

Szczegółowy zakres rzeczowy i warunki techniczne przedmiotu umowy

1. OKRESLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA.

1.1. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- likwidację zaśnieżenia, śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej na drogach I kolejności utrzymania,
- działania polegające na przywróceniu przejezdności dla pojazdów i likwidacji gołoledzi, śliskości na drogach II kolejności utrzymania,
- załadunek i wywożenie śniegu ze skrzyżowań, rozjazdów i ciągów ulicznych istotnych dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta,
- mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzenia akcji zimowej przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,
- mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzenia akcji zimowej po zakończeniu akcji zimowej.

2. TERMIN I SPOSÓB WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

2.1. Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający określa termin prowadzenia akcji zimowego utrzymania jezdni dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego na okres od dnia wprowadzenia akcji zimowego utrzymania (pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego) do dnia odwołania akcji zimowego utrzymania (pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego). Wstępnie zostaje określona: akcja zimowego utrzymania dróg od dnia 1 grudnia 2023 r. do dnia 15 kwietnia 2024r., pozimowe zamiatanie ulic od dnia 15 kwietnia 2024 r. do dnia 06 maja 2024 r.

2.2. Sposób wykonania zamówienia.

2.2.1. Rodzaje prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

Zamawiający wprowadza 7 rodzajów prowadzenia akcji zimowego utrzymania jezdni dróg w Ostrowcu Świętokrzyskim i tak:

I. RODZAJ – AKCJA CZYNNA

Polega na:

- patrolowaniu ulic w rejonie i usuwanie na bieżąco z pasów ruchu, skrzyżowań gromadzącego się w czasie opadów śniegu, błota pośniegowego (łącznie z odwozem) tak aby nie dopuścić do powstania przerw w ruchu kołowym,
- bieżącym usuwaniu śliskości, gołoledzi, oblodzenia poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem) z ewentualną domieszką:
 1. 4% chlorku sodu lub zroszenia płynną solanką. Minimalna dawka środka chemicznego w mieszaninie materiału uszorstniającego użyta do posypywania nie powinna być mniejsza niż 10 gram/m² na 120 gram/m² materiału uszorstniającego (piasku o uziarnieniu 2 mm, wg PN-B-11113: 1996), w zamian można stosować solanki w ilościach;
 - 1) przy temp. do – 10°C: 15-20 Na Cl g/m²,
 - 2) przy temp. powyżej - 10°C: 20-30 Na Cl g/m².

2. Do prowadzenia akcji czynnej zimowego utrzymania w sezonie 2023/2024 należy zabezpieczyć chlorek sodowy (sól drogowa) w ilościach wystarczających na cały sezon 2023/2024.

UWAGA!!!

Za piaskarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni, ślad rozsypywania środków uszorstniających.

II. RODZAJ – AKCJA PATROLOWO – INTERWENCYJNA

Polega na patrolowaniu ulic w rejonie, a w razie konieczności w danym miejscu odśnieżaniu i usuwaniu śliskości poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem) z ewentualną domieszką 4% chlorku sodu lub zraszania płynną solanką. Minimalna dawka środka chemicznego w mieszaniu materiału uszorstniającego użyta do posypywania nie powinna być mniejsza niż 10 gram/m² na 120 gram/m² materiału uszorstniającego (piasku o uziarnieniu 2 mm, wg PN-B-11113:1996), w zamian można stosować solanki w ilościach;

- 1) przy temp. do – 10°C: 15-20 Na Cl g/m²,
- 2) przy temp. powyżej - 10°C: 20-30 Na Cl g/m².

III. RODZAJ – AKCJA DYŻUR

Polega na stałym utrzymywaniu gotowości na terenie bazy, tak aby w razie potrzeby możliwy był **natychmiastowy** wyjazd sprzętu. Dla akcji dyżur jednostką obmiarową jest miesiąc lub proporcjonalna część miesiąca, jeżeli zimowe utrzymanie nie obejmowało pełnego miesiąca.

IV. RODZAJ – UTRZYMANIE CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA DROGACH.

W przypadku braku długotrwałych opadów śniegu, a występowaniu zanieczyszczeń jezdni Wykonawca zapewni odpowiednie utrzymanie czystości i estetyki na jezdni oraz odpóz odpadów na wysypisko śmieci według zakresu i kolejności określonej przez Zamawiającego. IV rodzaj akcji nie obejmuje kompleksowego pozimowego sprzątania dróg.

V. RODZAJ – INTERWENCYJNE ODŚNIEŻANIE DRÓG NA ZLECENIE ZAMAWIAJĄCEGO.

Interwencyjne odśnieżanie dróg związane jest z udrożnieniem odcinków dróg położonych na zróżnicowanym wysokościowo terenie (np.: w przypadku braku opadów, a występowaniu wiatrów powodujących nawiewanie będzie konieczne ich udrożnienie).

VI. RODZAJ – ZAŁADUNEK I WYWÓZ ŚNIEGU SAMOCHODEM O ŁADOWNOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 5 TON DO 5 KM.

Żaładunek i wywóz śniegu samochodem odbywał się będzie tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu w przypadkach powodujących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenie widoczności.

VII. RODZAJ – JEDNORAZOWE SPRZĄTANIE ULIC PO ZIMIE.

Jednorazowe sprzątanie ulic po zimie polegało będzie na uprzątnięciu wszystkich ulic okrawężnikowanych po akcji zima. Do zmiatania po zimie powinna być zastosowana zmiatarka o wysokiej wydajności usuwania zanieczyszczeń z nawierzchni jezdni lub zanieczyszczenia mogą być usuwane poprzez zmiatanie ręczne wraz z wywozem nieczystości pojazdami samochodowymi. Jednorazowe sprzątanie ulic po akcji zima zostanie

wykonane w terminie 21 dni licząc od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego Wykonawcy o zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

UWAGA!!!

O RODZAJU PROWADZONEJ AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DECYDUJE WYKONAWCA, POWIADAMIAJĄC ZAMAWIAJĄCEGO TELEFONICZNIE, SMS-EM LUB MAILEM Z WPISEM DO DZIENNIKA AKCJI ZIMOWEJ.

Strony ustalają, że Wykonawca samodzielnie podejmuje odpowiedni do warunków rodzaj prowadzonej akcji zimowej powiadamiając Zamawiającego telefonicznie, SMS-em lub mailem z wpisem do dziennika akcji zimowej, **natomiast Zamawiający ma prawo zmienić lub podtrzymać dany rodzaj akcji.**

2.2.2. Standard zimowego utrzymania dróg i kolejności.

Zamawiający określa następujący, obowiązujący przez cały okres trwania akcji, standard zimowego utrzymania dróg tj.:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości i długości,
- jezdnia uszorstniona na całej szerokości i długości.

W pierwszej kolejności prace należy wykonywać na odcinkach dróg o dużej intensywności ruchu i w miejscach, gdzie ukształtowanie drogi stwarza w warunkach zimowych zagrożenie dla ruchu pojazdów. Prace na drogach zaliczonych do **I kolejności zimowego utrzymania** należy podjąć w trybie natychmiastowym i wykonać w ciągu 3 godzin.

Zamawiający dopuszcza maksymalny czas podstawienia sprzętu do 90 min, jednak Zamawiający jest zainteresowany jak najkrótszym czasem podstawienia sprzętu, co znajduje odzwierciedlenie w doborze kryteriów oceny oferty oraz w systemie naliczania kar umownych za przekroczenie tego pułapu czasowego. W czasie trwania przedmiotu umowy maksymalny czas podstawienia sprzętu według oferty Wykonawcy to 60 minut.

Zamawiający dopuszcza odstępstwa od wyznaczonego standardu po ustaniu zjawisk i tak:

Śnieg

- „luźny” – do 4 godzin,
- błoto pośniegowe – do 4 godzin,
- „zajeżdżony” występuje cienką warstwą nie utrudniając ruchu pojazdów - do 4 godzin.

Śliskości zimowe

- gołoledź – do 4 godzin
- szron – do 4 godzin
- szadź – do 4 godzin
- lodowica – do 4 godzin.

Utrzymanie dróg II kolejności

Zakres prac oraz zakres dróg do wykonania określać będzie bezpośrednio Zamawiający, telefonicznie lub pisemnie z wpisem do dziennika akcji zimowej. Zakres prac polegał będzie na przywróceniu przejezdności oraz likwidacji śliskości na drogach.

2.2.3. Uwagi odnośnie wykonawstwa robót:

Wykonawca w ramach zimowego utrzymania jezdni gwarantuje:

- mechaniczne usuwanie śniegu przy użyciu pojazdów i sprzętu wyposażonego w pługi lemieszowe lub wirnikowe,

- mechaniczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością poprzez posypywanie przy użyciu samojezdnych piaskarek lub piaskarko – solarek piaskiem lub mieszaniną piasku i chlorku sodu lub zwilżoną solanką.

UWAGI DLA WYKONAWCY:

- zgarnianego śniegu nie wolno przyznawać na trawnikach i przy drzewach,
- śnieg odgarnięty z jezdni nie może być składowany na chodniku,
- w szczególnych przypadkach dopuszcza się składowanie odgarniętego śniegu na chodnikach z zachowaniem minimalnej szerokości chodnika 1,5 m. Składowanie śniegu nie może powodować zagrożenia dla osób ze szczególnymi potrzebami w myśl Ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobą ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz.2240).
- w miejscach występowania przejść dla pieszych zgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym Wykonawca ma obowiązek odgarnąć przyznę śniegową w celu ułatwienia przejścia pieszym oraz oczyścić pas „guzów” z którego korzystają osoby ze szczególnymi potrzebami.
- taka sama sytuacja dotyczy zatok przystankowych, (sprawy utrzymania skoordynować z wykonawcami utrzymującymi tereny przyległe),
- materiał uszorstniający nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych i innych, które na mokrej nawierzchni zwiększają możliwość poślizgu i niszczą środowisko,
- prowadzenie zimowego utrzymania jezdni nie może naruszać przepisów ustawy o ochronie środowiska. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy ustawy o ochronie środowiska. W szczególności wykonawca powinien spełniać warunki do uzyskania pozwolenia na zbieranie odpadów w zakresie objętym umową oraz uzyskać takie pozwolenie,
- w przypadku nagłej zmiany warunków pogodowych Wykonawca samodzielnie podejmuje odpowiednią akcję, zawiadamiając o tym Zamawiającego telefonicznie,
- Strony ustalają, że Zamawiający może w razie potrzeby uruchomić odpowiedni rodzaj prowadzenia akcji lub wprowadzić zmianę dot. rodzaju prowadzenia akcji zimowej przez Wykonawcę,
- Wykonawca na żądanie Zamawiającego składa bieżące informacje z przebiegu prowadzenia akcji zimowej i stanu przejezdności dróg,
- kontrola dróg odbywać się będzie przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- zalecenia Zamawiającego po przeprowadzonej kontroli są obowiązkowe dla Wykonawcy i podlegają natychmiastowej realizacji,
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji w postaci dziennika akcji zimowej. Dziennik akcji zimowej – opatrzony pieczęcią Zamawiającego, tj. zeszyt z ponumerowanymi stronami służący do notowania zaistniałych wydarzeń w czasie wykonywania zadania, rejestrowania dokonywanych odbiorów, przekazywania poleceń i innej korespondencji pomiędzy Inspektorem Wydziału Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, a Wykonawcą,
- Zamawiający dopuszcza zatrudnienie podwykonawców dla zapewnienia przejezdności dróg w mieście za zgodą Zamawiającego,
- Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę osób na podstawie umowy o pracę wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:
 - 1) kierowców pojazdów wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg,
 - 2) operatorów ładowarek wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg.

3. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu. Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w związku

z zaniedbaniem ponosi Wykonawca. O fakcie uszkodzenia Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powinien zapoznać się z przebiegiem dróg zgodnie z wykazem oraz z istniejącymi urządzeniami występującymi w pasie drogowym.

Na drogach wąskich w szczególności II kolejności sprzęt powinien być zabezpieczony w ogranicznik posypywania zabezpieczający przed wrzucaniem piachu i soli na ogródki znajdujące się wzdłuż odśnieżanych ulic.

4. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Ilość i wydajność sprzętu powinna gwarantować wymaganą jakość oraz terminowość wykonania robót. Oferent ubiegający się o realizację zadania powinien dysponować (w formie własności lub na podstawie aktualnej umowy leasingu) następującym sprzętem podstawowym:

- co najmniej 7 szt. pojazdów samochodowych o ładowności nie mniejszej niż 4 t typu piaskarka z pługiem lub solarko-piaskarka z pługiem,
- samochód ciężarowy do wywożenia śniegu o ładowności nie mniejszej niż 5 t,
- ładowarka co najmniej 2 szt.,
- koparko – ładowarka o pojemności łyżki nie mniejszej niż 1m³ (z lemieszem), w ilości minimum 2 sztuk,
- ciągnik z pługiem,
- równiarka,
- odpowiednia ilość pracowników do obsługi ww. sprzętu.

Sprzęt do rozsypywania materiałów uszorstniających powinien posiadać możliwość zmiany szerokości posypywania. W razie awarii którejkolwiek z jednostek sprzętowych Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie podstawić sprzęt zastępczy.

Wykonawca musi posiadać na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie (max. 5 km od granicy administracyjnej miasta) bazę techniczną z zapleczem techniczno – magazynowym i logistycznym, zapewniającym utrzymanie sprzętu w stanie gotowości, sprawne i terminowe (zgodnie z wymogami Zamawiającego) podjęcie każdej z akcji w ramach zimowego utrzymania oraz pełnienie dyżurów, umożliwiających szybką reakcję na zmieniające się warunki atmosferyczne. Baza techniczna powinna być dodatkowo wyposażona w środki łączności.

Wykonawca zobowiązany jest posiadać minimalny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie użytkowanych pojazdów przy wykonywaniu Przedmiotu zamówienia, określony w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2023.875 z późniejszymi zmianami) lub innych przepisach prawa.

Sprzęt Wykonawcy służący do zimowego odśnieżania musi być wyposażony w urządzenie GPS zapewniające śledzenie pojazdu (raportowania „akcji zima” odśnieżania i posypywania) wraz z oprogramowaniem zapewniającym Zamawiającemu monitorowanie jednostek odśnieżających oraz urządzenia służące do łączności z kierowcą na terenie całego miasta (telefon komórkowy).

5. MATERIAŁY.

Niezbędne materiały (piasek, chlorek sodowy), w ilościach umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia, powinny być zabezpieczone przez Wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót.

6. ODBIÓR ROBÓT.

6.1 Miesięczny odbiór robót.

Polega na miesięcznej ocenie wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości wg wpisów do dziennika akcji zimowej. Odbiór miesięczny robót musi być potwierdzony wpisem Inspektora Nadzoru do dziennika akcji zimowej. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego jest częściowy protokół odbioru (miesięczny) sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Wykonawca zapewni środek transportu do odbioru wykonanych prac.

6.2 Odbiór częściowy robót.

Polega na ocenie ilości i jakości wykonanej jednostkowej części robót wraz z ustaleniem należytego wynagrodzenia. Dokumentem stwierdzającym odbiór częściowy jest wpis Inspektora Nadzoru do dziennika akcji zimowej.

7. JEDNOSTKA OBMIAROWA.

Dla akcji czynnej i patrolowo – interwencyjnej jednostką obmiarową jest wykonanie odśnieżenia 1 km drogi dwustronnie.

Dla akcji dyżur jednostką obmiarową jest miesiąc lub proporcjonalna część miesiąca, jeżeli zimowe utrzymanie nie obejmowało pełnego miesiąca.

Dla akcji sprzątania po zimie jednostką obmiarową jest 1 km ulicy.

8. SPOSÓB PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie Wykonawcy wypłacane będzie na podstawie faktur VAT oddzielnie za drogi gminne i oddzielnie za drogi powiatowe. Podstawą wystawienia faktur przez Wykonawcę za dany miesiąc będzie bezusterkowy protokół odbioru usługi za dany miesiąc, oddzielnie dla dróg gminnych i oddzielnie dla dróg powiatowych spisany przez przedstawicieli stron. Protokół odbioru musi zawierać następujące dane:

- 1) rodzaj prowadzonej akcji, datę rozpoczęcia i zakończenia prowadzonej akcji,
- 2) liczba jednostek prowadzenia akcji danego rodzaju,
- 3) liczba km bieżących jezdni realizowanego utrzymania zimowego,
- 4) cenę jednostkową.

Pierwszy protokół za usługi świadczone do 31 grudnia 2023 r. będzie spisany nie wcześniej niż 2 stycznia 2024 r. Ostatni protokół miesięczny, będący jednocześnie protokołem odbioru końcowego, będzie spisany do dnia 6 maja 2024 r. Data spisania protokołu końcowego jest datą zakończenia przedmiotu umowy.