

WIN.II.7211.1.1.2023.TB

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 02.01.2023r.

**Biuro Projektowe AJKO**  
**ARTUR KRĘCISZ**  
**ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6**  
**28-200 Staszów**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowiec Świętokrzyski”.

W odpowiedzi na wniosek o wydanie warunków technicznych na budowę oświetlenia dedykowanego dla projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego określa następujące warunki:

- 1) Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.
- 2) Dla projektowanych słupów oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przyjmować bezpieczne skrajnie, aby nie narażać ich na uszkodzenia przez pojazdy korzystające z jezdni lub zjazdów na posesje.
- 3) Projektowane oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych należy zasilić z najbliższych słupów oświetlenia ulicznego.
- 4) W przypadku potrzeby zwiększenia mocy przyłączeniowej istniejącej szafy oświetlenia ulicznego należy uzyskać w imieniu Inwestora warunki przyłączenia z PGE Dystrybucja S.A. RE Ostrowiec do zasilania projektowanego oświetlenia.
- 5) Sieć oświetlenia należy zaprojektować jako kablową. Sieć musi spełniać wymogi skutecznej ochrony od porażeń.
- 6) Jako konstrukcje nośne dla opraw, zastosować słupy nie wymagające wysokich nakładów na konserwację, najkorzystniej aluminiowe. Dopuszczamy zastosowanie słupów aluminiowych dwuelementowych np. SAL\*\*\* z wysięgnikami łukowymi WŁ\*\*\* lub jednoelementowych firmy Rosa lub innych równoważnych producentów. Słupy powinny być zabezpieczone elastomerem.
- 7) Do projektu przyjąć oprawy LED o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, zapewniających właściwe doświetlenie drogi i umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz programowy, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

- 8) Oprawy LED należy dobrać do już eksploatowanych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W projekcie należy przyjąć moc opraw zapewniającą prawidłowe oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9) Linie kablowe pod ciągami komunikacyjnymi i w punktach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić w osłonach z rur wytrzymałych lub wysokowytrzymałych np. DVK, DVK-T lub SRS.
- 10) Zachować odległości pomiędzy budowanym kablem w ziemi przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującą normą. Zbliżenia i skrzyżowania ponadnormatywne zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami.
- 11) Do projektu należy dołączyć obliczenia parametrów oświetleniowych.
- 12) Projekt w zakresie oświetlenia dedykowanego dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.
- 13) Warunki są ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
  
Artur Majcher

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a