


Egz.

Nazwa i adres Inwestora:		
	Gmina Ostrowiec Świętokrzyski ul. Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	Tel. 41 267 21 00 um@um.ostrowiec.pl

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 302079T ul. Dunalka w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania pn. "Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego"

Adres obiektu:

260701_1.0019.AR_2.42/1; 260701_1.0018.AR_3.152/1; 260701_1.0018.AR_3.70/1;
260701_1.0018.AR_3.68/2; 260701_1.0018.AR_3.129/41; 260701_1.0018.AR_3.146/3;
260701_1.0018.AR_3.147/2; 260701_1.0018.AR_3.148/1; 260701_1.0018.AR_3.20/2;
260701_1.0018.AR_3.151/2; 260701_1.0018.AR_3.129/40; 260701_1.0018.AR_3.7/5;
260701_1.0016.AR_5.46/1; 260701_1.0016.AR_5.43/1na terenie jednostki ewidencyjnej
260701_1, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	04-2023	
Projektant	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	04-2023	

Staszów, kwiecień 2023

- I -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
6. Ukształtowanie terenu	4
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	4
8. Uwagi końcowe.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:25000

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowy odcinka ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 302079T. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Obowiązujące ustawy, rozporządzeni i inne akty prawne

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane stanowi istniejąca droga gminna o klasie technicznej L. W miejscu projektowanej ścieżki występuje teren zielony.

4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych ani wycinki roślinności.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szer. 2,0m odsuniętej od jezdni pasem zieleni o szer. 1,3m do 3,3m na odcinku od km 0+003 do km 0+109 tj. na długości 106m.

W pasie drogi wojewódzkiej nr 754 zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej według założonego kilometrażu od km 0+109 do km 0+137 po stronie prawej za pasem zieleni o szerokości 1,3m-3,3m. Ścieżka będzie posiadała szerokość 2,0m i wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej. Od km 0+131 do km 0+137 zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m z kostki brukowej betonowej po prawej stronie ulicy Dunalka przyległy do jezdni i ścieżkę rowerową obok niego z kostki brukowej o szer. 2,0m. Zakres robót nie obejmuje budowy zjazdów. Wszystkie istniejące zjazdy z drogi zostaną zachowane, z umożliwieniem przejazdu przez ścieżkę rowerową i chodnik. Na szerokości istniejących zjazdów nawierzchnię należy wykonać jako dostosowane wysokościowo

umożliwiający przejazd samochodem przez ścieżkę. Zakres robót nie obejmuje budowy nowych ani przebudowy istniejących zjazdów.

Całość prac objęta zgłoszeniem zawiera się w granicach pasa drogowego drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 754.

6. Ukształtowanie terenu

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są niewielkie. Ścieżka rowerowa i chodnik będą wysokościowo dowiązane do istniejącej niwelety jezdni drogi gminnej. Ścieżkę należy dowiązać wysokościowo do końców istniejących zjazdów oraz istniejącej ścieżki w pasie drogi wojewódzkiej nr 754. Wysokość uskoków na ścieżce w ciągu ścieżki rowerowej nie powinna wynosić więcej niż 1cm.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 28cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

Konstrukcja chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 31cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

8. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.

- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.