonania to 1 144,00 m<sup>2</sup>.

**Pytanie nr 4**

Czy pozycje 8-12 w przedmiarach mają prawidłową jednostkę obmiarową?

**Odpowiedź**

Powyższe pozycje mają prawidłową jednostkę obmiarową.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o zamianę formularza ofertowego z wyszczególnieniem podziału wadium i należytego zabezpieczenia wykonania umowy na część I i II.

**Odpowiedź**

Zamawiający uwzględnia prośbę wykonawcy i dokonuje zmiany Załącznika nr 1 – „Formularza ofertowego”, aktualny formularz ofertowy w załączeniu do pisma.

**Jest to modyfikacja SIWZ.**

### **Pytanie nr 6**

W związku z brakiem niezbędnych zapisów w projekcie umowy § 12 pkt. 3 dot. możliwości zmiany umowy w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy wnosimy o wprowadzenie zapisu jako ppkt 5) o treści:

**wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających wykonywanie robót zgodnie z technologią.**

Powyższe jest niezbędne dla zapewnienia wykonawcy możliwości zmiany terminu wykonania robót w przypadku ww. okoliczności, sytuacji od niego obiektywnie niezależnych. Zapisy umowy nie przewidują zmiany umowy w zakresie zmiany terminu zakończenia realizacji w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z technologią.

Dotyczy to szczególnie systemu nawierzchni poliuretanowej, do instalacji której wymagane są rygorystyczne warunki atmosferyczne.

Stwierdzamy, że w przypadku braku zapisów, o których wprowadzenie wnosimy zachodzi niebezpieczeństwo, że jeśli wystąpią warunki atmosferyczne np. opady atmosferyczne, nieodpowiednia wilgotność powietrza, nieodpowiednia temperatura powietrza, nieodpowiednia temperatura podłoża, mokre podłoże, które wg technologii zamawianych robót uniemożliwiają ich wykonywanie to wykonawca nie będzie miał możliwości zmiany terminu wykonania robót – taka sytuacja jest niedopuszczalna gdyż jest wyjątkowo krzywdząca dla wykonawcy.

Należy obiektywnie stwierdzić, że warunki atmosferyczne są zmienne i niezależne do wykonawcy i wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za brak możliwości wykonywania robót zgodnie z technologią, co powoduje wydłużenie terminu wykonania robót. Wystarczy, że będą występować warunki atmosferyczne uniemożliwiające prowadzenie robót zgodnie z technologią to Wykonawca nie będzie mógł wydłużyć terminu realizacji – taki zapis powoduje, że wykonawca ma odpowiadać za czynniki od niego obiektywnie niezależne.

Konieczne jest takie opisanie warunków obiektywnie niezależnych od wykonawcy aby nie powodowały dla niego niekorzystnej sytuacji. Powyższe jest niezbędne dla zapewnienia wykonawcy możliwości zmiany terminu wykonania robót w przypadku ww. okoliczności, sytuacji od niego obiektywnie niezależnych.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie zapisu jak na wstępie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisów umowy. Wskazany termin realizacji robót jest terminem umożliwiającym wykonanie nawierzchni przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

### **Pytanie nr 7**

STWIOR podaje opis nawierzchni pu boiska w sposób niezgodny ze standardami w branży i obowiązującymi normami.

Po pierwsze wskazane parametry techniczne są niezgodnie z normą PN-EN 14877 – obowiązująca w Unii Europejskiej norma określająca wymagania dotyczące sportowych nawierzchni pu otwartych obiektów sportowych, na którą się powołuje.

Nawierzchnia powinna mieć parametry opisane poniżej:

- a) Wytrzymałość na rozciąganie - 0,60 – 0,65 Mpa
- b) Wydłużenie w chwili zerwania - 79 – 81 %
- c) Współczynnik tarcia - 0,54 – 0,56
- d) Odkształcenie pionowe w temp. 23°C - 2,1 – 2,3 mm
- e) Amortyzacja – redukcja siły w temp. 23°C - 40-41 %
- f) Grubość całkowita nawierzchni - Min 13 mm

Poniżej przedstawiamy wymagania wg aktualnej normy PN-EN 14877:2014 dla nawierzchni pu.

<i>parametr</i>	<i>wartość wymagana wg normy PN-EN 14877:2014</i>
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup> (MPa)	≥ 0,4
Wydłużenie podczas zerwania, %	≥ 40
Tarcie/opór poślizgu, stopnie PTV: - nawierzchnia sucha - nawierzchnia mokra	80÷110 55÷110
Przepuszczalność wody, mm/godz (dotyczy tylko wersji przepuszczalnej dla wody)	≥ 150
Odporność na zużycie/ścieranie aparatem Tabera, g	≤ 4
Odporność po przyspieszonym starzeniu: - wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup> - wydłużenie podczas zerwania, % - amortyzacja, % - multisport - lekkoatletyczna - odporność nawierzchni lekkoatletycznych na kolce: - wytrzymałość na rozciąganie po kolcach, N/mm <sup>2</sup> - zmniejszenie wytrzymałości, % - wydłużenie podczas zerwania po kolcach, % - zmniejszenie wydłużenia podczas zerwania, %	≥ 0,4 ≥ 40  35÷44 typ SA35÷44 35÷50 typ SA35÷50  ≥ 0,4 ≤ 20 ≥ 40 ≤ 20
Odporność po sztucznym starzeniu: - odporność na zużycie (ścieranie Tabera), mm - zmiana barwy, stopnie skali szarej	≤ 4 ≥ 3
Amortyzacja, %: - multisport	35÷44 typ SA35÷44
Odkształcenie pionowe, mm: - multisport - lekkoatletyczna	≤ 6 ≤ 3
Zachowanie się piłki odbitej pionowo: - piłka koszykowa, m/% (w stosunku do betonu) multisport	≥ 0,89/≥ 85

Powyższe dowodzi, że wymagane przez Zamawiającego parametry są niezgodne z aktualną normą PN-EN 14877:2014.

Po drugie STWIOR wymaga aby nawierzchnia posiadała certyfikat IAAF mimo, że przedmiotem zamówienia są boiska.

Abstrahując od tego że przedmiotem zamówienia są boiska a nie bieżnie to podane parametry są również niezgodne z wytycznymi IAAF dla nawierzchni lekkoatletycznych jedynym dokumentem dopuszczającym do stosowania jest Certyfikat IAAF (Product Certificate).

Poniżej przedstawiamy wymagania IAAF (International Association of Athletics Federations - pol. Międzynarodowe Stowarzyszenie Federacji Lekkoatletycznych – jedyna na świecie jednostka upoważniona do standaryzacji i certyfikacji nawierzchni lekkoatletycznych), których spełnienie skutkuje wydaniem certyfikatu IAAF PRODUCT CERTIFICATE (certyfikat IAAF nawierzchni):

<i>parametr</i>	<i>wartość wymagana wg IAAF</i>
Zmniejszenie siły (amortyzacja), %	35÷50
Odkształcenie pionowe, mm	0,6÷2,5
Tarcie (współczynnik tarcia)	≥ 0,5
Wytrzymałość na rozciąganie, Mpa	≥ 0,5
Wydłużenie, %	≥ 40

Powyższe dowodzi, że wprowadzone przez Zamawiającego wymagania dotyczące parametrów są niezgodne z wytycznymi IAAF.

Informujemy, że jeśli wg wyników badań (przeprowadzonych przez licencjonowane przez IAAF laboratorium) będą spełnione wg ww. tabeli wymagania to nawierzchnia otrzymuje certyfikat IAAF (Product Certificate), który jako jedyny uprawnia do stosowania nawierzchni na każdym stadionie lekkoatletycznym na całym świecie.

Po trzecie projekt podaje w wymaganych dokumentach dot. nawierzchni: Certyfikat IAAF oraz Certyfikat First Class IAAF. Powyższe jest niezgodne ze standardami IAAF.

Niefortunność zapisu polega na tym, że na nawierzchnię IAAF wydaje jedynie IAAF Product Certificate natomiast certyfikat IAAF First Class to certyfikat na obiekt lekkoatletyczny (stadion) a nie na samą nawierzchnię sportową pu – w celu wydania certyfikatu IAAF First Class obiekt lekkoatletyczny musi spełniać liczne wytyczne IAAF w tym posiadać nawierzchnię spełniającą wymagania IAAF – posiadającą certyfikat IAAF Product Certificate.

Informujemy, że na nawierzchnie sportowe IAAF wydaje jedynie certyfikat PRODUCT CERTIFICATE.

Nie występuje certyfikat nawierzchni IAAF First Class.

Warunkiem uzyskania certyfikatu nawierzchni IAAF PRODUCT CERTIFICATE jest wykonanie w licencjonowanym przez IAAF laboratorium wyników badań na zgodność z wymogami IAAF i uzyskanie wartości wymaganych przez IAAF a następnie wystąpienie do IAAF o wydanie certyfikatu.

Określenie FIRST CLASS wprowadza iluzoryczne wrażenie jakoby potwierdzał wyższą jakość (lepsze parametry) nawierzchni sportowej a tak nie jest ponieważ certyfikat IAAF FIRST CLASS odnosi się do obiektu a nie samej nawierzchni – dlatego właśnie niezbędne jest wyjaśnienie, że nie występuje certyfikat IAAF FIRST CLASS na samą nawierzchnię – jak podaje w Zamawiający. Wymagany Certyfikat First Class IAAF nie jest certyfikatem dla nawierzchni sportowej tylko dla obiektu sportowego, który spełnia określone przez IAAF wymagania dotyczące całego obiektu (stadionu). Dlatego wymóg posiadania Certyfikatu First Class jest błędny – powinno być Certyfikat IAAF (IAAF Product Certificate).

Przy okazji zwracamy uwagę, że przedmiotem zamówienia jest boisko wielofunkcyjne a nie na stadion lekkoatletyczny, co powoduje, że wymaganie certyfikatu IAAF jest już nieporozumieniem.

Po czwarte podane w tabeli wartości metali ciężkich i DOC są niezgodne z aktualną normą DIN 18035-6:2014, która jako jedyna określa wymagania dla bezpieczeństwa ekologicznego.

- a) DOC - po 48 godzinach < 10
- b) ołów (Pb) < 0,01
- c) kadm (Cd) < 0,001
- d) chrom (Cr) < 0,01
- e) chrom VI (CrVI) < 0,01
- f) rtęć (Hg) < 0,001
- g) cynk (Zn) < 1,5
- h) cyna (Sn) < 0,01

Poniżej wymagania wg aktualnej normy DIN 18035-6:2014 dla bezpieczeństwa ekologicznego nawierzchni pu:

<b>Parametr</b>	<b>Punkty odniesienia DIN 18035-6/7:2014</b>
DOC 24h*	maks. 100 / maks. 50 mg/l
Ekstrakcja EOX	maks. 100 mg/kg
Ftalany mg/kg	brak
Chlorowane parafiny mg/kg	brak
Ołów (Pb)*	maks. 0,025 mg/l
Kadm (Cd)*	maks. 0,005 mg/l
Chrom <sub>całkowity</sub> (Cr)*	maks. 0,050 mg/l
ChromVI (CrVI)*	maks. 0,008 mg/l
Rtęć (Hg)*	maks. 0,001 mg/l
Cynk (Zn) 24h*	maks. 0,5 mg/l
Cyna (Sn)*	maks. 0,04 mg/l
Zapach	niewymagane
Stan zewnętrzny	niewymagane

Powyższe dowodzi, że wymagane przez Zamawiającego parametry dot. bezpieczeństwa ekologicznego są niezgodne z aktualną normą DIN 18035-6:2014.

Zamawiający manipuluje parametrami zmieniając ich wartości i wprowadza przedziały dla parametrów mimo, że norma PN-EN 14877:2014 i IAAF tego nie czyni. Dowodzi to jedynie temu, że Zamawiający dąży do sytuacji aby tylko konkretna nawierzchnia na podstawie posiadanych wyników badań spełniała jego wymagania.

Określenie wymagań dotyczących zamawianych produktów musi odnosić się do obiektywnie istniejących norm, do których mogą się stosować wszyscy producenci systemów nawierzchni pu.

Kuriozalnym jest stan rzeczy kiedy nawierzchnia pu typu zamawianego czyli typu NATRYSK spełniająca wymagania normy PN-EN 14877:2014 akceptowana we wszystkich krajach Unii Europejskiej i na świecie, nie mogłaby być zastosowana w m. Sulejów tylko z powodu określenia wymagań przez Zamawiającego niezgodnie z obowiązującą w Unii Europejskiej normą.

W związku z powyższym wnosimy o stosowną korektę i dopuszczenie nawierzchni poliuretanowych zamawianego typu (typu NATRYSK), posiadających parametry zgodne z normą PN-EN 14877:2014 pod warunkiem posiadania:

- Wyniki badań na zgodność z normą PN-EN 14877:2014 (obowiązujące parametry nawierzchni pu)
- Wyniki badań na zgodność z normą DIN 18035-6:2014 (bezpieczeństwo ekologiczne – zawartość metali ciężkich)
- Certyfikat IAAF (dla nawierzchni w wersji przepuszczalnej dla wody (bez szpachli)
- Wyników badań WWA
- Atest higieniczny PZH
- Karta techniczna potwierdzona przez producenta
- Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię

Zaznaczamy, że nie chodzi o to aby Zamawiający obniżył jakość zamawianej nawierzchni pu tylko o to, aby opisał wymagania dotyczące nawierzchni w sposób zgodny z obowiązującą w Unii Europejskiej normą PN-EN 14877:2014.

**Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, że oferowana nawierzchnia ma być zgodna z normą PN EN 14877:2014. Nie wyklucza to zapisów, których użył Zamawiający w zakresie spełnienia minimum parametrów (wartości progowych), które charakteryzują każdą nawierzchnię poliuretanową. Określenie minimalnych progów nie wyklucza konkurencyjności, gdyż może je spełniać co najmniej kilka typów nawierzchni (producentów), całkowicie też nie wyklucza z udziału z postępowania przetargowego firm, które mogą dokonać zakupu dowolnego typu nawierzchni na rynku polskim. Na uwadze Zamawiającego było narzucenie takich progów np. wytrzymałościowych, które będą miały wpływ na żywotność nawierzchni i jej trwałość w czasie eksploatacji boiska sportowego.

**Pytanie nr 8**

Projekt podaje opis wierzchniej warstwy nawierzchni pu niezgodnie z technologią: 2-3 mm.

Ww. opis jest niezgodny z przyjętym jedynym wzorcem technologicznym nawierzchni pu typu NATRYSK bez względu na producenta.

Informujemy, że jedyny model nawierzchni typu NATRSYK (bez względu na producenta) przewiduje zawsze, że wierzchnia warstwa ma zawsze ok. 2 mm. Dolna warstwa z SBR ma grubość ok. 11 mm.

Informujemy, że górna warstwa nie może mieć większej grubości niż ok. 2 mm ponieważ składa się mieszaniny systemu pu i granulatu EPDM fr. 0.5-1.5 mm i wg przyjętej technologii do jej wykonania zużywa się materiał w ilości max do 2 kg/m<sup>2</sup> (dwukrotny natrysk), co daje ok. 2 mm grubości warstwy. Wykonanie natrysku o większej grubości niż ok. 2 mm spowoduje zalanie dolnej warstwy, czego następstwem będzie zanik przepuszczalności dla wody, który stanowi podstawową funkcję tej nawierzchni.

Nie ma technologicznych możliwości zwiększania grubości warstwy natrysku przy zachowaniu przepuszczalności dla wody.

Zamawiający wymagając od wykonawcy wykonanie natrysku o grubości 3 mm zmusza go do wykonania robót niezgodnie z technologią.

W ostatnim czasie w Polsce pojawiają się projekty z niewłaściwą grubością warstwy natrysku 3 mm – dowodzi to jedynie braku odpowiedniego przygotowania osób odpowiedzialnych za projekty nawierzchni pu typu NATRYSK.

W związku z powyższym wnosimy o niezbędną stosowną korektę grubości nawierzchni pu typu NATRYSK na zgodnie z technologią tj.:

- górna warstwa o gr. ok. 2 mm – mieszanina systemu pu i granulatu EPDM fr. 0.5-1.5 mm w formie natrysku układana specjalistyczną natryskarką.

- dolna warstwa o gr. ok. 11 mm – mieszanina granulatu SBR i lepiszcza pu w formie maty układana specjalistyczną układarką.

Zaznaczamy, że nie chodzi o to aby Zamawiający obniżył jakość nawierzchni poprzez zmniejszenie grubości wierzchniej warstwy nawierzchni pu tylko o to aby opisał przedmiot zamówienia zgodnie ze standardami technologicznymi.

**Odpowiedź**

Należy wykonać warstwy w grubościach zalecanych przez wybranego przez Wykonawcę producenta nawierzchni poliuretanowej przy czym wykonana nawierzchnia ma spełniać założenia dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 9**

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnia pu ma być w kolorze ceglasto-czerwonym.

**Odpowiedź**

Kolorystyka ma być zgodna z rysunkiem zagospodarowania terenu czyli ceglasto -zielona.

**Pytanie nr 10**

Proszę o potwierdzenie, że za termin zakończenia robót budowlanych uznaje się datę pisemnego zgłoszenia wykonawcy Zamawiającemu zakończenia robót.

**Odpowiedź**

Określony termin zakończenia robót jest ostatecznym terminem spisania bezusterkowego protokołu odbioru robót.

**Pytanie nr 11**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił całą dokumentację projektową, techniczną niezbędną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji Inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający uzupełnia brakujące elementy dokumentacji projektowej, które stanowią załącznik niniejszego pisma.

**Pytanie nr 12**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres zgodny z wymaganym terminem realizacji, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający będzie dysponował niezbędnymi dokumentami umożliwiającymi prowadzenie robót budowlanych w dniu przekazania placu budowy.

**Pytanie nr 13**

W związku z nieuczciwymi praktykami stosowania do wierzchniej warstwy nawierzchni sportowej pu granulatów z recyklingu barwionych powierzchniowo, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wykonania wierzchniej warstwy nawierzchni sportowej pu zgodnie z technologią przy użyciu granulatu EPDM z pierwotnej produkcji i nie dopuszcza stosowania barwionych granulatów z recyklingu.

**Odpowiedź**

Należy użyć granulatów zgodnych w zaleceniami wybranego przez Wykonawcę producenta nawierzchni poliuretanowej, należy zastosować granulaty barwione w masie o kolorze zgodnym z kolorem nawierzchni. Zamawiający nie dopuszcza do wykonania wierzchniej warstwy z granulatów SBR (z recyklingu).

**Pytanie nr 14**

Zamawiający w dokumentacji projektowej określił parametry techniczne oraz wymagane dokumenty do nawierzchni poliuretanowej tj.;

Nawierzchnia powinna mieć parametry opisane poniżej:

- a) wytrzymałość na rozciąganie - 0,60 – 0,65 Mpa
- b) wydłużenie w chwili zerwania - 79 – 81 %
- c) współczynnik tarcia - 0,54 – 0,56
- d) odkształcenie pionowe w temp. 23°C - 2,1 – 2,3 mm
- e) amortyzacja – redukcja siły w temp. 23°C - 40-41 %
- f) grubość całkowita nawierzchni - -Min 13 mm

Powyższe wymagania powinien potwierdzić raport z badań na regulacje IAAF wykonany w laboratorium posiadające akredytację IAAF.

Dokumenty dla nawierzchni syntetycznej:

1. Certyfikat IAAF.
2. Certyfikat First Class IAAF
3. Atest Higieniczny PZH.
4. Aktualne badania laboratorium posiadające akredytacje IAAF potwierdzające parametry oferowanej nawierzchni wymagane przez Zamawiającego.
5. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014, potwierdzające pozostałe niewyszczególnione powyżej parametry.
6. Autoryzacja producenta systemu wraz z określeniem gwarancji na produkt.

7. Karta techniczna systemu.
8. Badania na bezpieczeństwo ekologicznie nawierzchni potwierdzające wymaganą zawartość związków chemicznych.
9. Kompletny raport z badania zawartości WWA, określający kategorię.

Biorąc pod uwagę konieczność weryfikacji spełnienia warunków SIWZ złożonej oferty (zgodnie z wymaganiami Zamawiającego) już na etapie postępowania przetargowego, aby Zamawiający miał pewność, że otrzyma produkt o parametrach, których żądał w SIWZ i jego załącznikach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. § 13 ust.1 „Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 roku w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia”, o treści

*§ 13 ust.1. W celu potwierdzenia, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający może żądać w szczególności:*

- 1) próbek, opisów, fotografii, planów, projektów, rysunków, modeli, wzorów, programów komputerowych oraz innych podobnych materiałów, których autentyczność musi zostać poświadczona przez wykonawcę na żądanie zamawiającego,
- 2) certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę, jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia,
- 3) zaświadczenia niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

Zamawiający powinien już na etapie postępowania przetargowego żądać od wykonawców dokumentów potwierdzających parametry jakościowe nawierzchni poliuretanowej, która jest głównym elementem przedmiotowego zamówienia, co pozwoli zweryfikować, czy oferowana nawierzchnia poliuretanowa spełnia wymagania Zamawiającego oraz da gwarancję, że oferent dysponuje proponowaną nawierzchnią i posiada wiedzę oraz doświadczenie w jej instalacji.

W związku z powyższym prosimy o informacje, czy:

- 1) Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp aktualnych na dzień złożenia dokumentów dot. systemu nawierzchni poliuretanowej wyszczególnionych powyżej, ewentualnie
- 2) Zamawiający rozszerzy wymagania działu XIX SIWZ pkt. 1 o punkt „d)” i przed podpisaniem umowy wybrany w postępowaniu wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia dokumentów potwierdzających parametry jakościowe nawierzchni poliuretanowej.

### **Odpowiedź**

**Zamawiający dokonuje modyfikacja SIWZ w następującym zakresie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany w Rozdziale XIX pkt.1 dodając podpunkt „d” o następującej treści:**

„d) przed podpisaniem umowy, Zamawiający będzie żądał od wybranego Wykonawcy, dostarczenia określonych w dokumentacji parametrów nawierzchni:

- a) Wytrzymałość na rozciąganie – 0,60 – 0,65 Mpa
- b) Wydłużenie w chwili zerwania – 79 – 81 %
- c) Współczynnik tarcia – 0,54 – 0,56
- d) Odształcenie pionowe w temp. 23°C – 2,1 – 2,3 mm



- e) Amortyzacja – redukcja siły w temp. 23°C – 40-41 %
- f) Grubość całkowita nawierzchni - -Min 13 mm

następujących dokumentów i certyfikatów :

1. Certyfikat IAAF.
2. Atest Higieniczny PZH.
3. Aktualne badania laboratorium posiadające akredytacje IAAF potwierdzające parametry oferowanej nawierzchni wymagane przez Zamawiającego.
4. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014, potwierdzające pozostałe niewyszczególnione powyżej parametry.
5. Autoryzacja producenta systemu wraz z określeniem gwarancji na produkt.
6. Karta techniczna systemu.
7. Badania na bezpieczeństwo ekologicznie nawierzchni potwierdzające wymaganą zawartość związków chemicznych.
8. Kompletny raport z badania zawartości WWA, określający kategorię.”

**Ponadto Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał posiadania certyfikatu First Class IAAF.**

**Dodatkowo Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika Nr 12 do SIWZ - „Dokumentacja projektowa”**

Zamawiający zamienia i uzupełnia następujące materiały:

**Dla PSP Nr 4 :**

Uzupełnia dokumentację budowlaną o :

- opis , oraz rysunki :

linii boiska do koszykówki, linii boiska do piłki ręcznej, linii boiska do siatkówki, linii kortu tenisowego, rzut boiska, elementy do rozbiórki.

**Dla PSP Nr 14**

**Z uwagi na zmianę nazwy zamierzenia uzupełniamy materiały o aktualny komplet dokumentacji projektowej:**

aktualne rysunki dla zakresu robót elektrycznych:

schemat ideowy, schemat SOB, zestawienie materiałów głównych, specyfikację wykonania i odbioru robót oraz opis.

Aktualne rysunki dla części budowlanej:

PZT, linie boiska do koszykówki , linie boiska do piłki ręcznej , linie boiska do siatkówki, linie kortu tenisowego, piłkochwyty, rzut boiska, przekrój, elementy do rozbiórki, oraz opis.

**W załączeniu do pisma uzupełnione dokumenty dla PSP Nr 4, aktualne dokumenty dla PSP Nr 14 oraz aktualny załącznik nr 1 - Formularz ofertowy.**

**Prosimy o uwzględnienie powyższych wyjaśnień oraz wprowadzonych zmian w przygotowywanej ofercie.**

**Z up. Prezydenta Miasta**

*Marzena Debniak*  
Wiceprezydent Miasta  
Ostrówca Świętokrzyskiego  
Kierownik Zamawiającego