

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR  
302198T UL. SZYMANOWSKIEGO W OSTROWCU  
ŚWIĘTOKRZYSKIM**

*Wykonawca projektu:*

*AJKO Artur Kręcisz*

*ul. Sikorskiego 6*

*28-200 Staszów*

*Projektował:*

*mgr inż. Artur Kręcisz*

Opinia	Zatwierdzenie

**STASZÓW, marzec 2023**

## **SPIIS TREŚCI**

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	3
4.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI.....	4
5.	WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW .....	4
6.	WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW .....	4
7.	SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....	4
8.	ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA .....	5
9.	ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW .....	5
10.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.....	5

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 302198T (ul. Szymanowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim). Zmiana organizacji ruchu związana jest przede wszystkim z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze po jej rozbudowie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późniejszymi zmianami).

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Droga objęta opracowaniem to odcinek drogi gminnej nr 302198T stanowiącą ulicę Szymanowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim przebiegającą od skrzyżowania z ulicami Długa i Piaski w kierunku zachodnim do skrzyżowania z ulicami Nowe Piaski i Kolonia Robotnicza. Droga ma przekrój uliczny. Odwodnienie drogi odbywa się wgłębnie do kanalizacji deszczowej.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości na obszarze zabudowanym.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

W związku z budową drogi projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2. Projekt przewiduje zachowanie istniejącego oznakowania ustalającego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1607T (ul. Długa).

#### 5. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki małe (M), zaś znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości znaku jak na drodze z pierwszeństwem przejazdu i nie mniejszą niż średnie (S):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu średnica	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1000	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	800	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

#### 6. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze gminnej z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2.

Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

#### 7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki D-6/D-6a/D-6b powinny zostać umieszczona w odległości 0,5m od krawędzi malowania przejścia dla pieszych P-10 lub przejazdu dla rowerzystów P-11.

## **8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA**

Znaki powinny być umieszczone na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m. Nie dopuszcza się ustawienia znaków w ścieżce rowerowej i pieszo-rowerowej.

## **9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW**

Zalecana odległości umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- 50 - 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej lub mniejszej od 60km/h,
- 150 - 200 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h,
- 200 - 250 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 80 km/h,
- 250 - 300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 90 km/h.

## **10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 r.