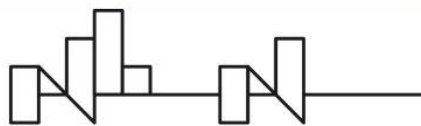


Iceland



Liechtenstein

Norway

Norway grants

grants



ZAŁĄCZNIK NR 3

INWENTARYZACJA DRÓG ROWEROWYCH
NA TERENIE MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
OPRACOWANA W RAMACH
ROWEROWEGO PLANU DLA MIASTA
OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

WRZESIEŃ 2023

Załącznik nr 3

Inwentaryzacja dróg rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wykonana została w ramach

Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

opracowanego przez konsorcjum firm:

Kompleksowe Usługi Doradcze Maciej Gabory
ul. Świebodzka 2B
50-046 Wrocław

Utila sp. z o.o.
ul. Targowa 42/20
03-733 Warszawa

EU-Consult sp. z o.o.
ul. Toruńska 18C lok. D
80-747 Gdańsk

Zespół autorski:

- mgr inż. Maciej Gabory - kierownik projektu
- dr inż. Maciej Michnej
- dr inż. Mateusz Zając
- arch. Agata Bieleń
- mgr Małgorzata Wasilewska
- mgr Anna Rutka

Spis treści

1	Wstęp	4
2	Inwentaryzacja	5
2.1	Lokalizacja 1: ul. Stefana Żeromskiego.....	5
2.2	Lokalizacja 2: aleja 25-lecia Wolności	7
2.3	Lokalizacja 3: ul. Jana Samsonowicza / ul. Krzemienna	9
2.4	Lokalizacja 4: ul. Jana Samsonowicza (przy bazie MZK)	12
2.5	Lokalizacja 5: ul. Przemysłowa / ul. Bałtowska	14
2.6	Lokalizacja 6: ul. Bałtowska.....	16
2.6.1	Lokalizacja 6: ul. Bałtowska do skrzyż. z ul. Jana Samsonowicza.....	16
2.6.2	Lokalizacja 6a: ul. Bałtowska od skrzyż. z ul. Jana Samsonowicza w stronę centrum	18
2.7	Lokalizacja 7: Aleja Jana Pawła II	21
2.8	Lokalizacja 8: ul. 11 Listopada.....	23
2.9	Lokalizacja 9: ul. Tomaszów	26
2.10	Lokalizacja 10: ul. Ogrodowa	28
2.11	Lokalizacja 11: ul. Słoneczna	30
2.12	Lokalizacja 12: ul. Władysława Sikorskiego	32
2.13	Lokalizacja 13: ul. Leona Chrzanowskiego	34
2.14	Lokalizacja 14: Łącznik stanowiący połączenie pomiędzy ul. Furmańską a ul. L. Chrzanowskiego.....	36
2.15	Lokalizacja 15: ul. Polna (ulica w przebudowie)	38
2.16	Lokalizacja 16: Łącznik (brak odcinka 209) pomiędzy ul. Polną a łącznikiem wskazanym w punkcie 2.14 (ul. Jakuba Gawrońskiego)	40
2.17	Lokalizacja 17: ul. Denkowska (ulica w przebudowie)	42
2.18	Lokalizacja 18: ul. Hubalczyków.....	45
2.19	Lokalizacja 19: ul. Szmaragdowa	47
2.20	Lokalizacja 20: ul. Jana Milewskiego	49
2.21	Lokalizacja 21: ul. Krzemienna	51
2.22	Lokalizacja 22: ul. Rzeczeki	53
2.23	Lokalizacja 23: ul. Iłżecka.....	55
2.24	Lokalizacja 24: ul. Miodowa (od ul. Iłżeckiej do ul. Gościniec - tylko część asfaltowa).....	59
2.25	Lokalizacja 25: ul. Gościniec.....	61
2.26	Lokalizacja 26: ul. Miodowa (od ul. Gościniec do ul. Siennieńskiej)	63

2.27	Lokalizacja 27: ul. Siennieńska	64
2.27.1	Od ul. Miodowej do alei Jana Pawła II.....	64
2.27.2	Od alei Jana Pawła II do ul. Polnej	67
2.28	Lokalizacja 28: ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego	68
2.29	Lokalizacja 29: ul. Graniczna	70
2.30	Lokalizacja 30: ul. Kolonia Robotnicza	71
2.30.1	Od pętli autobusowej do ronda.....	71
2.30.2	Od ronda do skrzyż. z ul. Nowe Piaski.....	72
2.30.3	Od skrzyż. z ul. Nowe Piaski do ul. Henryka Sienkiewicza	73
2.31	Lokalizacja 31: ul. Długa.....	74
2.31.1	Od miejscowość Miłkowska Karczma do ronda	74
2.31.2	Od ronda do skrzyż. z ul. Marii Dąbrowskiej.....	76
2.31.3	Od ul. Marii Dąbrowskiej do ul. Henryka Sienkiewicza (ul. Piaski)	78
2.32	Lokalizacja 32: ul. Grzybowa	80
2.33	Lokalizacja 33: ul. Nowe Piaski	82
2.33.1	Od ul. Platanowej do ul. Grzybowej.....	82
2.33.2	Od ul. Grzybowej do ul. Kolonia Robotnicza	83
2.34	Lokalizacja 34: ul. Marii Dąbrowskiej.....	84
2.35	Lokalizacja 35: ul. Ludwika Waryńskiego.....	86
2.36	Lokalizacja 36: ul. Henryka Sienkiewicza (częściowo w remoncie)	88
2.37	Lokalizacja 37: ul. Henryka Sienkiewicza przy parku, ul. Starokunowska do ul. Okólnej (przy parku).....	90
2.38	Lokalizacja 38: ul. Zygmuntówka od skrzyżowania z ul. Opatowską do granic miasta	92
2.39	Lokalizacja 39: Park Miejski im. Marszałka Józefa Piłsudskiego	94
3	Inwentaryzacja dróg w budowie oraz ciągów drogowych, dla których została wykonana dokumentacja projektowa na budowę drogi rowerowej	95
3.1	Drogi rowerowe w budowie.....	95
3.2	Drogi rowerowe, dla których została wykonana dokumentacja projektowa	96
4	Wnioski i rekomendacje	98

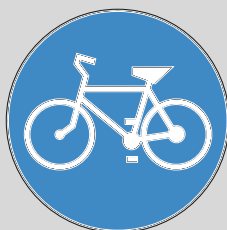
1 Wstęp

Inwentaryzacja dróg rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego została wykonana w dniach 11-14 maja 2023 roku w ramach opracowania *Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego*.

Inwentaryzacji zostały poddane wszystkie drogi rowerowe, które na dzień jej przeprowadzania były dopuszczone do ruchu rowerowego. Sieć dróg rowerowych została podzielona na 39 odcinków. Inwentaryzacji nie zostały poddane drogi, na których trwał remont lub budowa. W ramach inwentaryzacji dokonano także wizji lokalnej ulic, dla których opracowano dokumentację projektową lub koncepcyjną związaną z budową dróg rowerowych.

Inwentaryzacja odbyła się metodą wizualną. Podczas badania zwracano uwagę na:

- rodzaj drogi rowerowej:



- droga dla rowerów oznaczona znakiem: C-13,



- droga dla pieszych i rowerów oznaczona znakiem: C-13/C-16 pionowo (znak oznacza drogę dla rowerów i pieszych położoną obok siebie, zgodnie z podziałem na znaku, dalej także jako ciąg pieszo-rowerowy),



- droga pieszo-rowerowa oznaczona znakiem: C-13/C-16 poziomo (droga jest przeznaczona dla pieszych i rowerzystów),

- długość drogi,
- szerokość drogi rowerowej,
- nawierzchnię drogi rowerowej i jej stan techniczny,
- oznakowanie pionowe drogi rowerowej,
- oznakowanie poziome drogi rowerowej,
- przejazdy, przejścia przez jezdnię,
- inne elementy, które zwróciły uwagę obserwatorów.

[NUMERACJA DRÓG ROWEROWYCH ODPOWIADA ZAŁĄCZNIKOWI MAPOWEMU NR 4.](#)

Wszystkie fotografie użyte w inwentaryzacji są autorstwa firmy Kompleksowe Usługi Doradcze Maciej Gabory.

2 Inwentaryzacja

2.1 Lokalizacja 1: ul. Stefana Żeromskiego

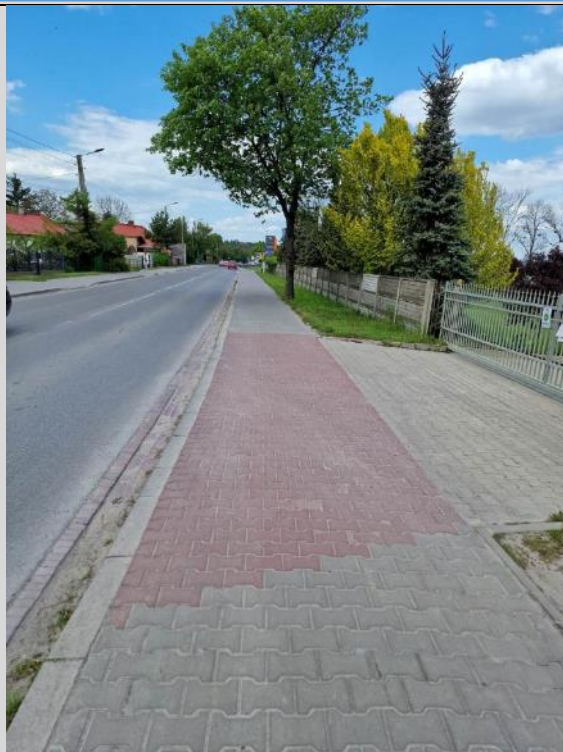
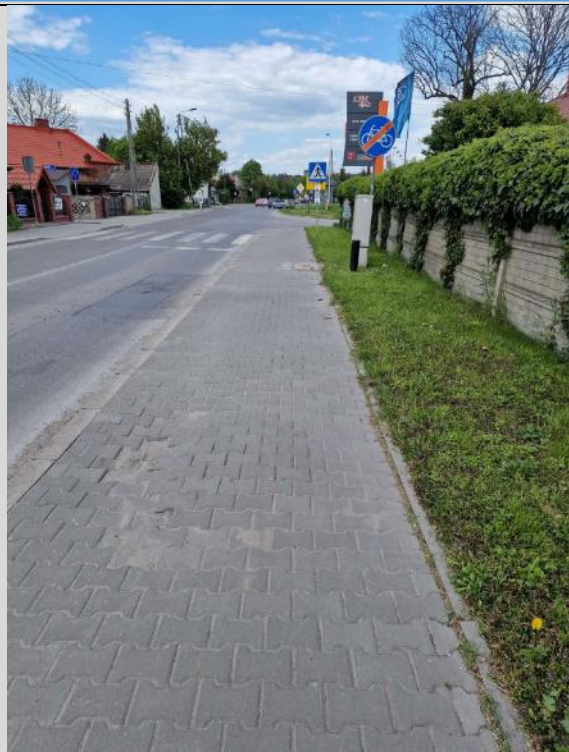
Opis i zalecenia:

Droga rowerowa wydzielona z chodnika o długości ok. 650 m i średniej szerokości ok. 2 m, niepołączona z innymi drogami rowerowymi i ciągami pieszo-rowerowymi (brak ciągłości), o nawierzchni z kostki betonowej, oznakowanie pionowe w stanie dobrym, oznakowanie poziome w stanie dobrym.

Nawierzchnia posiada zdeformowania, należy monitorować jej stan. Wyjazd z posesji w innym kolorze kostki co może sugerować pierwszeństwo użytkowników włączających się do ruchu (wprowadzać w błąd), oznakowanie pionowe i poziome do weryfikacji, objazd przystanku wymaga przebudowy.

Dokumentacja fotograficzna:





2.2 Lokalizacja 2: aleja 25-lecia Wolności

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 2130 m i średniej szerokości ok. 2 m, niepołączony z innymi drogami rowerowymi i ciągami pieszo - rowerowymi (brak ciągłości). Ciąg rowerowy o nawierzchni asfaltowej, a pieszy o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Nawierzchnia - miejscowo posiada pęknięcia i zdeformowania, należy monitorować jej stan. Na całej długości ciągu pieszo-rowerowego występują porosty trawy, które należy usunąć. Część drzew i krzewów znajduje się w skrajni ciągu co zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

Dokumentacja fotograficzna:





2.3 Lokalizacja 3: ul. Jana Samsonowicza / ul. Krzemienienna

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 3800 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m, a ciągu pieszego ok. 1,6 m. Ciąg pieszo-rowerowy rozpoczyna się w okolicach rzeki Kamiennej, jest połączony z innymi odcinkami dróg i ciągów pieszo-rowerowych. Ciąg rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Część ciągu pieszo-rowerowego w stanie bardzo dobrym, a część w stanie dobrym. Występują miejscowe uszkodzenia nawierzchni związane z prowadzonymi pracami remontowo-budowlanymi - należy dopilnować ich naprawy.

Częściowo występują porosty trawy, które należy usunąć. Ponadto należy zweryfikować poprawność oznakowania wjazdów np. na stację benzynową.

Dokumentacja fotograficzna:







2.4 Lokalizacja 4: ul. Jana Samsonowicza (przy bazie MZK)

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 560 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m, a ciągu pieszego również ok. 2 m. Fragmentami ciąg pieszo-rowerowy zmienia się w drogę pieszo-rowerową. Ciąg pieszo-rowerowy stanowi dojazd do największego zakładu pracy Celsa Huta Ostrowiec. Ciąg rowerowy oraz fragment drogi pieszo-rowerowej posiadają nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Ciąg pieszo-rowerowy w stanie bardzo dobrym. Przy ciągu znajduje się zadaszony parking rowerowy.

Brak uwag i zaleceń.

Dokumentacja fotograficzna:





2.5 Lokalizacja 5: ul. Przemysłowa / ul. Bałtowska

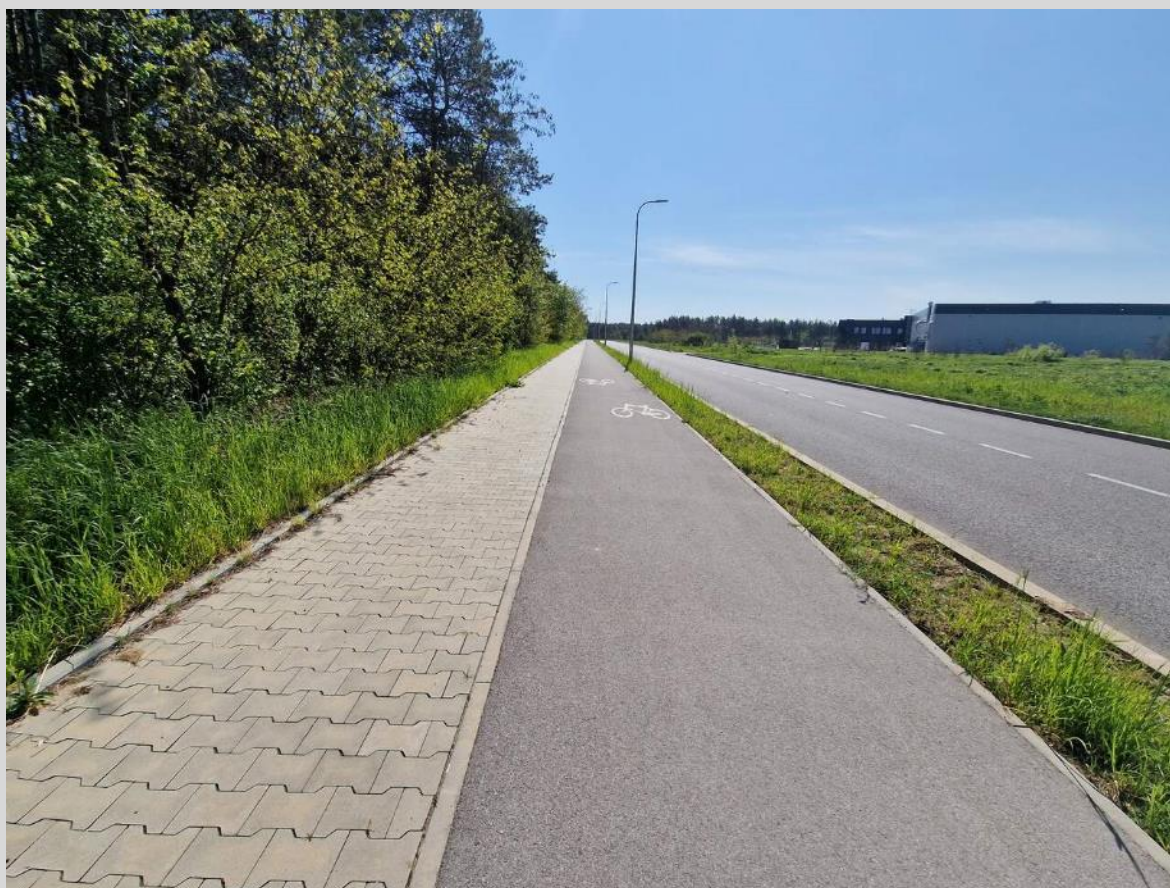
Opis i zalecenia:

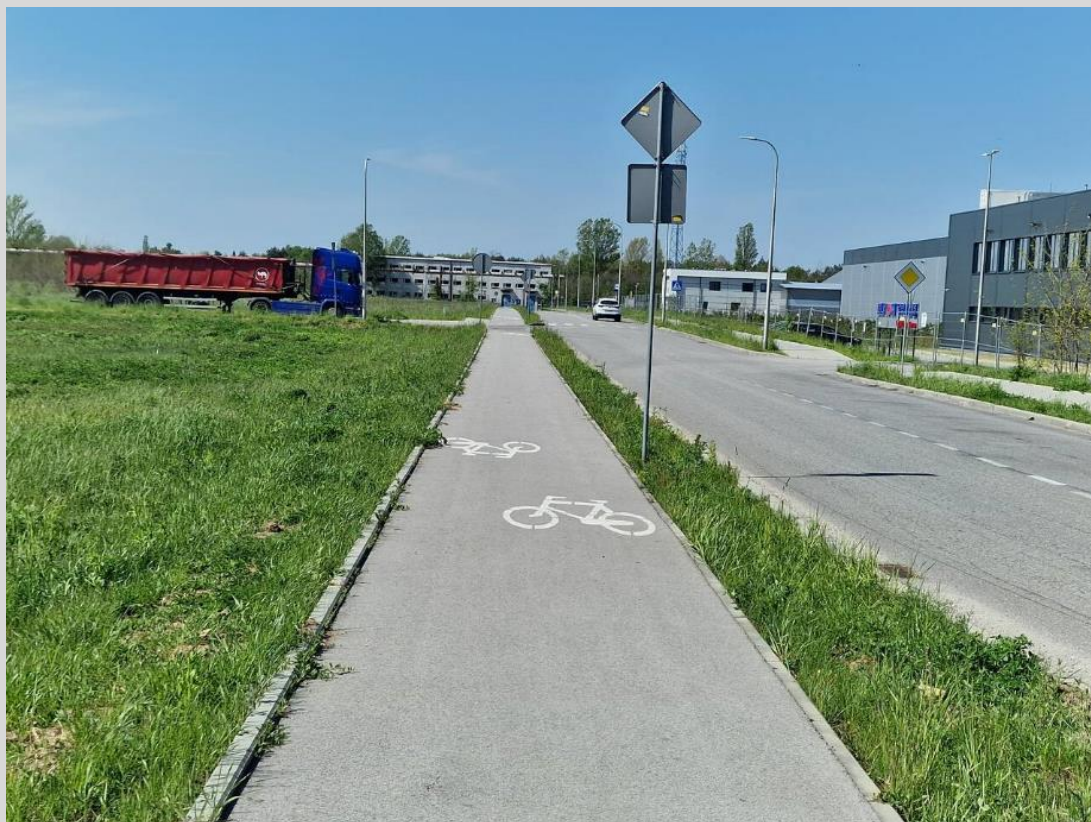
Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1500 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m, a ciągu pieszego ok. 1,6 m. Fragmentami ciąg przechodzi w drogę rowerową o szerokości ok. 2 m. Ciąg rowerowy oraz droga rowerowa posiadają nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Cały fragment ciągu pieszo-rowerowego i drogi rowerowej w stanie bardzo dobrym.

Do weryfikacji oznakowanie pionowe oraz poziome (organizacja ruchu). Ponadto należy przeanalizować poprawność oznakowania przejazdów przez jezdnię i uzupełnić brakujące oznakowanie.

Dokumentacja fotograficzna:





2.6 Lokalizacja 6: ul. Bałtowska

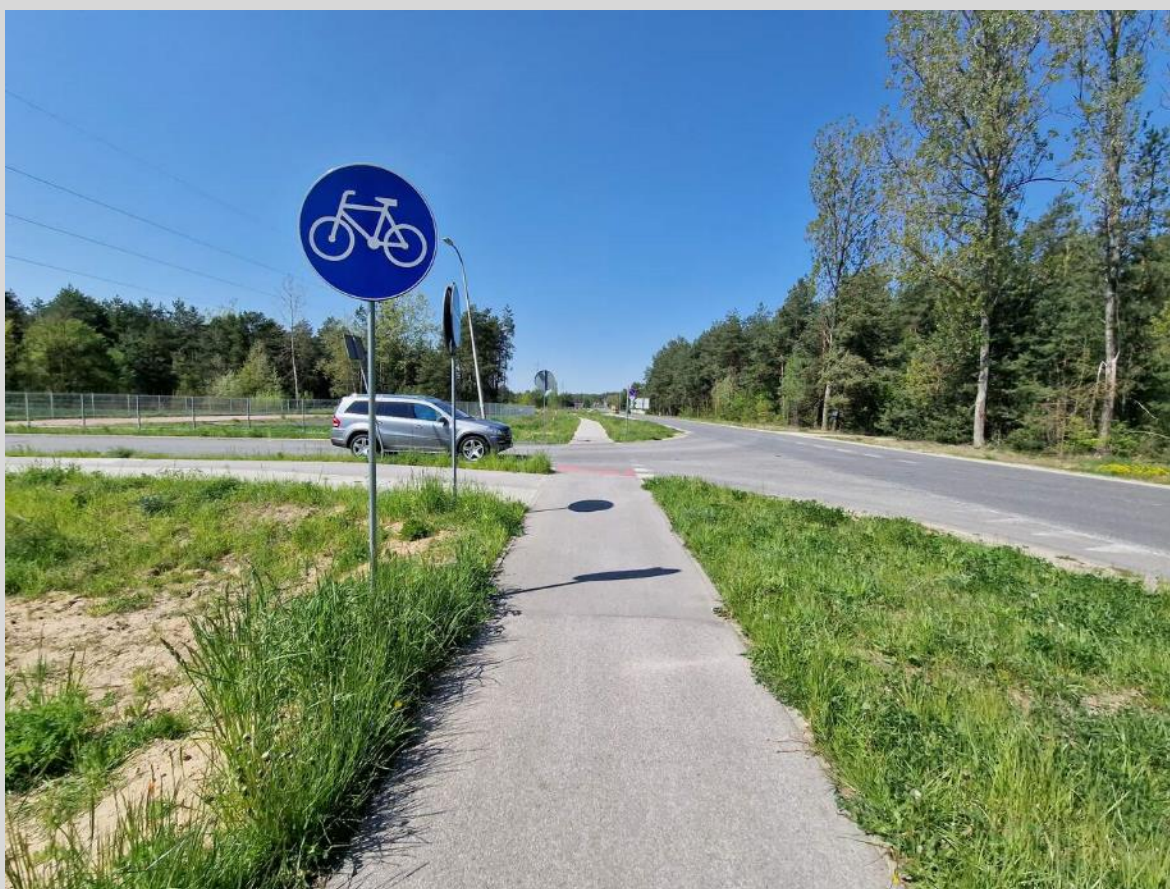
2.6.1 Lokalizacja 6: ul. Bałtowska do skrzyż. z ul. Jana Samsonowicza

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 2100 m, od granicy miasta do ul. Bałtowskiej (bocznej) o szerokości ok. 2 m. Od ul. Bałtowskiej (bocznej) do ronda droga pieszo-rowerowa o szerokości ok. 3m. Droga rowerowa oraz droga pieszo-rowerowa posiadają nawierzchnię asfaltową. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Należy poddać analizie poprawność oznakowania przejść/przejazdów przez drogi poprzeczne. Do weryfikacji oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

Dokumentacja fotograficzna:





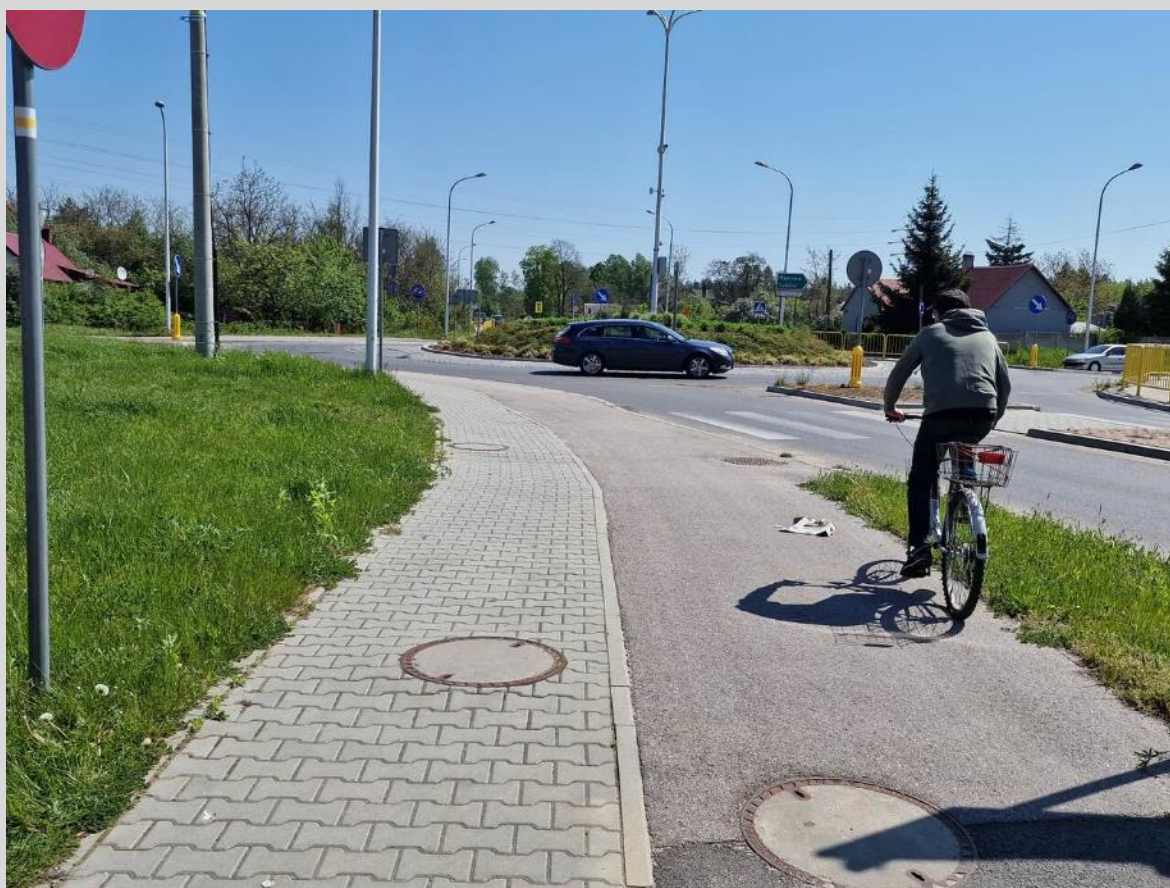
2.6.2 Lokalizacja 6a: ul. Bałtowska od skrzyż. z ul. Jana Samsonowicza w stronę centrum

Opis i zalecenia:

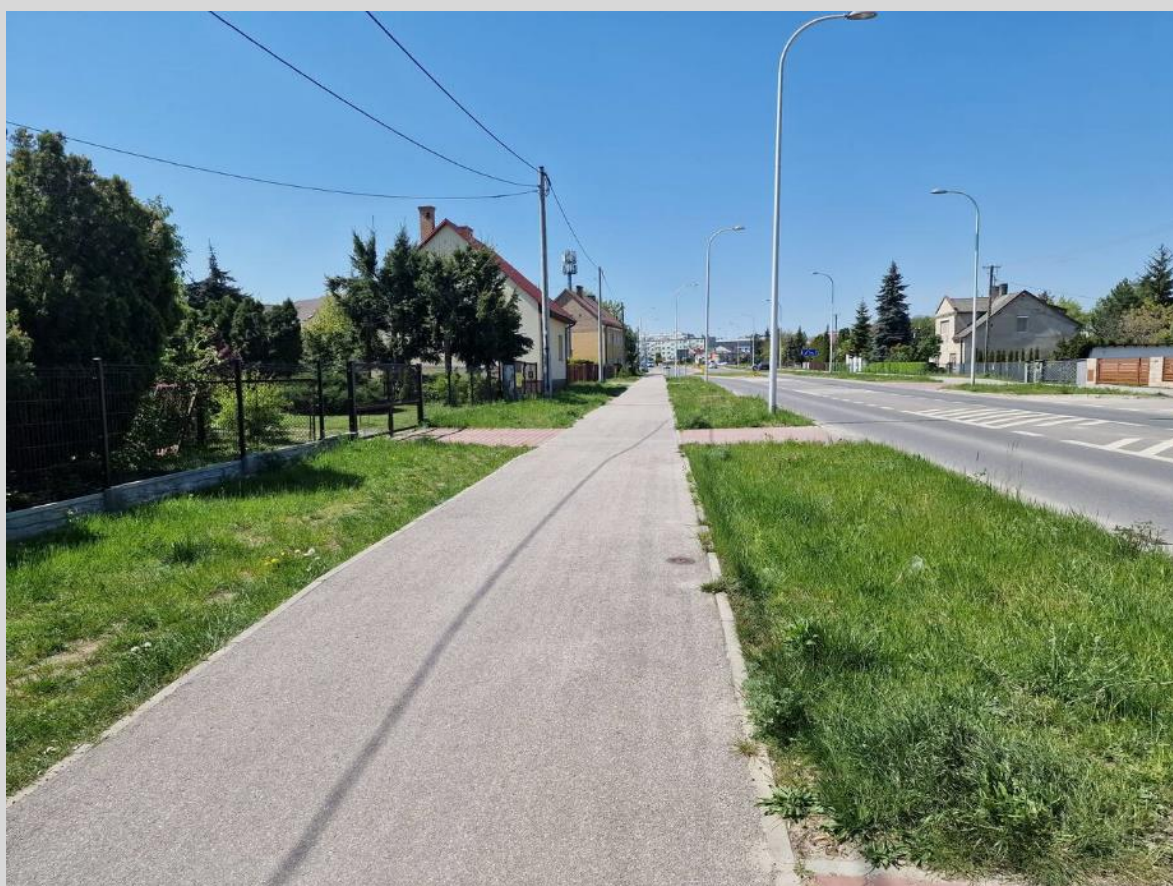
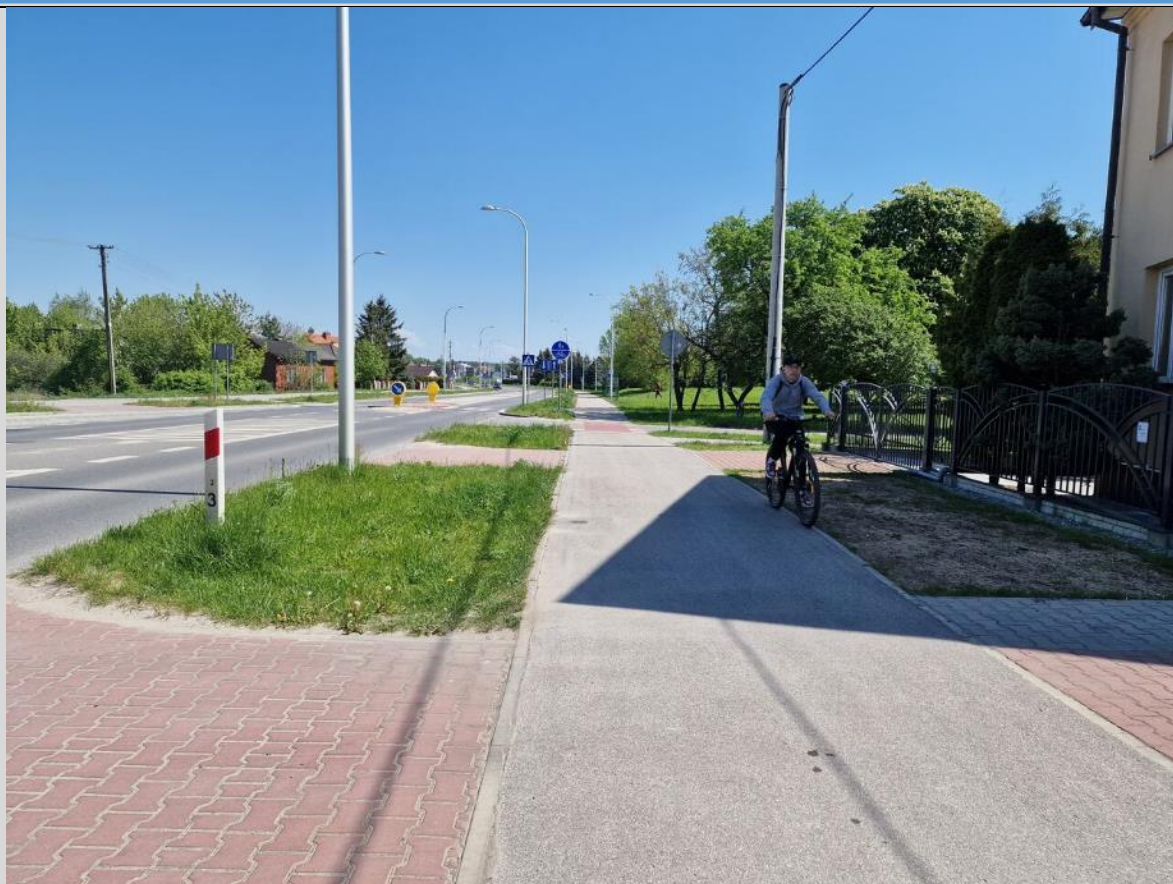
Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 2200 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2,1 m, a ciągu pieszego ok. 1,5 m. Po drugiej stronie jezdni droga pieszo-rowerowa o szerokości ok. 2,5 m. Ciąg rowerowy oraz droga rowerowa posiadają nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Cały fragment ciągu pieszo-rowerowego i drogi pieszo-rowerowej w stanie bardzo dobrym. Do weryfikacji poprawność oznakowania przejazdów/przejść.

Dokumentacja fotograficzna:







2.7 Lokalizacja 7: Aleja Jana Pawła II

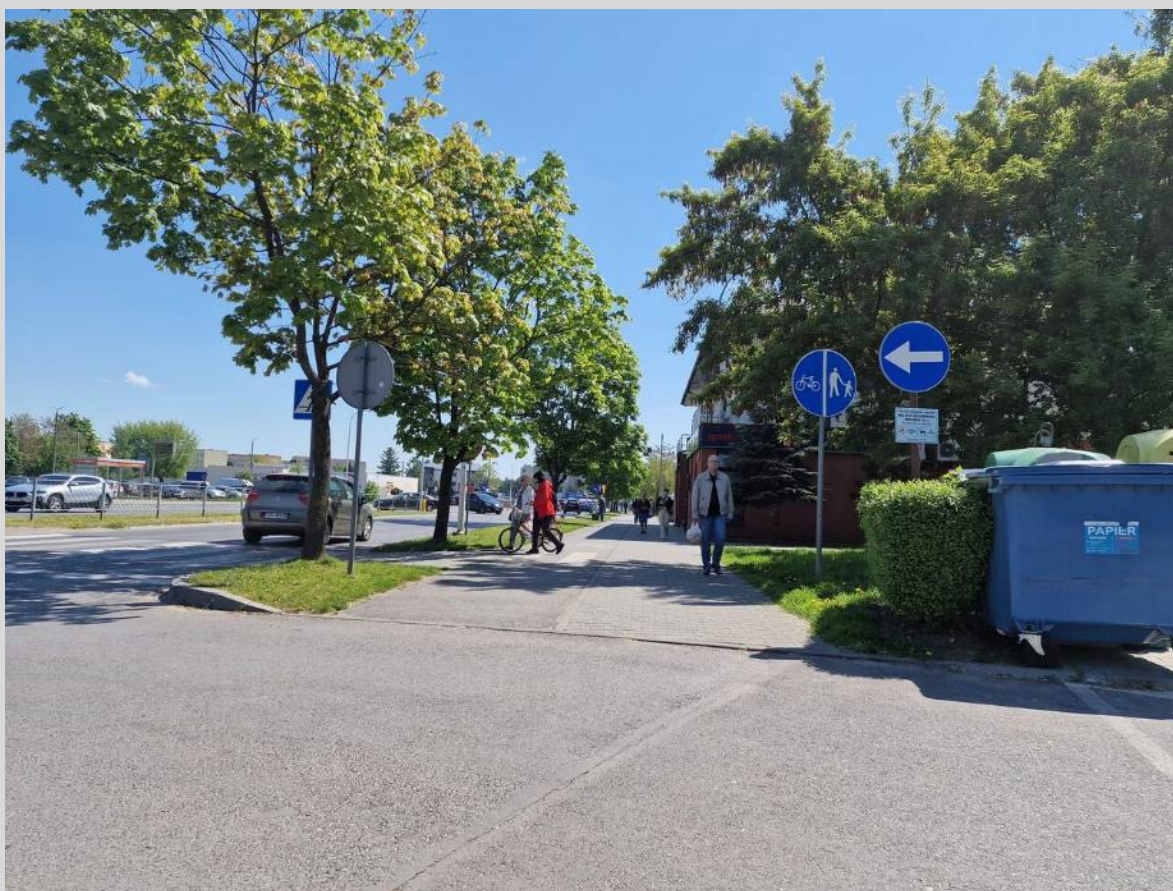
Opis i zalecenia:

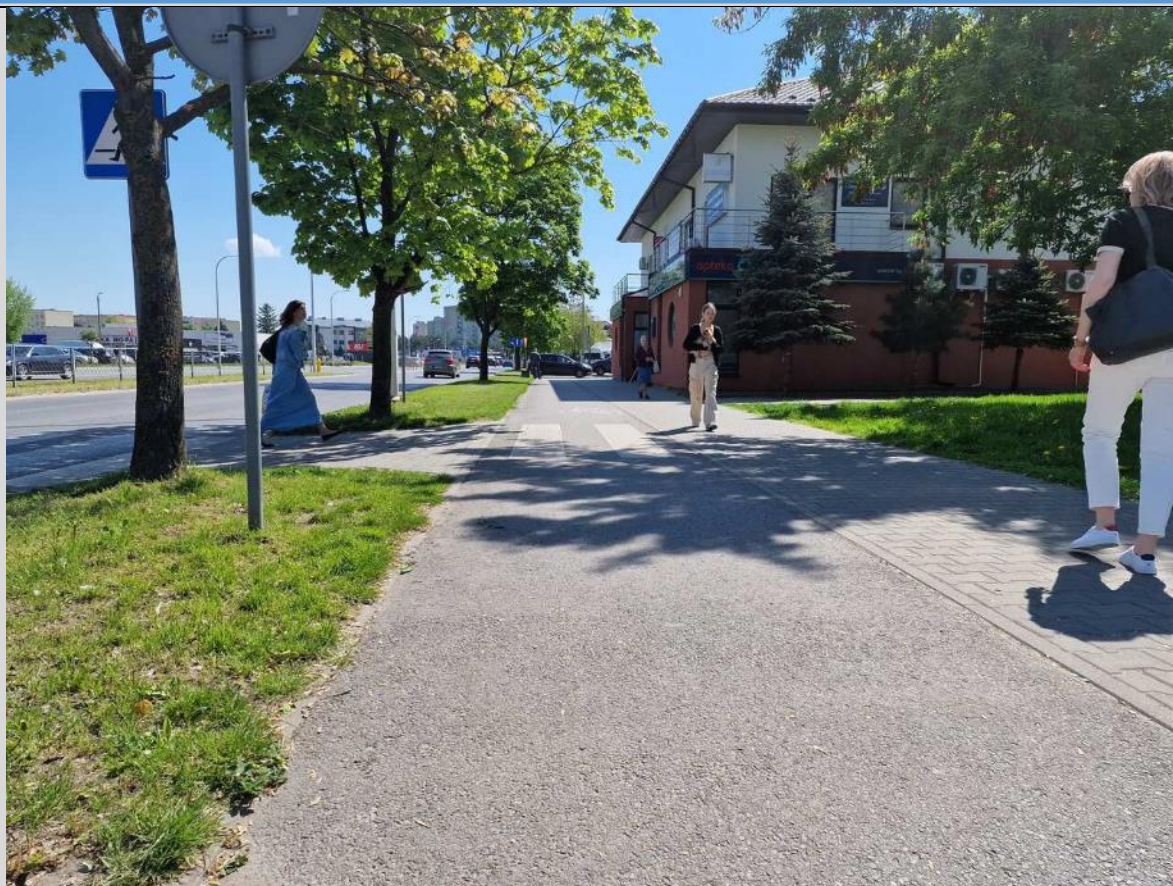
Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 250 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2,1 m oraz ciągu pieszego ok. 2,1 m. Ciąg rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Cały fragment ciągu pieszo-rowerowego w stanie dobrym.

Na całym fragmencie występuje wzmożony ruch rowerowy i pieszy.

Dokumentacja fotograficzna:





2.8 Lokalizacja 8: ul. 11 Listopada

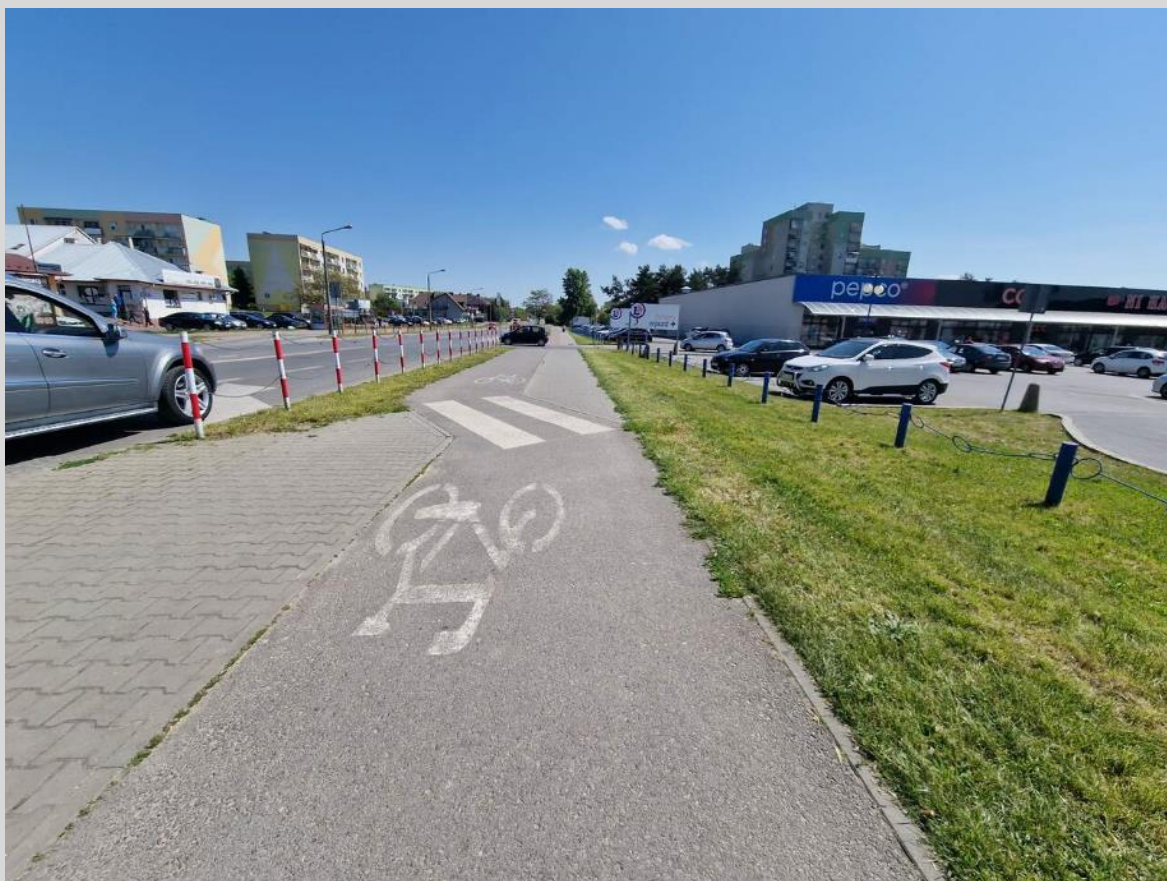
Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1500 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m, a ciągu pieszego ok. 1,5 m. Fragmentami ciąg przechodzi w drogę rowerową (według oznakowania pionowego). Ciąg rowerowy oraz droga rowerowa od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do wysokości wjazdu do sklepu E. Leclerc oraz od ul. Ogrodowej do ronda (w stronę huty) posiadają nawierzchnię asfaltową (na pozostałym fragmencie występuje kostka betonowa). Ciąg pieszy posiada nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Cały fragment ciągu pieszo-rowerowego i drogi rowerowej od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ul. Ogrodowej w stanie dobrym, a od ul. Ogrodowej do ronda (w stronę huty) w stanie bardzo dobrym (nowa droga).

Częściowo występują porosty trawy, które należy usunąć. Ponadto należy zweryfikować poprawność oznakowania, znaki pionowe i poziome.

Dokumentacja fotograficzna:







2.9 Lokalizacja 9: ul. Tomaszów

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 600 m i szerokości ok. 2,1 m. Nawierzchnia asfaltowa. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Częściowo występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





2.10 Lokalizacja 10: ul. Ogrodowa

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy od ul. 11 Listopada do ul. Stawki Denkowskie. Droga rowerowa od ul. Stawki Denkowskie do ul. Leona Chrzanowskiego. Ciąg pieszo-rowerowy posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości ok. 2,5 m (miejscami występuję większa szerokość), a droga rowerowa asfaltowa o szerokości ok. 2,10 m. Ciąg pieszo-rowerowy i droga rowerowa w stanie bardzo dobrym. Długość ok. 1400 m.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Należy zweryfikować poprawność oznakowania znaków pionowych i poziomych (organizacja ruchu).

Dokumentacja fotograficzna:





2.11 Lokalizacja 11: ul. Słoneczna

Opis i zalecenia:

Droga pieszo-rowerowa o długości ok. 610 m i szerokości ok. 2,4 m, o nawierzchni z kostki betonowej. Stan ogólny drogi dobry.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Należy zweryfikować spójność oznakowania znaków pionowych i poziomych. Częściowo występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





2.12 Lokalizacja 12: ul. Władysława Sikorskiego

Opis i zalecenia:

Droga pieszo-rowerowa o długości ok. 770 m, posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości ok. 2,7 m. Stan drogi dobry. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym. Brak oznakowania poziomego.

Należy zweryfikować poprawność ustawienia oznakowania (brak znaków rozpoczęcia drogi od strony ul. 11 Listopada). Brak oznakowania przejazdów/przejeść.

Dokumentacja fotograficzna:





2.13 Lokalizacja 13: ul. Leona Chrzanowskiego

Opis i zalecenia:

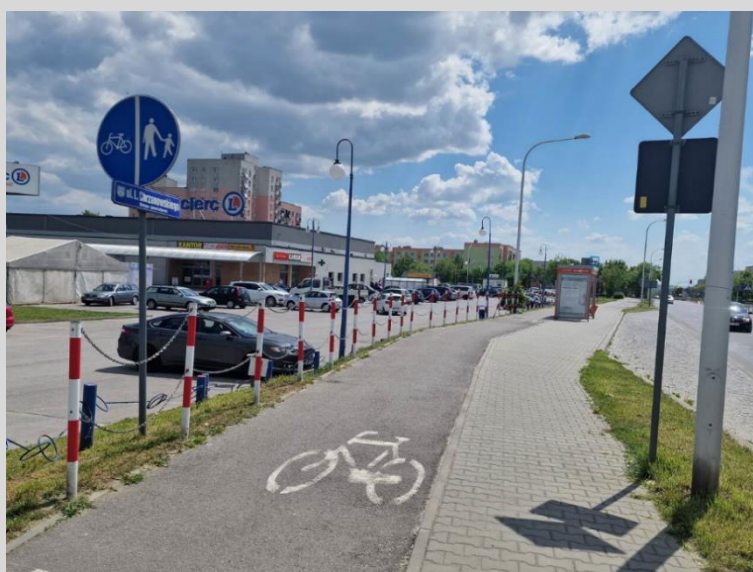
Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1700 m, po obu stronach jezdni od skrzyżowania z ulicami 11 Listopada i Jana Pawła II do ul. Ostrowieckiej. Ciąg rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 2,1 m (po obu stronach jezdni), ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokościach 1,5 m i 2,0 m.

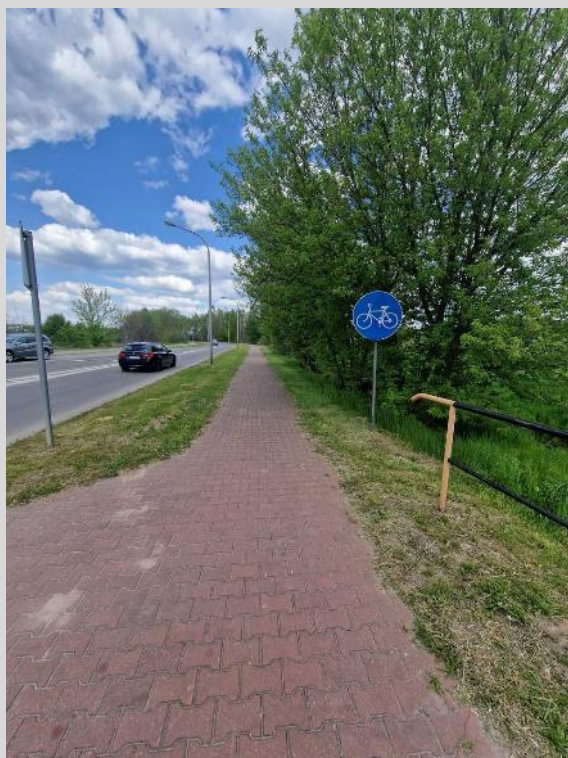
Od ul. Ostrowieckiej do ul. Jana Kilińskiego droga rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2,1 m.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Należy zweryfikować poprawność oznakowania oraz uzupełnić brakujące oznakowanie poziome (organizacja ruchu). Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnie (tylko przejścia dla pieszych)

Dokumentacja fotograficzna:





2.14 Lokalizacja 14: Łącznik stanowiący połączenie pomiędzy ul. Furmańską a ul. L. Chrzanowskiego

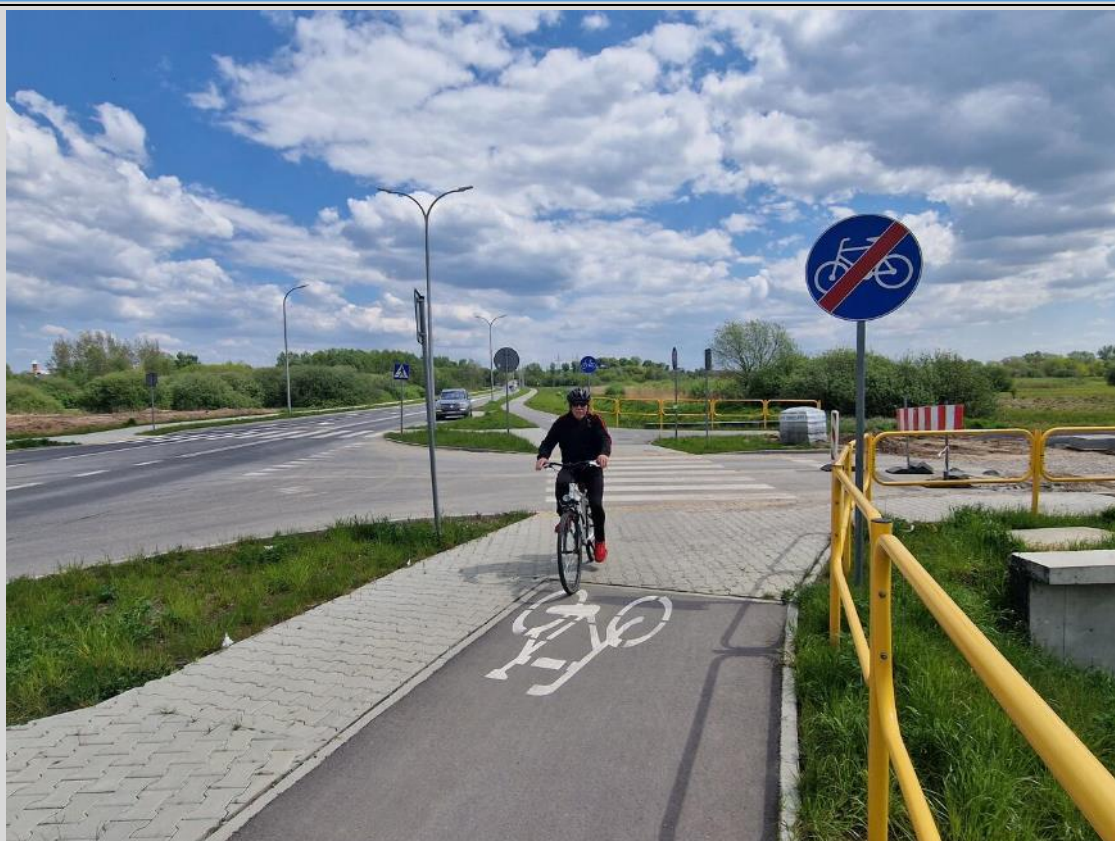
Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 1 100 m, nawierzchni asfaltowej, o szerokości ok. 2,1 m. Stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w bardzo dobrym stanie.

Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnię.

Dokumentacja fotograficzna:





2.15 Lokalizacja 15: ul. Polna (ulica w przebudowie)

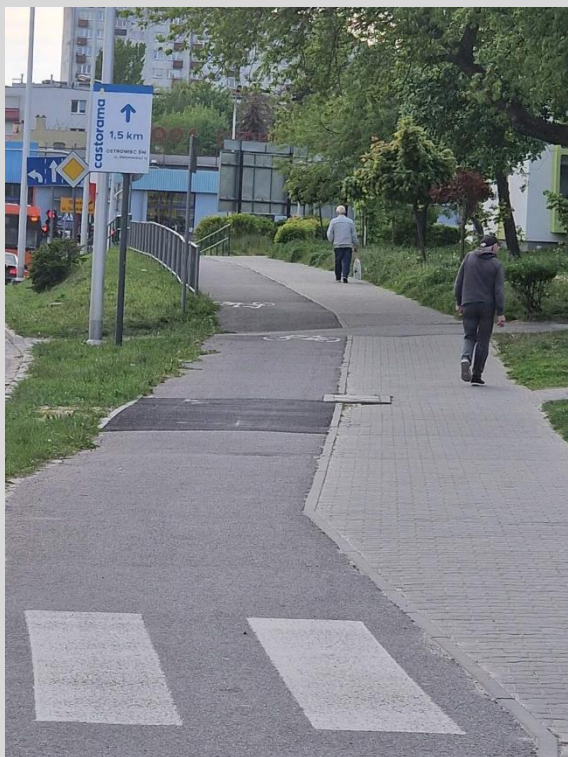
Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1500 m, ciąg rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 2,1 m na całej długości drogi. Ciąg pieszy wykonany z kostki betonowej o szerokości od ok. 1,5 m do 2,1 m. Stan nawierzchni dobry. Stan oznakowania pionowego dobry. Stan oznakowania poziomego dostateczny (miejscami słabo widoczne).

Należy zweryfikować poprawność ustawienia oznakowania. Oznakowanie poziome w miejscach, gdzie jest słabo widoczne, należy poprawić.

Dokumentacja fotograficzna:





2.16 Lokalizacja 16: Łącznik (brak odcinka 209) pomiędzy ul. Polną a łącznikiem wskazanym w punkcie 2.14 (ul. Jakuba Gawrońskiego)

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 500 m, posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 2 m. Stan bardzo dobry.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnię.

Dokumentacja fotograficzna:





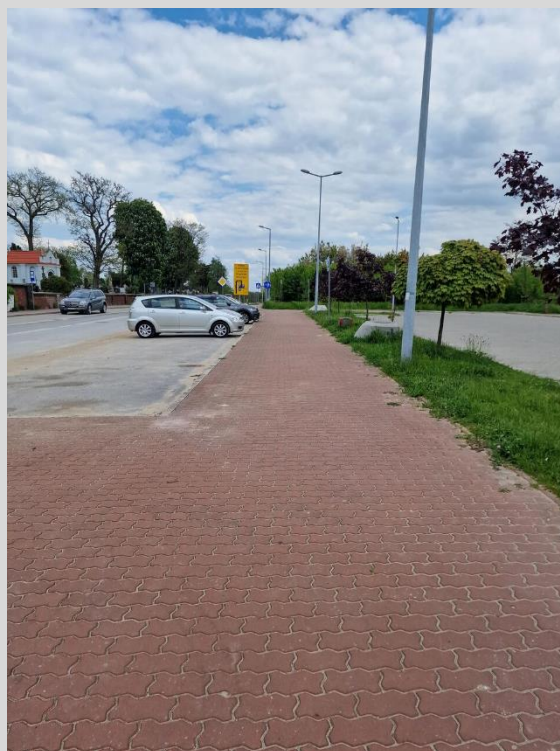
2.17 Lokalizacja 17: ul. Denkowska (ulica w przebudowie)

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy od ul. Mieczysława Radwana do ronda z nawierzchnią z kostki betonowej o szerokości ok. 2,6 m. Od ronda do ul. Leona Chrzanowskiego ciąg rowerowy przechodzi w drogę rowerową z nawierzchnią z kostki betonowej (miejscami nawierzchnia asfaltowa). Długość ok. 1000 m.

Należy zweryfikować poprawność ustawienia oznakowania. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnię. Od ronda w stronę ul. Leona Chrzanowskiego zaparkowane samochody na drodze rowerowej. Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:







2.18 Lokalizacja 18: ul. Hubalczyków

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 620 m, ciąg rowerowy o szerokości ok. 2,2 m, a ciąg pieszy 1,4 m. Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan ogólny dobry.

Oznakowanie pionowe w stanie dobrym, poziome w stanie dostatecznym.

Należy zweryfikować spójność oznakowania znaków pionowych i poziomych. Nieprawidłowo oznakowane przejazdy przez jezdnie. Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu, co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:





2.19 Lokalizacja 19: ul. Szmaragdowa

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa od ul. Bałtowskiej do ul. Bursztynowej o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2,5 m. Stan bardzo dobry. Od ul. Bursztynowej droga rowerowa zmienia się w ciąg pieszo-rowerowy o szerokościach: 2,1 m ciąg rowerowy i 1,5 m ciąg pieszy, stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym, poziome w stanie dostatecznym. Długość ok. 490 m.

Należy zweryfikować poprawność ustawienia oznakowania. Oznakowanie poziome w miejscach, gdzie jest słabo widoczne, należy poprawić. Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu, co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:





2.20 Lokalizacja 20: ul. Jana Milewskiego

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 360 m, o nawierzchni z kostki betonowej (fragment o nawierzchni asfaltowej). Szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m, a szerokość ciągu pieszego ok. 1,5 m. Stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnię.

Dokumentacja fotograficzna:





2.21 Lokalizacja 21: ul. Krzemienna

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1900 m, ciąg rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 2 m, a ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5 m.

Stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Występują miejscowe porosty trawy.

Dokumentacja fotograficzna:





2.22 Lokalizacja 22: ul. Rzeczeki

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1580 m, ciąg rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 2,1 m, a ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5 m. Stan bardzo dobry.

Oznakowanie pionowe w stanie dobrym.

Do odnowienia oznakowanie poziome.

Dokumentacja fotograficzna:





2.23 Lokalizacja 23: ul. Iłżecka

Opis i zalecenia:

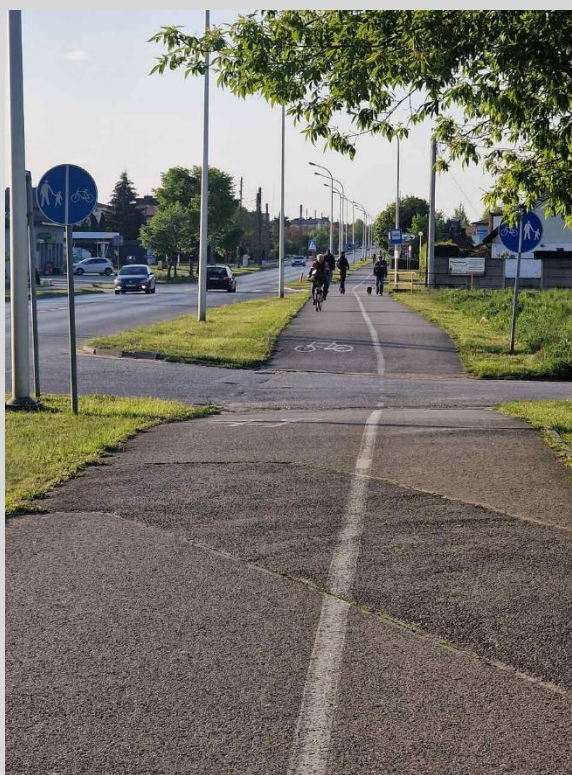
Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 3000 m, nawierzchni asfaltowej (fragmentarycznie występuje kostka betonowa). Średnia szerokość ciągu rowerowego ok. 2,1 m, a pieszego ok. 1,6 m. Stan dobry z fragmentami w stanie dostatecznym (nierówna nawierzchnia). Stan oznakowania pionowego i poziomego dostateczny.

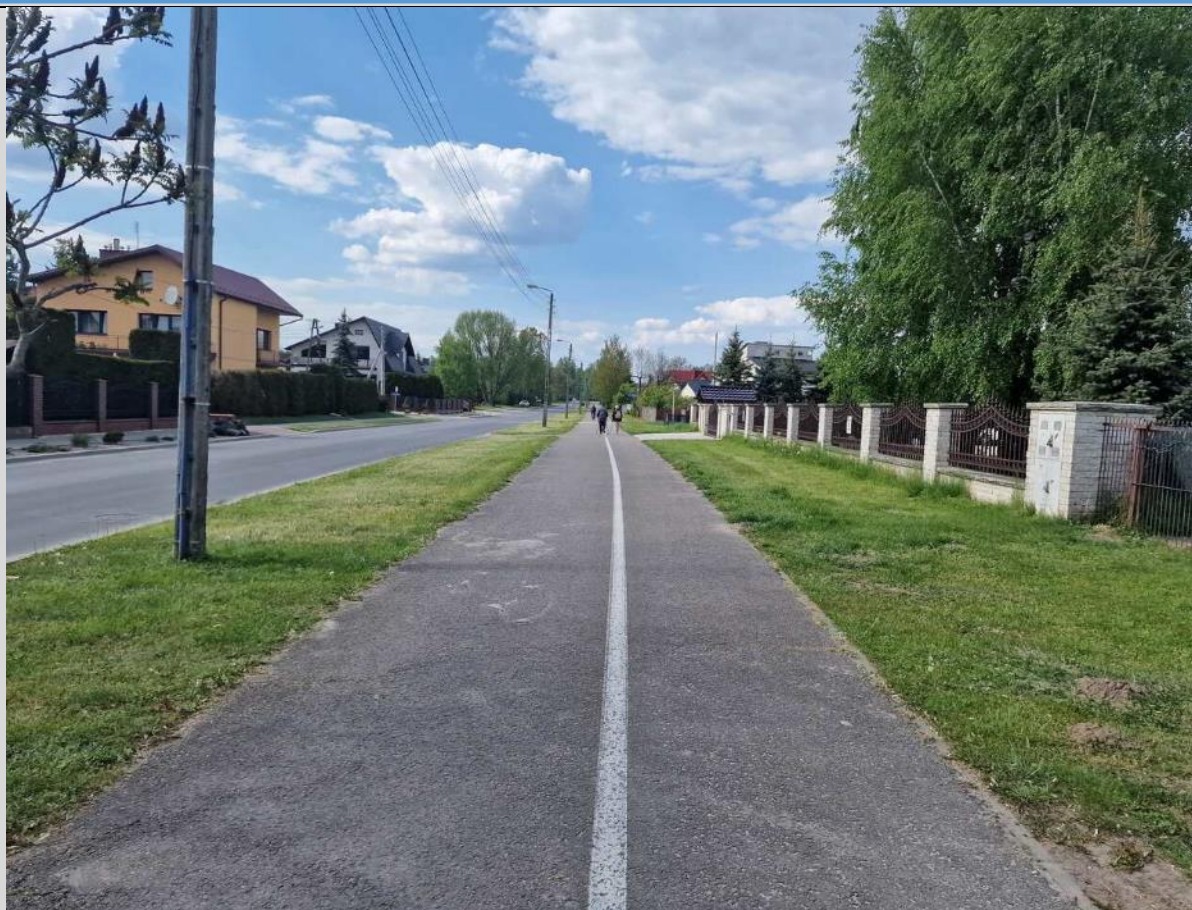
Należy uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe i poziome. Monitorować stan nawierzchni, miejsca z widocznymi uszkodzeniami poddać modernizacji. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnię.

Dokumentacja fotograficzna:









2.24 Lokalizacja 24: ul. Miodowa (od ul. Iłżeckiej do ul. Gościniec - tylko część asfaltowa)

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 630 m, o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 2,1 m. Stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym. Brak połączenia drogą asfaltową z ul. Gościniec.

Niewłaściwie oznakowane przejazdy przez jezdnię.

Dokumentacja fotograficzna:





2.25 Lokalizacja 25: ul. Gościniec

Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 570 m, o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 2,2 m w pasie drogowym. Stan dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów oraz oczyścić zabrudzone oznakowanie pionowe.

Dokumentacja fotograficzna:





2.26 Lokalizacja 26: ul. Miodowa (od ul. Gościniec do ul. Siennieńskiej)

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 810 m, nawierzchni z kostki betonowej, szerokość ciągu rowerowego ok. 2 m i ciągu pieszego ok. 1,6 m. Stan dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Częściowo występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:



2.27 Lokalizacja 27: ul Siennieńska

2.27.1 Od ul. Miodowej do alei Jana Pawła II

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy, długość ok. 2400 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2,5 m oraz ciągu pieszego ok. 1,5 m (szersze odcinki występują przy skrzyżowaniach). Ciąg rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

W okolicach numeru 101 ciągi rowerowy i pieszy posiadają uszkodzenia nawierzchni, spowodowane pracami budowlanymi. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnie.

Dokumentacja fotograficzna:







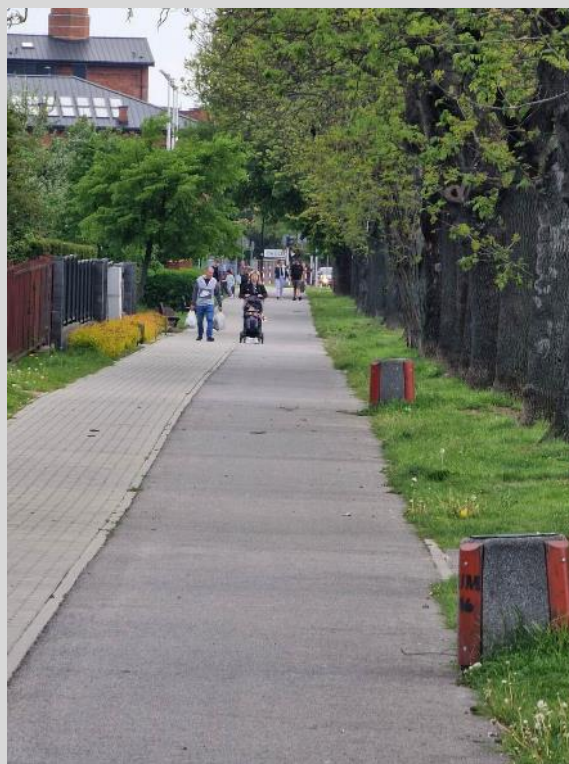
2.27.2 Od alei Jana Pawła II do ul. Polnej

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy, długość ok. 400 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 2,5 m oraz ciągu pieszego ok. 1,6 m. Ciąg rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową, a ciąg pieszy nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym, poziome nieczytelne.

Na ciągu rowerowym należy powtórzyć oznakowanie poziome.

Dokumentacja fotograficzna:



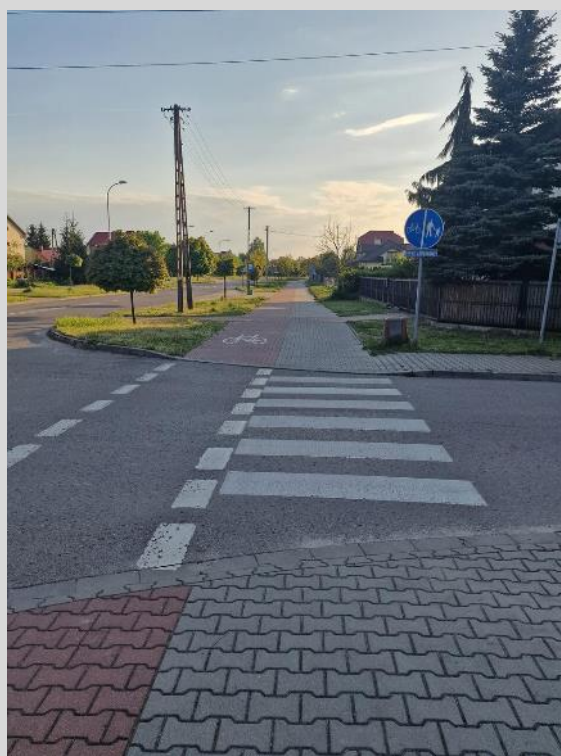
2.28 Lokalizacja 28: ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego

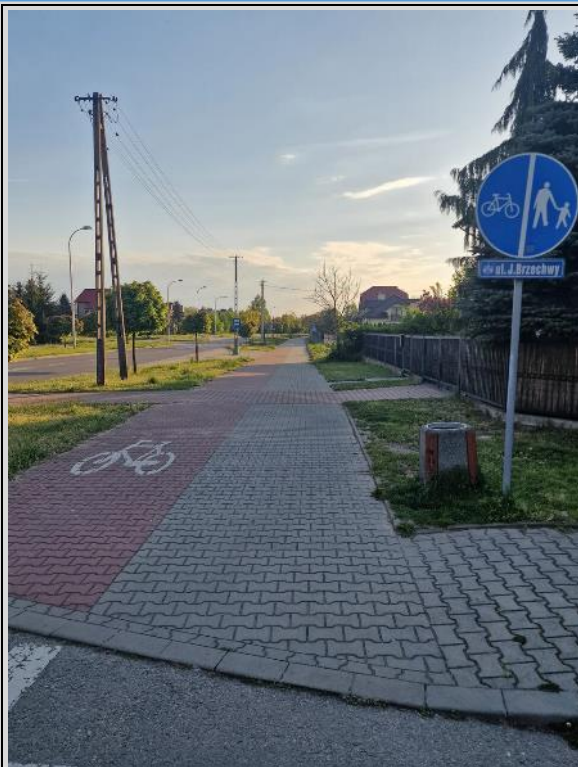
Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 500 m, ciąg rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2,5 m. Ciąg pieszy, również z kostki betonowej o szerokości ok. 2 m. Stan dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnie (występują pojedyncze przejazdy). Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:





2.29 Lokalizacja 29: ul. Graniczna

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy, ciąg rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2 m. Ciąg pieszy również z kostki betonowej o szerokości ok. 3 m. Stan dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym. Długość ok. 850 m (280 m ciąg obustronny).

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów.

Dokumentacja fotograficzna:



2.30 Lokalizacja 30: ul Kolonia Robotnicza

2.30.1 Od pętli autobusowej do ronda

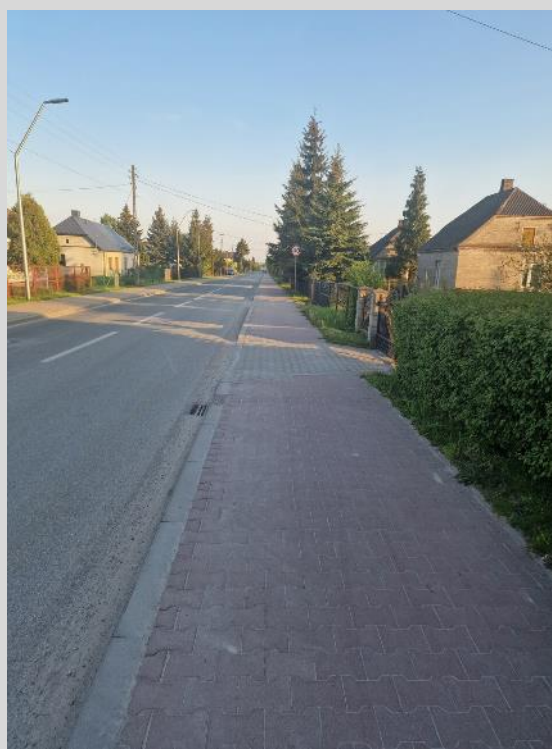
Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o długości ok. 650 m, nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2,1 m. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym.

Brak oznakowania poziomego. Występują porosty trawy, które należy usunąć. Część drzew i krzewów znajduje się w skrajni ciągu, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

Problemem w ruchu rowerowym są parkujące na drodze rowerowej samochody okolicznych mieszkańców.

Dokumentacja fotograficzna:



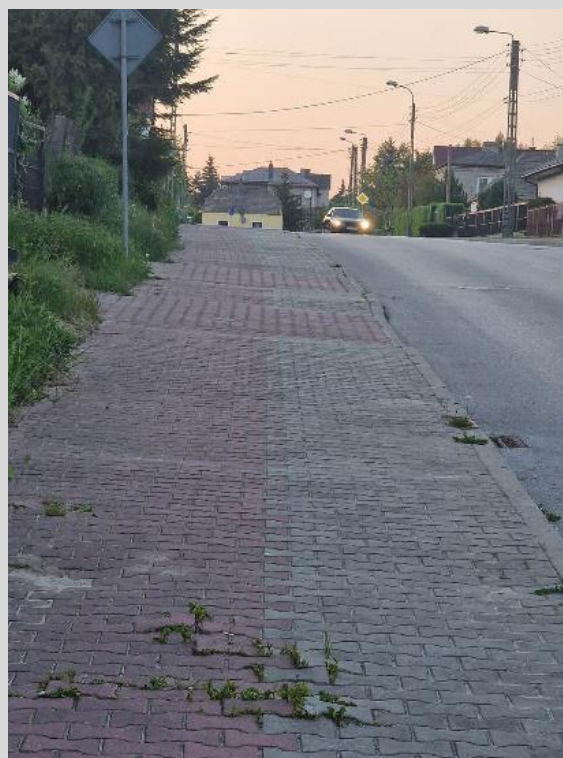
2.30.2 Od ronda do skrzyż. z ul. Nowe Piaski

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy występuje po obu stronach jezdni. Nawierzchnia z kostki betonowej. Długość ok. 700 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 1,6 m, a ciągu pieszego ok. 1,2 m. Stan dostateczny.

Niepełne oznakowanie pionowe w stanie dobrym. Brak oznakowania poziomego. Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:



2.30.3 Od skrzyż. z ul. Nowe Piaski do ul. Henryka Sienkiewicza

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy występuje po obu stronach jezdni. Nawierzchnia z kostki betonowej. Długość ok. 500 m, szerokość ciągu rowerowego ok. 1,2 m. Stan dostateczny.

Niepełne oznakowanie pionowe w stanie dobrym. Brak oznakowania poziomego. Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:



2.31 Lokalizacja 31: ul. Długa

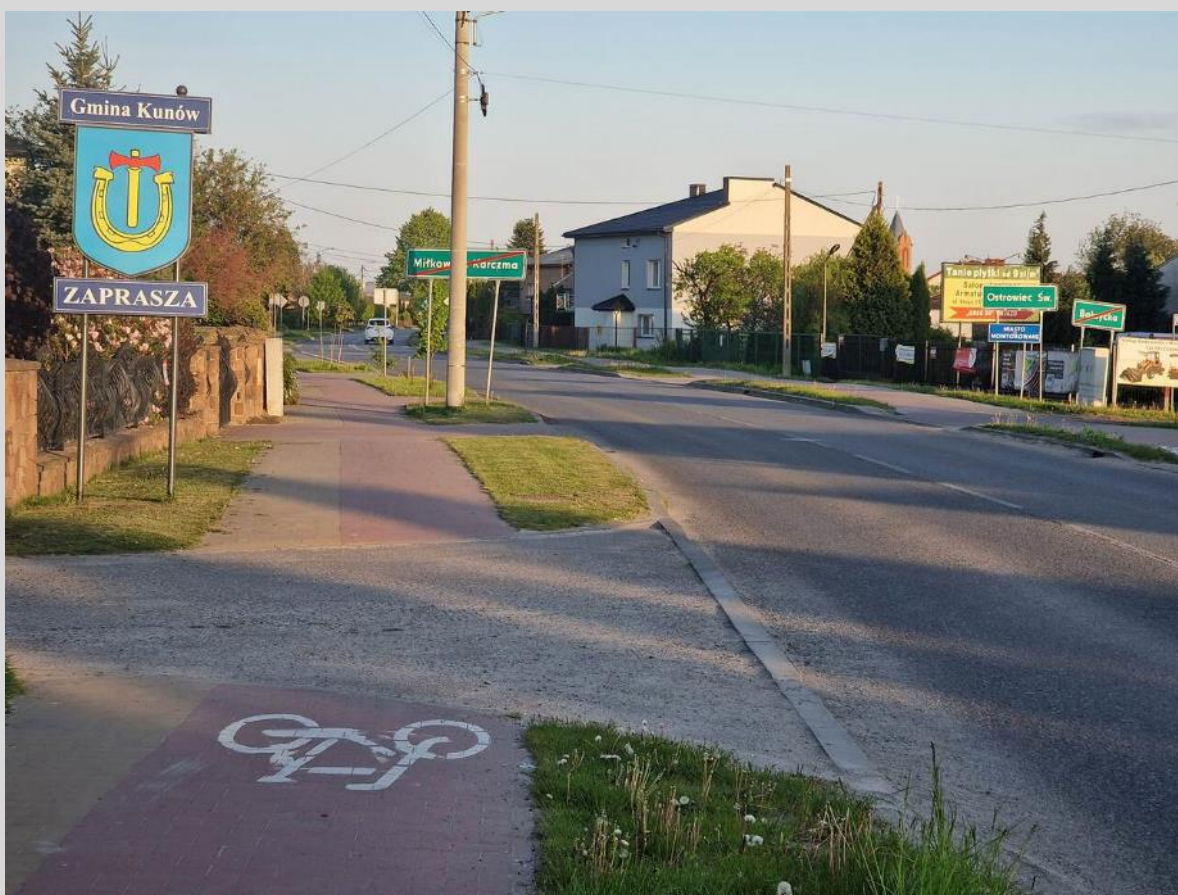
2.31.1 Od miejscowość Miłkowska Karczma do ronda

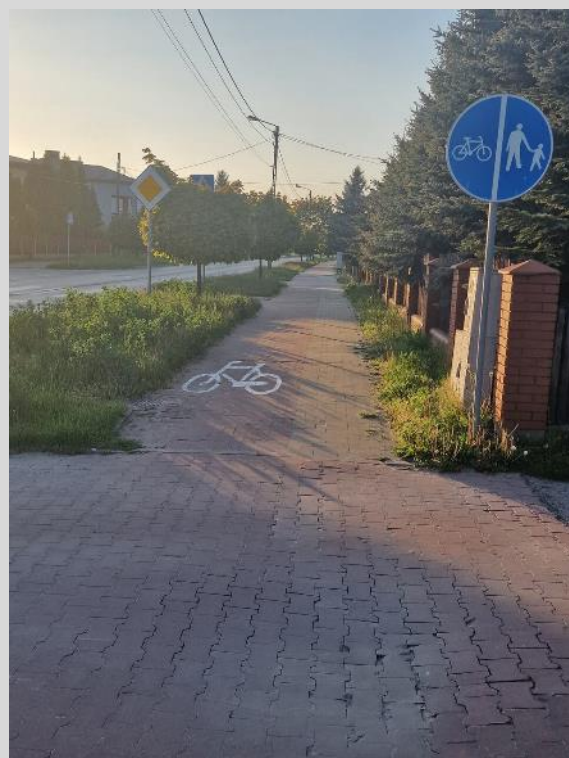
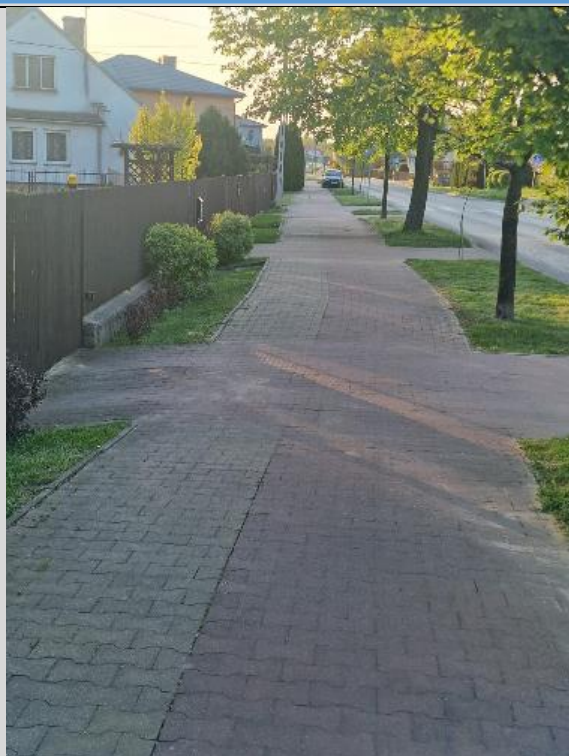
Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Długość ok. 600 m, szerokość: ciąg rowerowy ok. 1,5 m, ciąg pieszy ok. 1,2 m. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu, co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:





2.31.2 Od ronda do skrzyż. z ul. Marii Dąbrowskiej

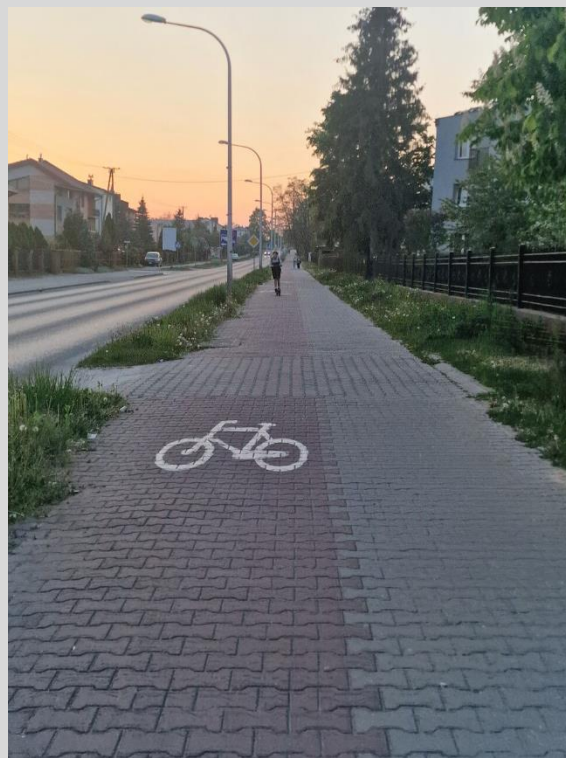
Opis i zalecenia:

Na analizowanym fragmencie występuje droga rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy. Droga rowerowa, jak i ciąg pieszo-rowerowy mają nawierzchnię z kostki betonowej. Długość ok. 1100 m, szerokość ciągu rowerowego wynosi ok. 2,1 m, a ciągu pieszego ok. 1,8 m. Stan bardzo dobry.

Niepełne oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnie.

Dokumentacja fotograficzna:





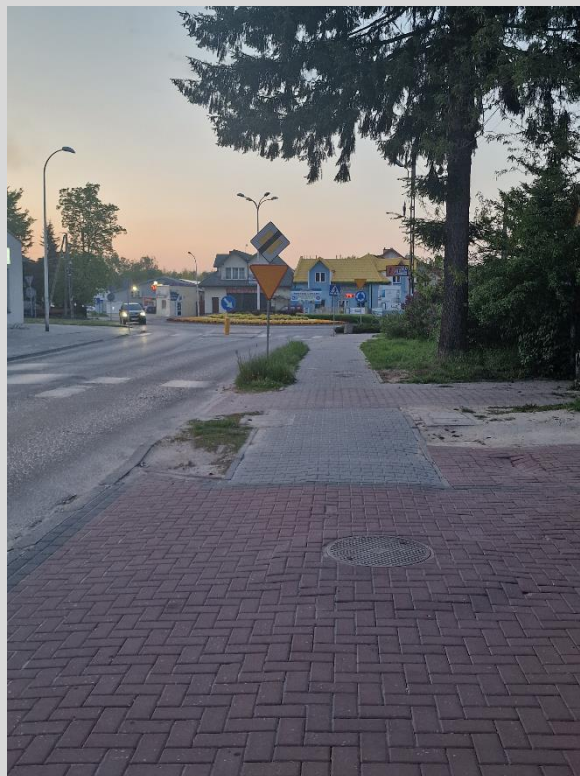
2.31.3 Od ul. Marii Dąbrowskiej do ul. Henryka Sienkiewicza (ul. Piaski)

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchnią z kostki betonowej. Długość ok. 550 m, szerokość ciągu rowerowego wynosi ok. 1,5 m, a ciągu pieszego ok. 1,8 m. Stan dostateczny.

Niepełne oznakowanie pionowe i poziome w stanie dostatecznym. Brak przejazdów dla rowerów przez jezdnie.

Dokumentacja fotograficzna:





2.32 Lokalizacja 32: ul. Grzybowa

Opis i zalecenia:

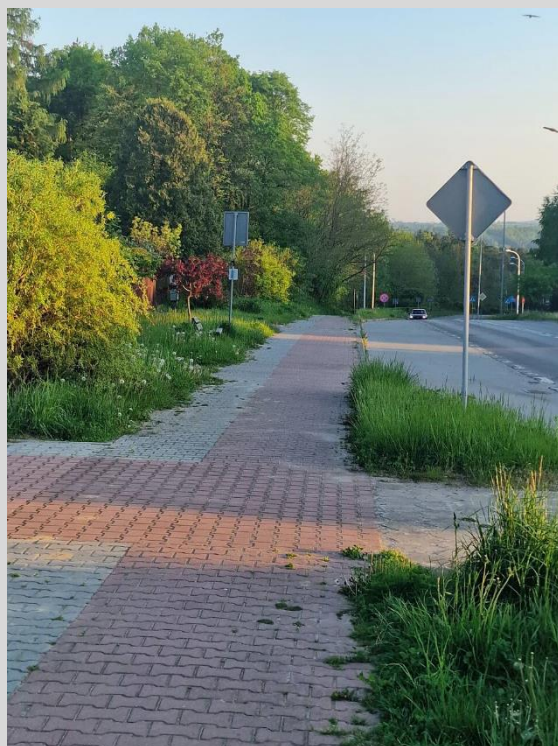
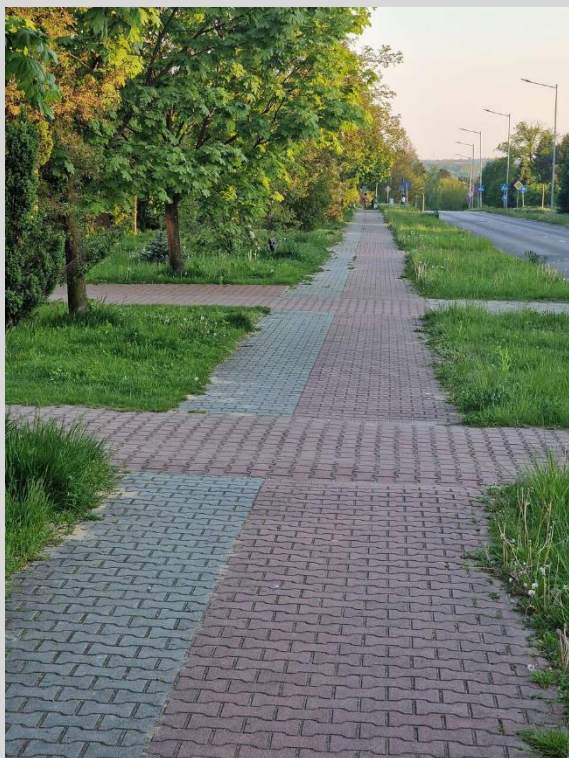
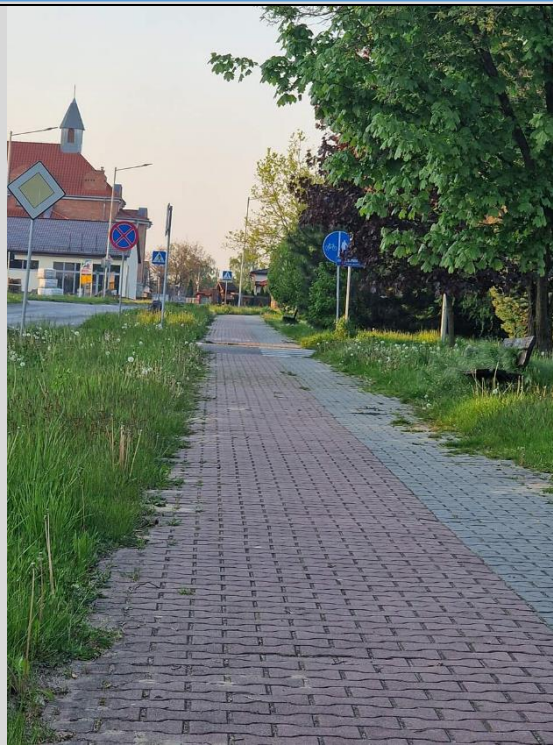
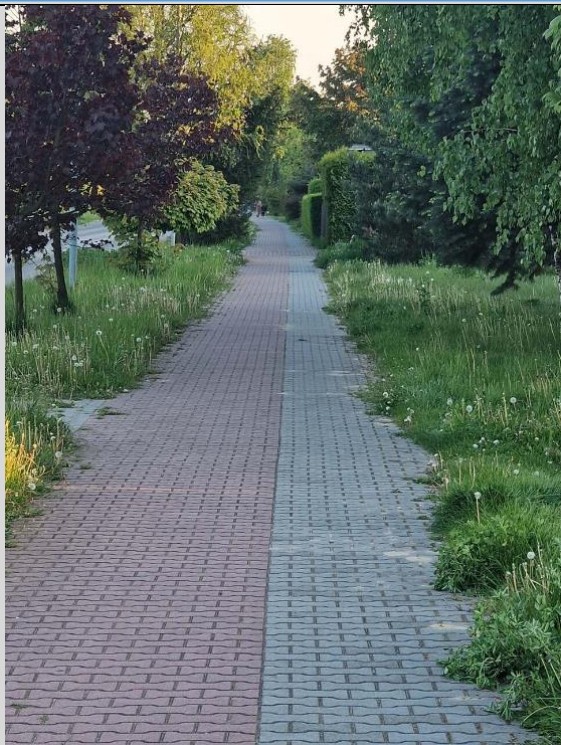
Ciąg pieszo-rowerowy po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Długość ok. 1270 m, szerokość: ciąg rowerowy ok. 1,5 m i 1,1 m, a ciąg pieszy ok. 1,1 m i 1,6 m. Stan ciągów dobry.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym do weryfikacji.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów. Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





2.33 Lokalizacja 33: ul. Nowe Piaski

2.33.1 Od ul. Platanowej do ul. Grzybowej

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Długość ok. 450 m, szerokość: ciąg rowerowy ok. 1,4 m i 1,1 m, a ciąg pieszy ok. 1,4 m i 1,1 m. Stan ciągów dobry.

Oznakowanie pionowe w stanie dobrym, oznakowanie poziome do poprawy.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów. Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:



2.33.2 Od ul. Grzybowej do ul. Kolonia Robotnicza

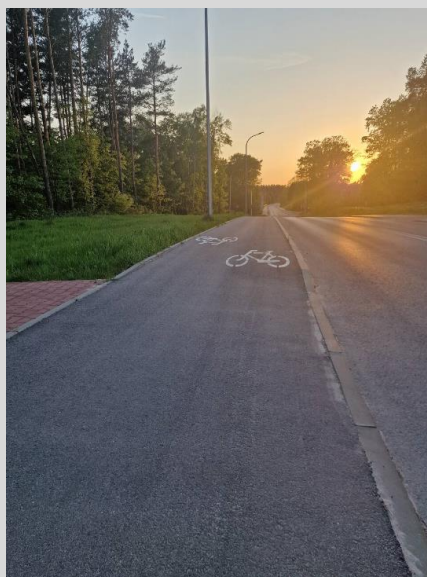
Opis i zalecenia:

Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Długość ok. 400 m, szerokość 2,5 m, w stanie bardzo dobrym.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie bardzo dobrym.

Brak uwag i zaleceń.

Dokumentacja fotograficzna:



2.34 Lokalizacja 34: ul. Marii Dąbrowskiej

Opis i zalecenia:

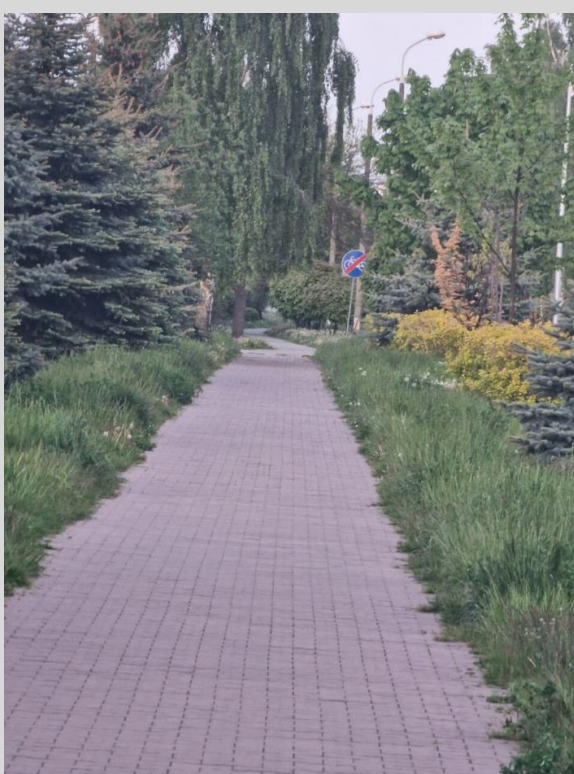
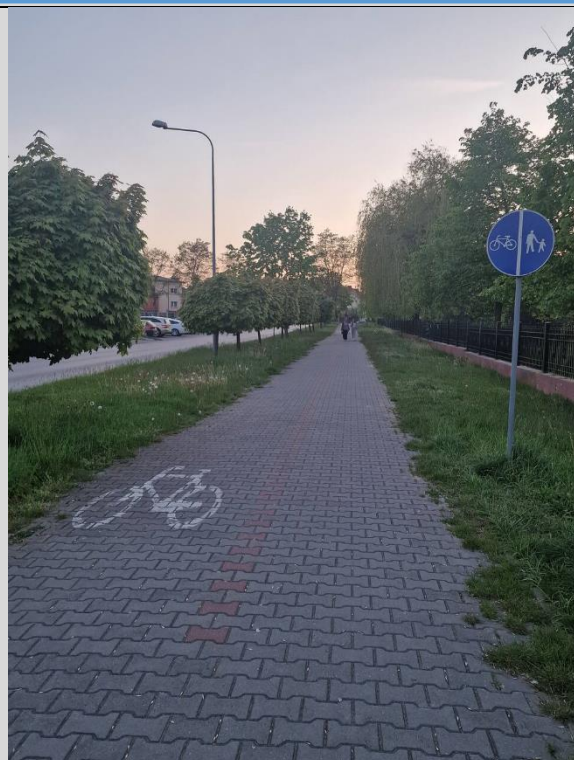
Ciąg pieszo-rowerowy od ul. Długiej do ul. Grabowieckiej z kostki betonowej o szerokości ok. 1,8 m. Stan dobry. Od ul. Grabowieckiej do ul. Marii Konopnickiej droga rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2,5 m. Długość ok. 400 m.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym do weryfikacji.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów. Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





2.35 Lokalizacja 35: ul. Ludwika Waryńskiego

Opis i zalecenia:

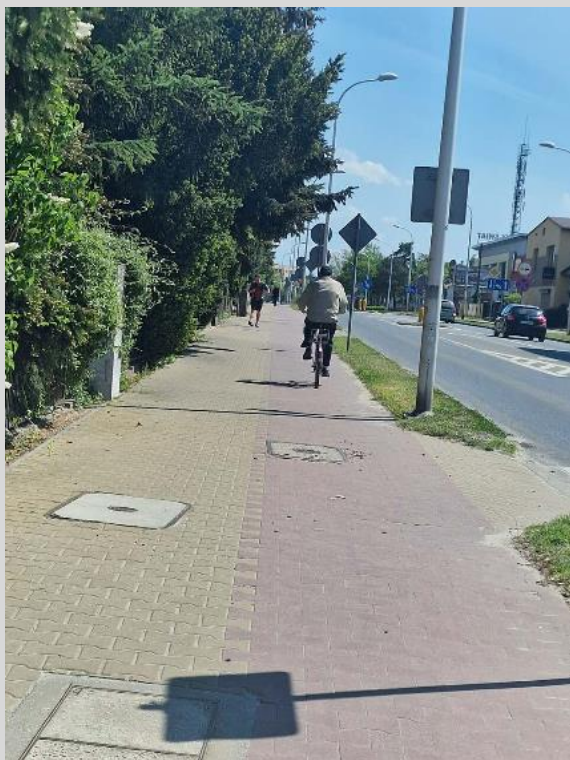
Droga pieszo-rowerowa po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Długość ok. 800 m, szerokość drogi pieszo-rowerowej po obu stronach jezdni ok. 1,5 m. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym do weryfikacji.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów.

Wjazdy na posesję wykonane z kostki w innym odcieniu co może sugerować pierwszeństwo pojazdów wyjeżdżających z posesji.

Dokumentacja fotograficzna:





2.36 Lokalizacja 36: ul. Henryka Sienkiewicza (częściowo w remoncie)

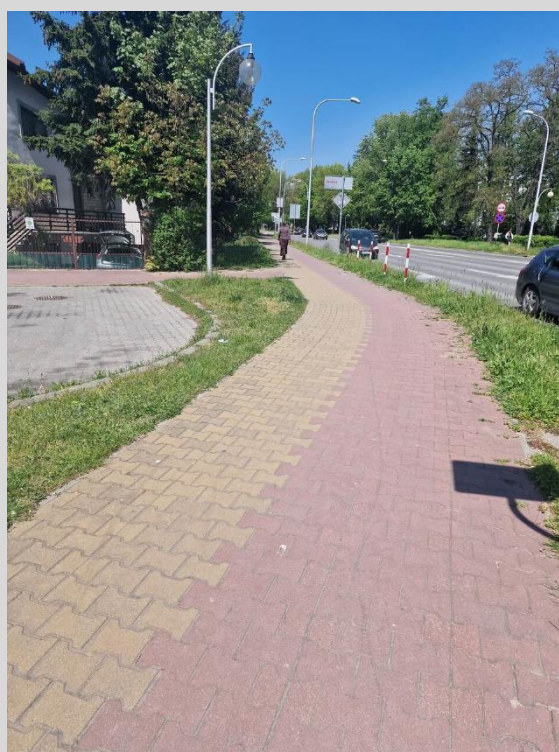
Opis i zalecenia:

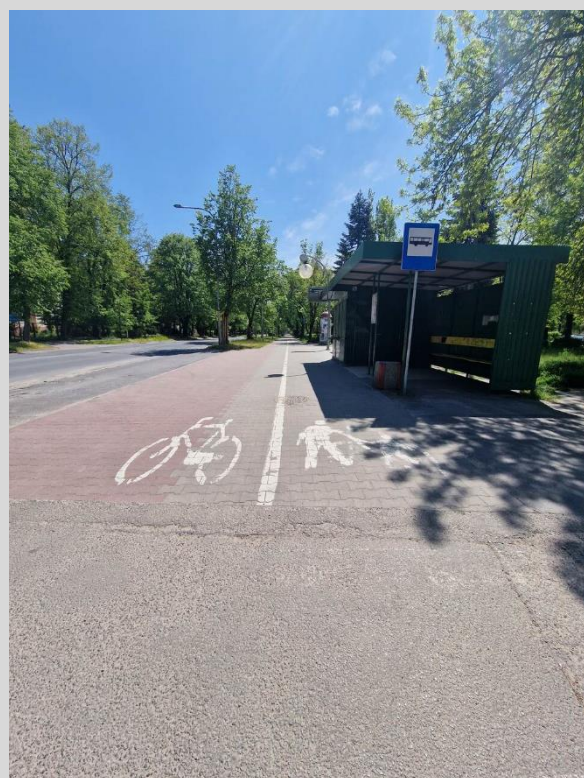
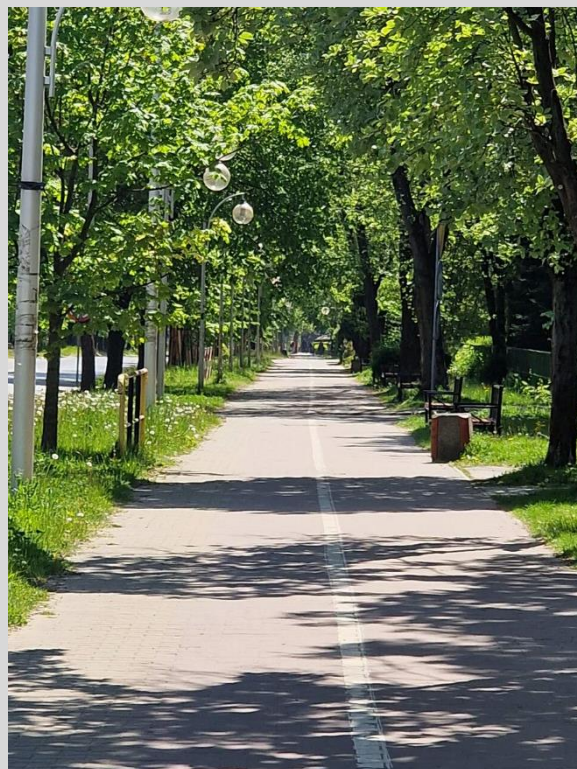
Ciąg pieszo-rowerowy po obu stronach jezdni. Długość ok. 900 m (wskazana długość nie uwzględnia odcinka w remoncie). Ciąg rowerowy o szerokości od ok. 1,1 m do 2,1 m (zmienia się odcinkowo), ciąg pieszy o szerokości ok. 1,5 m. Występują odcinki o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej. Ogólnie stan ciągu dobry, fragmenty w stanie dostatecznym. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym, poziome w stanie dostatecznym - do poprawek, do weryfikacji.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów.

Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





2.37 Lokalizacja 37: ul. Henryka Sienkiewicza przy parku, ul. Starokunowska do ul. Okólnej (przy parku)

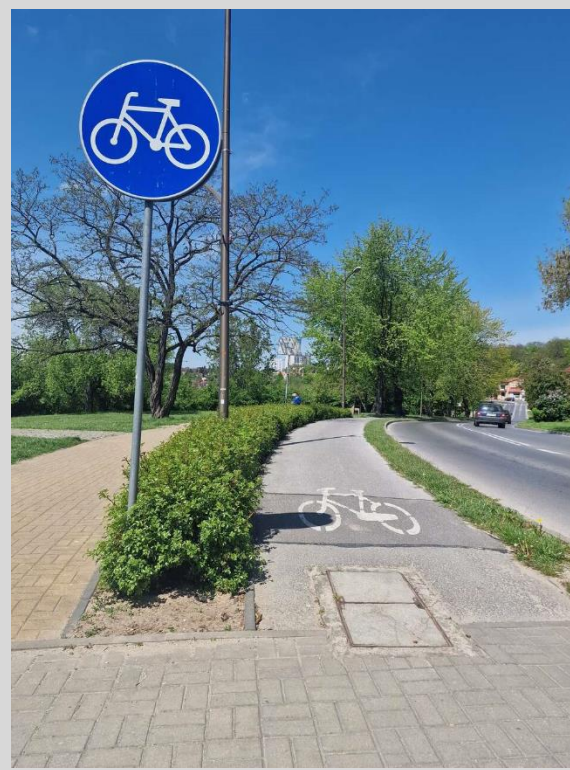
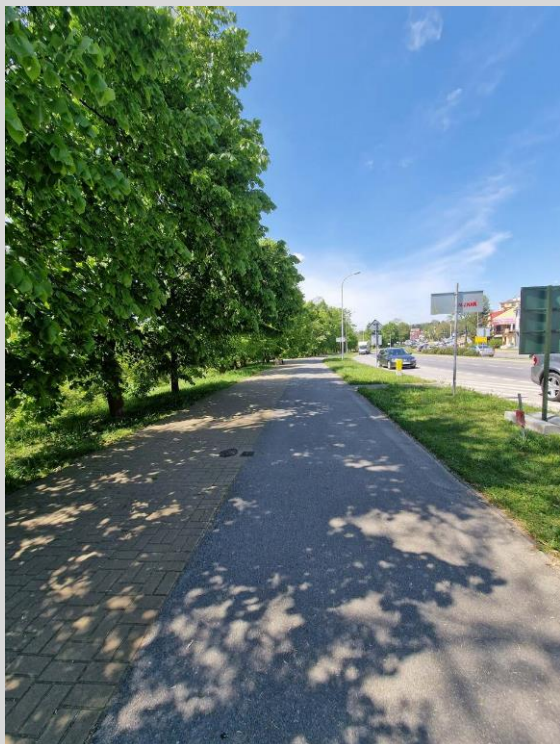
Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 450 m i szerokości ok. 5 m (ciąg rowerowy ok. 2,5 m i ciąg pieszy ok. 2,5 m). Nawierzchnia ciągu pieszego wykonana z kostki betonowej, a ciągu rowerowego asfaltowa. Stan bardzo dobry. Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dobrym.

Brak uwag i zaleceń.

Dokumentacja fotograficzna:





2.38 Lokalizacja 38: ul. Zygmuntówka od skrzyżowania z ul. Opatowską do granic miasta

Opis i zalecenia:

Ciąg pieszo-rowerowy (fragmentami droga rowerowa) o długości ok. 1200 m z kostki betonowej o szerokości ok. 3,5 m (ciąg rowerowy ok. 2,0 m, ciąg pieszy ok. 1,5 m). Stan dostateczny. Na długości ok. 250 m ciąg pieszo-rowerowy przechodzi w wydzieloną drogę rowerową o szerokości ok. 2,0 m.

Oznakowanie pionowe i poziome w stanie dostatecznym do weryfikacji.

Należy monitorować stan nawierzchni i dokonywać bieżących remontów (nierówności). Występują porosty trawy, które należy usunąć.

Dokumentacja fotograficzna:





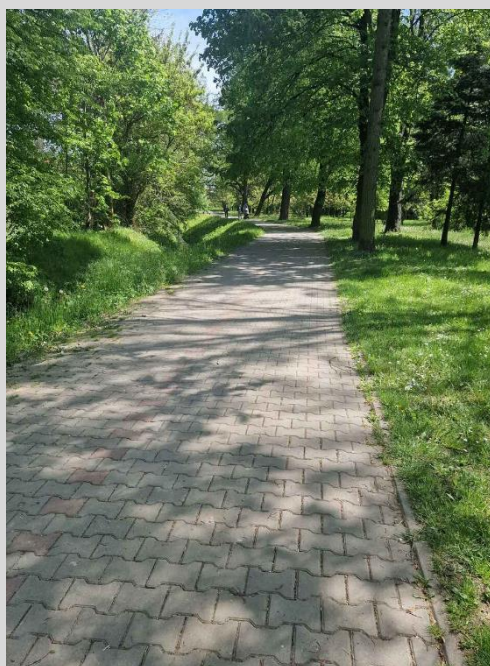
2.39 Lokalizacja 39: Park Miejski im. Marszałka Józefa Piłsudskiego

Opis i zalecenia:

Drogi rowerowe o charakterze rekreacyjnym, o długości ok. 1200 m, w stanie dobrym.

Występują drobne uszkodzenia nawierzchni. Do poprawy oznakowanie poziome.

Dokumentacja fotograficzna:



3 Inwentaryzacja dróg w budowie oraz ciągów drogowych, dla których została wykonana dokumentacja projektowa na budowę drogi rowerowej

3.1 Drogi rowerowe w budowie

Drogi, ciągi rowerowe w realizacji (w budowie) ze względu na prowadzone prace, ograniczony dostęp, zasady bezpieczeństwa nie zostały poddane inwentaryzacji. Zostały wskazane na załączniku mapowym jako pozycje od 101 do 106.

W tabeli poniżej zestawienie tabelaryczne dróg w realizacji.

Lokalizacja na załączniku mapowym nr 4	Nazwa i przebieg drogi rowerowej	Kategoria drogi
101	ciąg ulic stanowiących dojazd do III bramy Huty Celsa Ostrowiec	gminna
102	ulica stanowiąca połączenie ulicy Kilińskiego z ulicą łączącą ulicę Furmańską z ulicą Chrzanowskiego	gminna
103	ulica bez nazwy stanowiąca połączenie ulicy Siennieńskiej z ulicą Báltowską na odcinku do ul. Wysokiej	gminna
104	od drogi krajowej nr 9 do Alei Jana Pawła II	wojewódzka
105	ulica Siennieńskiej od ulicy Orlej do granicy miasta	powiatowa
106	ulica Henryka Sienkiewicza na odcinku od ulicy Robotniczej do granicy miasta	powiatowa

3.2 Drogi rowerowe, dla których została wykonana dokumentacja projektowa

Miasto Ostrowiec Świętokrzyski oprócz modernizacji, budowy nowych dróg rowerowych opracowuje także projekty dla nowych dróg. Poniżej w tabeli przedstawiono odcinki dróg, dla których została opracowana dokumentacja projektowa dla budowy dróg rowerowych.

Lokalizacja na załączniku mapowym nr 4	Nazwa i przebieg drogi rowerowej	Kategoria drogi	Przebieg drogi rowerowej	Rodzaj nawierzchni	Statut inwestycji	Czy droga posiada dokumentację	Uwagi
201	drogi: ul. Malinowa, ul. Leśna, ul. Jarzębinowa, ulica nowoprojektowana	gminna	ciąg drogowy ul. Malinowa, ul. Leśna, ul. Jarzębinowa, ulica nowoprojektowana w kierunku ul. Krzemiennej.	asfaltowa	planowana/projektowana	droga rowerowa na etapie planistycznym	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości łącznie około 5000,0 m
202	ul. Miodowa	gminna	od ulicy Zwierzynieckiej do ulicy Gościniec.	asfaltowa	planowana/projektowana	gmina opracowała dokumentację i uzyskała pozwolenie na budowę ZRID	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 614,0 m
203	ul. Zwierzyniecka	gminna	od ulicy Miodowej do ulicy Rzeczeki.	asfaltowa	planowana/projektowana	gmina opracowała dokumentację i uzyskała pozwolenie na budowę ZRID	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 570,0 m
204	ul. Północna	gminna	od ulicy Iłżeckiej do ulicy Las Rzeczeki.	asfaltowa	planowana/projektowana	gmina opracowała dokumentację i uzyskała pozwolenie na budowę ZRID	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 890,0 m
205	ul. Las Rzeczeki	gminna	ciąg ulic od ulicy Północnej.	asfaltowa	planowana/projektowana	gmina opracowuje dokumentację projektową	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości ok.1 530,0 m
206	ul. Szymanowskiego	gminna	od ronda Batalionów Chłopskich do ulicy Kolonia Robotnicza.	asfaltowa	planowana/projektowana	gmina opracowała dokumentację i uzyskała pozwolenie na budowę	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 685,0 m

207	ul. Henryka Sienkiewicza	powiatowa	od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ludwika Waryńskiego	asfaltowa	planowana/ projektowana	powiat opracowuje dokumentację projektową	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości ok. 871 m
208	ul. Dunalka	gminna	od ulicy Bałtowskiej i ulicy Dunalka do ulicy Wysokiej.	asfaltowa	planowana/ projektowana	droga rowerowa na etapie planistycznym	Szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości ok. 130,0 m
209	ulica bez nazwy stanowiąca połączenie ulicy Polnej z ulicą Denkowską	gminna	od ulicy Polnej do ronda na ulicy Denkowskiej.	asfaltowa	planowana/ projektowana	gmina opracowała dokumentację i uzyska pozwolenie na budowę ZRID w terminie do końca lipca 2023 r.	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 197,0 m
210	ul. Wronia	gminna	od skrzyżowania z ulicą Leona Chrzanowskiego.	asfaltowa	planowana/ projektowana	gmina opracowała dokumentację wraz ze zgłoszeniem na budowę	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 180,0 m
211	ul. Stefana Żeromskiego, ul. Świętokrzyska	powiatowa	od ul. Stefana Żeromskiego do ul. Świętokrzyska (do skrzyż. z ul. Parkową)	asfaltowa	planowana/ projektowana	powiat opracowuje dokumentację projektową	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości ok. 550 m
212	ul. Osadowa	gminna	od ulicy Świętokrzyskiej do ulicy Drukarskiej	asfaltowa	planowana/ projektowana	gmina opracowała dokumentację wraz ze zgłoszeniem na budowę	szerokość drogi rowerowej 2,0 m, odcinek długości 425,0 m
213	ciąg ulic stanowiących dojazd Huty Celsa Ostrowiec	gminna	od ul. Rudzkiej w stronę Huty Celsa Ostrowiec	asfaltowa	planowana/ projektowana	gmina opracowała dokumentację	szerokość drogi rowerowej 2,0 m,

4 Wnioski i rekomendacje

Poniżej przedstawiono najważniejsze wnioski przeprowadzonej inwentaryzacji:

1. Na obszarze Ostrowca Świętokrzyskiego sieć dróg rowerowych jest dobrze rozwinięta.
2. Należy dążyć, żeby sieć dróg rowerowych posiadała ciągłość.
3. Należy budować przejazdy dla rowerów przez jezdnie (nie przejścia dla pieszych, pozwala to zachować ciągłość dróg oraz zdecydowanie poprawia komfort poruszania się na rowerze).
4. Wyjazdy z posesji itp. nie powinny być wyróżniane innym kolorem nawierzchni, ponieważ na drodze rowerowej to rowerzysta ma pierwszeństwo, a nie pojazdy włączające się do ruchu.
5. Należy dążyć do budowy dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej.
6. Należy na bieżąco usuwać porosty traw oraz krzewy, drzewa i inną roślinność znajdującą się w skrajni drogi rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, drogi pieszo-rowerowej.
7. W najbliższej przyszłości należy przeprowadzić audyt oznakowania pionowego i poziomego, w tym weryfikacja poprawności organizacji ruchu.
8. Na obszarze miasta należy tworzyć parkingi dla rowerów.
9. Rekomenduje się tworzenie dróg rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych.
10. Należy przeprowadzać akcje, kampanie informacyjne mające na celu podnoszenie świadomości rowerzystów o bezpieczeństwie oraz osób niekorzystających z rowerów o możliwości użytkowania tego środka transportu jako alternatywy dla samochodu osobowego.