

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego
pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski a Gminą Ćmielów w zakresie
lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późniejszymi zmianami) oraz art. 7 ust.1 pkt 1 lit.b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia Międzygminnego w sprawie przyjęcia przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.
Przedstawiający w imieniu projektodawcy:
Naczelnik Wydziału Ekologii i Infrastruktury
Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Załącznik do uchwały Nr.....
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 2023 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
W SPRAWIE PRZYJĘCIA PRZEZ GMINĘ OSTROWIEC
ŚWIĘTOKRZYSKI ZADANIA ORGANIZACJI PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW**

zawarte w dniupomędzy:

Gminą Ostrowiec Świętokrzyski z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski reprezentowaną przez:

- Artura Łakomca – pierwszego Wiceprezydenta Miasta, wykonującego kompetencje Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego (podstawa prawna: art. 28g ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z zarządzeniem Nr V/577/2022 Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie powołania Wiceprezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego),

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Sławomira Kijaka,

pełniącą funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, zwaną dalej **Organizatorem**,

a

Gminą Ćmielów z siedzibą w Ćmielowie, ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów reprezentowaną przez:

- Joannę Suska - Burmistrza Ćmielowa,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy – Jarosława Nowaka,

zwaną dalej **Gminą Ćmielów**

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz uchwały Nr..... Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, a Gminą Ćmielów w zakresie lokalnego transportu

zbiorowego, a także uchwały Nr Rady Miejskiej w Ćmielowie z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, a Gminą Ćmielów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Strony postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przyjęcie przez Organizatora zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów w zakresie komunikacji miejskiej na linii regularnej w relacji: Ćmielów - Ostrowiec Świętokrzyski.

2. Gmina Ćmielów powierza Organizatorowi prowadzenie zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego w zakresie komunikacji miejskiej na linii regularnej w relacji: Ćmielów - Ostrowiec Świętokrzyski.

§ 2. Organizator zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania powierzonego zadania poprzez podmiot wewnętrzny w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, KRS 0000813230, NIP 6612378862, Regon 384849031, zwany dalej Operatorem;
- 2) pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności:
 - a) zawierania i rozliczania umowy z Operatorem,
 - b) opracowania rozkładów jazdy zgodnie z propozycją, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2,
 - c) sprzedaży biletów,
 - d) ustalania taryf,
 - e) przygotowywania i udostępniania informacji o funkcjonowaniu linii;
- 3) kontroli biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych;
- 4) uzgodnienia z Gminą Ćmielów wysokości wskaźnika wozokilometra, służącego ustaleniu przewidywanych kosztów wykonania usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów, na podstawie danych uzyskanych od Operatora, zgodnie z § 5 ust. 1;

- 5) zlecenia wykonania przez niezależnego audytora audytu rekompensaty, jaką otrzymał Operator, w celu ustalenia jej ostatecznej wysokości za okres realizacji zadania;
- 6) przedstawienia potwierdzonego niezależnym audytem ostatecznego rozliczenia rekompensaty, otrzymanej przez Operatora w związku z wykonaniem usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów za okres realizacji zadania, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i postanowieniami umowy wykonawczej z Operatorem, w terminie do 31 maja 2025 roku;
- 7) zwrotu na rzecz Gminy Ćmielów po otrzymaniu od Operatora, części nadpłaconej temu Operatorowi rekompensaty w związku z wykonaniem usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów, w przypadku wystąpienia nadpłaty rekompensaty, potwierdzonej ostatecznym rozliczeniem, o którym mowa w pkt 6, w terminie 14 dni od daty otrzymania tych środków od Operatora.

§ 3. 1. Gmina Ćmielów zobowiązuje się do:

- 1) uzgodnienia z Organizatorem planu przewozów, tj. liczby wozokilometrów do wykonania dla Gminy Ćmielów na jej terenie zgodnie z § 5 ust. 1;
- 2) przekazywania do Organizatora propozycji do opracowania rozkładów jazdy;
- 3) zapłaty na rzecz Organizatora rekompensaty przeznaczonej dla Operatora w związku z wykonaniem usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego poprzez przekazanie w formie dotacji celowej kwoty określonej zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, wyliczonej jako iloczyn liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów dla Gminy Ćmielów na jej terenie oraz wskaźnika wozokilometra, pomniejszonej o przychody ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Ćmielów i inne przychody związane z wykonaniem tych usług, na warunkach wynikających z umowy wykonawczej z Operatorem, zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1;
- 4) zapłaty na rzecz Organizatora, w formie dotacji celowej, części niedopłaconej Operatorowi rekompensaty z tytułu świadczenia usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów, w przypadku wystąpienia niedopłaty rekompensaty, potwierdzonej ostatecznym rozliczeniem, o którym mowa w § 2 pkt 6, na warunkach wynikających z umowy wykonawczej z Operatorem;
- 5) partycypacji w równych częściach w kosztach wykonywania zadania określonego w § 2 pkt 5;
- 6) przygotowania i nieodpłatnego udostępniania przystanków, zatok i pętli autobusowych położonych na terenie Gminy Ćmielów;
- 7) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, których zarządcą jest Gmina Ćmielów, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy, zapewnienia ich przejezdności i utrzymania zimowego;

- 8) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby;
- 9) informowania Organizatora i Operatora z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem (pozwalającym na ewentualną zmianę organizacji przewozów) o utrudnieniach w ruchu (planowane remonty, przebudowy i zamknięcia dróg) z jednoczesnym wskazaniem przystanków tymczasowych.

2. Uzgodnienia, o których mowa w § 2 pkt 4 i w ust. 1 pkt 1 tego paragrafu, będą dokonane w formie pisemnej i podpisane przez obie strony Porozumienia we wskazanym terminie, zgodnie z § 5 ust. 1.

§ 4. 1. Taryfy opłat za przejazdy pasażerów na terenie Gminy Ćmielów, o których mowa w § 2 pkt 2 lit. d, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów lokalnym transportem zbiorowym, opłaty dodatkowe w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego ustalają na wniosek Gminy Ćmielów właściwe organy Gminy Ostrowiec Świętokrzyski.

2. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz z innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, innych przepisach powszechnie obowiązujących oraz przepisach wydanych przez Organizatora przysługują Operatorowi.

§ 5. 1. Plan przewozów dla Gminy Ćmielów, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, oraz wskaźnik wozokilometra, o którym mowa w § 2 pkt 4, ustalone zostaną w drodze uzgodnień między Stronami do dnia 31 grudnia 2023 roku.

2. Wysokość wydatków Gminy Ćmielów na rekompensatę dla Operatora związaną z wykonaniem na jej terenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, określona będzie w umowie o udzielenie dotacji celowej, zawartej między Stronami na okres obowiązywania niniejszego porozumienia, w terminie do dnia 31 stycznia 2024 roku.

2a. Wysokość wydatków Gminy Ćmielów na rekompensatę dla Operatora związaną z wykonaniem na jej terenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 4, określona będzie w umowie o udzielenie dotacji celowej, zawartej między Stronami w terminie do dnia 30 września 2025 roku.

3. Wnoszone przez Gminę Ćmielów zmiany przebiegu linii komunikacyjnej, ilości kursów, długości trasy oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem, przy czym mogą być one wprowadzane po zatwierdzeniu przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski, w trybie określonym w § 3 ust. 2.

4. Zamawiane przez Gminę Ćmielów kursy na jej terenie, które wykraczają poza poziom ustalony w § 3 ust. 1 pkt 1 będą w całości ich przebiegu finansowane przez Gminę Ćmielów.

5. Wysokość wskaźnika wozokilometra, o którym mowa w § 2 pkt 4, może ulec zmianie w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów, wynikającego z sytuacji rynkowej (niezależnego od Operatora i nie dającego się przewidzieć na etapie planowania, a mającego znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej Operatora, np. znaczny wzrost cen paliw) w trakcie trwania roku budżetowego, w drodze uzgodnień.

6. W wypadkach nagłych, uzasadnionych szczególnymi okolicznościami np.:

1) strajki, blokady dróg, siła wyższa,

2) związanymi z niewykonaniem postanowień § 3 ust. 1 pkt 6-9

- Organizator może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem.

7. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w ust. 6 pkt 2, usługę przewozową uznaje się za zrealizowaną. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonywanych wozokilometrów, kwoty miesięcznych płatności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, będą odpowiednio zwiększone o liczbę wykonanych wozokilometrów.

§ 6. 1. Gmina Ćmielów zobowiązuje się do przekazywania na rachunek bankowy Gminy Ostrowiec Świętokrzyski płatności, o których mowa w:

1) § 3 ust. 1 pkt 3 – w comiesięcznych transzach w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni na podstawie otrzymanej noty księgowej, wystawionej przez Organizatora za świadczenie dla Gminy Ćmielów usług lokalnego transportu zbiorowego. Podstawą wystawienia noty rozliczeniowej będzie szczegółowe zestawienie faktycznie wykonanych dla Gminy Ćmielów w danym okresie wozokilometrów, uzyskanych przychodów ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Ćmielów i innych przychodów związanych z wykonaniem tych usług. Organizator przedłoży ww. zestawienie na podstawie danych uzyskanych od Operatora. Płatność za miesiąc grudzień 2024 roku nastąpi na podstawie noty zaliczkowej wystawionej w oparciu o prognozę Operatora, w terminie do dnia 30 grudnia 2024 r.;

2) § 3 ust. 1 pkt 4 – jednorazowo w terminie 14 dni od daty wystawienia przez Organizatora noty obciążeniowej;

3) § 3 ust. 1 pkt 5 – jednorazowo w terminie 14 dni od daty wystawienia przez Organizatora noty obciążeniowej.

2. Organizator zobowiązuje się do rozliczenia otrzymanych płatności, o których mowa w ust. 1 pkt 1, w rozliczeniu dotacji celowej do dnia 31 stycznia 2025 roku.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r., z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W zakresie, o którym mowa w § 5 ust. 2 a, Porozumienie wygasa z ostatnim dniem obowiązywania umowy dotacji, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt. 4.

§ 8. 1. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim dwumiesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Porozumienie traci moc w przypadku niespełnienia warunku wskazanego w § 5 ust. 2.

3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

***GMINA
OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI***

GMINA ĆMIELÓW

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, a Gminą Ćmielów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym — Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych, do których zaliczany jest m.in. lokalny transport zbiorowy. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem, jako Organizator przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z planowaniem, organizowaniem i zarządzaniem publicznym transportem zbiorowym. Art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym definiuje komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W celu zapewnienia mieszkańcom dostępu do publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów i Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz mając na uwadze wspólne korzyści społeczne i gospodarcze pomiędzy Gminami zasadne jest przyjęcie przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ćmielów w zakresie komunikacji miejskiej.

Wobec powyższego zasadnym jest podjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, a Gminą Ćmielów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.