

## **WARUNKI I SPOSOBY WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

**I. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje realizację wszelkich czynności związanych z wykonaniem, dostarczeniem, ustawieniem, naprawą i konserwacją oznakowania pionowego i innych określonych umową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zlokalizowanych w pasach dróg gminnych i powiatowych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w tym :**

**1. Wykonanie tarczy znaku:**

- a.** ostrzegawczego.
- b.** zakazu i nakazu.
- c.** informacyjnego.
- d.** „STOP”.
- e.** tablicy informacyjnej jednostronnej z napisem za 1m<sup>2</sup>.
- f.** tablicy informacyjnej dwustronnej z napisami za 1 m<sup>2</sup>.
- g.** tablicy miejscowej jednostronnej za 1 m<sup>2</sup>.
- h.** tablicy miejscowej dwustronnej za 1m<sup>2</sup>.
- i.** tablicy drogowskazowej jednostronnej.
- j.** tablicy drogowskazowej dwustronnej.
- k.** lustra drogowego o wymiarach Ø 600 – poliwęglan.
- l.** lustra drogowego o wymiarach Ø 900 – poliwęglan.

**2. Wykonanie słupka do znaku.**

**3. Ustawienie słupka do znaku z betonowaniem.**

**4. Malowanie słupka do znaku w terenie.**

**5. Założenie tarczy znaku w terenie.**

**6. Demontaż tarczy znaku.**

**7. Demontaż słupka do znaku.**

**8. Poprawienie tarczy znaku.**

**9. Poprawienie słupka do znaku.**

**10. Mycie tarczy znaku.**

**11. Oznaczenie przystanku (folia samoprzylepna).**

**12. Wykonanie tarczy znaku informacyjnego o wymiarach 600 x 750 mm.**

**13. Wykonanie i zamontowanie słupka przeszkodowego U-5a w kształcie walca.**

**14. Objazd z bieżącym wspólnym przeglądem – stawka za 1 km.**

**15. Odslonięcie znaku (likwidacja kolizji ograniczających widoczność).**

## **II. WYMIARY, MATERIAŁ I SPOSÓB MONTAŻU:**

### **1. Dla dróg gminnych – znaki małe (M)\*:**

- a. ostrzegawcze – trójkąt równoboczny o boku 750 mm,
- b. zakazu i nakazu – koło o średnicy 600 mm,
- c. informacyjne – kwadrat o boku 600 mm.

\* Uwaga (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich, czyli znak A7 – trójkąt równoboczny o boku minimum 900 mm, natomiast znak B-20 – koło o średnicy minimum 800 mm.)

### **2. Dla dróg powiatowych – znaki średnie (S):**

- a. ostrzegawcze – trójkąt równoboczny o boku 900 mm,
- b. zakazu i nakazu – koło o średnicy 800 mm,
- c. informacyjne – kwadrat o boku 600 mm.

#### **Tarcze znaków:**

Wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm, wzmocnionej, lico z folii odblaskowej typu 2, tył znaku malowany na szaro. Na tyle wszystkich znaków winna być umieszczona nazwa firmy, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

#### **Słupki do znaków:**

Wykonane z rury ocynkowanej, cienkościennej o średnicy 60 mm, długości 2,00m, 2,50m, 3,50m, 3,80m (w zależności od miejsca lokalizacji i ilości zamocowanych znaków) z ustojem, grubość ścianki od 2,6 mm do 3,2 mm. Słupek do znaku musi być zabetonowany. Przy montażu słupka w temperaturze poniżej 0° C dopuszcza się użycie tłucznia do zaklinowania.

### **III. SPOSÓB WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

1. Oznakowanie należy stosować zgodnie z INSTRUKCJĄ O ZNAKACH DROGOWYCH PIONOWYCH – stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość oraz za zgodność ze zleceniem osoby reprezentującej Zamawiającego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego wykonywania poleceń Zamawiającego: w przypadku znaków typu A – 7, B – 20, D – 1 i B – 2 realizacja w ciągu 1 godziny od chwili zlecenia, pozostałe znaki w ciągu 1 godziny od zlecenia, natomiast tabliczki z nazwami ulic, informacyjne, miejscowości i drogowskazowe w ciągu 10 dni roboczych.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu kołowego i pieszego przez oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.).
5. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania na terenie objętym zamówieniem. W przypadku stwierdzenia braku lub uszkodzenia znaku Wykonawca winien skontaktować się z Zamawiającym w celu potwierdzenia zasadności podjęcia interwencji.

6. Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji robót, aby nie powodować niszczenia elementów pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi go na własny koszt.
7. Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania pasa drogowego po wykonanych robotach oraz utrzymywania zajętego terenu w należyтым porządku.
8. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne szkody Zamawiającego i osób trzecich powstałe przy realizacji przedmiotu umowy.
9. Zamawiający zastrzega prawo zlecenia wykonania elementów oznakowania nie będących znakami drogowymi, z zachowaniem technologii produkcji znaków drogowych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pracownika w środki łączności bezprzewodowej w celu kontaktowania się z przedstawicielem Zamawiającego.
11. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zasadami BHP i jest zobowiązany do zabezpieczenia lub oznakowania terenu w trakcie wykonywanych robót zgodnie z warunkami i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.