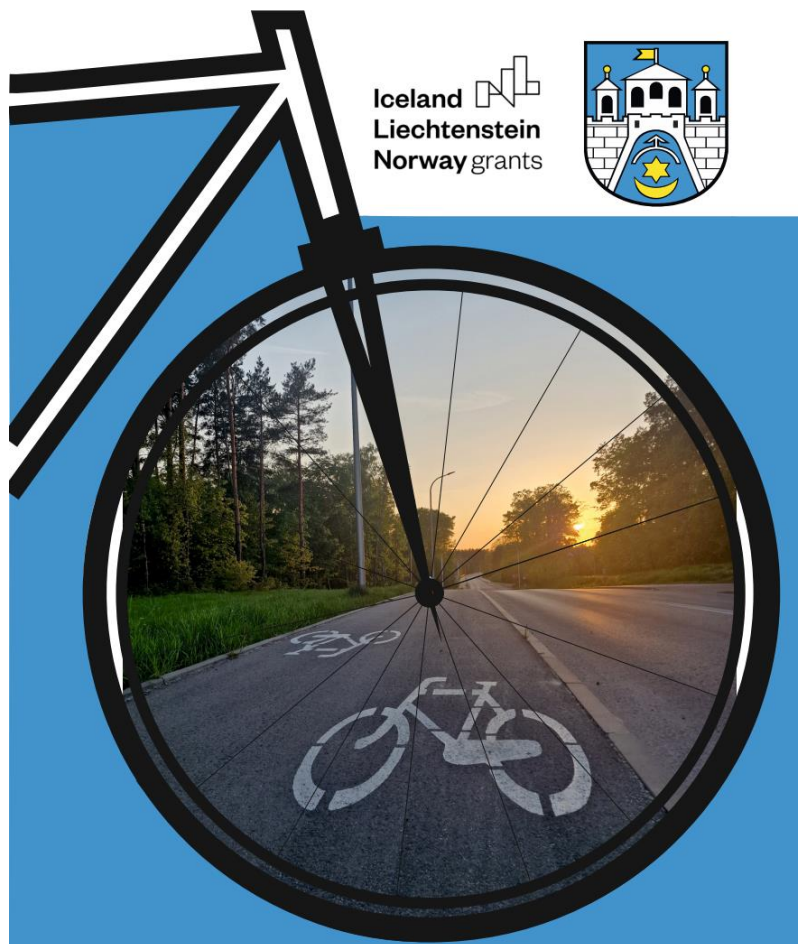


RAPORT

Konsultacje Społeczne Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego



Ankieta dotycząca ruchu rowerowego w Ostrowcu Świętokrzyskim

Przygotowali:

Dominik Smoliński, Paweł Wnuk

Data opracowania

18.09.2023

1. Wstęp

1. Przedmiot i przyczyna konsultacji:

Przedmiot konsultacji obejmuje: inwentaryzację istniejącego oraz planowanego układu dróg i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego; badania natężenia ruchu rowerowego w ciągu istniejącego układu komunikacyjnego obejmującego drogi i ścieżki rowerowe oraz jezdnię i chodnik przy tej ścieżce lub drodze w granicach administracyjnych miasta; spotkania w terenie; ankietę do wypełnienia w wersji elektronicznej badającą preferencje mieszkańców w zakresie m.in. rodzaju środka transportu, którym się poruszają, wyboru ulubionych tras rowerowych w granicach administracyjnych miasta, czasu spędzanego na jeździe rowerem oraz innych danych, które posłużą do opracowania rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Celem opracowania jest wypracowanie standardów rozwoju dróg rowerowych, wytycznych do projektowania nowej infrastruktury rowerowej oraz opracowanie koncepcji rozwoju sieci dróg rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie miasta w oparciu o przeprowadzenie inwentaryzacji istniejącej infrastruktury w mieście, badania z zakresu natężenia ruchu rowerowego oraz badania i konsultacje z zakresu preferencji rowerzystów ich zwyczajów i potrzeb przy korzystaniu z infrastruktury rowerowej.

Przyczyna konsultacji: Uzyskanie opinii, propozycji i uwag w sprawie opracowania rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Podstawa prawna: art. 5a ust. 1 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz § 18 i § 21 Zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego poz. 2505).

2. Informacja o komórce organizacyjnej Urzędu Miasta odpowiedzialnej za przeprowadzenie konsultacji:

Wydział Planowania i Rozwoju Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Wydział Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

3. Sposób udostępnienia informacji o zamiarze przeprowadzenia konsultacji, w tym miejsce i termin:

Ogłoszenie w sprawie planowanych konsultacji dotyczących opracowania rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego dn. 1 sierpnia 2023 r. (§ 24 Zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, stanowiący załącznik do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski; Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego poz. 2505).

Termin ogłoszenia: 01.08.2023 r. – 10.08.2023 r.

Ponadto, zgodnie z zapisami załącznika do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (§ 18 oraz § 21 załącznika), podjęto Zarządzenie Nr V/333/2023 Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski.

Konsultacje zostały przeprowadzone w formie:

- 1) wyłożenia do publicznego wglądu inwentaryzacji dróg rowerowych na obszarze miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz badań natężenia ruchu rowerowego w postaci elektronicznej pod adresem <https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/> w dniach od 10 sierpnia 2023 r. do dnia 21 sierpnia 2023 r.;
- 2) otwartych spotkań konsultacyjnych, które odbyły się w dniach 16 i 17 sierpnia 2023 r. w godzinach 14⁰⁰ – 16⁰⁰ w budynku Strefy Aktywności Społecznej przy Ostrowieckim Browarze Kultury, ul. Siennieńska 54, Ostrowiec Świętokrzyski;

3) przeprowadzenia badań ilościowych i jakościowych w postaci elektronicznej na stronie <https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/>,

w terminie od dnia 10 sierpnia 2023 r. do dnia 21 sierpnia 2023 r.

4. Przebieg konsultacji, w tym czas ich trwania:

Konsultacje były prowadzone w okresie od dnia 10 sierpnia 2023 r. do dnia 21 sierpnia

2023 r. na dedykowanej stronie internetowej portalu mieszkańca pod adresem:

<https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/> oraz w trakcie otwartych spotkań konsultacyjnych, które

odbyły się w dniach 16 i 17 sierpnia 2023 r. w godz. 14.00-16.00 w budynku R1 (Strefa

Aktywności Społecznej) obok Ostrowieckiego Browaru Kultury, ul. Siennieńska 54.

Celem stacjonarnych spotkań konsultacyjnych było:

- 1) zapoznanie uczestników z opracowanymi dokumentami,
- 2) przeprowadzenie otwartej dyskusji na temat opracowania rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego,
- 3) umożliwienie zgłaszania uwag do przedłożonych dokumentów,
- 4) wizyta w terenie z uczestnikami konsultacji.

Szablon konsultacji w wersji online zawierał następujące dane: cel konsultacji, przedmiot konsultacji, jednostka odpowiedzialna, podstawa prawna, kto może wziąć udział w konsultacjach, forma konsultacji, opis konsultowanego problemu – opracowanie rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego (udostępniono dokumenty do pobrania: Zał. nr 1a. Inwentaryzacja dróg rowerowych, Zał. nr 1b. Przebieg ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, Zał. nr 2. Wyniki badań natężenia ruchu rowerowego, Zał. nr 3. Proponowana lokalizacja miejsc obsługi rowerów, Zał. nr 4. Tabela uwag do inwentaryzacji oraz badań), planowane spotkania w ramach konsultacji.

Osoby zainteresowane tematyką objętą zakresem konsultacji mogły składać uwagi do projektu dokumentów tj. inwentaryzacji dróg rowerowych na obszarze miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz wyników badań natężenia ruchu rowerowego w terminie od 10 sierpnia 2023 r. do dnia 21 sierpnia 2023 r.:

- w postaci elektronicznej pod adresem (<https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/>),

- w trakcie otwartych spotkań konsultacyjnych, które odbyły się w dniach 16 i 17 sierpnia 2023 r.

W toku konsultacji wypełniono 103 ankiety, a ich wyniki wskazane zostały w części „2. Wyniki” oraz Załącznik nr 1 do Raportu z badań ankietowych do Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W toku spotkań stacjonarnych, w których brało udział 47 osób, zgłoszono uwagi dotyczące konieczności:

- zapewnienia ciągłości powiązań dróg rowerowych na terenie miasta,
- wyznaczania przejazdów dla rowerów przez jezdnię,
- rozbudowy układu dróg rowerowych,
- wprowadzenia na obszarze miasta roweru miejskiego.

5. Zastosowane formy uzyskiwania opinii uczestników konsultacji:

Udostępniono możliwość wypowiedzenia się w kwestii opracowania rowerowego planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w formie ankiety składającej się z 27 pytań, z czego:

- a) pytanie 1 dotyczyło poruszania się na rowerze i determinowało wybór kolejnych pytań; w przypadku odpowiedzi twierdzącej, wypełniający ankietę odpowiadał na pytania od 2-14 oraz 22-27; w przypadku odpowiedzi negatywnej – na pytania od 15 do 27,
- b) pytanie 22 dotyczyło uwag dokumentów związanych z inwentaryzacją oraz badaniami natężenia ruchu,
- c) pytania od 23 do 27 to metryczka i ocena ankiety.

Pytania miały charakter zamknięty (jedno i wielokrotny wybór) i otwarty (m.in. możliwość wypowiedzenia się w zakresie dróg rowerowych na terenie miasta, nie korzystania z roweru oraz przeszkód w poruszaniu się rowerem na terenie miasta, lokalizacji nowych tras rowerowych oraz miejsc obsługi rowerów).

W przypadku konsultacji o charakterze spotkań otwartych zgłaszano uwagi ustne, o których mowa w pkt. 4.

6. Wyniki konsultacji, w tym zestawienie wszystkich wniesionych uwag wraz z odniesieniem się do nich, oraz uzasadnieniem w przypadku ich nieuwzględnienia:

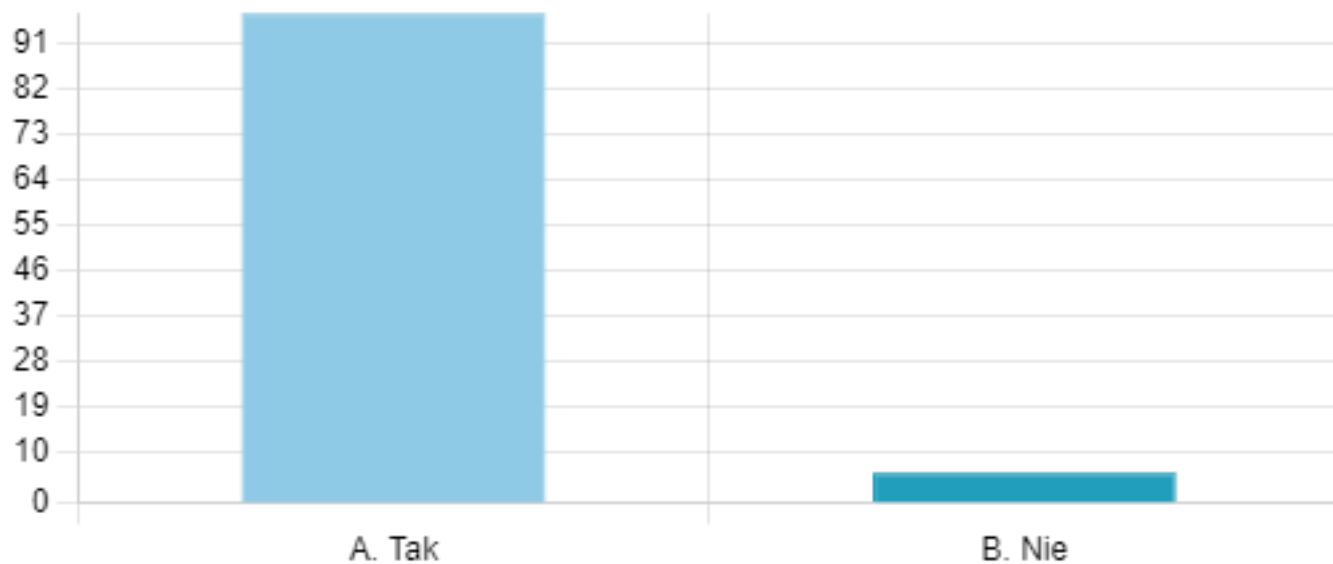
W związku z faktem, iż konsultacje odbywały się na zasadzie wypełniania ankiety oraz uwag ustnych pełna treść wyników konsultacji oraz wniesionych uwag, komentarzy, propozycji, znajduje się w części „2. Wyniki” raportu, pkt. 4 oraz Załączniku nr 1 do Raportu z badań ankietowych do Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

7. Rezultat konsultacji i planowane dalsze działania związane z przedmiotem konsultacji:

Wnioski i uwagi zgłoszone ustnie oraz dane uzyskane z przeprowadzonej ankiety zostaną wykorzystane przy opracowaniu Rowerowego Planu dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, którego treść zostanie udostępniona do konsultacji w terminie późniejszym.

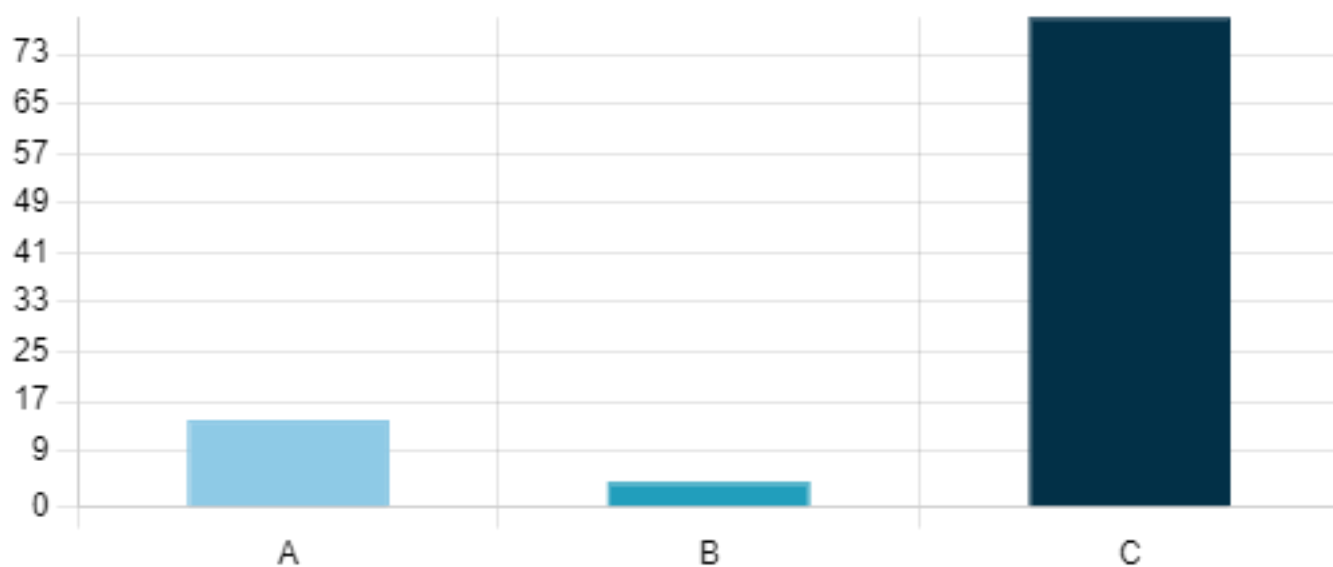
1. Wyniki

1. Czy porusza się Pan/Pani po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze? W przypadku zaznaczenia TAK proszę udzielić odpowiedzi na pytania 2-14 oraz 22-27. W przypadku odpowiedzi zaznaczenia NIE proszę udzielić odpowiedzi na pytania 15-27.



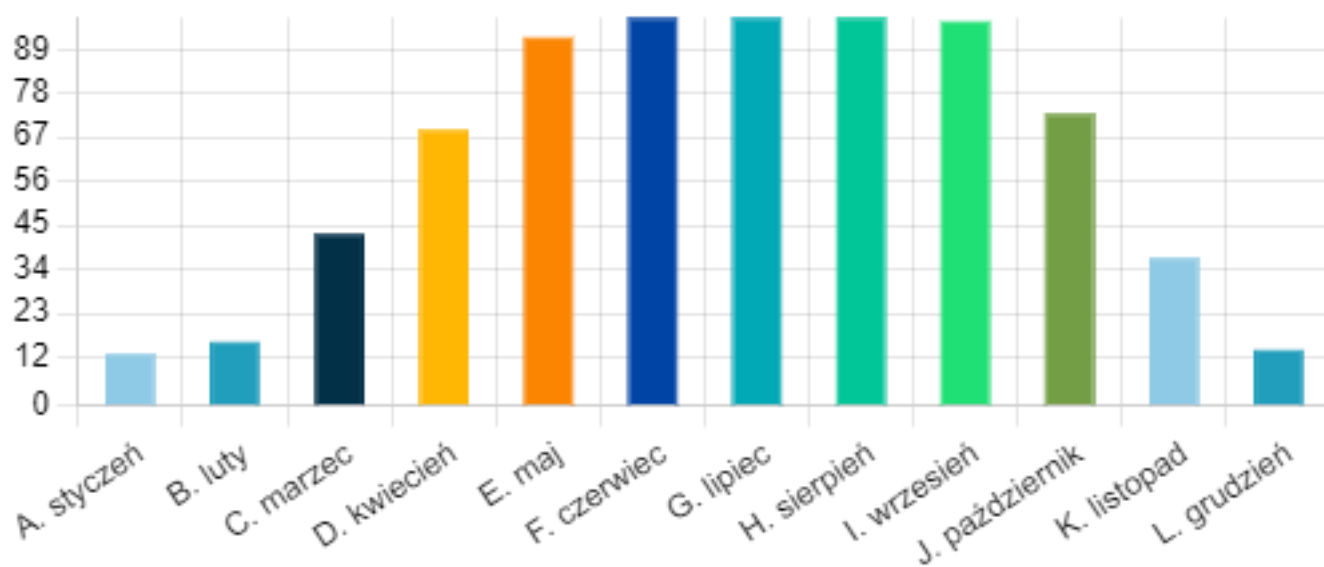
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. Tak	94.17%	97
B. Nie	5.83%	6

2. Gdzie najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem?



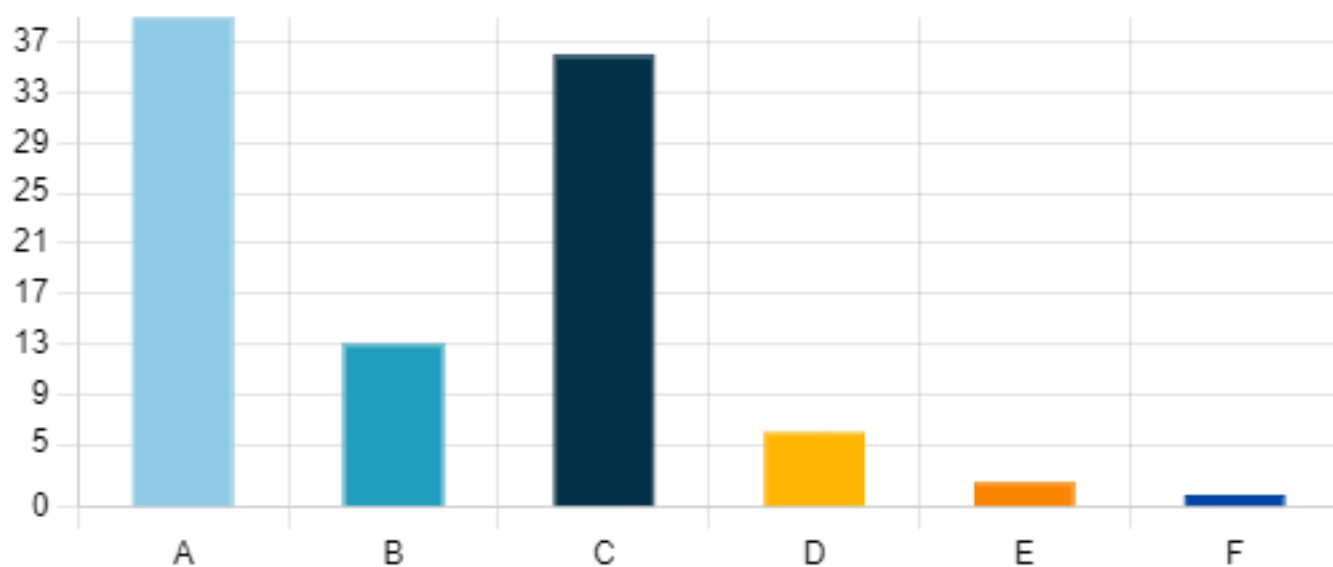
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. dojazdy do pracy/szkoły	14.43%	14
B. dojazdy do urzędu, sklepu, kina itp. (podróże nieobligatoryjne)	4.12%	4
C. podróże rekreacyjne w wolnym czasie, bez konkretnych celów podróży	81.44%	79

3. W jakich miesiącach korzysta Pan/Pani z roweru?



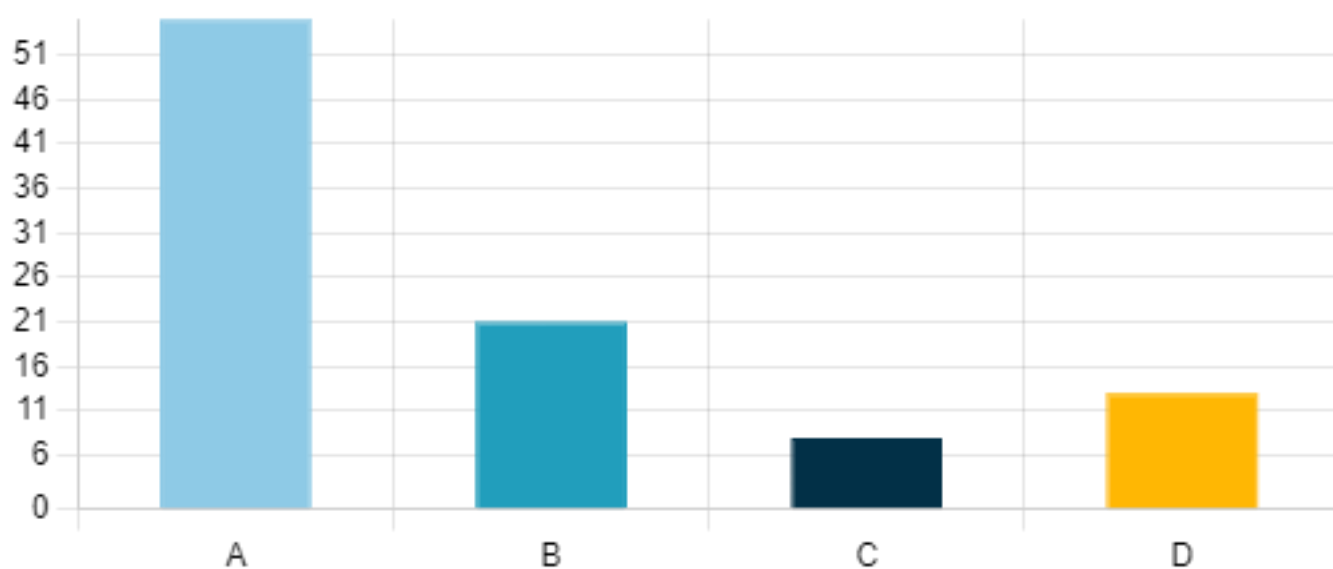
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. styczeń	1.75%	13
B. luty	2.15%	16
C. marzec	5.78%	43
D. kwiecień	9.27%	69
E. maj	12.37%	92
F. czerwiec	13.04%	97
G. lipiec	13.04%	97
H. sierpień	13.04%	97
I. wrzesień	12.9%	96
J. październik	9.81%	73
K. listopad	4.97%	37
L. grudzień	1.88%	14

4. Jak często podróżuje Pan/Pani rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu poprzednim?



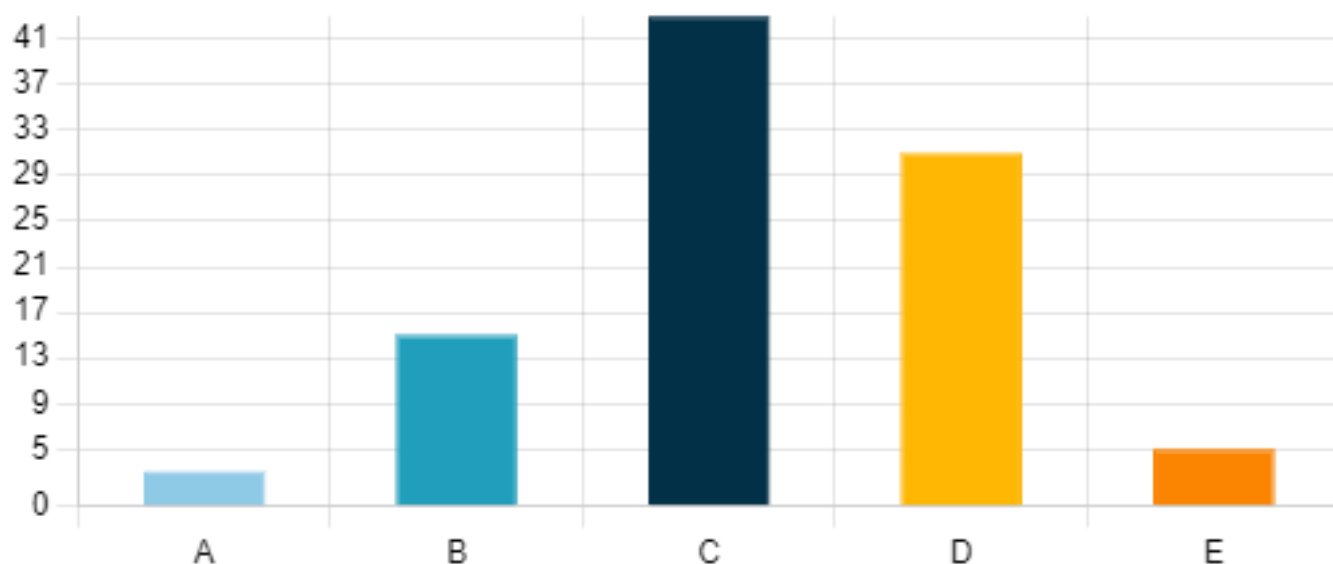
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. codziennie	40.21%	39
B. w dni robocze	13.4%	13
C. w weekendy	37.11%	36
D. raz w tygodniu	6.19%	6
E. raz w miesiącu	2.06%	2
F. rzadko (kilka razy w roku)	1.03%	1

5. Jakimi drogami preferuje Pan/Pani podróżowanie rowerem?



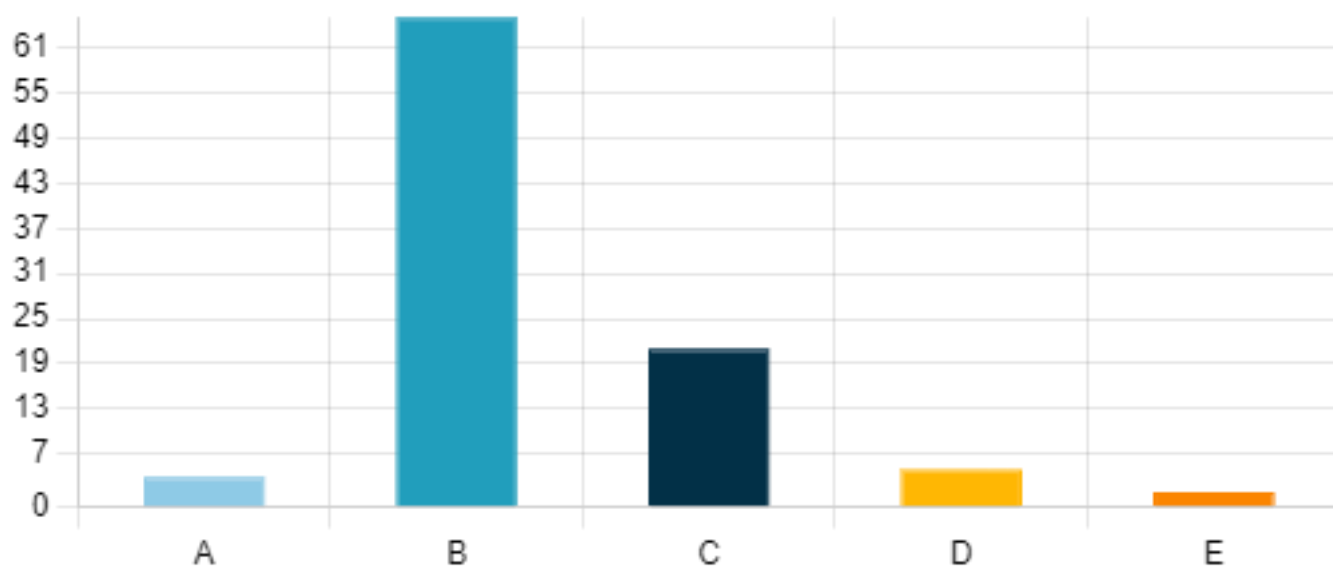
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. wydzielone i oznaczone drogi rowerowe (przeznaczone tylko do ruchu rowerowego)	56.7%	55
B. oznaczone drogi rowerowe (np. wydzielony pas na jezdni, drogi pieszo rowerowe)	21.65%	21
C. ogólnodostępnymi drogami bez wydzielonych pasów dla rowerów	8.25%	8
D. jest mi to obojętne	13.4%	13

6. Jakie odległości jeżdżąc rowerem np. do pracy/ szkoły (w jedną stronę) akceptuje/akceptowałby Pan/Pani w swoich codziennych dojazdach, zakładając dobrą infrastrukturę rowerową oraz dobrą pogodę?



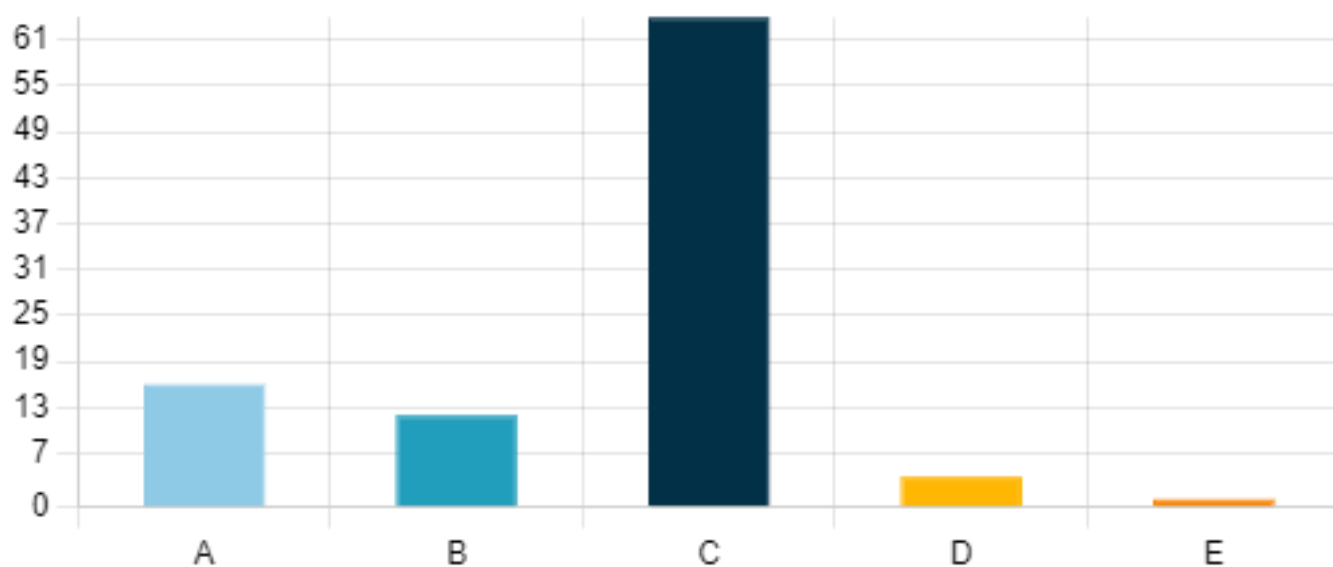
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. do 2 km	3.09%	3
B. od 2 do 4 km	15.46%	15
C. od 6 do 10 km	44.33%	43
D. powyżej 10 km	31.96%	31
E. nie wybiorę roweru jako środka codziennego transportu	5.15%	5

7. Jak ocenia Pan/Pani stan dróg i ścieżek rowerowych na obszarze miasta Ostrowca?



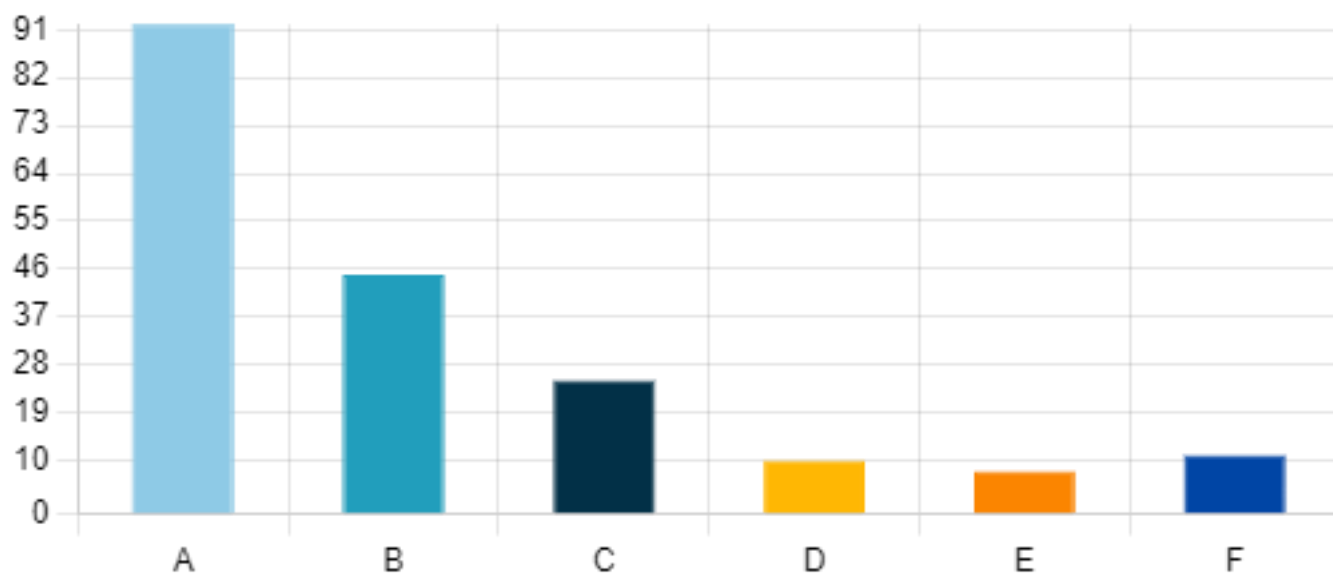
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. są w bardzo dobrym stanie	4.12%	4
B. są w dobrym stanie, wymagają drobnych remontów i napraw	67.01%	65
C. są w złym stanie	21.65%	21
D. są w bardzo złym stanie i boję się nimi jeździć	5.15%	5
E. nie mam zdania	2.06%	2

8. Czy widzi Pan/Pani konieczność wyznaczania przejazdów dla rowerów przez jezdnię?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tylko na skrzyżowaniach ulic z sygnalizacją świetlną	16.49%	16
B. na wszystkich skrzyżowaniach ulic	12.37%	12
C. w każdym miejscu przebiegu ścieżki rowerowej przez jezdnię, w tym na każdym skrzyżowaniu	65.98%	64
D. nie widzę takiej potrzeby	4.12%	4
E. trudno powiedzieć	1.03%	1

9. Co według Pana/Pani trzeba poprawić w pierwszej kolejności, żeby transport rowerowy stał się alternatywą dla transportu indywidualnego, samochodowego?



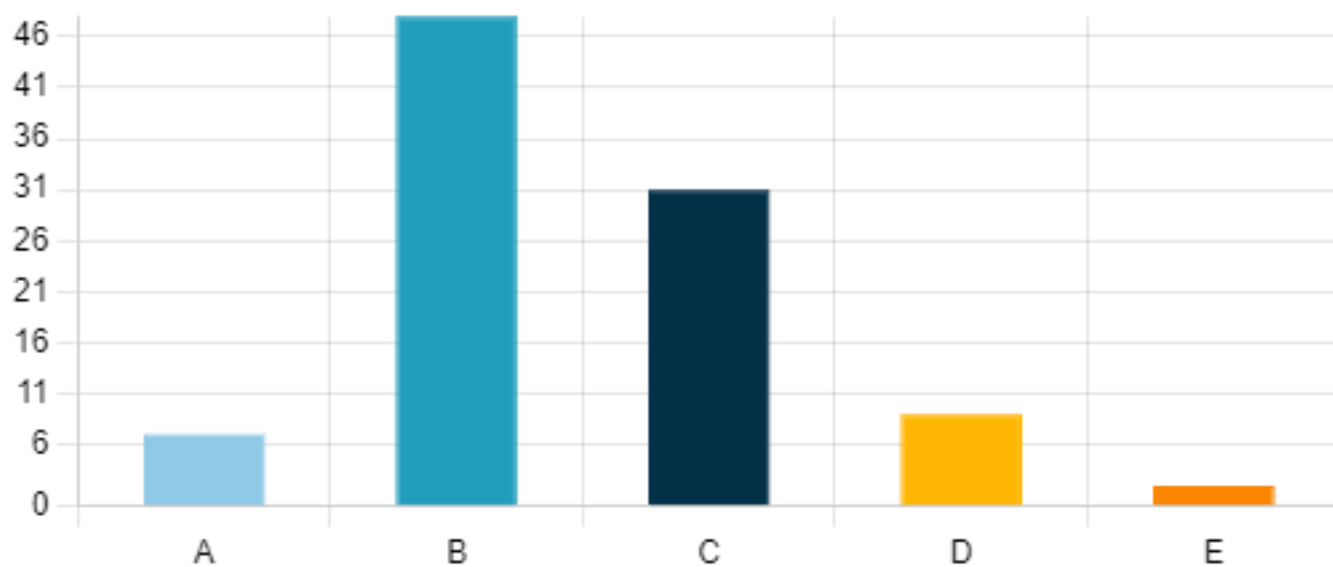
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. spójność, ciągłość dróg/ścieżek rowerowych	48.17%	92
B. stan nawierzchni dróg/ ścieżek rowerowych	23.56%	45
C. stan oznakowania pionowego i poziomego	13.09%	25
D. wybudować więcej parkingów dla rowerów np. przy szkołach, zakładach pracy itp.	5.24%	10
E. wdrożyć wypożyczalnię rowerów miejskich na terenie miasta (z darmowym wypożyczeniem do 15 minut)	4.19%	8
F. Inne elementy (napisz jakie)	5.76%	11

Inne odpowiedzi

przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach świetlnych
Wymiana nawierzchni z kostki na asfalt!!!
miejsca parkingowe z zadaszeniem przy szkołach, zakładach pracy, instytucjach
Wole jeździć dłuższą drogą do celu ale ścieżkami rowerowymi niż krótsza droga ale bez ścieżek (tydzień jazdy i kola do wymiany), straszne krawężniki ciągle trzeba schodzić z roweru jeśli nie chce się go uszkodzić oczywiście tam gdzie nie ma ścieżek jak góra miasta Jana Pawła w stronę Częstocic nie ma praktycznie jak dojechać z góry miasta, trzeba dołem przez ścieżki rowerowe
Niektóre projekty ścieżek są realizowane z myślą o użytkownikach samochodów- o zgrozo- a nie rowerów. Np wjazdy do posesji co sprawia że ścieżka to górki i pagórki. Nawierzchnia z kostki to jakieś nieporozumienie. Itp itd Prak przejrzystego oznakowania.
Krawężniki dróg publicznych w miejscach przecinających je ścieżek rowerowych.
Utrzymanie czystości i zakaz parkowania samochodów na nich
Jak mądre głowy budują ścieżki rowerowe jak np. na Bałtowskiej to niech zwracają uwagę na krawężniki i uskoki na ścieżkach rowerowych. Nie ma komfortu jazdy.
W niektórych miejscach przy zjeździe- wjeździe z krawężnika obniżyć je...
Wykonanie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniach, szczególnie tych, do których prowadzą

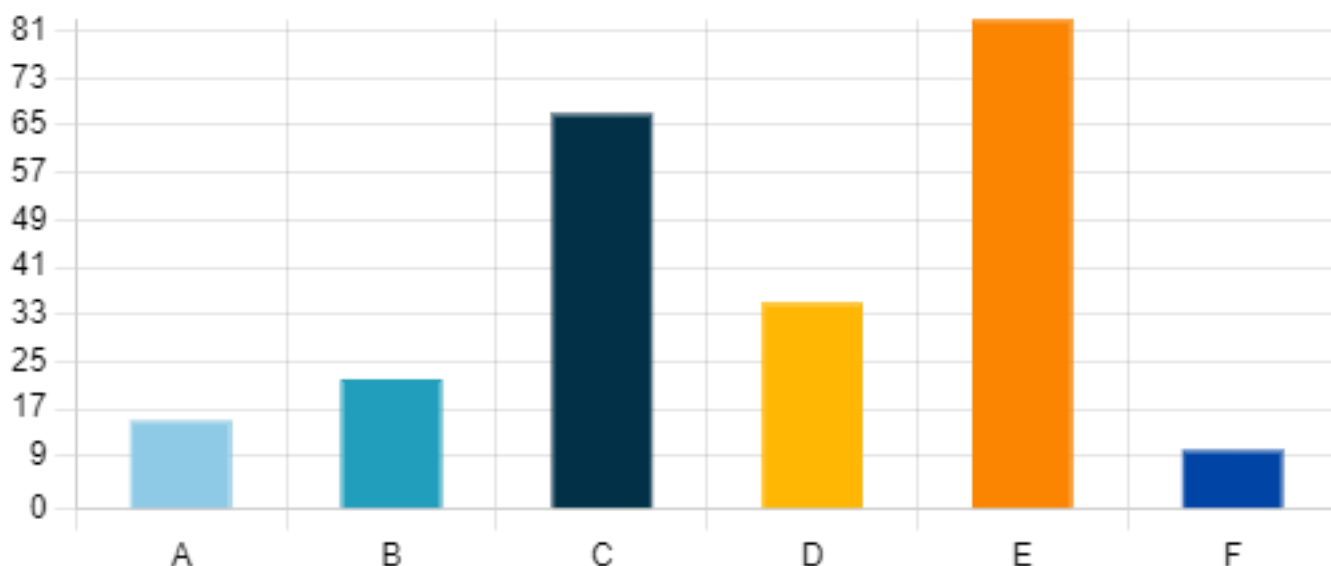
ścieżki rowerowe
obniżenie lub całkowite pozbycie się krawężników na ścieżkach rowerowych

10. Czy uważa Pan/Pani, że drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	7.22%	7
B. raczej tak	49.48%	48
C. raczej nie	31.96%	31
D. nie	9.28%	9
E. trudno powiedzieć	2.06%	2

11. Jakie według Pana/Pani istnieją przeszkody w poruszaniu się rowerem po mieście?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. duży ruch samochodowy	6.47%	15
B. brak możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru	9.48%	22
C. zbyt mała ilość dróg rowerowych	28.88%	67
D. ruch pieszcy na drogach rowerowych	15.09%	35
E. brak ciągłości ścieżek rowerowych	35.78%	83
F. inne (napisz jakie)	4.31%	10

Inne odpowiedzi

wyznaczenie przejazdów dla rowerów przez jezdnie, oznakowanie ścieżek przy zjazdach indywidualnych i publicznych oraz na przejazdach przez jezdnie.

wszędzie pod górkę

brak przejazdów przez jezdnie i zjazdy na posesje (wystające krawężniki w ciągu rowerowym)

1. Sposób oznakowania skrzyżowań np. w ciągu ścieżki rowerowej przy ulicy Siennieńskiej (od Jana Pawła aż po koniec ścieżki na Gutwinie) przy wyjeździe z KAŻDEJ ulicy, nawet tych najmniejszych osiedlowych stoją znaki informujące o końcu ścieżki rowerowej - formalnie co 100-200 m należałoby zejść z roweru i zamienić się w pieszego albo zjeżdżać na wysokości skrzyżowania na jezdnię żeby nie dostać mandatu za jazdę po chodniku - innymi słowy kiedyś od UE dostaliśmy kasę na budowę ścieżki ale też wydaliśmy ją na to (znaki) żeby pierwszeństwo zawsze miały samochody. 2. Po każdej zimie ścieżki zamieniają się w piaszczyste obszary których pokonywanie nie należy do przyjemności. Wiadomo jezdnię trzeba tym piachem posypać, ale można by po ustąpieniu śniegu jakiś mały traktorek wysłać na miasto żeby te zwały piachu usunąć. 3. Najtudniejsze - edukacja kierowców, sam jeżdżę niemało samochodem (60-80 tys. km. rocznie) znam różne zachowania rowerzystów ale to co mnie najbardziej przeraziło to wymuszenie pierwszeństwa przez auto podczas skręcania w prawo w ulicę podporządkowaną w czasie kiedy podróżowałem rowerem po ścieżce rowerowej (ul. Rzeczeki) na dodatek miałem do tego roweru doczepioną przyczepkę dwukołową z 2 letnim dzieckiem wewnątrz. Przyczepka w jaskrawych barwach, dodatkowo peloton rowerzystów, również z dziećmi na siodelkach, liczył w sumie 4 "dorosłe rowery".

Nawierzchnia i projekty ścieżek. Jeździe się niewygodnie. Niekomfortowo.

wysokie krawężniki, stan i jakość powierzchni, powinniśmy odchodzić od "mała" rowerowej kostki brukowej, słabo oznaczone przejazdy poprzeczne dróg publicznych

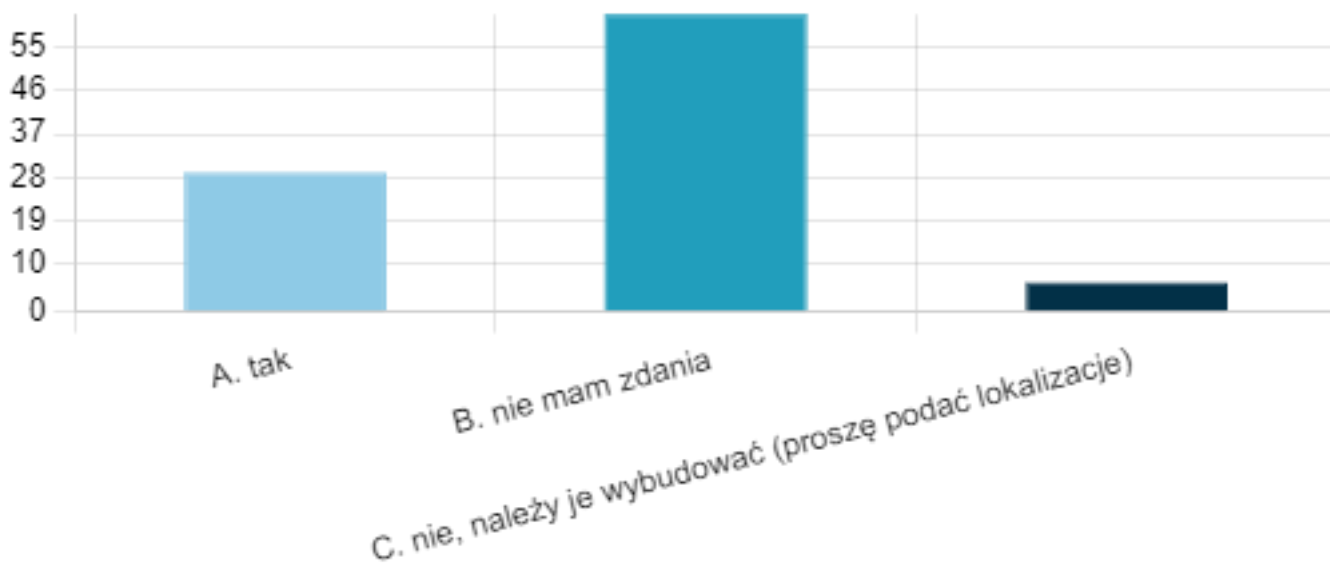
Nieprzemyślane łączenie ścieżek, brak koncepcji łączenia różnych części miasta

Krawężniki bez obniżenia są bardzo niewygodne a zarazem niebezpieczne przy przejeździe na pasy zwłaszcza dla mniej uważnych dzieci i młodzieży. Budując nowe ścieżki rowerowe nie poprawiono tego szczegółu a to duży błąd. Podobnie jak ścieżki z powybijanej kostki brukowej. Trzeba brać przykład np. z holenderskich ścieżek.

Co do pierwszej odpowiedzi powinien być jeszcze zadaszony odpowiednio

za wysokie krawężniki na ścieżkach rowerowych, dziury w wykostkowanych fragmentach ścieżek

12. Czy zaproponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego jest dla Pana/Pani satysfakcjonująca (Zał. nr 3. Proponowana lokalizacja miejsc obsługi rowerów)?

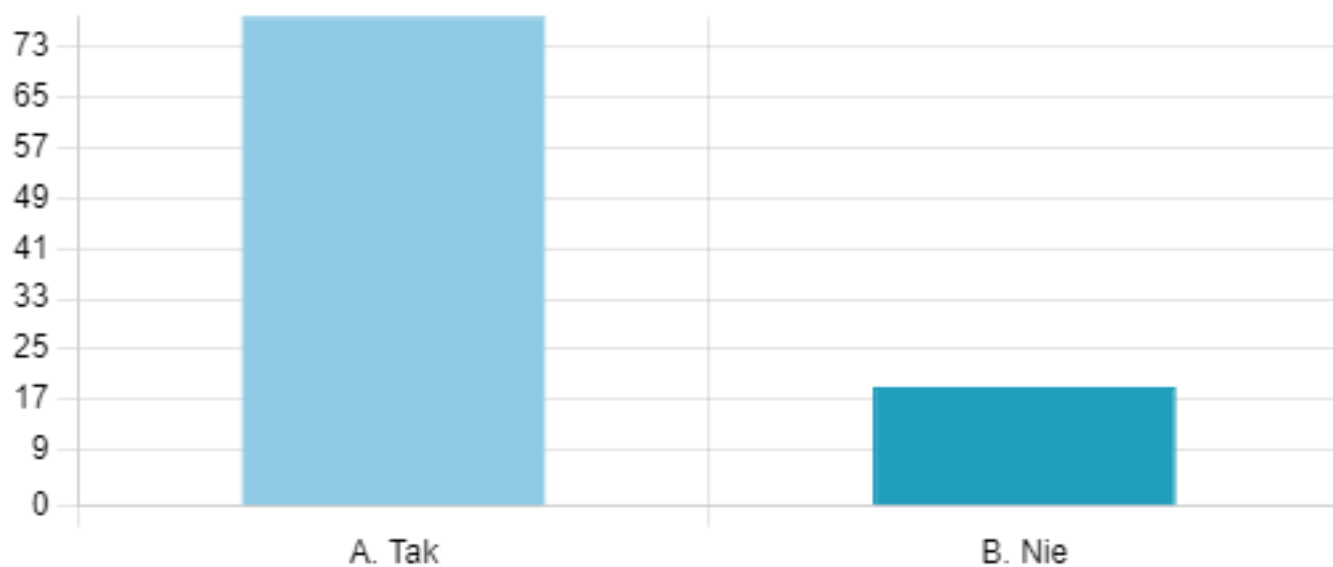


Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	29.9%	29
B. nie mam zdania	63.92%	62
C. nie, należy je wybudować (proszę podać lokalizację)	6.19%	6

Inne odpowiedzi

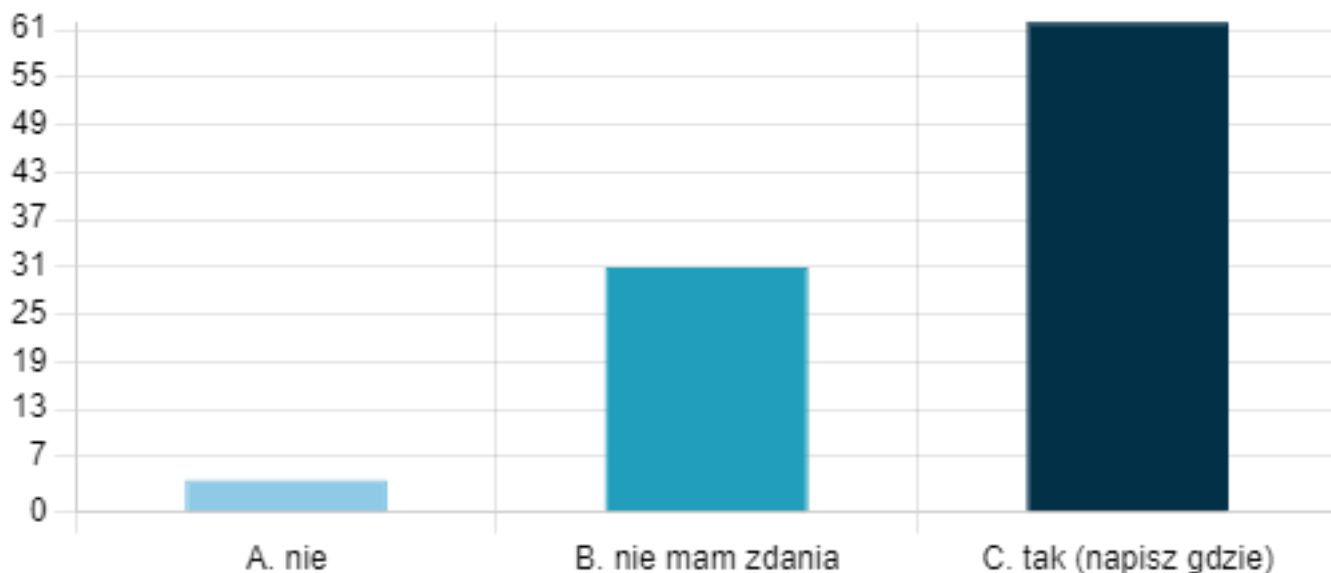
sandomierska zamiast numeru 5
przy parkingu przy hucie Celsa Ostrowiec, przy Rynku.
Przy nowym pumptracku, w centrum miasta ale i na obrzeżach. W miejscach wypoczynku roweżyistów, których też nie ma ;)
Dodatkowy MOR powinien być także zlokalizowany przy nowej ścieżce rowerowej w kierunku Nowej Dębowej Woli.
ulica Leśna od ulicy Siennieńskiej z tego co mi wiadomo to mieszkańcy tego obszaru pisali pismo do prezydenta miasta, który pismo przekazał swemu zastępcy a ten do dnia dzisiejszego nic w tym kierunku nie zrobił.
Bliżej osiedla skoneczne a ogrody

13. Czy jest Pan/Pani w stanie zaakceptować ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. Tak	80.41%	78
B. Nie	19.59%	19

14. Czy dostrzega Pan/Pani na obszarze miasta widzi konieczność budowy nowych dróg rowerowych/pieszko-rowerowych?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. nie	4.12%	4
B. nie mam zdania	31.96%	31
C. tak (napisz gdzie)	63.92%	62

Inne odpowiedzi

ul. Mickiewicza (od ul. Iłżeckiej do ul. Sienkiewicza), Al. Jana Pawła II (od ul. M. Radwana do ul. Iłżeckiej), ul. Świętokrzyska, ul. Sandomierska.

okolice osiedla Częstocice, Ludwików, Denków

osiedla Kuźnia, Kolonia Robotnicza, Piaski Henryków, Częstocice

ul. : Mickiewicz, Al 3 Maja, Okólna, Waryńskiego, Jana Pawła, Radwana, Kilińskiego

Wszędzie tam gdzie brak ciągłości, a w szczególności Aleja Jana Pawła II

Aleja Jana Pawła II, ul. Mickiewicza przy Kirkucie, ul. Iłżecka przy Powecie, ul. Żeromskiego od ul. Sienkiewicza

Ul.Radwana,Aleja,J.Kilińskiego w kier.Denkowa,Jana Pawła II w kier.Waryńskiego,Żeromskiego,Paulinów,Szewna.Os.Częstocice, Ul.Żabia,Sandomierska

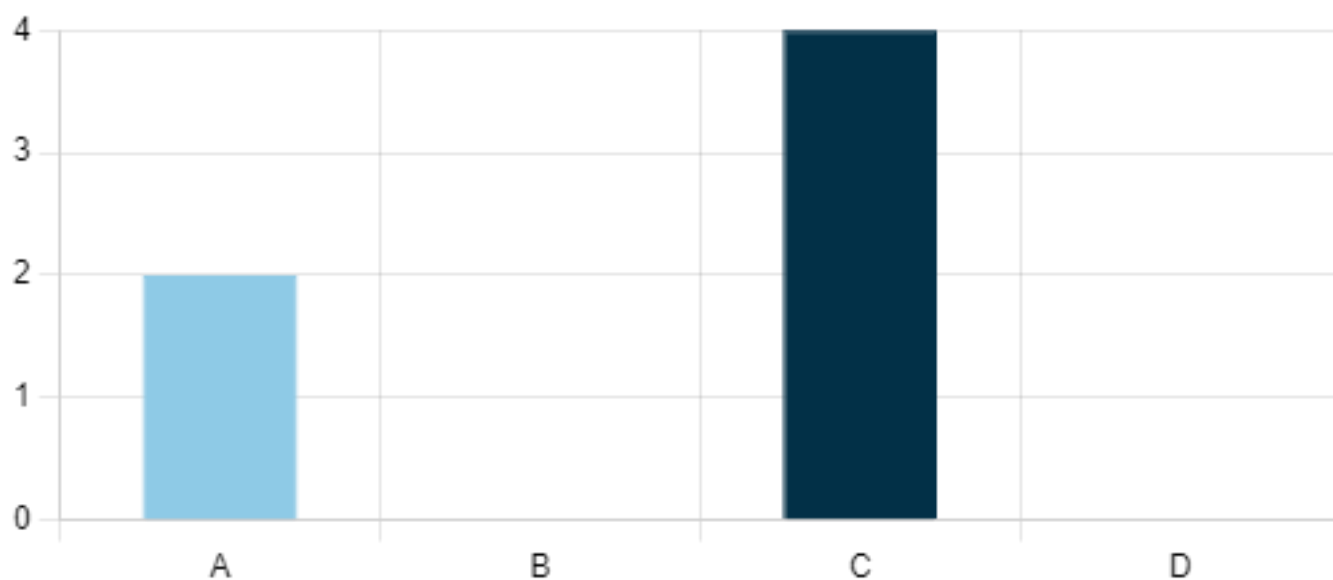
Nie ma infrastruktury na trasie od eleklerk do muzeum w czestocicach górna częścią miasta, na dole już jest nieźle w stronę Bodzechowa, Baltowa, czy wkrótce Dębowej Woli,

Na rowerze teraz nie jeżdżę już tak dużo (kiedyś było to nawet 10 tys. km. rocznie) i nie zawsze chcę wybrać trasę prowadzącą ścieżką rowerową, czasem wolę jechać jezdnią przy której ścieżki nie ma (żeby nie dostać mandatu) ale nie zawsze musi to być w sensie budowlanym typowa, wydzielona z boku ścieżka. W naszych - polskich większych miastach, nie mówiąc już o krajach takich jak Holandia czy Dania ścieżki są wytyczane białą linią na brzegu jezdni. W ścisłych centrach miast bywają jednokierunkowe. Ich duża zaletą jest cena - trochę farby a wcześniej pomysł i jakiś projekt. Doskonałym przykładem tak skonstruowanej trasy (oczywiście nie na całej długości) jest nasze Green Velo - w sumie liczy blisko 2 tys. km i na wielu szosach jest to po prostu biała linia. Taki rodzaj wytyczenia drogi rowerowej świetnie sprawdził by się u nas w centrum w miejscach gdzie nie bardzo można wybudować coś obok drogi np. ul. Okólna.

Centrum miasta
Jana Pawła, Sienkiewicza, Długa do poprawy
Ul. Mickiewicza, rynek miasta, Aleja Jana Pawła, ul. Żeromskiego (porządnej asfaltowej na całej długości), ul. Świętokrzyska (na całej długości, od os. Górniczego do granic miasta), ul. Szewieńska, Sandomierska, Kilińskiego (na całej długości). Aleja 3-Maja, Radwana (tu mam nadzieję w ramach obecnego remontu powstaje), to samo Sienkiewicza.
Zamknąć okalającą miasto ścieżkę rowerową gdyż większość społeczności rower traktuje jako weekendową aktywność
centrum miasta, okolice rynku
Połączenia spójne odcinków ścieżek np Iłżecka- park miejski, Iłżecka, Siennieńska, Aleja-Sienkiewicza, Bałtowska- Siennieńska itp itd. Polna Jana Pawła Aleja-Żabia - Mickiewicza Chciałabym by można było kiedyś bezpiecznie jeździć po mieście.
Wzdłuż ulicy Jana Pawła II (od ul. 11-go listopada do ul. Waryńskiego)
Droga w kierunku Częstocic od skrzyżowania z ul. Zagłoby. Wszystkie ścieżki zbudowane z kostki najlepiej przebudować na takie z nawierzchnią bitumiczną. Ulica Mickiewicza - koniec polnej to koniec ścieżki aż do parku miejskiego a jazda przy samochodowce jest niebezpieczna dla rowerzysty.
Wzdłuż głównych traktów komunikacyjnych
W dolnej części miasta, Mickiewicza, Żabia, wiadukt, Żeromskiego, Traugutta
Okolice rynku, ul, kilińskiego i za wiaduktem
ul. Iłżecka od pętli autobusowej przy ul. Miodowej w stronę Miłkowskiej Karczmy (bardzo duży ruch rowerzystów na drodze), przedłużenie ścieżki ul. Miodowa (w stronę Gutwinu), przedłużenie ścieżki ul. Dąbrowskiej (w stronę ul. Iłżeckiej), ul. Kasztanowa (przy ogródkach działkowych - kontynuacja ścieżki od ul. Kolonia Robotnicza), ul. Grabowiecka (brak ścieżki na całej długości) oraz ul. Żeromskiego (duży ruch samochodowy od ul. Sienkiewicza do ul. Kolejowej)
Jarzębinowa Aleja 3 Maja Kilińskiego
Wszędzie gdzie ich nie ma
-cała dolna część miasta, ul. Żabia, wylot w kierunku Szewny, Chmielowa, ul. Kilińskiego, ul. Traugutta, ul. Świętokrzyska, ul. Żeromskiego (od istniejącej do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza), ul. Sandomierska (od ronda do skrzyżowania z ul. Opatowską) Jest tego naprawdę dużo.
Jana Pawła 2 od apteki na ogrodach aż do Iłżeckiej . Kilińskiego , przez Denków . Wiele wiele łączników które widać na mapie załącznika .
ul. Żeromskiego (od ul. Kolejowej do ul. Sienkiewicza), ul. Szewieńska, AL. Jana Pawła (od ul. Iłżeckiej do ul. Bałtowskiej), ul. Mickiewicza (od ul. Sienkiewicza do ul. Iłżeckiej, ul. Polnej), ul. Sandomierska, ul. Świętokrzyska (od ul. Żeromskiego do stadionu do ronda)
Wszędzie gdzie to możliwe
Centrum miasta łącznie z dojazdami do parku.
Podmiejskie drogi
Ścieżka pieszo-rowerowa przez wał na kamiennej. Ścieżka z kładką łącząca ulice kilińskiego z aleją 25 lecia na wysokości np sklepu meblowego ems. łącznik krzemionek z gutwinem.
Dojazd do Rynku .
Dojazd do szpitala
1. Ciąg wzdłuż ul. Nowotrzeciaków (Iłżecka - Siennieńska) z przebiegiem do ul. Trzeciaków 2. Utworzenie kontrapasów w ciągu ul. Siennieńskiej lub Iłżeckiej (odcinek dojazd do Rynku) 3. Połączenie ul. Słowackiego za Targiem Miejskim do nowopowstałej ulicy (wciąż bez nazwy) 4. Dokończenie biegu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. Dobrawskiej do ul. Iłżeckiej 5. Ścieżka wzdłuż ul. Grabowieckiej 6. Ścieżka wzdłuż ul. Mickiewicza i połączenie jej z ul. Iłżecką etc
Wszędzie gdzie tylko to możliwe

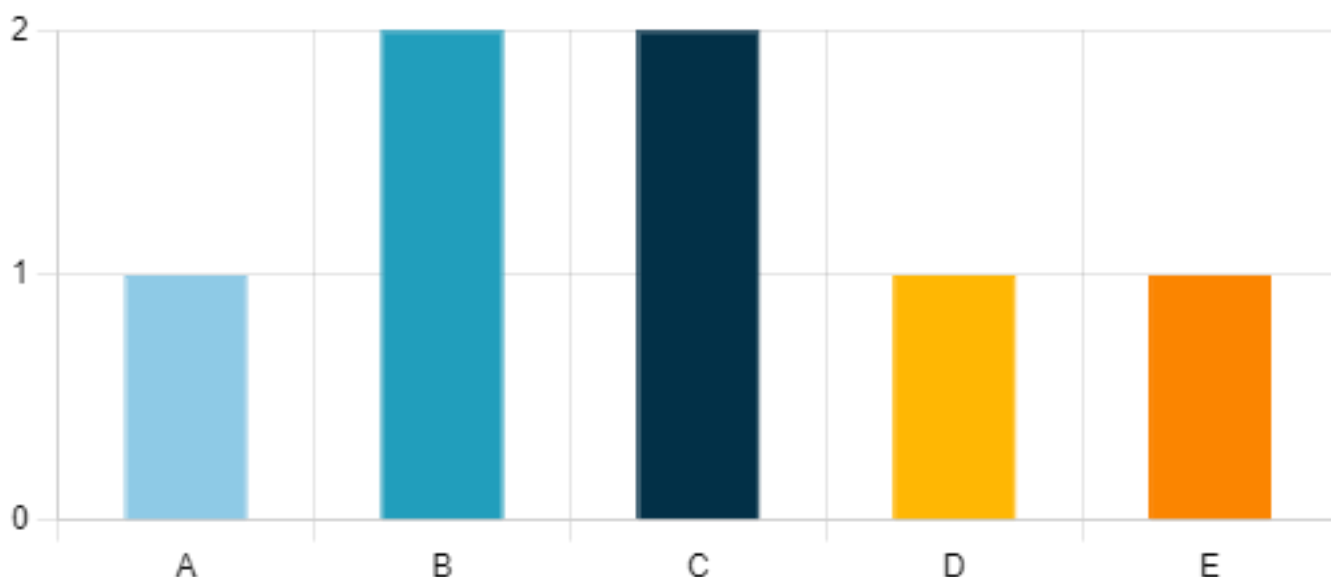
Al. JP II, Sandomierska, Żabia, Mickiewicza
Organizacja ruchu rowerowego w centrum miasta
Wzdłuż obwodnicy miasta od ulicy Żeromskiego do Romanowa
Traugutta, Świętokrzyska, Żabia, 11 Listopada (remont dotychczasowej drogi rowerowej), Aleja Jana Pawła II, Waryńskiego (remont dotychczasowej drogi rowerowej), Żeromskiego.
Np Pułanki ze Stawkami i Rosochy
Wzdłuż ulicy Leśnej
dolna część miasta
Od Rynku w stronę Częstocic, Ćmielowa, Kunowa, Szewna
Ul. Okólna, Aleja 3 Maja, ul. Żabia, ul. Mickiewicza., wiadukt, ul. Traugutta, ul. Sandomierska, ul. Świętokrzyska
Rynek. Centrum. Traugutta. Świętokrzyska
W stronę Sienna
Ulica Iłżecka lasem w stronę Miłkowskiej Karczmy
Na Gutwin, do starej huty, na Stawki i dalej, Na Kolonię, na Kuźnie i dalej
Karczma Miłkowska
Kilińskiego, Świętokrzyska, Opatowska
W ścisłym centrum i tam gdzie jeszcze nie istnieją
Stare zakłady huty
Pasaz słoneczne (parking) Mickiewicza, Żabia,
Wiem. że droga ta nie jest miejska ale ulica Iłżecka do miejscowości Miłkowska Karczma uczęszczana przez wielu mieszkańców Ostrowca.
Na rynku, Żabia aleja 3 maja
Al. Jana Pawła od Bałtowskiej do Waryńskiego, ul. Polna od Sienkiewicza do Iłżeckiej, Mickiewicza, Żabia...
Ścieżka rowerowa przez wiadukt nad torami i dalej w kierunku południowym. Jest tam duży ruch samochodowy i wszyscy jeżdżą po chodniku co zagraża pieszym i rowerzystom.
Wzdłuż ulicy Mickiewicza, wzdłuż ulicy kolejowej, wzdłuż ulicy Sandomierskiej, wymiana nawierzchni wzdłuż ulicy Długiej, Wzdłuż Polnej od Radwana do Chrzanowskiego
Tworzenie spójności dróg rowerowych, tam gdzie się kończą.
Radwana. Aleja, Kilińskiego do Denkowa, JPawła II, Żeromskiego w kierunku Paulinów i Szewna .Do poprawienia ścieżka rowerowa przy ul. Iłżecka w kier. Miłkowska Karczma, do poprawienia Bałtowska w kier. Bałtów tj. zlikwidowanie krawężników przy przejazdach. Ścieżki rowerowe tylko i wyłącznie asfaltowe. Widoczne, poprawne, czytelne oznaczenie ścieżek rowerowych, utrzymywanie ich w czystości.
Żeromskiego do Sienkiewicza, Kolejowa, Sandomierska, Osiedla Hutnicze, Ludwików, Częstocice Miodowa, Iłżecka do Karczmy Miłkowskiej, Dąbrowskiej, Bałtowska do Malinowej.

15. Z jakiego środka transportu korzysta Pan/ Pani najczęściej w podróżach codziennych?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. chodzę pieszo	33.33%	2
B. komunikacji zbiorowej	0%	0
C. własnego samochodu	66.67%	4
D. innego np. hulajnowy, taxi	0%	0

16. Dlaczego nie podróżuje Pan/ Pani rowerem?

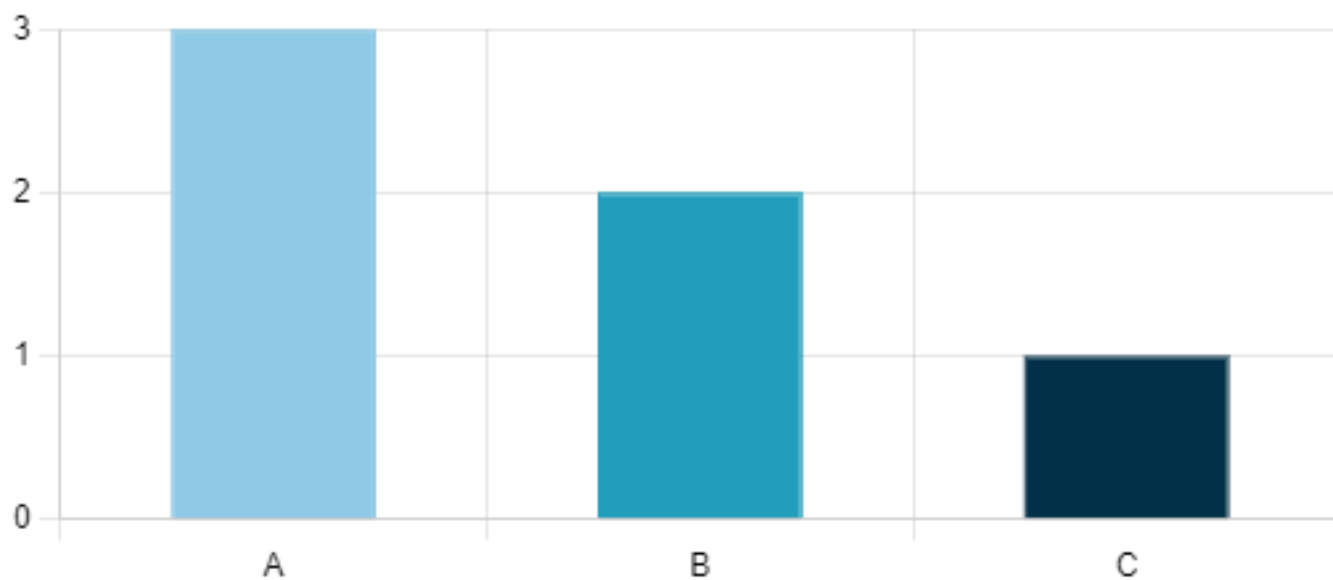


Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. nie mam roweru	14.29%	1
B. nie lubię tej formy transportu	28.57%	2
C. jest zbyt mało ścieżek rowerowych przez co nie czuję się bezpiecznie i komfortowo	28.57%	2
D. obawiam się kradzieży roweru	14.29%	1
E. inny powód (napisz jaki)	14.29%	1

Inne odpowiedzi

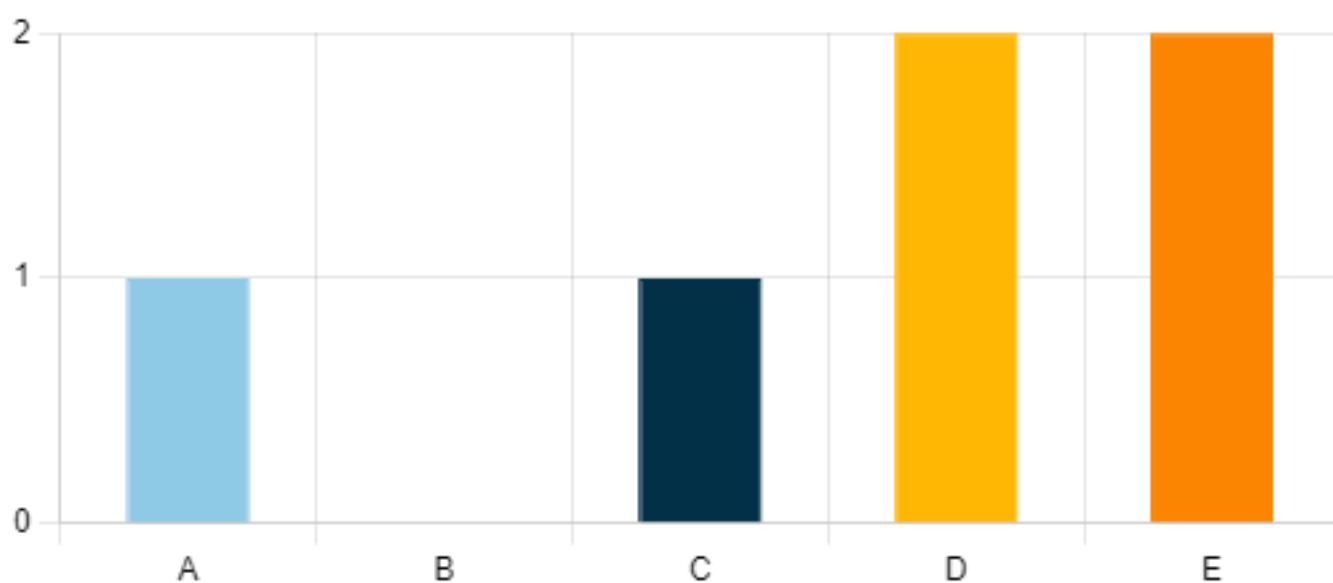
Posiadam zbyt toporny (ciężki) rower, którym jazda nim nie sprawia przyjemności ani komfortu przemieszczania. Przemierzam się na piechotę gdy czas mi na to pozwala albo własnym samochodem. Nie widzę możliwości poparcia obecnego trendu z utrudnianiem tej formy transportu na rzecz dotowanych "nowych ekologicznych" rozwiązań. Jako, że to jest jedyna rubryka w której można wyrazić pisemnie swoje zdanie, to chyba widzicie jak wygląda dół miasta jeśli chodzi o sieć ścieżek rowerowych? Do tego nie potrzebna jakiś kosztownych konsultacji czy badań przepustowości.

17. Czy według Pana/Pani sieć dróg, ścieżek rowerowych w Ostrowcu Świętokrzyskim jest dobrze rozwinięta?



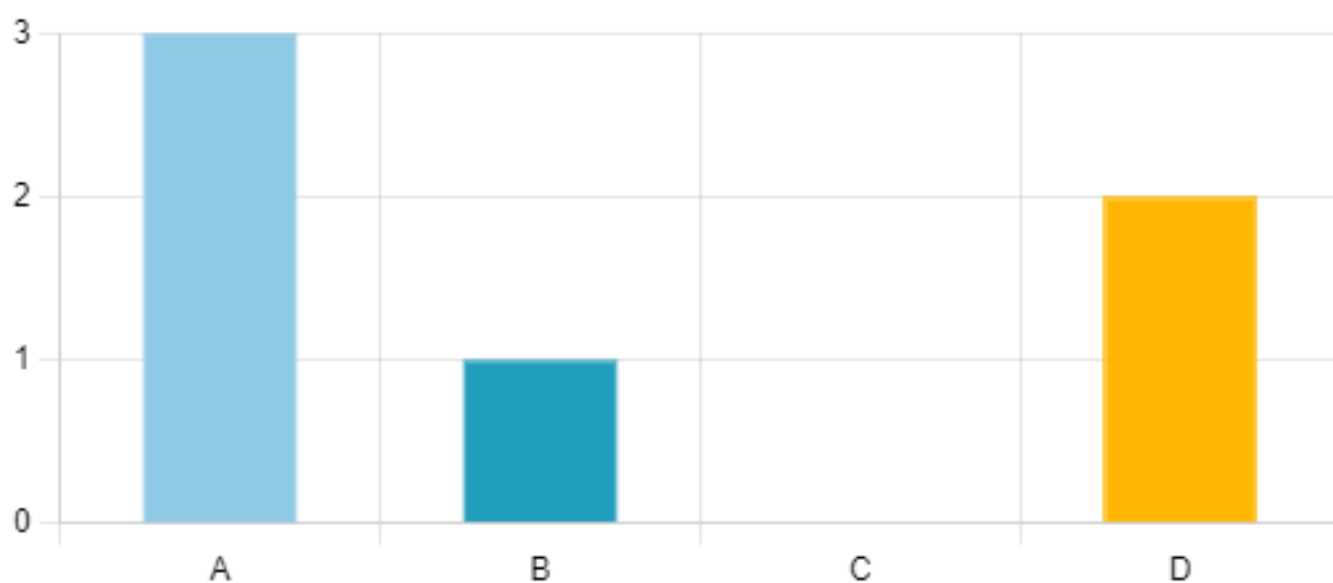
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak, jest dobrze rozwinięta	50%	3
B. nie, według mnie brakuje ścieżek rowerowych	33.33%	2
C. nie mam zdania	16.67%	1

18. Co skłoniłoby Pana/ Panią do korzystania z roweru jako środka codziennego transportu?



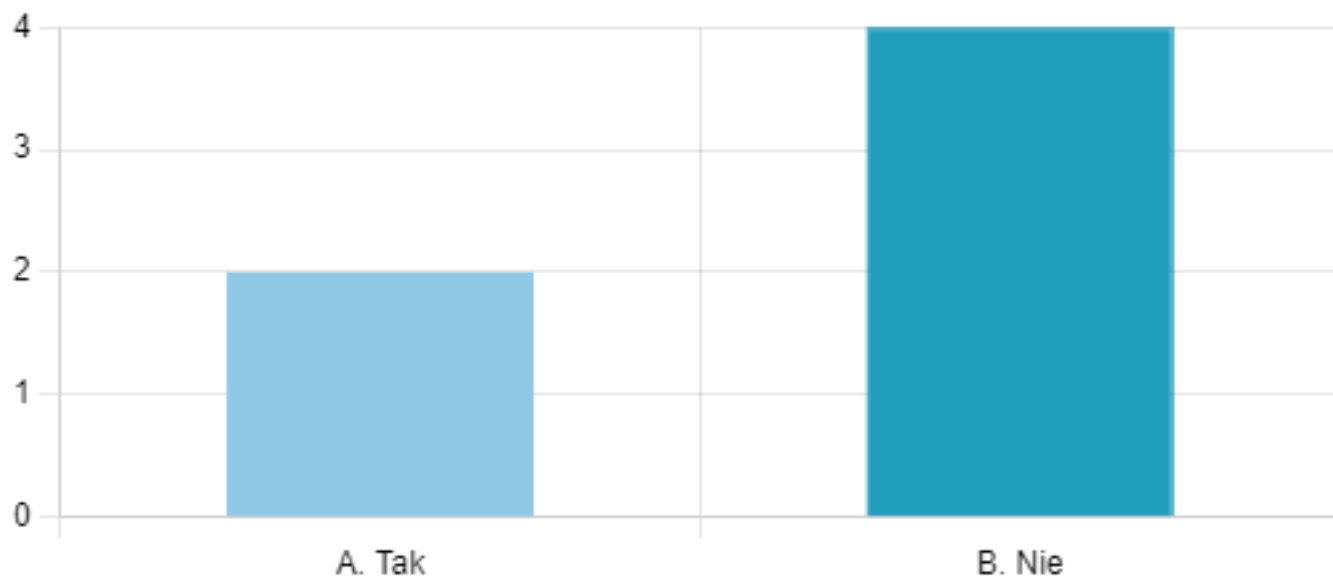
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. posiadanie własnego roweru	16.67%	1
B. większa liczba ścieżek rowerowych	0%	0
C. możliwość korzystania z roweru miejskiego	16.67%	1
D. możliwość bezpiecznego zaparkowania roweru pod pracą/ szkołą	33.33%	2
E. nic nie przekona mnie do korzystania z roweru w podróżach codziennych	33.33%	2

19. Jakie jest Pana/Pani nastawienie do podróży rowerem?



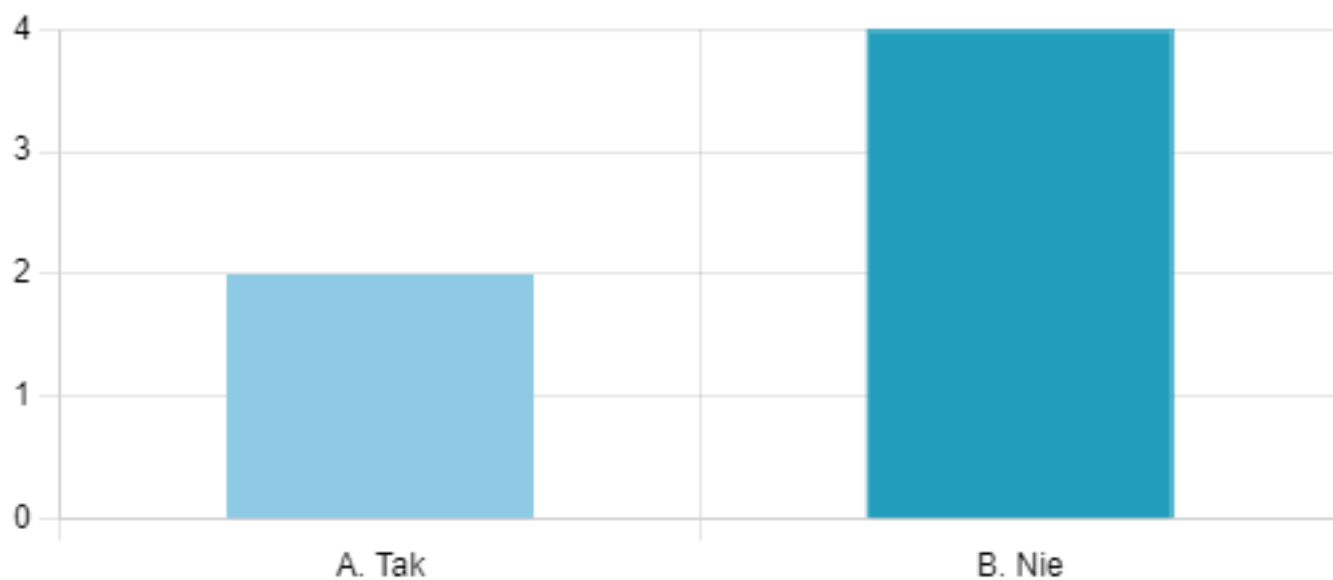
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. pozytywne – powinno się rozwijać ten system transportu	50%	3
B. negatywne - powinno się więcej inwestować w infrastrukturę dla samochodów (drogi, parkingi)	16.67%	1
C. negatywne - powinno się więcej inwestować w komunikację zbiorową	0%	0
D. obojętne	33.33%	2

20. Czy jest Pan/Pani w stanie zaakceptować ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. Tak	33.33%	2
B. Nie	66.67%	4

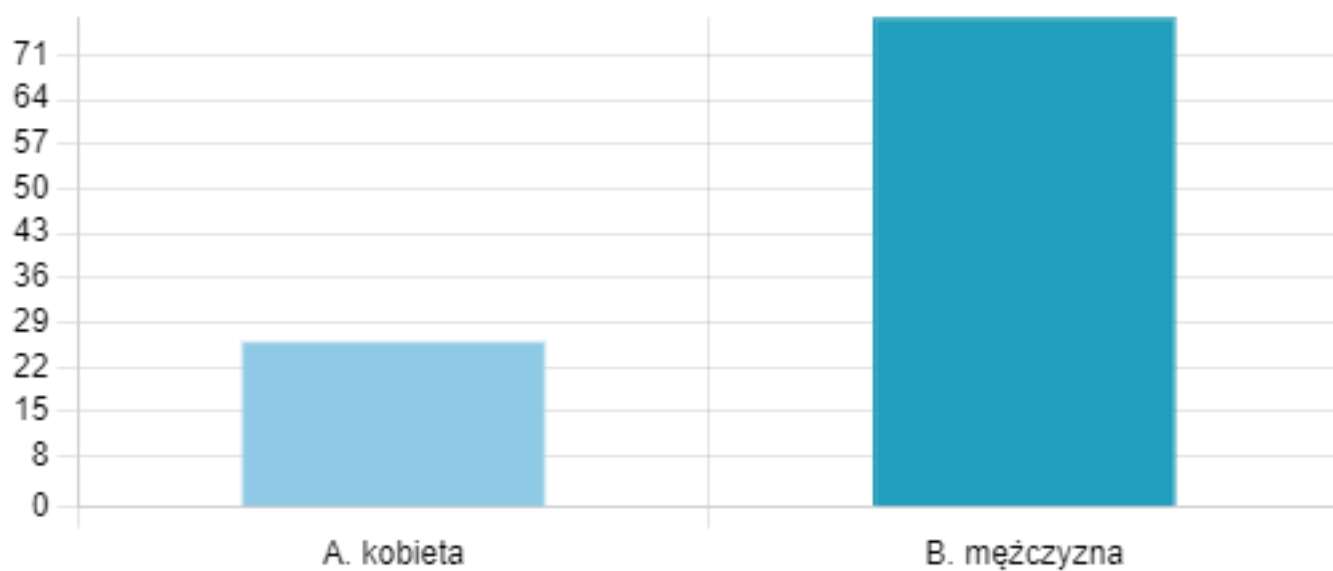
21. Czy korzystałby Pan/Pani z wypożyczalni rowerów miejskich gdyby taka funkcjonowała na terenie miasta, gdzie pierwsze 15 minut wypożyczenia byłoby bezpłatne?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. Tak	33.33%	2
B. Nie	66.67%	4

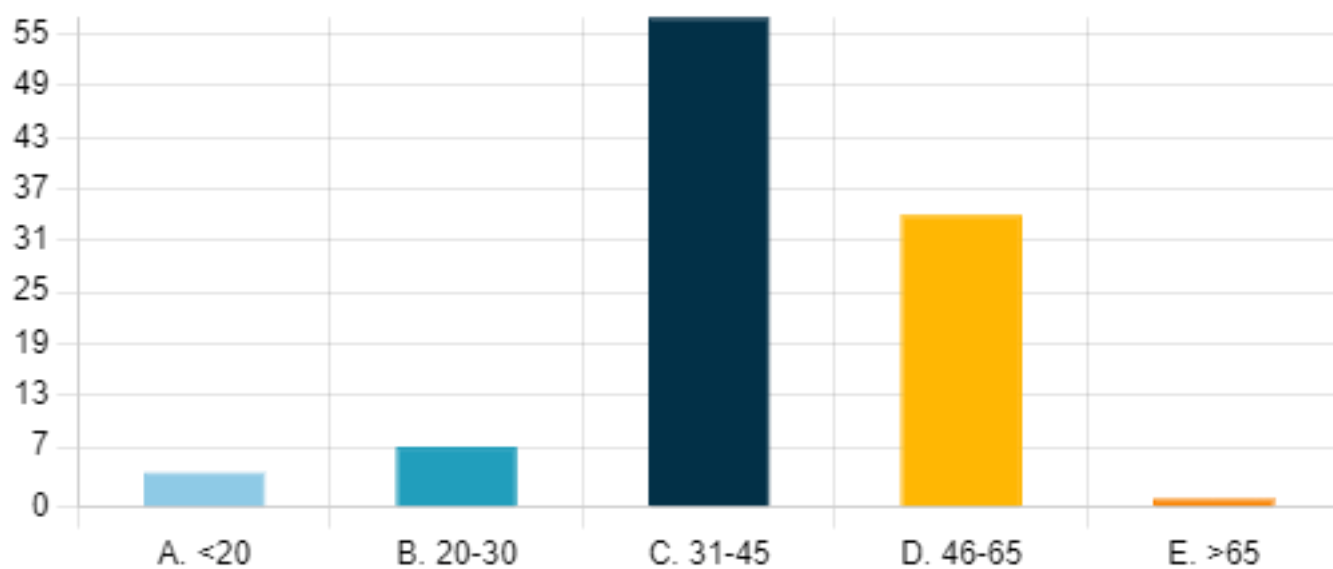
22. Czy zgłasza Pan / Pani uwagi do przedłożonych dokumentów? Jeśli tak, prosimy o załączenie wypełnionej tabeli (Zał. nr 4. Tabela uwag do inwentaryzacji oraz badań). Jeżeli nie przejdź do kolejnego pytania.

23. Zaznacz swoją płeć:



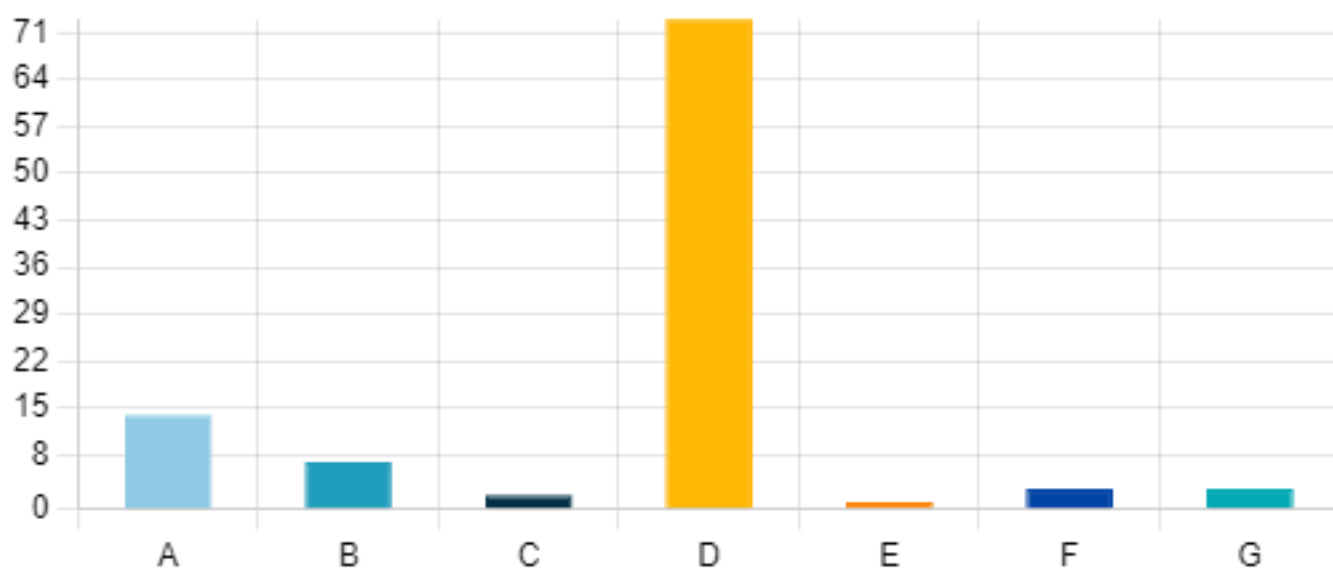
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. kobieta	25.24%	26
B. mężczyzna	74.76%	77

24. Podaj swój wiek:



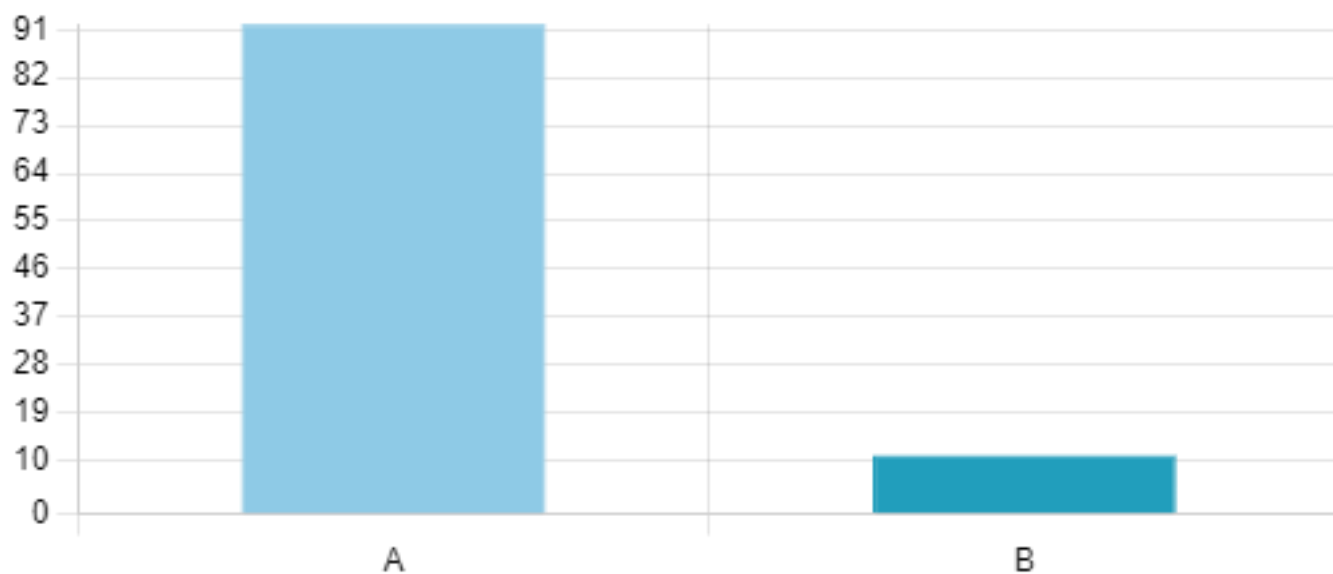
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. <20	3.88%	4
B. 20-30	6.8%	7
C. 31-45	55.34%	57
D. 46-65	33.01%	34
E. >65	0.97%	1

25. Jaka jest Twoja aktywność zawodowa?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. prowadzę własną działalność gospodarczą	13.59%	14
B. pracuję i uczę się / studiuję	6.8%	7
C. pracuję i jestem na rencie / emeryturze	1.94%	2
D. pracuję	70.87%	73
E. nie pracuję	0.97%	1
F. jestem uczniem / studentem	2.91%	3
G. jestem emerytem / rencistą	2.91%	3

26. Mieszkam w:

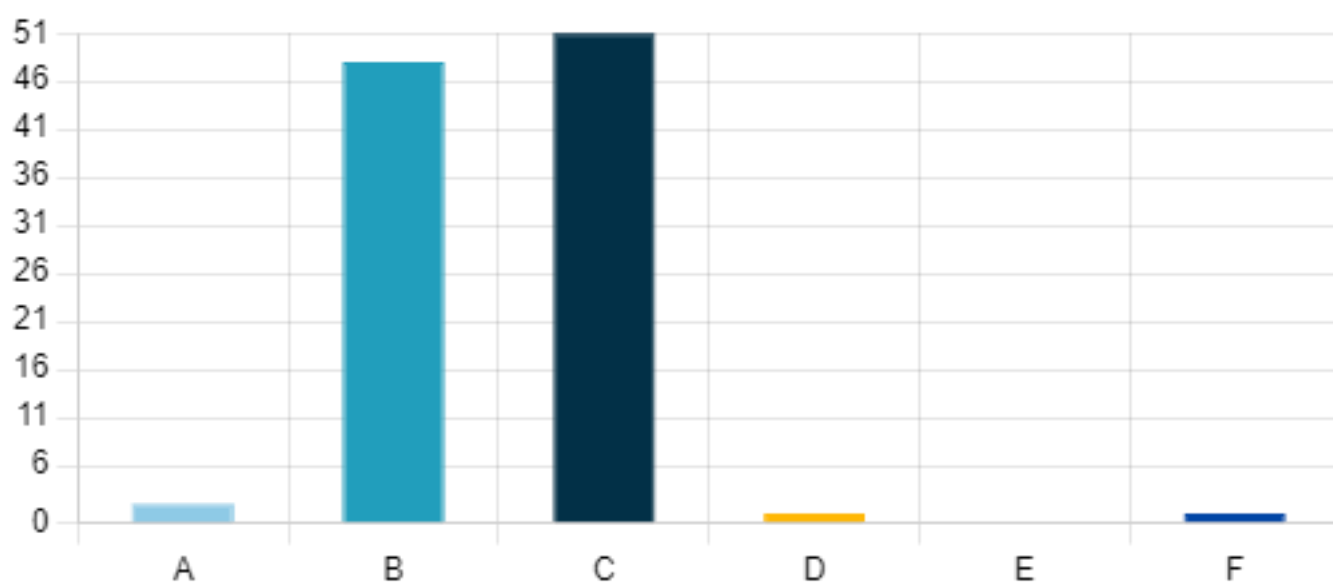


Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. Ostrowcu Świętokrzyskim	89.32%	92
B. poza Ostrowcem Świętokrzyskim (wpisz gdzie)	10.68%	11

Inne odpowiedzi

Miłkowska Karczma
Kunów
Tarnów
Europa Zachodnia
Szewna
Szewna
Janik
Warszawa
Szewna
Miłkowska Karczma
Opatów

27. Oceń poziom zadowolenia z konsultacji:



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. skrajnie zadowolony	1.94%	2
B. bardzo zadowolony	46.6%	48
C. trochę zadowolony	49.51%	51
D. trochę niezadowolony	0.97%	1
E. bardzo niezadowolony	0%	0
F. skrajnie niezadowolony	0.97%	1

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

A large graphic of a bicycle wheel with a black frame and a white tire, set against a blue background. The wheel is positioned such that its center is at the bottom of the page. The spokes of the wheel are visible, and the tire is filled with a photograph of a road at sunset. The road is paved and has a white bicycle symbol painted on it. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. The road is flanked by green grass and trees. The overall composition is centered and visually striking.

ZAŁĄCZNIK NR 1

RAPORT Z BADAŃ ANKIETOWYCH
OPRACOWANY W RAMACH
ROWEROWEGO PLANU DLA MIASTA
OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

WRZESIEŃ 2023



Załącznik nr 1

Raport z badań ankietowych do

Rowerowego Planu dla Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

opracowanego przez konsorcjum firm:

Kompleksowe Usługi Doradcze Maciej Gabory

ul. Świebodzka 2B
50-046 Wrocław

Utila sp. z o.o.

ul. Targowa 42/20
03-733 Warszawa

EU-Consult sp. z o.o.

ul. Toruńska 18C lok. D
80-747 Gdańsk

Zespół autorski:

- mgr inż. Maciej Gabory - kierownik projektu
- dr inż. Maciej Michnej
- dr inż. Mateusz Zając
- arch. Agata Bieleń
- mgr Małgorzata Wasilewska
- mgr Anna Rutka



Spis treści

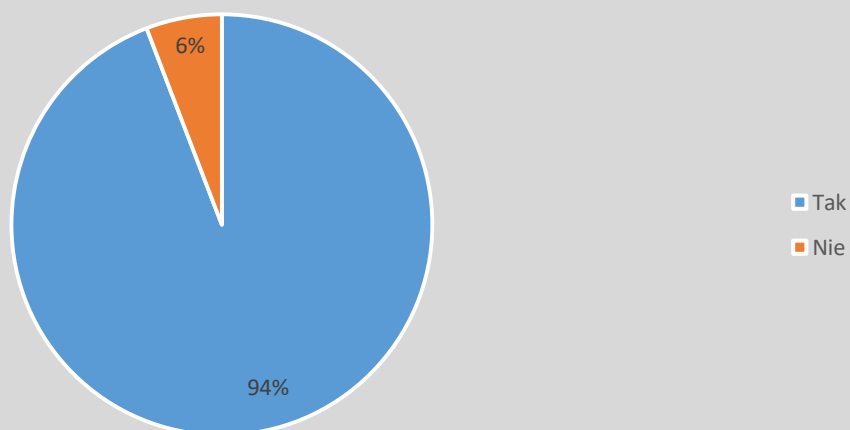
1	Badania ankietowe	3
1.1	Odpowiedzi osób poruszających się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze	4
1.2	Odpowiedzi osób nieporuszających się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze .	16
1.3	Odpowiedzi na pytania, które zostały zadane zarówno osobom korzystającym z roweru jak i osobom nie korzystającym z tego środka transportu	21
1.4	Kto brał udział w ankiecie	22
1.5	Podsumowanie i wnioski z badań ankietowych	24
2	Spis wykresów.....	26



1 Badania ankietowe

Badania ankietowe były prowadzone online w dniach od 10 sierpnia do 21 sierpnia 2023 r. Celem badania było poznanie zachowań i oczekiwań komunikacyjnych mieszkańców Ostrowca Świętokrzyskiego związanych z wykorzystaniem roweru jako środka transportu. W ankiecie mogli wziąć udział mieszkańcy, którzy poruszają się po mieście na rowerze, jak i osoby, które na co dzień nie korzystają z tej formy transportu. Dla każdej ze wskazanych grup osób był przygotowany osobny zestaw pytań. Pierwsze pytanie było pytaniem weryfikującym.

Czy porusza się Pan/Pani po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze?



Wykres 1. Czy porusza się Pan/Pani po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze?

Źródło: Opracowanie własne.

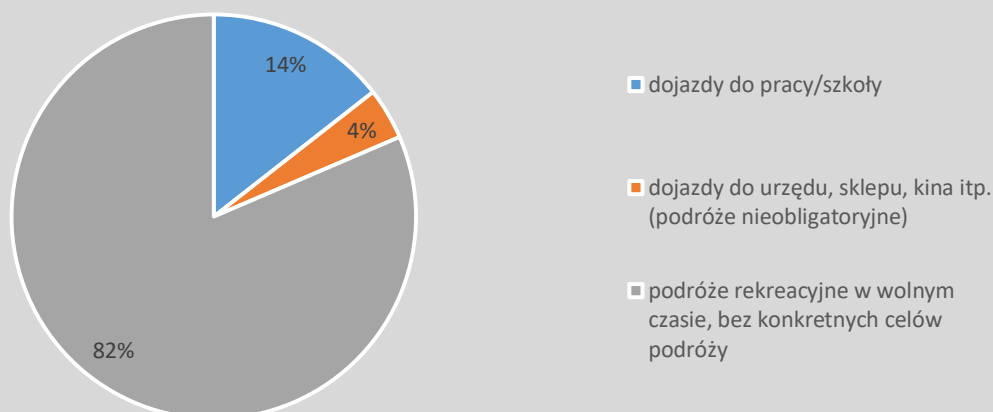
Zdecydowana większość osób, które wypełniły ankietę, to osoby poruszające się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze.



1.1 Odpowiedzi osób poruszających się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze

Osoby poruszające się na rowerze po Ostrowcu Świętokrzyskim zostały poproszone o odpowiedź na pytanie, gdzie najczęściej podróżują rowerem.

Gdzie najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem?



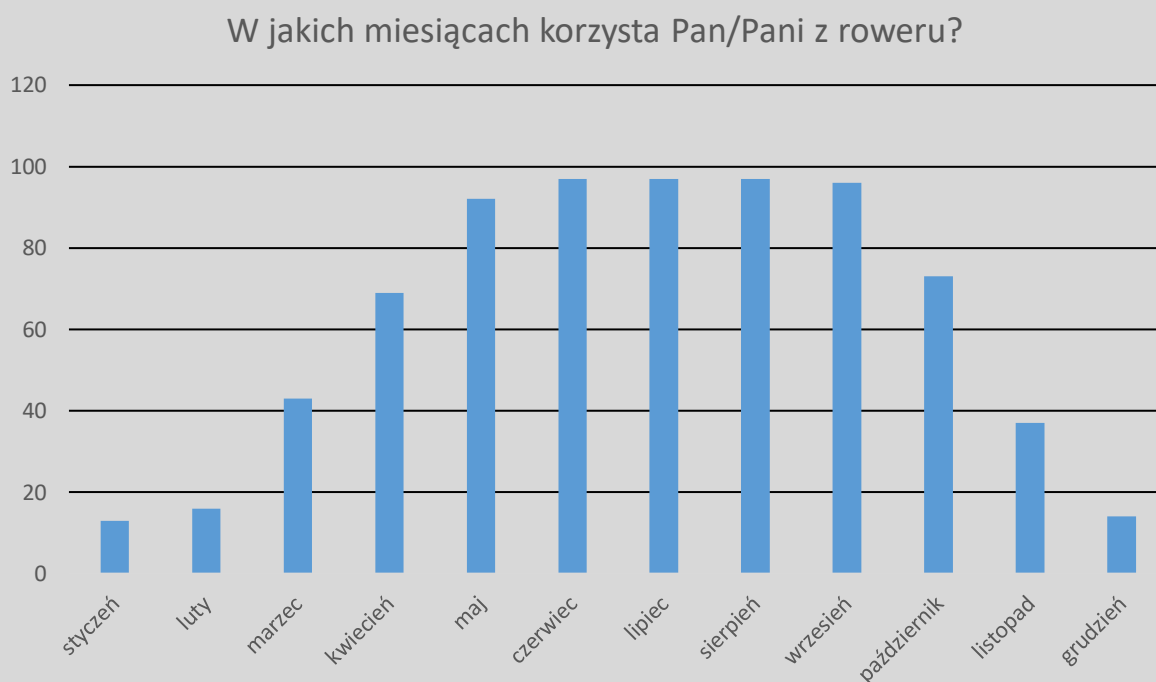
Wykres 2. Gdzie najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem?

Źródło: Opracowanie własne.

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że mieszkańcy wykorzystują rower głównie do podróży rekreacyjnych, w wolnym czasie. Tylko 14% osób, które wzięło udział w ankiecie, wskazuje rower jako środek transportu do pracy/szkoły.



W kolejnym pytaniu mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie, w jakich miesiącach korzystają z roweru?



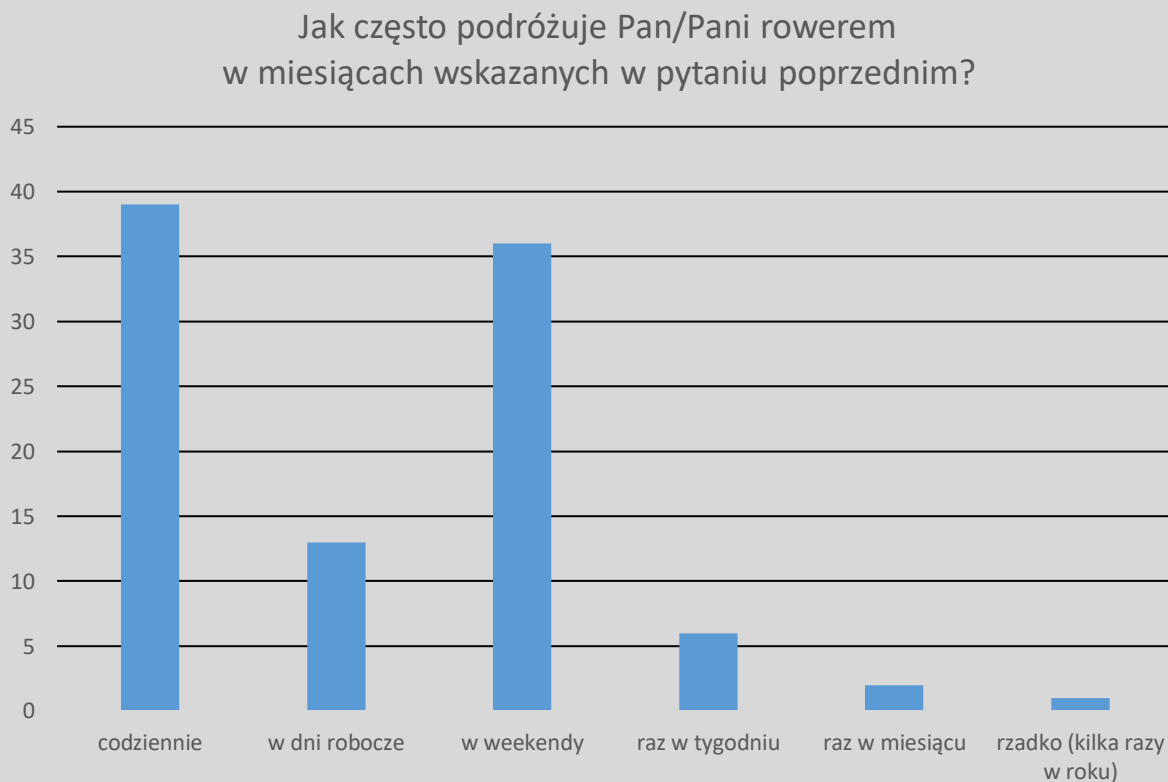
Wykres 3. W jakich miesiącach korzysta Pan/Pani z roweru?

Źródło: Opracowanie własne.

Uzyskane odpowiedzi wskazują, że najwięcej osób korzysta z roweru w miesiącach od maja do września. W pozostałych miesiącach spada liczba osób korzystających z tej formy transportu, najprawdopodobniej związane jest to z gorszą pogodą, niższą temperaturą powietrza niż w miesiącach letnich.



W następnym pytaniu osoby ankietowane odpowiadały, jak często podróżują rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu wcześniej.



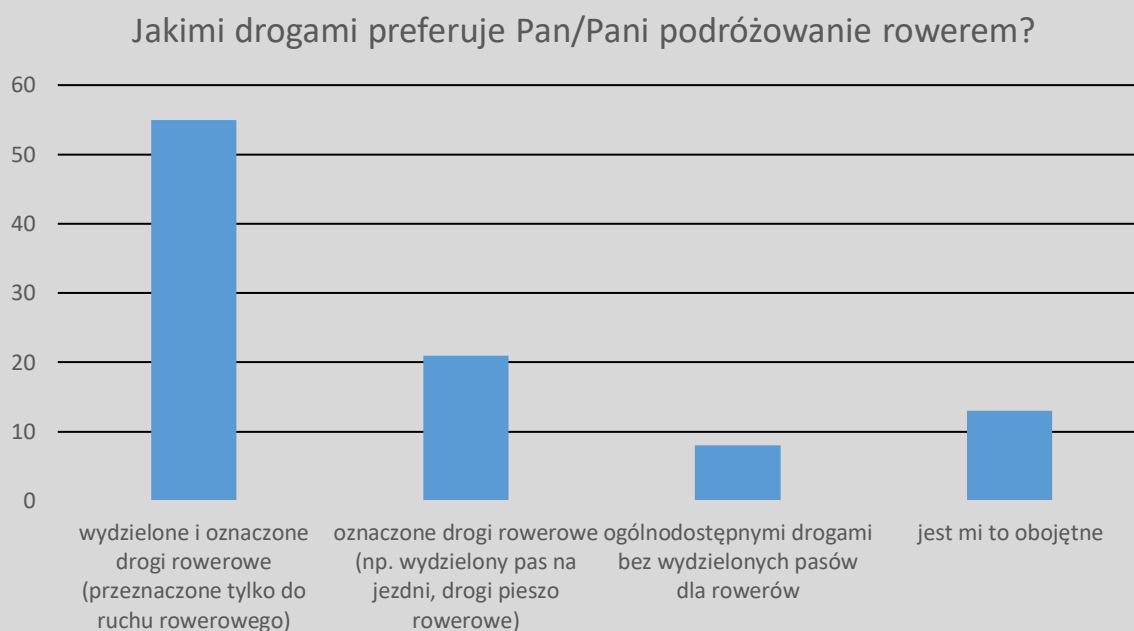
Wykres 4. Jak często podróżuje Pan/Pani rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu poprzednim?

Źródło: Opracowanie własne.

Ok. 40% osób, które brały udział w ankiecie, wskazało, że podróżuje rowerem codziennie. Niewiele mniej, bo ok. 37%, deklaruje użytkowanie roweru w weekendy. W dni robocze korzystanie z roweru zadeklarowało ok. 14%, co odpowiada liczbie osób, które dojeżdżają do pracy/szkoły rowerem.



Pytanie 5 dotyczyło wyrażenia swojej opinii, jaki drogami preferuje Pan/Pani podróżowanie rowerem?



Wykres 5. Jakimi drogami preferuje Pan/Pani podróżowanie rowerem?

Źródło: Opracowanie własne.

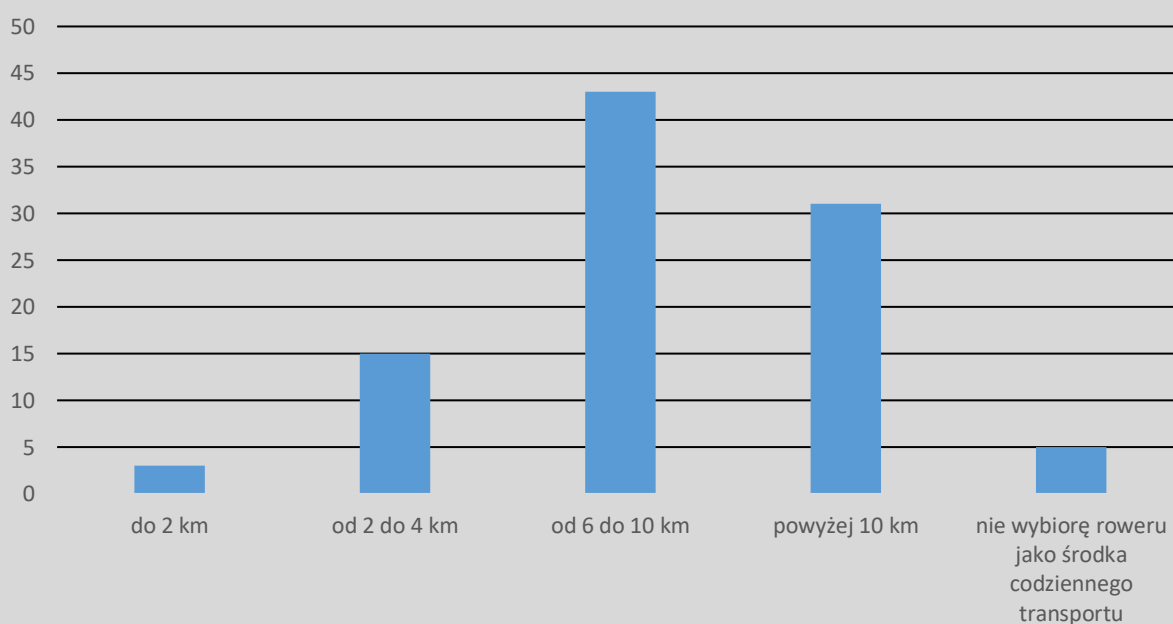
Zdecydowana większość osób, ponad 75%, wskazuje, że preferuje podróżować rowerem po drogach wydzielonych, przeznaczonych do ruchu rowerowego. Ok. 8% ankietowanych twierdzi, że woli poruszać się po ogólnodostępnych drogach. Może to wynikać z ich większego doświadczenia lub np. z faktu braku ciągłości dróg rowerowych - brak przejazdów dla rowerów na części skrzyżowań. W takich sytuacjach rowerzysta powinien przeprowadzać rower przez przejście dla pieszych, co znacząco utrudnia podróż.

Zjawisko poruszania się rowerzystów po jezdni mimo biegnącej równoległe drogi rowerowej było zauważone także w czasie badań natężenia ruchu.



W pytaniu 6 mieszkańcy zostali zapytani, jakie odległości, jeżdżąc rowerem np. do pracy/szkoły (w jedną stronę), akceptuje/akceptowałby Pan/Pani w swoich codziennych dojazdach, zakładając dobrą infrastrukturę rowerową oraz dobrą pogodę?

Jakie odległości, jeżdżąc rowerem np. do pracy/ szkoły (w jedną stronę), akceptuje/akceptowałby Pan/Pani w swoich codziennych dojazdach, zakładając dobrą infrastrukturę rowerową oraz dobrą pogodę?



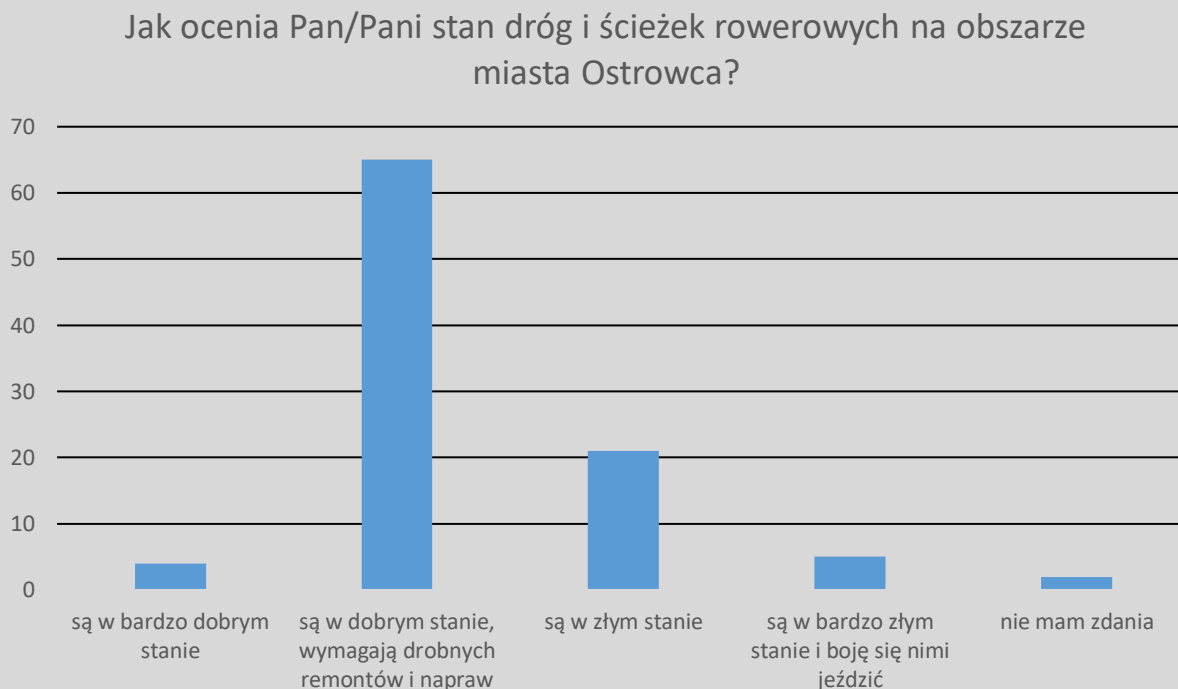
Wykres 6. Jakie odległości, jeżdżąc rowerem np. do pracy/szkoły (w jedną stronę), akceptuje/akceptowałby Pan/Pani w swoich codziennych dojazdach, zakładając dobrą infrastrukturę rowerową oraz dobrą pogodę?

Źródło: Opracowanie własne.

Przejechanie rowerem dystansu od 6 do 10 km zajmuje od 20 do 40 minut, ponad 60% ankietowanych wskazała, że taką odległość lub większą byłaby w stanie zaakceptować w codziennych dojazdach w jedną stronę do pracy/szkoły. Analizując odległości jakie występują w Ostrowcu Świętokrzyskim między osiedlami a różnymi generatorami ruchu, stwierdza się, że pokonywanie takich odległości pozwala bezproblemowo korzystać z roweru jako codziennego środka transportu.



W kolejnym pytaniu użytkownicy dróg rowerowych zostali poproszeni o ocenę ich stanu na obszarze miasta.



Wykres 7. Jak ocenia Pan/Pani stan dróg i ścieżek rowerowych na obszarze miasta Ostrowca?

Źródło: Opracowanie własne.

Ponad 70% osób udzielających odpowiedzi na wskazane pytanie twierdzi, że ścieżki są w bardzo dobrym lub dobrym stanie. Fakt ten potwierdza wykonana w ramach prac przygotowawczych inwentaryzacja.



W pytaniu 8 zapytano rowerzystów, czy widzą konieczność wyznaczania przejazdów dla rowerów przez jezdnię.



Wykres 8. Czy widzi Pan/Pani konieczność wyznaczania przejazdów dla rowerów przez jezdnię?

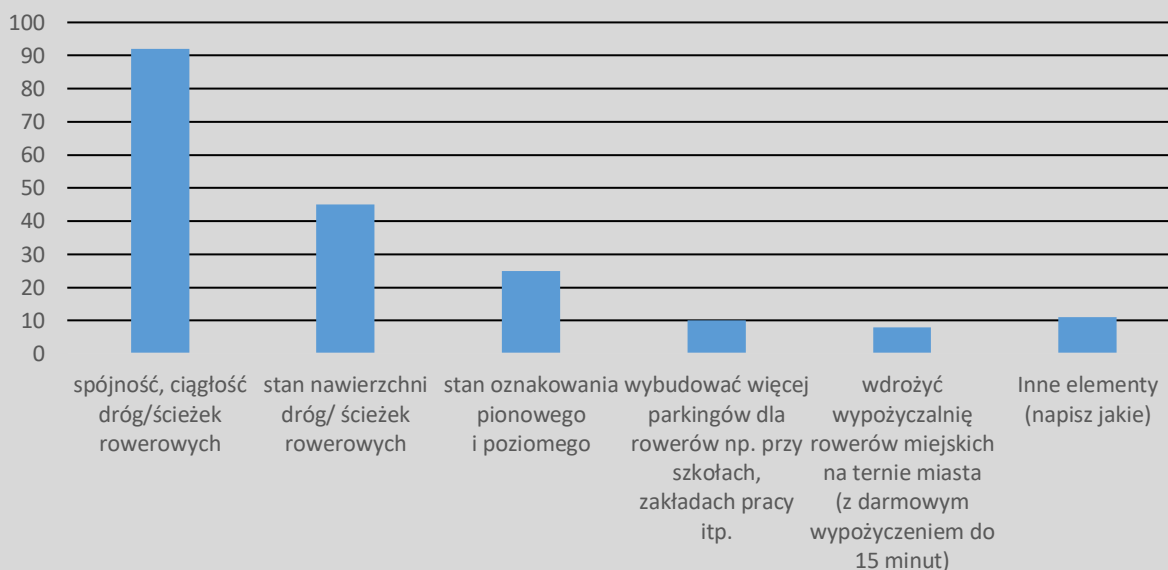
Źródło: Opracowanie własne.

Brak przejazdów dla rowerów powoduje brak ciągłości drogi rowerowej, co zniechęca wiele osób do korzystania z tego środka transportu. Ponad 90% użytkowników twierdzi, że takie przejazdy powinny być wyznaczane, z czego aż 65% uważa, że powinny one się znajdować w każdym miejscu, gdzie droga rowerowa jest przecinana przez jezdnię.



W pytaniu 9 poproszono osoby wypełniające ankiety o wskazanie, co trzeba poprawić w pierwszej kolejności, żeby transport rowerowy stał się alternatywą dla transportu indywidualnego.

Co według Pana/Pani trzeba poprawić w pierwszej kolejności, żeby transport rowerowy stał się alternatywą dla transportu indywidualnego, samochodowego?



Wykres 9. Co według Pana/Pani trzeba poprawić w pierwszej kolejności, żeby transport rowerowy stał się alternatywą dla transportu indywidualnego, samochodowego?

Źródło: Opracowanie własne.

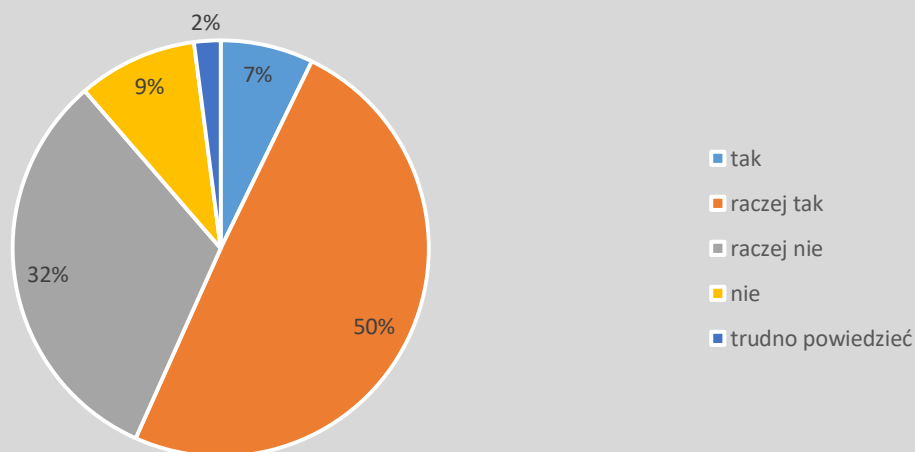
Ponad 70% rowerzystów wskazało, że trzeba poprawić spójność, ciągłość dróg/ścieżek rowerowych oraz stan nawierzchni. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że duża liczba dróg rowerowych wykonana jest z kostki betonowej, jednak jest stan w zdecydowanej większości jest dobry. Nawierzchnia asfaltowa w stosunku do kostki betonowej podnosi komfort podróżowania rowerem. Ponad 13% osób wskazało na potrzebę poprawy oznakowania. Ten postulat również pokrywa się z wnioskami wynikającymi z przeprowadzonej inwentaryzacji. Oprócz pytań zamkniętych każdy mógł dodać swoją indywidualną uwagę.

Większość z nich dotyczyła wymiany nawierzchni na asfaltową, budowy przejazdów dla rowerów na skrzyżowaniach, obniżenia krawężników, odpowiedniego bieżącego utrzymania infrastruktury, zastawiania przejazdu dróg rowerowych przez zaparkowane samochody przed domami, a także brak parkingów dla rowerów.



W kolejnym pytaniu rowerzyści wyrazili swoją opinię na temat, czy drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych.

Czy uważa Pan/Pani, że drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych?



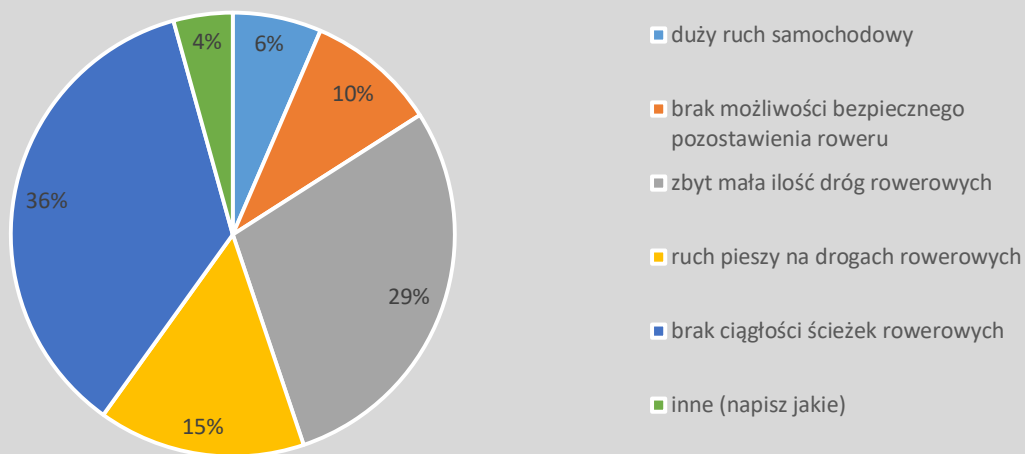
Wykres 10. Czy uważa Pan/Pani, że drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych?

Źródło: Opracowanie własne.

Większość użytkowników infrastruktury rowerowej twierdzi, że można bezpiecznie i komfortowo dojechać do większości celów podróży. Odpowiedzi negatywne mogą wynikać np. z miejsca zamieszkania, w którym brakuje rozbudowanej infrastruktury rowerowej. Odpowiedzi na zadane pytanie pokazują, że należy w dalszym ciągu rozbudowywać sieć dróg rowerowych.

W pytaniu 11 mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie przeszkód w poruszaniu się rowerem po mieście.

Jakie według Pana/Pani istnieją przeszkody w poruszaniu się rowerem po mieście?



Wykres 11. Jakie według Pana/Pani istnieją przeszkody w poruszaniu się rowerem po mieście?

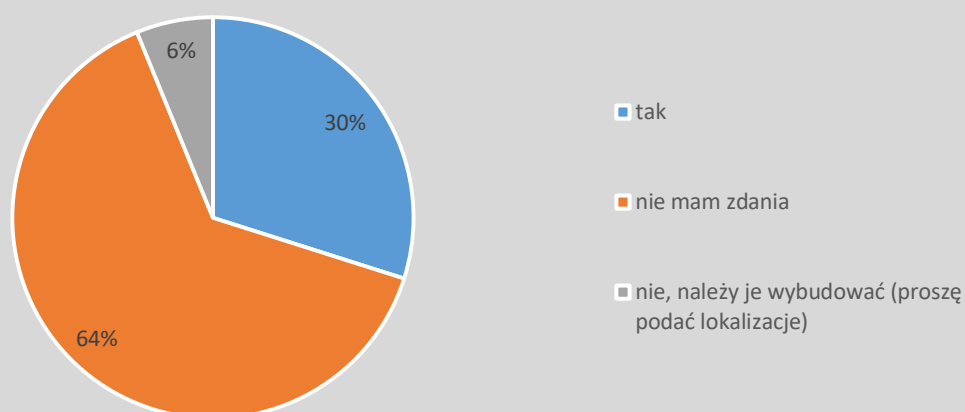
Źródło: Opracowanie własne.

Największymi przeszkodami w poruszaniu się rowerem po mieście według osób, które brały udział w ankiecie, jest brak ciągłości dróg rowerowych oraz zbyt mała ich liczba. Te dwa argumenty uzyskały łącznie ponad 60% odpowiedzi. Kolejnymi elementami, nad których poprawą trzeba pracować, to występujący ruch pieszy na drogach rowerowych (trzeba mieć na uwadze, że w mieście występują ciągi pieszo-rowerowe, gdzie ruch pieszy jest dopuszczony) oraz brak możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru (brak wyznaczonych i przystosowanych miejsc do parkowania rowerów). Oprócz pytań zamkniętych ankietowani mogli wskazać inne problemy, jakie zauważają. W odpowiedziach otwartych ponownie pojawiły się uwagi odnośnie do braku przejazdów dla rowerów przez jezdnię, nieodpowiedniej nawierzchni, zbyt wysokich krawężników itp.



W pytaniu 12 poproszono o wyrażenie opinii dotyczącej lokalizacji Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego. Lokalizacja miejsc została zaprezentowana na udostępnionej mapie.

Czy zaproponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego jest dla Pana/Pani satysfakcjonująca?



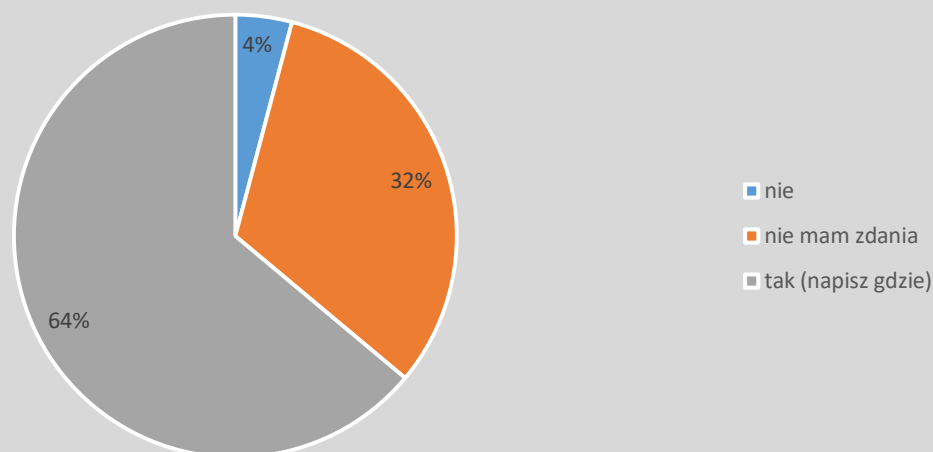
Wykres 12. Czy zaproponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego jest dla Pana/Pani satysfakcjonująca?

Źródło: Opracowanie własne.

64% badanych nie ma zdania na temat proponowanej lokalizacji miejsc obsługi rowerów. 30% wskazuje, że satysfakcjonują ich zaproponowane lokalizacje MOR-ów. Obecnie w Ostrowcu brakuje zarówno takich miejsc, jak i parkingów dla rowerów. W tym pytaniu mieszkańcy mogli także wskazać swoje propozycje lokalizacji. Wskazane propozycje zostaną rozpatrzone przez władze miasta.

Ostatnie pytanie dla osób poruszających się na rowerach dotyczyło konieczności budowy nowych dróg rowerowych, osoby, które odpowiedziały, że dostrzegają potrzebę budowy nowych dróg, były proszone o wskazanie proponowanych odcinków.

Czy dostrzega Pan/Pani na obszarze konieczność budowy nowych dróg rowerowych/pieszko-rowerowych?



Wykres 13. Czy dostrzega Pan/Pani na obszarze konieczność budowy nowych dróg rowerowych/pieszko-rowerowych?

Źródło: Opracowanie własne.

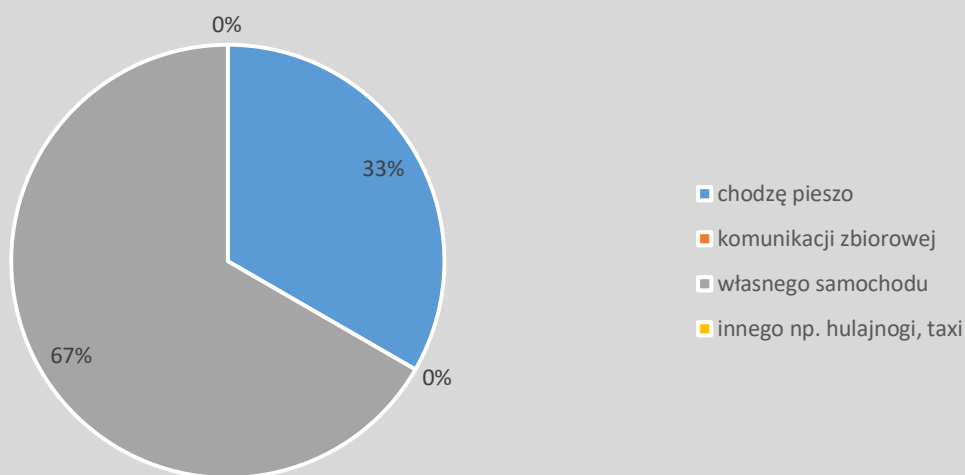
Tylko 4% badanych nie widzi konieczności budowy nowych dróg rowerowych w mieście. 32% nie ma zdania, a aż 64 % twierdzi, że należy rozbudowywać sieć dróg rowerowych. Ankietowani wskazali konkretne ulice i kierunki, na których widzą potrzebę tworzenia dróg rowerowych. Wszystkie propozycje zostały przeanalizowane i w miarę możliwości uwzględnione w opracowanym Planie.



1.2 Odpowiedzi osób nie poruszających się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze

Osoby, które nie poruszają się po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze, w dedykowanym dla tej grupy pierwszym pytaniu zostali poproszeni o wskazanie środka transportu, który najczęściej wybierają w podróżach codziennych.

Z jakiego środka transportu korzysta Pan/Pani najczęściej w podróżach codziennych?



Wykres 14. Z jakiego środka transportu korzysta Pan/Pani najczęściej w podróżach codziennych?

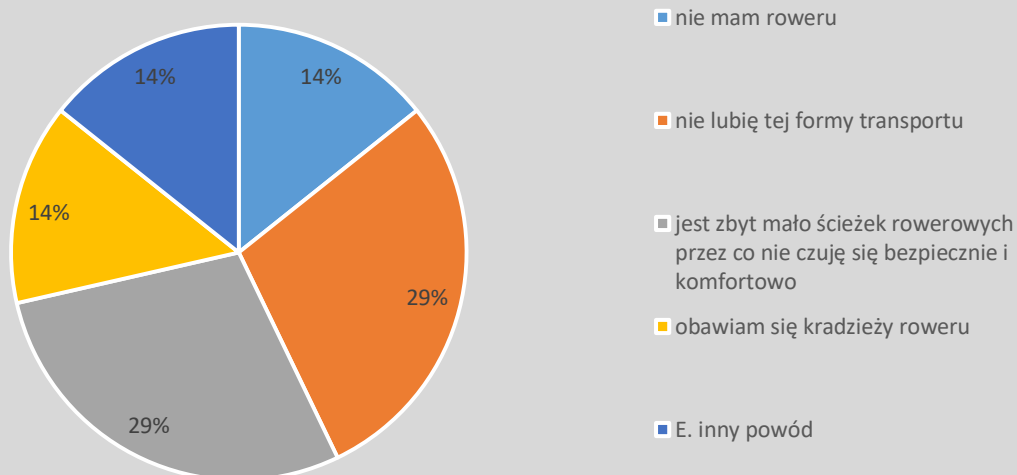
Źródło: Opracowanie własne.

Najpopularniejszym środkiem transportu wśród osób, które nie korzystają z roweru, jest własny samochód. Nikt z tej grupy badanych nie wskazał, że korzysta z komunikacji zbiorowej czy też innych środków transportu np. hulajnogi, taxi itp.



W kolejnym pytaniu zapytano o powody niepodróżowania rowerem.

Dlaczego nie podróżuje Pan/Pani rowerem?



Wykres 15. Dlaczego nie podróżuje Pan/Pani rowerem?

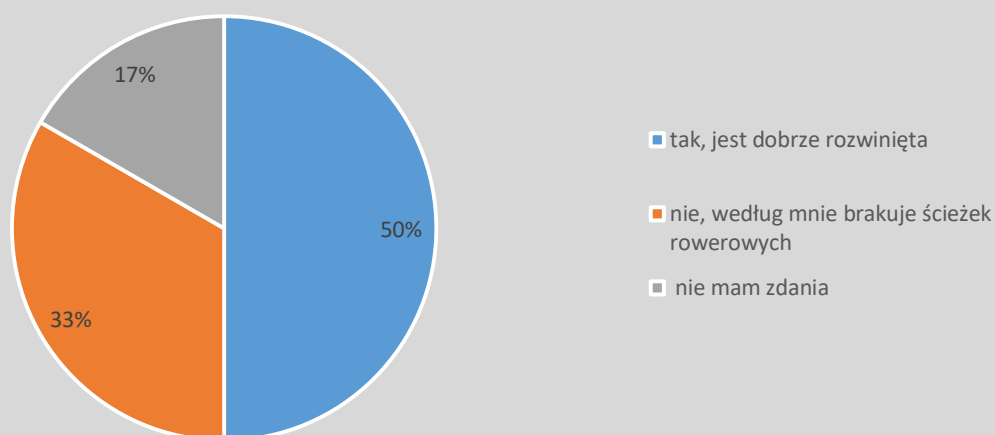
Źródło: Opracowanie własne.

W powyższym pytaniu głównie padały odpowiedzi, że osoby ankietowane nie lubią tej formy transportu oraz że jest za mało ścieżek rowerowych. Ponadto tyle samo osób obawia się kradzieży pozostawionego roweru, nie ma roweru lub wskazało inny powód.



W trzecim pytaniu skierowanym do tej grupy osób zapytano o to, czy sieć dróg rowerowych jest dobrze rozwinięta.

Czy według Pana/Pani sieć dróg, ścieżek rowerowych w Ostrowcu Świętokrzyskim jest dobrze rozwinięta?



Wykres 16. Czy według Pana/Pani sieć dróg, ścieżek rowerowych w Ostrowcu Świętokrzyskim jest dobrze rozwinięta?

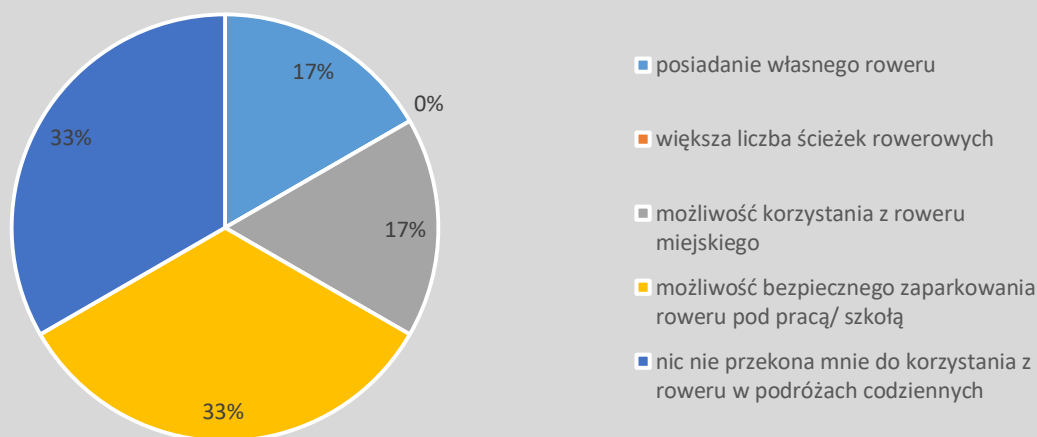
Źródło: Opracowanie własne.

50% ankietowanych, którzy nie korzystają z roweru, twierdzi, że sieć dróg rowerowych jest dobrze rozwinięta. 17% nie ma zdania, a tylko 33% osób twierdzi, że brakuje ścieżek rowerowych. Analizując powyższe wyniki wnioskuje się, że są inne powody niż zbyt mała liczba ścieżek rowerowych, przez które mieszkańcy nie korzystają z transportu rowerowego.



Nawiązując do pytania poprzedniego, w kolejnym pytaniu ankietowani zostali poproszeni o podanie, jakie czynniki skłoniłyby ich do korzystania z roweru.

Co skłoniłoby Pana/Panią do korzystania z roweru jako środka codziennego transportu?



Wykres 17. Co skłoniłoby Pana/Panią do korzystania z roweru jako środka codziennego transportu?

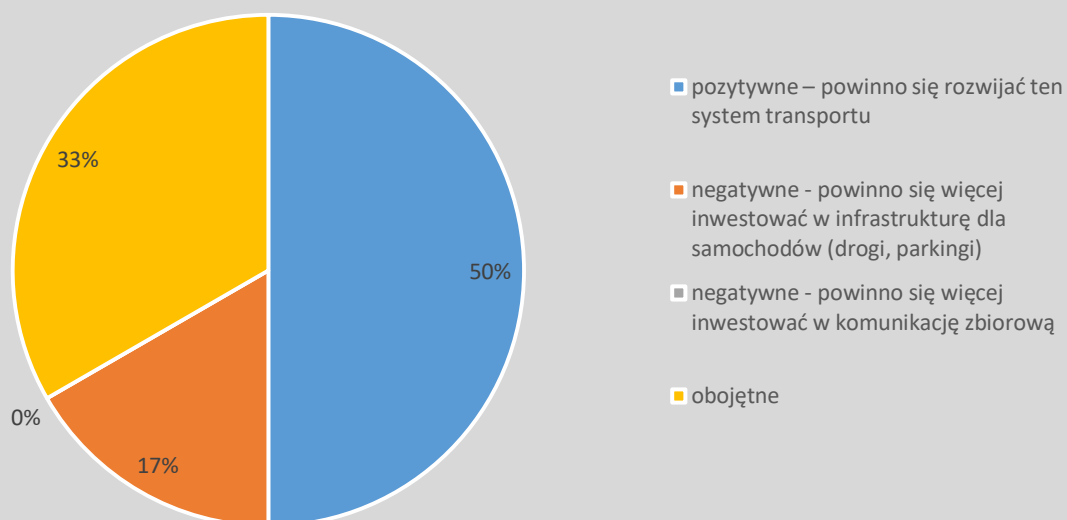
Źródło: Opracowanie własne.

33% ankietowanych twierdzi, że nic ich nie przekona do korzystania z roweru. Tyle samo badanych wskazało potrzebę rozbudowy systemu parkowania rowerów. 17% deklaruje, że chciałoby korzystać z roweru miejskiego, i tyle samo osób twierdzi, że gdyby posiadało rower toby nim jeździło. Nikt z badanych nie wskazał, że większa liczba ścieżek rowerowych miałaby wpływ na wykorzystanie roweru w podróżyach codziennych.



W ostatnim pytaniu dedykowanym dla grupy osób niekorzystających z roweru, ankietowani zostali poproszeni o określenie swojego nastawienia do tego typu transportu.

Jakie jest Pana/Pani nastawienie do podróży rowerem?



Wykres 18. Jakie jest Pana/Pani nastawienie do podróży rowerem?

Źródło: Opracowanie własne.

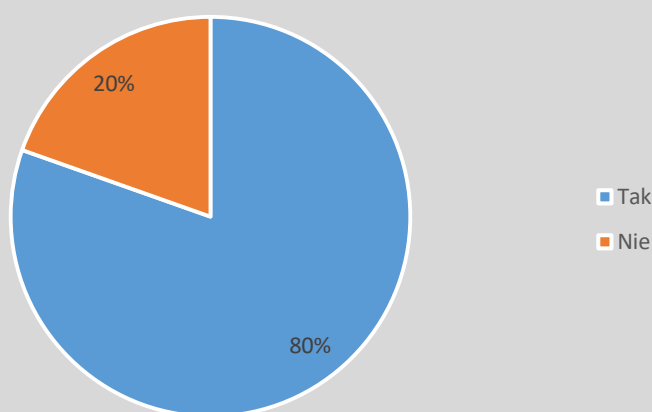
50% osób biorących udział w ankiecie jest pozytywnie nastawionych do transportu rowerowego. 33% nie ma zdania, a 17% podchodzi do niego negatywnie. Odpowiedzi na powyższe pytanie jednoznacznie wskazują, że przy odpowiedniej polityce oraz promocji tego systemu transportu część osób, która obecnie nie jeździ na rowerze, byłaby skłonna zacząć z niego korzystać.



1.3 Odpowiedzi na pytania, które zostały zadane zarówno osobom korzystającym z roweru, jak i osobom niekorzystającym z tego środka transportu

Na ostatnie pytanie odpowiadały zarówno osoby, które nie jeżdżą na rowerze, jak i osoby, które z niego korzystają. Uczestnicy ankiety zostali poproszeni o zajęcie stanowiska w kwestii akceptacji wprowadzania ograniczeń dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej.

Czy jest Pan/Pani w stanie zaakceptować ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej?

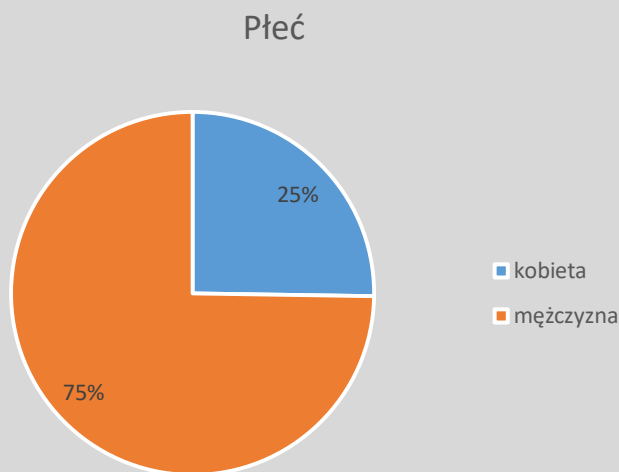


Wykres 19. Czy jest Pan/Pani w stanie zaakceptować ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej?

Źródło: Opracowanie własne.

80% osób biorących udział w ankiecie wyraziło akceptację dla podejmowania działań promujących rozwój transportu rowerowego kosztem wprowadzania ograniczeń dla transportu samochodowego. Tylko 20% ankietowanych jest przeciwnym takim inicjatywom.

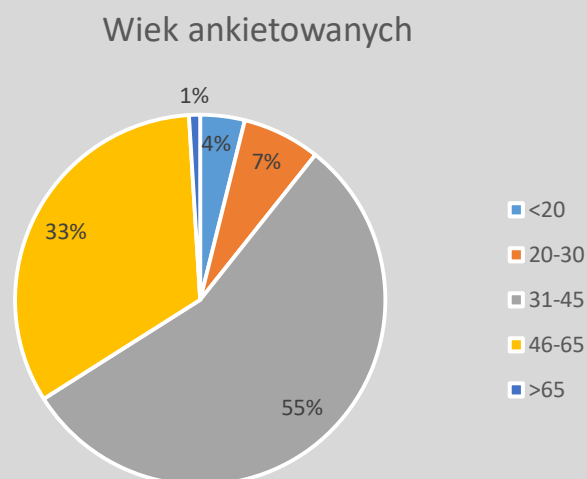
1.4 Kto brał udział w ankiecie



75% ankietowanych stanowili mężczyźni, a tylko 25% kobiety.

Wykres 20. Płeć osób biorących udział w ankiecie

Źródło: Opracowanie własne.



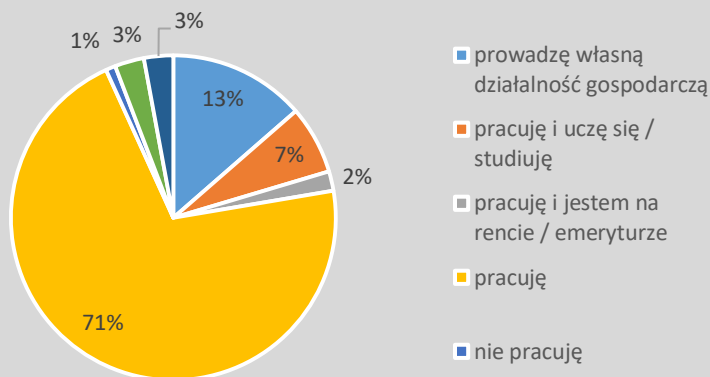
55% ankietowanych to osoby w wieku od 31 do 45 lat. Drugą najliczniejszą grupą - 33% były osoby w wieku 46-65 lat. Najmniej ankietowanych osób było z przedziału wiekowego powyżej 65 lat.

Wykres 21. Wiek ankietowanych

Źródło: Opracowanie własne.



Aktywność zawodowa

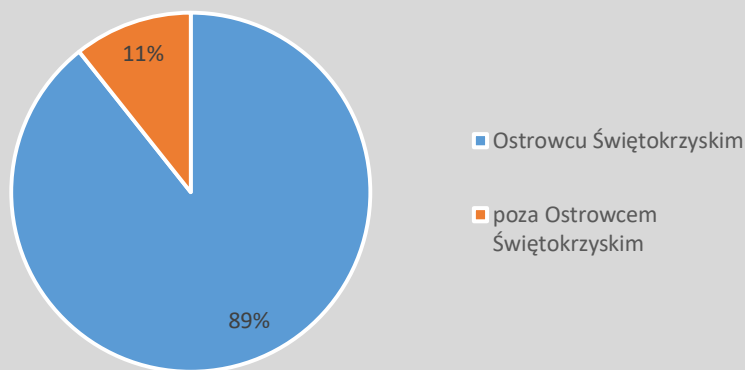


Ponad 70% osób biorących udział w ankiecie zadeklarowało, że są osobami pracującymi. 13% osób prowadzi własną działalność.

Wykres 22. Aktywność zawodowa

Źródło: Opracowanie własne.

Miejsce zamieszkania



89% osób biorących udział w ankiecie to mieszkańcy Ostrowca, a 11% mieszka w innych gminach.

Wykres 23. Miejsce zamieszkania

Źródło: Opracowanie własne.



1.5 Podsumowanie i wnioski z badań ankietowych

Transport rowerowy z roku na rok zyskuje w Ostrowcu Świętokrzyskim nowych użytkowników. Z uzyskanych odpowiedzi w ankiecie wynika, że:

- rower w większości wykorzystywany jest przez mieszkańców w podróżach rekreacyjnych,
- mieszkańcy w Ostrowcu Świętokrzyskim najczęściej korzystają z roweru w miesiącach od kwietnia do października,
- mieszkańcy deklarują, że w miesiącach od kwietnia do października korzystają z roweru w miarę regularnie,
- większość użytkowników preferuje wydzielone i oznakowane drogi rowerowe,
- użytkownicy rowerów są w stanie bez problemu dojechać od 6 do 10 km do pracy lub szkoły, jednak na wybór tego środka transportu w podróżach codziennych ma wpływ wiele innych czynników np. brak szatni z łazienkami w miejscu pracy/nauki, brak wyznaczonych parkingów dla rowerów itp.,
- większość użytkowników twierdzi, że drogi rowerowe są w stanie dobrym, co potwierdza wykonana inwentaryzacja, jednak preferowaliby oni zastąpienie nawierzchni wykonanych z kostki nawierzchniami asfaltowymi (gładkimi i równymi),
- dużym utrudnieniem w poruszaniu się rowerem jest brak ciągłości dróg rowerowych przez skrzyżowania spowodowany brakiem wyznaczonych przejazdów dla rowerów,
- w pierwszej kolejności należy poprawić spójność i ciągłość ścieżek rowerowych np. poprzez wyznaczenie przejazdów dla rowerów przez jezdnie,
- większość użytkowników rowerów czuje się bezpiecznie, poruszając się po mieście rowerem,
- MOR-y należy budować przy miejscach rekreacji oraz innych generatorach ruchu,
- użytkownicy rowerów zdecydowanie widzą potrzebę dalszej rozbudowy dróg rowerowych,
- osoby, które nie korzystają z roweru, poruszają się głównie własnym samochodem,
- w ocenie osób niekorzystających z roweru, a więc najprawdopodobniej na podstawie obserwacji, sieć dróg rowerowych w Ostrowcu Świętokrzyski jest dobrze rozwinięta,
- przywiązanie do własnego samochodu jest nawykiem, który trudno zmienić,
- osoby niekorzystające z roweru w większości mają pozytywne nastawienie do tego środka transportu,
- Większość mieszkańców rozumie potrzebę rozbudowy infrastruktury rowerowej i są w stanie zaakceptować wprowadzane ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej.



Większość mieszkańców pozytywnie wypowiada się o rozwoju transportu rowerowego. Jednak żeby stał się on alternatywnym środkiem transportu w podróżach codziennych, oprócz rozbudowy infrastruktury rowerowej potrzebna jest nieustanna promocja tego środka transportu oraz edukacja społeczeństwa w zakresie pokazywania korzyści, jakie niesie korzystanie z niego. Wielkość Ostrowca Świętokrzyskiego oraz jego ukształtowanie terenu powinny pozytywnie wpływać na rozwój ruchu rowerowego.



2 Spis wykresów

Wykres 1. Czy porusza się Pan/Pani po Ostrowcu Świętokrzyskim na rowerze?.....	3
Wykres 2. Gdzie najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem?.....	4
Wykres 3. W jakich miesiącach korzysta Pan/Pani z roweru?	5
Wykres 4. Jak często podróżuje Pan/Pani rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu poprzednim?.....	6
Wykres 5. Jakimi drogami preferuje Pan/Pani podróżowanie rowerem?.....	7
Wykres 6. Jakie odległości, jeżdżąc rowerem np. do pracy/szkoły (w jedną stronę), akceptuje/akceptowałby Pan/Pani w swoich codziennych dojazdach, zakładając dobrą infrastrukturę rowerową oraz dobrą pogodę?	8
Wykres 7. Jak ocenia Pan/Pani stan dróg i ścieżek rowerowych na obszarze miasta Ostrowca?	9
Wykres 8. Czy widzi Pan/Pani konieczność wyznaczania przejazdów dla rowerów przez jezdnię?	10
Wykres 9. Co według Pana/Pani trzeba poprawić w pierwszej kolejności, żeby transport rowerowy stał się alternatywą dla transportu indywidualnego, samochodowego?.....	11
Wykres 10. Czy uważa Pan/Pani, że drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych?	12
Wykres 11. Jakie według Pana/Pani istnieją przeszkody w poruszaniu się rowerem po mieście?	13
Wykres 12. Czy zaproponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego jest dla Pana/Pani satysfakcjonująca?	14
Wykres 13. Czy dostrzega Pan/Pani na obszarze konieczność budowy nowych dróg rowerowych/pieszko-rowerowych?	15
Wykres 14. Z jakiego środka transportu korzysta Pan/Pani najczęściej w podróżach codziennych?	16
Wykres 15. Dlaczego nie podróżuje Pan/Pani rowerem?.....	17
Wykres 16. Czy według Pana/Pani sieć dróg, ścieżek rowerowych w Ostrowcu Świętokrzyskim jest dobrze rozwinięta?	18
Wykres 17. Co skłoniłoby Pana/Panią do korzystania z roweru jako środka codziennego transportu?.....	19
Wykres 18. Jakie jest Pana/Pani nastawienie do podróży rowerem?	20
Wykres 19. Czy jest Pan/Pani w stanie zaakceptować ograniczenia dla samochodów kosztem rozwoju infrastruktury rowerowej?	21
Wykres 20. Płeć osób biorących udział w ankiecie.....	22



Wykres 21. Wiek ankietowanych	22
Wykres 22. Aktywność zawodowa	23
Wykres 23. Miejsce zamieszkania	23