


Egz.

Nazwa i adres Inwestora:		
	Gmina Ostrowiec Świętokrzyski ul. Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	Tel. 41 267 21 00 um@um.ostrowiec.pl

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 302198T ul. Szymanowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania pn. "Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego"

Adres obiektu:

260701_1.0010.AR_3.182; 260701_1.0006.AR_2.8/1; 260701_1.0010.AR_5.1/3;
260701_1.0010.AR_5.2/1; 260701_1.0010.AR_3.51; 260701_1.0010.AR_5.4/13;
260701_1.0010.AR_5.5/5; 260701_1.0010.AR_3.31/16; 260701_1.0010.AR_5.6/1 na terenie jednostki ewidencyjnej 260701_1, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	02-2023	
Projektant	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	02-2023	

Staszów, luty 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
6. Ukształtowanie terenu.....	4
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	4
8. Uwagi końcowe.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:25000

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej 302198T ul. Szymanowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim polegającej na przebudowie chodnika i budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi oraz odcinka ścieżki rowerowej w pasie drogi powiatowej ul. Długiej (droga powiatowa nr 1607T). Przebudowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy chodnika i ścieżki rowerowej.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Obowiązujące ustawy, rozporządzeni i inne akty prawne

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane stanowi istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi chodnikami z kostki brukowej betonowej.

4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych ani wycinki roślinności. Właściciel działki 31/15 został zobligowany do usunięcia ogrodzenia znajdującego się w pasie drogi gminnej we własnym zakresie.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje przebudowę chodnika na ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej o szer. 2,0m od km 0+030 do km 0+454 po prawej stronie oraz wykonanie chodnika za ścieżką rowerową. Ścieżka rowerowa będzie zlokalizowana bezpośrednio przy jezdni lub za istniejącym pasem zieleni. Po lewej stronie od km 0+450 do km 0+684 zaprojektowano przebudowę chodnika na ścieżkę rowerową o szer. 2,0m z mieszanki asfaltowej zlokalizowaną bezpośrednio przy jezdni.

W rejonie ronda Batalionów Chłopskich zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej dochodząca do istniejącego chodnika o szer. 2,0m (w pasie drogi powiatowej nr 1607T ul. Długa).

W wyniku przebudowy nastąpi zmiana parametrów technicznych – podniesiona zostanie nośność konstrukcji chodnika i ścieżki rowerowej w wyniku wykonania nowej konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Wszystkie istniejące zjazdy z drogi zostaną zachowane, z umożliwieniem przejazdu przez ścieżkę rowerową i chodnik. Na szerokości istniejących zjazdów krawężnik należy wykonać jako obniżony umożliwiający przejazd samochodem a także należy wykonać obniżenie projektowanej nawierzchni. Zakres robót nie obejmuje budowy nowych ani przebudowy istniejących zjazdów.

Całość prac objęta zgłoszeniem zawiera się w granicach pasa drogowego drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1607T.

6. Ukształtowanie terenu

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są niewielkie. Ścieżka rowerowa i chodnik będą wysokościowo dowiązane do istniejącej niwelety jezdni drogi gminnej.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 28cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

Konstrukcja chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 31cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

8. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.