

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI
ZAMÓWIENIA .**

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania pn. „Remont dróg gminnych nr 302038T - ul. Śliskiej, nr 302029T - ul. Różanej oraz odcinka drogi nr 302023T - ul. Niskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim” objętego dofinansowaniem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Przedmiot zamówienia obejmuje zadanie objęte jednym postępowaniem przetargowym polegające na wykonaniu wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z remontem:

- ulicy Śliskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim na odcinku o długości 355,0 m od skrzyżowania z ulicą Opatowską do skrzyżowania z ul. Niską w zakresie remontu nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z obustronnymi chodnikami i zjazdami do posesji, wymianą studzienek i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, oprav oświetleniowych oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED, progu zwalniającego ruch na jezdni oraz regulacją uzbrojenia technicznego w pasie drogowym i doświetleniem przejść dla pieszych,
- ulicy Różanej w Ostrowcu Świętokrzyskim na odcinku o długości 367,0 m od skrzyżowania z ulicą Wiejską do skrzyżowania z ul. Niską w zakresie remontu nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z obustronnymi chodnikami i zjazdami do posesji, wymianą studzienek i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, oprav oświetleniowych oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED oraz regulacją uzbrojenia technicznego w pasie drogowym i remontem przykanalików i studni wpustowych kanalizacji deszczowej,
- ulicy Niskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim na odcinku o długości 480,0 m od skrzyżowania z ulicą Sandomierską do skrzyżowania z ul. Partyzantów w zakresie remontu nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z obustronnymi chodnikami i zjazdami do posesji, wymianą studzienek i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, oprav oświetleniowych oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED, remontu kanału deszczowego wraz z przykanalikami oraz regulacją uzbrojenia technicznego w pasie drogowym i doświetleniem przejść dla pieszych.

Przedmiot zamówienia określają:

- szkice sytuacyjne zagospodarowania terenu ul. Śliskiej, ul. Różanej i ul. Niskiej,
- przekroje konstrukcyjne ul. Śliskiej, ul. Różanej i ul. Niskiej,

- zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych z dnia 01.07.2022 r., na wykonanie remontu ul. Śliskiej,
- zaświadczenie znak: AB.6743.228.2022.AS z dnia 13.07.2022 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych, wraz z załącznikami na wykonanie remontu ul. Śliskiej,
- zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych z dnia 21.06.2022 r., na wykonanie remontu ul. Różanej,
- zaświadczenie znak: AB.6743.214.2022.OKM z dnia 19.08.2022 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych, wraz z załącznikami na wykonanie remontu ul. Różanej,
- zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych z dnia 21.06.2022 r., na wykonanie remontu ul. Niskiej,
- zaświadczenie znak: AB.6743.213.2022.OKM z dnia 19.08.2022 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych, wraz z załącznikami na wykonanie remontu ul. Niskiej,
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia i warunki techniczne realizacji zamówienia.

2. Zakres zamówienia.

W ramach zadania należy wykonać roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe, brukarskie, budowlane i montażowe dla zakresów:

1) Ulica Śliska odcinek długości 355,0 m.

Remont jezdni z wymianą krawężników, podbudowy i nawierzchni:

- od km 0+000,00 do 0+355,00 - o szerokości jezdni 6,10 m, i pasie ruchu szerokości 3,05 m jako ulicy dwukierunkowej,

Roboty objęte remontem jezdni przewidują wymianę i odtworzenie:

a) podbudowy:

- warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
- warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa gr. 15 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr. 30 cm,

b) nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm,
- warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

c) obramowania jezdni:

- obustronnego krawężnika betonowego wysokiego oraz zaniżonego na zjazdach i przejściach dla pieszych o wymiarach 15x30x100cm,
- ławy betonowej z oporem z betonu C20/25.

UWAGA: Rozbiórkę nawierzchni jezdni należy wykonać jako frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno średniej grubości 8,0 cm (wraz z odwozem przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego) (destrukta należy do Zamawiającego).

Remont chodników

- od km 0+000,00 do 0+355,00 o szerokości 2,00 m zlokalizowanego po stronie lewej,
- od km 0+000,00 do 0+355,00 o szerokości 1,50 m zlokalizowanego po stronie prawej,

Roboty objęte remontem chodników przewidują: ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z ułożeniem na paletach i odwozem na odległość do 5,0 km przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego (kostka z rozbiórki należy do Zamawiającego), wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni chodnika dla pieszych ograniczonego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm;

- a) strona lewa z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa wiążąca gr 4 cm AC 11 W, warstwa ścieralna gr 4 cm AC 8 S,
- b) strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm.

W rejonie przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobą ze szczególnymi potrzebami szerokości 40 cm (ewentualnie z kostki brukowej z guzkami gr 8 cm) koloru żółtego.

Remont wyniesionego progu zwalniającego.

Remont wyniesionego progu zwalniającego z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm z wykonaniem odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,

Remont zjazdów publicznych.

Remont zjazdów publicznych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z asfaltobetonu i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm i warstwy ścieralnej AC 8 S gr. 4 cm ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Remont zjazdów indywidualnych.

Remont zjazdów indywidualnych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z kostki betonowej gr.8 cm i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej

gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Remont oznakowania pionowego i poziomego.

Remontem objęte jest oznakowanie pionowe i poziome. Znaki pionowe należy wymienić na nowe z zastosowaniem nowych słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy minimum 50 mm. Tarcze znaków drogowych z folii II generacji wielkości średniej.

Oznakowanie poziome należy odtworzyć jako grubowarstwowe strukturalne z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych.

Przy przejściach dla pieszych i przy progiem zwalniającym, przed i za, zamontować należy punktowe elementy odblaskowe dwustronne białe – czerwone na całej szerokości jezdni.

Remont kanalizacji deszczowej.

Remont kanalizacji deszczowej polega na rozbiórce istniejących wpustów ulicznych i studzienek wpustowych fi 500 oraz wymianie na nowe wraz z montażem nowych wpustów ulicznych żeliwnych płaskich na zawiasie typu ciężkiego oraz nowych włączów studni kanalizacyjnych kanału deszczowego D400 na zawiasach na zatrzask, kompletnych na całym odcinku ulicy przewidzianej do remontu.

Remont oświetlenia ulicznego.

Remont polega na demontażu istniejących wysięgników i lamp oświetlenia ulicznego. Kompletnie wysięgniki i oprawy należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego i stanowią jego własność. Po demontażu należy zamontować nowe wysięgniki i oprawy oświetleniowe typu LED na całym odcinku ulicy przewidzianym do remontu.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”. Należy zastosować oprawy LED o parametrach zapewniających prawidłowe oświetlenie drogi co należy potwierdzić obliczeniami i plikami fotometrycznymi, które należy uzgodnić z Zamawiającym.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Doświetlenie przejść dla pieszych.

UWAGA: Zmiany w dokumentacji projektowej

Zamawiający wprowadza nieistotne zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej na podstawie której będzie realizowana przedmiotowa inwestycja.

Remont obejmuje montaż czterech kompletnych słupów (4 szt.) aluminiowych (INOX) o wysokości montażu oprawy dedykowanej na dwóch przejściach dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Niskiej i ulicy Śliskiej wysokości ok. $h=5$ m wraz z fundamentem prefabrykowanym, montażem opraw LED z asymetrycznym rozsyłem światła dedykowanego oświetleniu przejścia dla pieszych z wysięgnikiem łukowym jednoramiennym wraz z podłączeniem kablowym do sieci oświetlenia ulicznego.

Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Barwy światła dla oświetlenia przejścia i dla oświetlenia drogi powinny być zróżnicowane.

Wykonanie zagospodarowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego

Na terenach zielonych należy przewidzieć humusowanie przy grubości humusu 10 cm wraz z obsianiem trawą. Wykonawca przeprowadzi niezbędne zabiegi pielęgnacyjne drzew bezpośrednio związane z wykonywanym zakresem robót polegają na usuwaniu pędów, odrostów gałęzi i konarów chorych, martwych oraz połamanych wraz z ich utylizacją.

2) Ulica Różana odcinek długości 367,0 m.

Remont jezdni z wymianą krawężników, podbudowy i nawierzchni:

- od km 0+000,00 do 0+367,00 - o szerokości jezdni 5,60 m, i pasie ruchu szerokości 2,80 m jako ulicy dwukierunkowej,

Roboty objęte remontem jezdni przewidują wymianę i odtworzenie:

a) podbudowy:

- warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
- warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa gr. 15 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr. 30 cm,

b) nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm,
- warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

c) obramowania jezdni:

- obustronnego krawężnika betonowego wysokiego oraz zniżonego na zjazdach i przejściach dla pieszych o wymiarach 15x30x100 cm,
- ławy betonowej z oporem z betonu C20/25.

UWAGA: Rozbiórkę nawierzchni jezdni należy wykonać jako frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno średniej grubości 8,0 cm (wraz z odwozem przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego) (destrukta należy do Zamawiającego).

Remont chodników

- od km 0+000,00 do 0+367,00 o szerokości 2,00 m zlokalizowanego po stronie lewej,
- od km 0+000,00 do 0+367,00 o szerokości 1,50 m zlokalizowanego po stronie prawej,

Roboty objęte remontem chodników przewidują: ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z ułożeniem na paletach i odwozem na odległość do 5,0 km przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego (kostka z rozbiórki należy do Zamawiającego), wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni chodnika dla pieszych ograniczonego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm;

a) strona lewa z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa wiążąca gr 4 cm AC 11 W, warstwa ścieralna gr 4 cm AC 8 S,

b) strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm.

W rejonie przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobą ze szczególnymi potrzebami szerokości 40 cm (ewentualnie z kostki brukowej z guzkami gr 8 cm) koloru żółtego.

Remont zjazdów publicznych.

Remont zjazdów publicznych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z asfaltobetonu i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm i warstwy ścieralnej AC 8 S gr. 4 cm ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Remont zjazdów indywidualnych.

Remont zjazdów indywidualnych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z kostki betonowej gr.8 cm i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Remont oznakowania pionowego i poziomego.

Remontem objęte jest oznakowanie pionowe i poziome. Znaki pionowe należy wymienić na nowe z zastosowaniem nowych słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy minimum 70 mm. Tarcze znaków drogowych z folii II generacji wielkości średniej.

Oznakowanie poziome należy odtworzyć jako grubowarstwowe strukturalne z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych.

Przy przejściach dla pieszych, przed i za, zamontować należy punktowe elementy odblaskowe dwustronne białe – czerwone na całej szerokości jezdni.

Remont kanalizacji deszczowej.

Remont kanalizacji deszczowej polega na rozbiórce istniejących wpustów ulicznych i studzienek wpustowych ϕ 500 oraz wymianie na nowe wraz z montażem nowych wpustów ulicznych żeliwnych płaskich na zawiasie typu ciężkiego oraz nowych włazów studni kanalizacyjnych kanału deszczowego D400 na zawiasach na zatrask, kompletnych na całym odcinku ulicy przewidzianej do remontu.

UWAGA : Zmiany w dokumentacji projektowej

Zamawiający wprowadza nieistotne zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej na podstawie której będzie realizowana przedmiotowa inwestycja:

Remont obejmuje montaż 4 sztuk studzienek wpustowych ϕ 500 z montażem nowych wpustów ulicznych żeliwnych płaskich na zawiasie typu ciężkiego C-250 kompletnych na całym odcinku ulicy przewidzianej do remontu, jak również wymianie przykanalików PCV ϕ 200 mm na odcinku długości 50,0 m

Remont oświetlenia ulicznego.

Remont polega na demontażu istniejących wysięgników i lamp oświetlenia ulicznego. Kompletnie wysięgniki i oprawy należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego i stanowią jego własność. Po demontażu należy zamontować nowe wysięgniki i oprawy oświetleniowe typu LED na całym odcinku ulicy przewidzianym do remontu.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”. Należy zastosować oprawy LED o parametrach zapewniających prawidłowe oświetlenie drogi co należy potwierdzić obliczeniami i plikami fotometrycznymi, które należy uzgodnić z Zamawiającym.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Wykonanie zagospodarowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego

Na terenach zielonych należy przewidzieć humusowanie przy grubości humusu 10 cm wraz z obsianiem trawą. Wykonawca przeprowadzi niezbędne zabiegi pielęgnacyjne drzew bezpośrednio związane z wykonywanym zakresem robót polegają na usuwaniu pędów, odrostów gałęzi i konarów chorych, martwych oraz połamanych wraz z ich utylizacją.

3) Ulica Niska odcinek długości 480,0 m.

Remont jezdni z wymianą krawężników, podbudowy i nawierzchni:

- od km 0+000,00 do 0+367,00 - o szerokości jezdni 5,60 m, i pasie ruchu szerokości 2,05 m jako ulicy dwukierunkowej,

Roboty objęte remontem jezdni przewidują wymianę i odtworzenie:

a) podbudowy:

- warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
- warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa gr. 15 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr. 30 cm,

b) nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm,
- warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

c) obramowania jezdni:

- obustronnego krawężnika betonowego wysokiego oraz zniżonego na zjazdach i przejściach dla pieszych o wymiarach 15x30x100cm,
- ławy betonowej z oporem z betonu C20/25.

UWAGA: Rozbiórkę nawierzchni jezdni należy wykonać jako frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno średniej grubości 8,0 cm (wraz z odwozem przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego) (destrukta należy do Zamawiającego).

Remont chodników

- od km 0+000,00 do 0+480,00 o szerokości 2,00 m zlokalizowanego po stronie lewej, (w tym od km 0+230,00 do 0+310,00 o szerokości 4,0 m (2x2,00) m zlokalizowanego po stronie lewej – szer. 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej),
- od km 0+180,00 do 0+290,00 o szerokości 1,50 m zlokalizowanego po stronie prawej,

Roboty objęte remontem chodników przewidują: ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z ułożeniem na paletach i odwozem na odległość do 5,0 km przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego (kostka z rozbiórki należy do Zamawiającego), wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z piasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni chodnika dla pieszych ograniczonego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm;

- strona lewa z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm od km 0+000,00 do 0+480,00 i od km 0+230,00 do 0+310,00 z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa wiążąca gr 4 cm AC 11 W, warstwa ścieralna gr 4 cm AC 8 S ,
- strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm.

W rejonie przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobą ze szczególnymi potrzebami szerokości 40 cm (ewentualnie z kostki brukowej z guzkami gr 8 cm) koloru żółtego.

Remont zjazdów publicznych.

Remont zjazdów publicznych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z asfaltobetonu i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm i warstwy ścieralnej AC 8 S gr. 4 cm ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Remont zjazdów indywidualnych.

Remont zjazdów indywidualnych przewiduje rozbiórkę istniejących zjazdów z kostki betonowej gr.8 cm i wykonanie odtworzenia podbudowy - warstwy z pasku stabilizowanego cementem $R_c=1,5/2,0$ MPa gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Remont oznakowania pionowego i poziomego.

Remontem objęte jest oznakowanie pionowe i poziome. Znaki pionowe należy wymienić na nowe z zastosowaniem nowych słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy minimum 70 mm. Tarcze znaków drogowych z folii II generacji wielkości średniej.

Oznakowanie poziome należy odtworzyć jako grubowarstwowe strukturalne z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych.

Przy przejściach dla pieszych, przed i za, zamontować należy punktowe elementy odblaskowe dwustronne białe – czerwone na całej szerokości jezdni.

Remont kanalizacji deszczowej.

Remont kanalizacji deszczowej polega na rozbiórce istniejących wpustów ulicznych i studzienek wpustowych ϕ 500 oraz wymianie na nowe wraz z montażem nowych wpustów ulicznych żeliwnych płaskich na zawiasie typu ciężkiego C-250 oraz nowych włazów studni kanalizacyjnych kanału deszczowego D400 na zawiasach na zatrzask, kompletnych na całym odcinku ulicy przewidzianej do remontu, jak również wymianie przykanalików PCV (PP) ϕ 200 mm na odcinku długości 40,0 m i kanału deszczowego PCV (PP) ϕ 300 mm na odcinku długości 50,0 m z wymianą kompletnych studzienek wpustowych ϕ 500mm z wpustami typu ciężkiego C-250 na zawiasach na zatrzask.

Remont oświetlenia ulicznego.

Remont polega na demontażu istniejących lamp oświetlenia ulicznego. Kompletnie oprawy należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego i stanowią one jego własność. Po demontażu należy zamontować nowe oprawy oświetleniowe typu LED na całym odcinku ulicy przewidzianym do remontu.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”. Należy zastosować oprawy LED o parametrach zapewniających prawidłowe oświetlenie drogi co należy potwierdzić obliczeniami i plikami fotometrycznymi, które należy uzgodnić z Zamawiającym.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Doświetlenie przejść dla pieszych.

UWAGA: Zmiany w dokumentacji projektowej

Zamawiający wprowadza nieistotne zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej na podstawie której będzie realizowana przedmiotowa inwestycja:

Remont obejmuje montaż czterech kompletnych słupów (4 szt.) aluminiowych (INOX) o wysokości montażu oprawy dedykowanej na dwóch przejściach dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Niskiej i ulicy Różanej wysokości ok. $h=5$ m wraz z fundamentem prefabrykowanym, montażem opraw LED z asymetrycznym rozsyłem światła dedykowanego oświetleniu przejścia dla pieszych z wysięgnikiem łukowym jednoramiennym wraz z podłączeniem kablowym do sieci oświetlenia ulicznego.

Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Barwy światła dla oświetlenia przejścia i dla oświetlenia drogi powinny być zróżnicowane.

Wykonanie zagospodarowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego

Na terenach zielonych należy przewidzieć humusowanie przy grubości humusu 10 cm wraz z obsianiem trawą. Wykonawca przeprowadzi niezbędne zabiegi pielęgnacyjne drzew bezpośrednio związane z wykonywanym zakresem robót polegają na usuwaniu pędów, odrostów gałęzi i konarów chorych, martwych oraz połamanych wraz z ich utylizacją.

4) Tablice informacyjne.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 3 kolorowe tablice informacyjne, które zostaną umieszczone na konstrukcji stalowej (słupki lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablic, Wykonawca je odnowi lub wymieni na nowe. Koszt wykonania i montażu 3 szt. tablic informacyjnych w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablice powinny posiadać wymiar 120x180 cm i zostać wykonane z trwałych odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

Wzór treści tablic informacyjnych zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablic informacyjnych przed ich wykonaniem należy przedstawić do

akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablic zostanie ustalone w Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

3. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w przedmiarze robót pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zostały określone pierwotnie przy zachowaniu ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały, karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).
- 2) Całość robót wykonać zgodnie z uproszczoną dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia i warunkach technicznych realizacji zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające terenu prowadzenia prac.
- 4) Wykonawca przeprowadzi niezbędne prace związane z zabezpieczeniem istniejących drzew oraz prowadził będzie roboty budowlane z należytą dbałością o drzewostan:
 - a) Wymagane jest stosowanie technologii robót jak naj mniej ingerujących w systemy korzeniowe drzew,
 - b) Nie wolno dopuścić do urywania korzeni koparką ponieważ uszkodzeniu może ulec cały korzeń,
 - c) Konieczne jest punktowe stabilizowanie elementów betonowych (krawężnik, obrzeże) obrębie drzew,
 - d) Zabronione jest przycinanie korzeni szkieletowych decydujących o statyce drzewa,
 - e) W przypadku odkrycia systemów korzeniowych wymagane jest natychmiastowe przeciwdziałanie wysychaniu korzeni (okrycie podłożem, matami, utrzymanie wysokiej wilgotności podłoża poprzez podlewanie i zraszanie mat),
 - f) Zakazuje się także wylewania pozostałości powstałych w trakcie robót na powierzchnie zielenców. W obrębie rzutu korony prace należy wykonywać ręcznie,
 - g) Strefy ochronne drzew (SOD) należy ogrodzić siatką drucianą lub innym twardym materiałem. Gdy strefy ochronne drzew nakładają się na siebie należy utworzyć jedno wspólne ogrodzenie dla danej grupy drzew. Ogrodzenia należy zamontować przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych,

- h) W przypadku kolizji konarów drzewa z pracującym maszynami budowlanymi należy zabezpieczyć korony drzew na terenie budowy. Wszystkie narażone na uszkodzenia gałęzie i konary należy podwieszać do przewodnika,
 - i) Niedopuszczalna jest zmiana poziomu gruntu wokół nasady pni,
 - j) Zakazuje się lokalizowania przenośnego biura/kontenerów/toalet w strefach SOD.
- 5) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.
- 6) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę robotników budowlanych wykonujących czynności związane z robotami:
- a) ogólnobudowlanymi w zakresie branży drogowej tj.: roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
 - b) montażowymi kanalizacji deszczowej,
 - c) elektrycznymi.
- 8) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 9) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
- 10) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
- 12) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.

- 13) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.
- 14) Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.
- 15) Teren po zakończeniu prac oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

4. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgonie z zapisami umowy wraz z elementami wymienionymi poniżej:

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia podbudowy,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego, min 1 na każde 200 mb na pas ruchu,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.