

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR
302020T UL. MIODOWEJ W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM OD
KM 1+260 DO KM 2+086**

Wykonawca projektu:

AJKO Artur Kręcisz

ul. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

Projektował:

mgr inż. Artur Kręcisz

Opinia	Zatwierdzenie

STASZÓW, marzec 2023

SPIIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI.....	4
5. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW	4
6. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW	4
7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	4
8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA	5
9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW	5
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI	5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 302020T (ul. Miodowa w Ostrowcu Świętokrzyskim) od km 1+260 do km 2+086. Zmiana organizacji ruchu związana jest przede wszystkim z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze po jej rozbudowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późniejszymi zmianami).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga objęta opracowaniem to odcinek drogi gminnej nr 302020T stanowiącej odcinek ul. Miodowej od skrzyżowania z ul. Gościniec (droga gminna) przebiegający w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ul. Siennieńską (droga powiatowa 1611T) tj. na odcinku od km 1+260 do km 2+086. Droga ma przekrój uliczny. Odwodnienie drogi odbywa się wgłębnie do kanalizacji deszczowej.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości na obszarze zabudowanym.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

W związku z budową drogi projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2. Projekt przewiduje zachowanie istniejącego oznakowania ustalającego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1611T (ul. Iłżecka).

5. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki małe (M), zaś znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości znaku jak na drodze z pierwszeństwem przejazdu i nie mniejszą niż średnie (S).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu średnica	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1000	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	800	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

6. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze gminnej z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe tj. folie typu 2.

Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki D-6/D-6a/D-6b powinny zostać umieszczona w odległości 0,5m od krawędzi malowania przejścia dla pieszych P-10 lub przejazdu dla rowerzystów P-11.

8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki powinny być umieszczone na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m. Nie dopuszcza się ustawienia znaków w ścieżce rowerowej i pieszo-rowerowej.

9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Zalecana odległości umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- 50 - 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej lub mniejszej od 60km/h,
- 150 - 200 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h,
- 200 - 250 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 80 km/h,
- 250 - 300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 90 km/h.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 r.