


Egz.

Nazwa i adres Inwestora:		
	Gmina Ostrowiec Świętokrzyski ul. Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	Tel. 41 267 21 00 um@um.ostrowiec.pl

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 302020T ul. Miodowa od ul. Gościniec do ul. Siennieńskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania pn. "Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego"

Adres obiektu:

260701_1.0003.AR_3.1; 260701_1.0003.AR_3.2/15; 260701_1.0003.AR_3.2/17;
260701_1.0003.AR_3.5/1; 260701_1.0003.AR_3.2/3; 260701_1.0003.AR_3.3/12;
260701_1.0003.AR_3.4/2; 260701_1.0003.AR_4.1/2; 260701_1.0003.AR_4.2/8;
260701_1.0003.AR_4.2/10; 260701_1.0003.AR_4.2/12; 260701_1.0003.AR_4.2/14;
260701_1.0003.AR_4.2/16; 260701_1.0003.AR_4.7/2; 260701_1.0003.AR_4.8/2;
260701_1.0003.AR_4.10/2; 260701_1.0003.AR_4.11/2; 260701_1.0003.AR_4.12/2;
260701_1.0003.AR_4.15/2; 260701_1.0003.AR_4.16/2; 260701_1.0003.AR_4.20;
260701_1.0003.AR_4.18/5; 260701_1.0003.AR_4.18/7; 260701_1.0003.AR_4.18/9;
260701_1.0003.AR_3.3/10; na terenie jednostki ewidencyjnej 260701_1, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	02-2023	
Projektant	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	02-2023	

Staszów, luty 2023

- I -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
6. Ukształtowanie terenu	4
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	4
8. Uwagi końcowe.....	5
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:25000	
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	
Rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej 302020T (ul. Miodowa w Ostrowcu Świętokrzyskim) na odcinku od skrzyżowania z ul. Gościniec do skrzyżowania z ul. Siennieńską polegającej na przebudowie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy oraz korektę szerokości chodnika i ścieżki rowerowej.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Obowiązujące ustawy, rozporządzeni i inne akty prawne

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane stanowi istniejąca droga gminna o klasie technicznej L. Droga posiada jezdni o szerokości 7,0m oraz ścieżkę rowerową i chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

4. Rozbiórki obiektów budowlanych i wycinka roślinności

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych ani wycinki roślinności.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej i chodnika z kostki brukowej po lewej stronie drogi na odcinku od km 1+270 do km 2+076. Na odcinku od km 1+270 do km 1+300 zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni a za nim ścieżkę rowerową o szer. 2,0m oddzieloną od chodnika pasem zieleni o zmiennej szerokości 0-3,75m Na odcinku od km 1+300 do km 2+076 chodnik zaprojektowano o szer. 1,5m zlokalizowany za istniejącym pasem zieleni o niezmiennionej szerokości. W rejonie zatoki autobusowej od km 1+905 do km 1+957 chodnik posiadał będzie szerokość 2,0m-3,0m i będzie zlokalizowany bezpośrednio przy zatoce. Ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m zaprojektowano za

chodnikiem. W rejonie pętli autobusowej przy skrzyżowaniu z ul. Gościniec zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej na nową z pozostawieniem istniejących szerokości.

W wyniku przebudowy nastąpi zmiana parametrów technicznych – podniesiona zostanie nośność konstrukcji chodnika i ścieżki rowerowej w wyniku wykonania nowej konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Wszystkie istniejące zjazdy z drogi zostaną zachowane, z umożliwieniem przejazdu przez ścieżkę rowerową i chodnik. Na szerokości istniejących zjazdów krawężnik należy wykonać jako obniżony umożliwiający przejazd samochodem a także należy wykonać obniżenie projektowanej nawierzchni. Zakres robót nie obejmuje budowy nowych ani przebudowy istniejących zjazdów.

Całość prac objęta zgłoszeniem zawiera się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

6. Ukształtowanie terenu

Teren na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są niewielkie. Ścieżka rowerowa i chodnik będą wysokościowo dowiązane do istniejącej niwelety jezdni drogi gminnej. Ścieżkę i chodnik należy wykonać na rzędnych istniejącego chodnika/ścieżki.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 28cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

Konstrukcja chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

- 31cm – rozbiórka i/lub korytowanie istniejącej nawierzchni,

8. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.