

U C H W A Ł A Nr

Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku

od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. poz. 1132) Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2024 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	781 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	991 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

1) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	571 zł	1 291 zł
Trzy osie	1 046 zł	1 626 zł
Cztery osie i więcej	679 zł	689 zł

2) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	1 046 zł	1 626 zł
Cztery osie i więcej	1 706 zł	2 530 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1 101 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1 457 zł	1 999 zł
Trzy osie i więcej	1 285 zł	1 777 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1 457 zł	1 999 zł
Trzy osie i więcej	1 777 zł	2 628 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 530 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	330 zł	579 zł
Dwie osie	877 zł	1 332 zł
Trzy osie i więcej	698 zł	972 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	330 zł	579 zł
Dwie osie	1 185 zł	1 753 zł
Trzy osie i więcej	972 zł	1 321 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	901 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 101 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez opublikowanie na elektronicznej tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała obowiązuje od dnia 1 stycznia 2024 r.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024
Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2024 r. (M.P. z 2023r. poz. 774)
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2023r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132)

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2024

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2023	Stawki maksymalne na 2024	Proponowana stawka na 2024	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540 zł	1 173,19 zł	540 zł	53,97 %
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	781 zł	1 957,12 zł	781 zł	60,09 %
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	991 zł	2 348,52 zł	991 zł	57,80 %

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024 r.	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024	

Dwie osie	4 481,57 zł	570,39 zł	571 zł	571 zł	87,26%	1290,78 zł	1291 zł	1291 zł	71,19%
Trzy osie		1 045,46 zł	1046 zł	1046 zł	76,66 %	1625,35 zł	1626 zł	1626 zł	63,72%
Cztery osie		678,75 zł	679 zł	679 zł	84,85%	688,28 zł	689 zł	689 zł	84,63%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024 r.	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024	
Dwie lub trzy osie	4 481,57 zł	1045,46 zł	1046 zł	1046 zł	76,66 %	1625,35 zł	1626 zł	1626 zł	63,72%
Cztery osie i więcej		1705,12 zł	1706 zł	1706 zł	61,93 %	2529,10 zł	2530 zł	2530 zł	43,55%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2023	Stawki maksymalne na 2024	Proponowana stawka na 2024	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1101 zł	2 739,90 zł	1101 zł	59,82 %

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2024 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024	
Dwie osie	3463,95 zł	1456,27 zł	1457 zł	1457 zł	57,94 %	1998,03 zł	1999 zł	1999 zł	42,29%
Trzy osie i więcej		1284,82 zł	1285 zł	1285 zł	62,90 %	1776,57 zł	1777 zł	1777 zł	48,70%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024 r.	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024	
Dwie osie	4 481,57 zł	1456,27 zł	1457 zł	1457 zł	67,49 %	1998,03 zł	1999 zł	1999 zł	55,40 %

Trzy osie i więcej		1776,57 zł	1777 zł	1777 zł	60,35 %	2627,92 zł	2628 zł	2628 zł	41,36 %
--------------------	--	------------	---------	---------	---------	------------	---------	---------	---------

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2023	Stawki maksymalne na 2024	Proponowana stawka na 2024	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
od 7 ton i poniżej 12 ton	530 zł	2 348,52 zł	530 zł	77,43%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024			Stawki obowiązujące w 2023	Proponowana stawka na 2024	
Jedna oś	2 739,90 zł	329,86 zł	330 zł	330 zł	87,96%	578,72 zł	579 zł	579 zł	78,87%
Dwie osie		876,40 zł	877 zł	877 zł	67,99%	1331,25 zł	1332 zł	1332 zł	51,39%

Trzy osie		697,80 zł	698 zł	698 zł	74,52%	971,63 zł	972 zł	972zł	64,52%
-----------	--	-----------	--------	--------	--------	-----------	--------	-------	--------

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2024	Stawki minimalne w 2024 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024r	Stawki minimalne w 2024r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
			Stawki obowiązujące w 2023r	Proponowana stawka na 2024r			Stawki obowiązujące w 2023r.	Proponowana stawka na 2024r	
Jedna oś	3 463,95 zł	329,86 zł	330 zł	330 zł	90,47%	578,72 zł	579 zł	579 zł	83,28%
Dwie osie		1184,79 zł	1185 zł	1185 zł	65,79%	1752,77 zł	1753 zł	1753 zł	49,39%
Trzy osie		971,63 zł	972 zł	972 zł	71,94%	1320,54 zł	1321 zł	1321 zł	61,86%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2023	Stawki maksymalne na 2024	Proponowana stawka na 2024	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2024
a)	mniejsza niż 22 miejsca	901 zł	2 773,16 zł	901 zł	67,51%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1101 zł	3 506,02 zł	1101 zł	68,60%

Przy opracowywaniu propozycji stawek podatku od środków transportowych na 2024r
Przyjęto, iż nie zostaną one podwyższone w stosunku do stawek obowiązujących w 2023r .

