

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ UL.
DUNALKA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM**

Wykonawca projektu:

AJKO Artur Kręcisz

ul. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

Projektował:

mgr inż. Artur Kręcisz

| Opinia | Zatwierdzenie |
|--------|---------------|
| | |

STASZÓW, luty 2023

SPIIS TREŚCI

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 3. | CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE | 3 |
| 4. | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI..... | 4 |
| 5. | WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW | 4 |
| 6. | WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW | 4 |
| 7. | SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW | 4 |
| 8. | ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA | 4 |
| 9. | ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW | 5 |
| 10. | TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI | 5 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Dunalka w Ostrowcu Świętokrzyskim. Zmiana organizacji ruchu związana jest przede wszystkim z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze po jej przebudowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późniejszymi zmianami).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga objęta opracowaniem to ulica Dunalka w Ostrowcu Świętokrzyskim przebiegająca od skrzyżowania z ulicą Bałtowską (droga wojewódzka nr 754) w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ulicą Wysokoą. Droga ma przekrój uliczny. Odwodnienie drogi odbywa się włąbnie do kanalizacji deszczowej.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości na obszarze zabudowanym.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

W związku z budową drogi projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2. Projekt nie obejmuje zmiany oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 754 ul. Bałtowską w Ostrowcu Świętokrzyskim.

5. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki małe (M).

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------------------|--------------------|--------|---|
| | | A | B | C | D |
| | | ostrzegawcze długość boku | zakazu średnica | nakazu | informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | | 1200 1200+300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | | 900 900+225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | | 600 600+150 n |
| małe | M | 750 | 600 | | 600 600+150 n |
| mini | MI | 600 | 400 | | 400 400+100 n |

6. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze gminnej z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2.

Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki D-6/D-6a/D-6b powinny zostać umieszczone w odległości 0,5m od krawędzi malowania przejścia dla pieszych P-10 lub przejazdu dla rowerzystów P-11.

8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki powinny być umieszczone na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m. Nie dopuszcza się ustawienia znaków w ścieżce rowerowej i pieszo-rowerowej.

9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Zalecana odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- 50 - 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej lub mniejszej od 60km/h,
- 150 - 200 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h,
- 200 - 250 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 80 km/h,
- 250 - 300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 90 km/h.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 r.