

Zamawiający:



**OSTROWIEC
ŚWIĘTOKRZYSKI**

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski

ul. Jana Głogowskiego 3/5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nazwa zadania:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”
- skrzyżowanie ulic: M.Dąbrowskiej i Wspólnej

Jednostka projektowa:



SLK Projekt

ul. Leśna 15, 23-235 Annopol

e-mail: slkprojekty@gmail.com

NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Stadium :

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
– załącznik do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA			I	
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Ostrowiec Świętokrzyski [260701_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Obręb 0011, 0014

Numery działek ewidencyjnych: 11.3-103/5, 11.2-105/1, 14.4-137/3, 11.3-205, 14.4-70/3, 14.4-71
11.2-105/5.

Adres obiektu budowlanego:

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

powiat: ostrowiecki,

woj. świętokrzyskie

STRONA TYTUŁOWA

Kwiecień 2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, iż niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletna oraz spełnia wymagania dla celu, któremu ma służyć.

Kwiecień, 2023 r.

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
2. INWESTOR.....	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	7
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	8
6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	8
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ.....	8
8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	9
9. UWAGI KOŃCOWE.....	9
ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	10
2. Plan sytuacyjny (rys. nr 2).....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	15
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	15
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	15
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW.....	15
ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.....	15
4. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	16
5. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	16
6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	16
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	17
8. UWAGI OGÓLNE.....	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
3. Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3).....	18



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 661 /16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sławomir Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

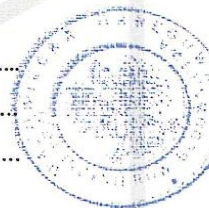
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Sławomirowi Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu**

**numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kobylarz
ul. Lubelska 1
23-235 Annopol

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BUS-ZZ8-U1M *

Pan SŁAWOMIR KOBYLARZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0312/17

adres zamieszkania ul. LUBELSKA 1, 23-235 ANNOPOL

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano-wykonawcza na potrzeby inwestycji pn. *„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”* - skrzyżowanie ulic: Wspólnej i M.Dąbrowskiej

Zakres w/w inwestycji ogranicza się do wykonania przebudowy istniejącej infrastruktury pieszej (chodników i przejść dla pieszych) w obrębie skrzyżowania ulic Wspólnej i M.Dąbrowskiej

Lokalizacja inwestycji

Pas drogowy – działki nr ewidencyjne:

11.3-103/5, 11.2-105/1, 14.4-137/3, 11.3-205, 14.4-70/3, 14.4-71

oraz działka nr ew: 11.2-105/5

woj. świętokrzyskie, powiat ostrowiecki, gmina Ostrowiec Świętokrzyski.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

2. INWESTOR

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski

ul. J. Głogowskiego 3/5,

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Mapa mapy zasadnicza
- Inwentaryzacja własna w terenie
- Pozostałe związane akty prawne, normatywy, wytyczne.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest na działkach nr ew. 11.3-103/5, 11.2-105/1, 14.4-137/3, 11.3-205, 14.4-70/3, 14.4-71, które stanowią własność Inwestora.

Odnosnie działki nr ew 11.2-105/5 – Inwestor dysponuje prawem do dysponowania nieruchomością na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

W stanie istniejącym, ulice Wspólna oraz M.Dąbrowskiej posiadają przekrój uliczny z jezdniami bitumicznymi wydzielonymi krawężnikami oraz chodniki z kostki betonowej.

Na każdym z kierunków funkcjonują istniejące przejścia dla pieszych.

W rejonie przejść dla pieszych nie wszystkie krawężniki posiadają odpowiednie zniżenie, co zostaje skorygowane niniejszym opracowaniem.

Ulica posiada odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Przedmiotowa inwestycja przewiduje wykonanie robót budowlanych w ciągu ulicy Wspólnej oraz ulicy M.Dąbrowskiej:

- w rejonie każdego przejścia projektuje się obniżenie krawężników (na całej szerokości przejścia)

- w rejonie każdego przejścia projektuje się nawierzchnie ostrzegawcze dla pieszych (kostki z wypustkami, na całej szerokości przejścia)

- w rejonie każdego przejścia zaplanowano ustawienie urządzeń doświetlających.

Szczegóły w/w rozwiązań przedstawiono na rysunku konstrukcyjnym oraz na planie sytuacyjnym.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	
<i>Powierzchnia nawierzchni objętych robotami (naw. chodnikowe w rejonie przejść dla pieszych - kostka betonowa)</i>	<i>ok. 40[m²]</i>

6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą wpływać negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi jak również na inne obiekty budowlane.

Oddziaływania na środowisko w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych będą miały charakter krótkotrwały, występujący jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Będą to zanieczyszczenia pochodzące od pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów budowy wykorzystywanych do realizacji inwestycji. Odpady wytworzone na miejscu budowy, stanowiące odpad powstały przy wbudowywaniu poszczególnych rodzajów i gatunków materiałów budowlanych oddane zostaną do punktów utylizacji. Odpady nadające się do ponownego przetworzenia zostaną posegregowane rodzajowo, zebrane w pojemniki do tego celu przeznaczone i oddane do lokalnego punktu gromadzenia odpadów.

Zmodernizowane obiekty w postaci nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszych nie wpłyną na pogorszenie klimatu akustycznego. Jakikolwiek uciążliwości w tym zakresie będą związane wyłącznie z etapem realizacji inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Warunki odwodnienia – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego (kanalizacja deszczowa).

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie stanowi inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwarunkowania mające wpływ na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

Z uwagi na charakter i lokalizację obiektu, nie występują uwarunkowania wpływające szczególnie negatywnie na zdrowie czy higienę użytkowników.

Modernizowane nawierzchnie zapewnią możliwość komfortowego i bezpiecznego korzystania przez wszystkich uczestników ruchu.

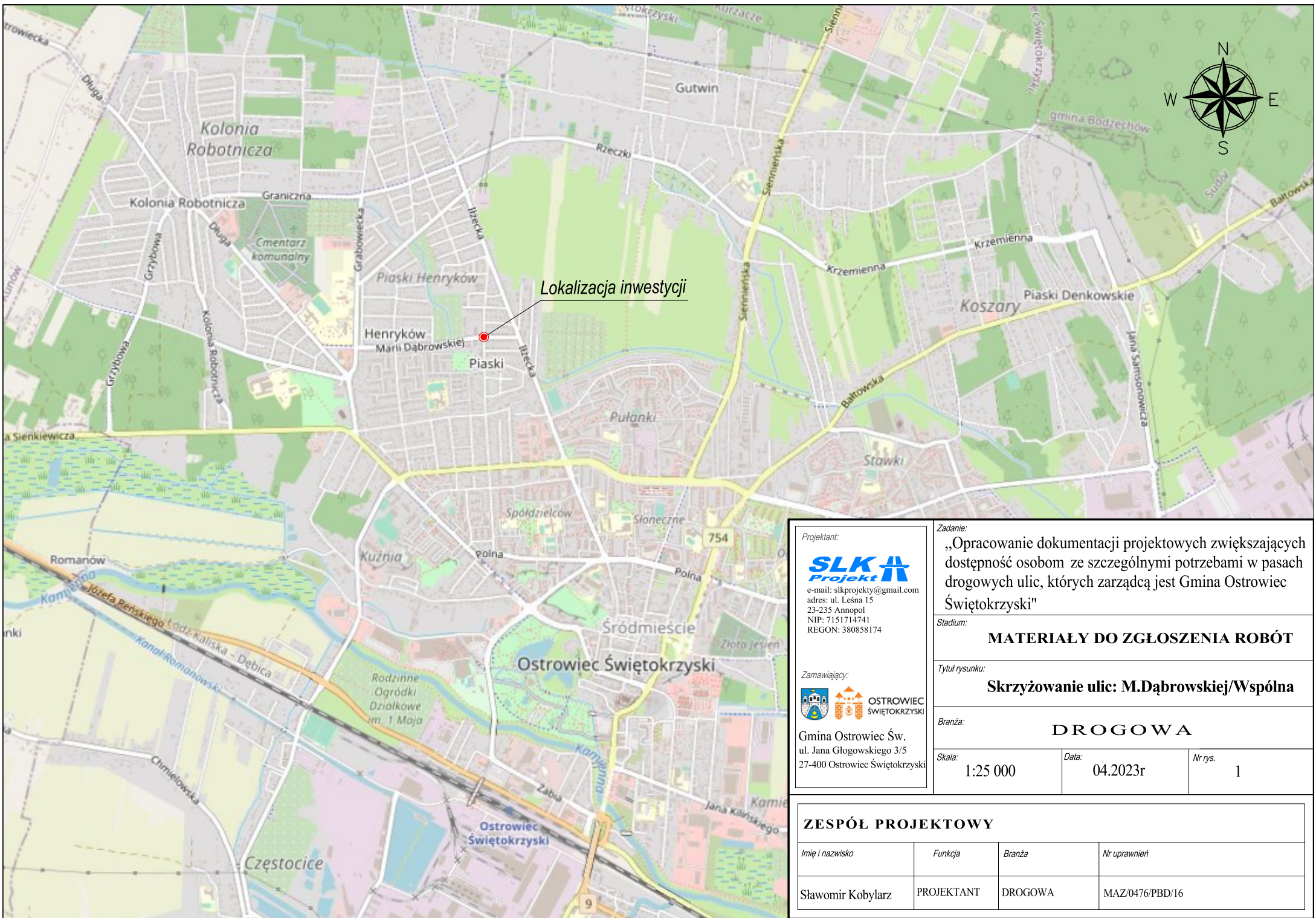
9. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami w danej specjalności. Szczegółowe wymagania i zalecenia dotyczące realizacji robót budowlanych opisuje część opracowania pn. projekt architektoniczno-budowlany oraz odpowiednie specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).
2. Plan sytuacyjny (rys. nr 2).



Projektant:
SLK Projekt
e-mail: slkprojekt@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Zamawiający:
 **OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**
Gmina Ostrowiec Św.
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:
„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

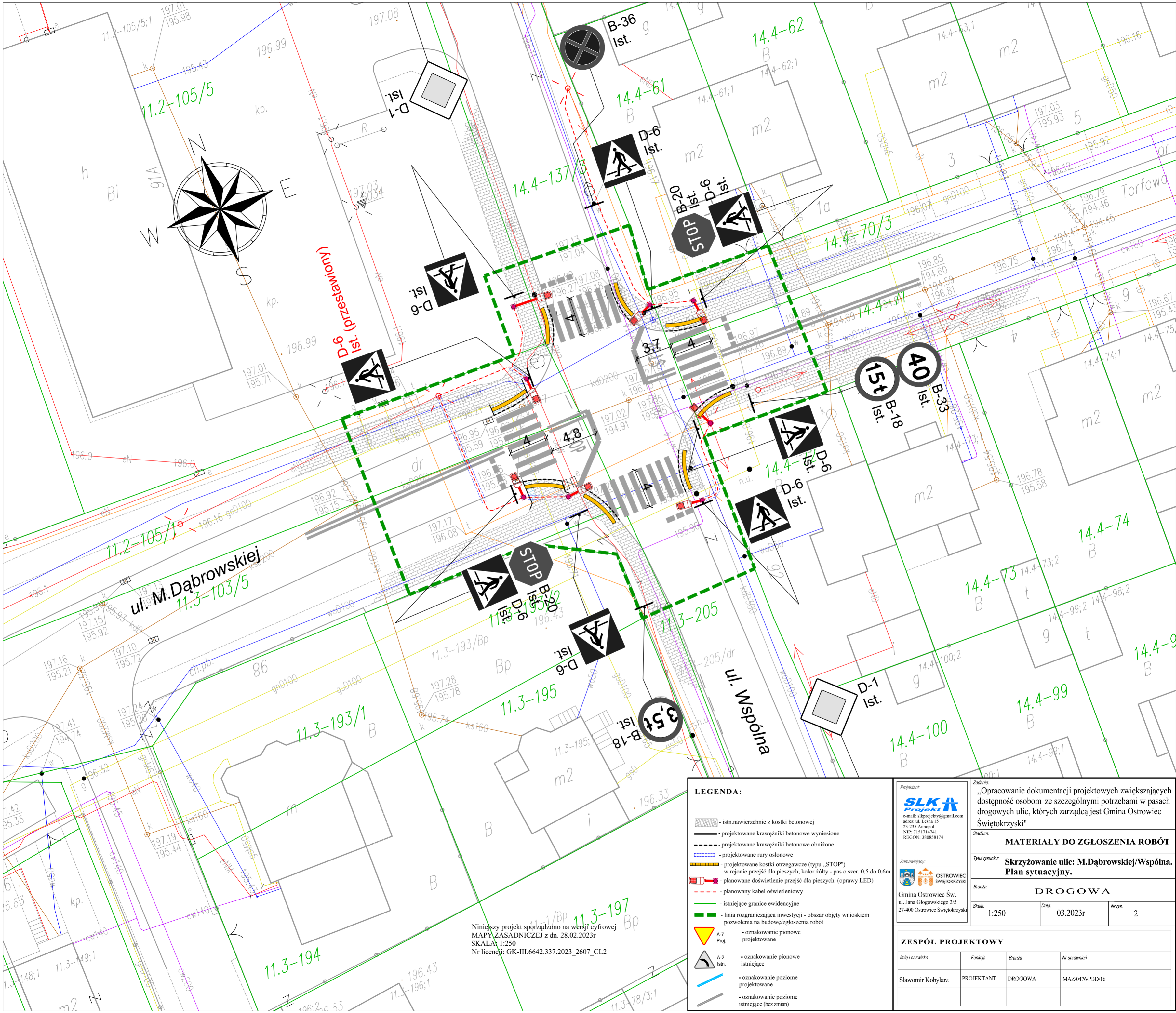
Stadium:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł rysunku:
Skrzyżowanie ulic: M.Dąbrowskiej/Wspólna

Branża:
DROGOWA

Skala: 1:25 000	Data: 04.2023r	Nr rys. 1
--------------------	-------------------	--------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16



Niniejszy projekt sporządzono na wersji cyfrowej
MAPY ZASADNICZEJ z dn. 28.02.2023r
SKALA: 1:250
Nr licencji: GK-III.6642.337.2023_2607_CL2

LEGENDA:

- istn.nawierzchnie z kostki betonowej
- projektowane krawężniki betonowe wyniesione
- projektowane krawężniki betonowe obniżone
- projektowane rury osłonowe
- projektowane kostki ostrzegawcze (typu „STOP”) w rejonie przejść dla pieszych, kolor żółty - pas o szer. 0,5 do 0,6m
- planowane doświetlenie przejść dla pieszych (oprawy LED)
- planowany kabel oświetleniowy
- istniejące granice ewidencyjne
- linia rozgraniczająca inwestycji - obszar objęty wnioskiem pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące (bez zmian)

Projektant:
SLK A Projekt
e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Zamawiający:
OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
Gmina Ostrowiec Św.
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:
„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządca jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł rysunku: **Skrzyżowanie ulic: M.Dąbrowskiej/Wspólna. Plan sytuacyjny.**

Branża: **DROGOWA**

Skala: 1:250 Data: 03.2023r Nr rys. 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji urządzeń towarzyszących**

Główne roboty budowlane prowadzone będą w następującej kolejności:

- wytyczenie geodezyjne
- rozbiórki istniejących nawierzchni z kostki betonowej
- wbudowanie infrastruktury podziemnej / elementów zabezpieczających
- instalacja urządzeń doświetlających
- wbudowanie nowych elementów nawierzchniowych
- odtworzenie rozebranych nawierzchni
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Przyległa do drogi zabudowa jednorodzinna oraz usługowa.

- **Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Planowana modernizacja nawierzchni prowadzona będzie w typowej technologii co za tym idzie, nie przewiduje się czynności stwarzających ponadstandardowe ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się wykorzystywania ciężkich elementów prefabrykowanych jak również udziału innych szczególnie niebezpiecznych robót budowlanych.

- **Zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy**

Czynności, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie w trakcie realizacji robót budowlanych związane będą między innymi z:

- pracą sprzętu w trakcie dowozu i rozładunku materiałów budowlanych
- pracą maszyn w trakcie układania nawierzchni drogowych
- pracą w rejonie uzbrojenia podziemnego / naziemnego

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do udzielenia szczegółowego instruktażu zatrudnionym na budowie pracownikom w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy. Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

- **Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- zorganizowania niezbędnych wygrodzeń
- zapewnienia oświetlenia naturalnego ew. sztucznego
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- na terenie budowy należy zabezpieczyć apteczkę pierwszej pomocy i sprzęt gaśniczy

W trakcie wykonywania robót budowlanych kierownik budowy winien zapewnić odpowiednie oznakowanie rejonu prowadzonych robót a także zapewnić niekolidujące z dojazdem do posesji prywatnych trasy dostaw materiałów budowlanych oraz sprzętu budowlanego.

Kierownik robót jest zobowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy a przed przystąpieniem do robót budowlanych - do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczenie obiektu (chodnik w obrębie skrzyżowania) – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, dla ogólnodostępnego ruchu pieszych.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Nawierzchnia chodników objęta robotami: ok. 40 m².

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Przebudowa chodników zostanie wykonana przy użyciu kostki betonowej – zgodnie z obiektami sąsiednimi o tym samym charakterze.

Podstawowa funkcja projektowanego obiektu: bez zmian - drogi zapewniające komunikację pieszą w obrębie skrzyżowania.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Projektowana konstrukcja przebudowywanych nawierzchni chodnikowych:

- kostka betonowa / kostka betonowa ostrzegawcza, gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm C_{90/3}, gr. 15cm

Przewidziane jest wtórne wbudowanie kostki betonowej pozyskanej z rozbiórki.

ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.

Nawierzchnie chodnikowe będą ukształtowane w dopasowaniu wysokościowym do terenu istniejącego.

UWAGA:

W rejonie przejść dla pieszych pochylenie nawierzchni chodnika nie powinno przekraczać 5%.

W rejonie przejścia dla pieszych należy zapewnić właściwe obniżenie krawężnika (jego wysokość nie powinna przekraczać 2cm powyżej nawierzchni jezdni). Zalecane jest zapewnienie wyniesienia na poziomie 1cm.

Na szerokości przejścia dla pieszych należy wbudować obniżone krawężniki najazdowe (15x22cm).

Nawierzchnie ostrzegawcze należy wykonać z kostek betonowych sygnalizacyjnych typu „STOP” (kostka betonowa z wypustkami, w kolorze kontrastowym – żółtym). Szerokość nawierzchni ostrzegawczej – wg szczegółów konstrukcyjnych.

4. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.

Planuje się wykonanie doświetlenia realizowanych przejść dla pieszych. Zostanie ono przeprowadzone poprzez instalację dedykowanych do tego celu lamp typu LED, instalowanych obustronnie w strefach najazdowych.

Zastosowane doświetlenie będzie charakteryzować się natężeniem światła i temperaturą barwową odróżniającą się od istniejącego oświetlenia ulicznego (temperatura barwowa oświetlenia przejścia na poziomie ok. 5700K).

Zaleca się instalację tzw. inteligentnego systemu aktywnego składającego się z detektorów ruchu, które po zmierzchu aktywują się doświetlając w pełni (do 100% mocy) przejście.

Pozostała istniejąca infrastruktura techniczna podziemna – bez zmian.

Odwodnienie nawierzchni – bez zmian, wg stanu istniejącego (kanalizacja deszczowa).

Wszystkie urządzenia zlokalizowane w nawierzchni chodnika lub jezdni tj.; studnie, zasuwy, wpusty każdorazowo podlegają regulacji wysokościowej do rzędnych docelowej warstwy ścieralnej (tj. projektowanego chodnika lub jezdni), jeśli będzie to konieczne dla zachowania wymaganej równości nawierzchni.

Instalacja niezbędnych znaków pionowych i poziomych zostanie wykonana na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

5. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Planowane doświetlenie przejść dla pieszych zostanie zasilone z sieci istniejącego oświetlenia drogowego. Z uwagi na charakter inwestycji, poza w/w doświetleniem przejść nie przewiduje się budowy żadnych dodatkowych instalacji technicznych.

6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi oraz inne obiekty budowlane:

- Odwodnienie modernizowanych nawierzchni będzie funkcjonować wg obecnego schematu tj. powierzchniowo. Bez ujemnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.
- Eksploatacja obiektu nie będzie związana z wytwarzaniem odpadów czy emisją zanieczyszczeń gazowych.
- Projektowana inwestycja nie obejmuje obiektów, które mogłyby stanowić znaczące źródło hałasu, zatem nie spowoduje zmian w klimacie akustycznym otoczenia.
- Dla projektowanej funkcji obiektu nie występuje związana z jego eksploatacją emisja wibracji czy promieniowania (w tym jonizującego)
- Charakter obiektu budowlanego, jego lokalizacja oraz przeznaczenie nie wpływają na środowisko przyrodnicze (istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe/podziemne) czy zdrowie ludzi.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów sąsiadujących z modernizowaną ulicą pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

8. UWAGI OGÓLNE.

Każdorazowo w przypadku konieczności prowadzenia jakichkolwiek robót ziemnych (np. wykopy pod urządzenia infrastruktury podziemnej) wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia poszczególnych sieci - należy potwierdzać lokalizację infrastruktury podziemnej uwidocznionej na mapie. Każdorazowo roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszystkie roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności elektroenergetycznych linii kablowych oraz sieci gazowych.

Wszystkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. Roboty w rejonie sieci gazowych prowadzić w porozumieniu z Polską Spółką gazownictwa Sp. z o.o Gazownia w Ostrowcu Świętokrzyskim (ul. Sandomierska 95, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski).

W przypadku stwierdzenia sieci na głębokościach nienormatywnych należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem i projektantem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji). W przypadku napotkania jakichkolwiek dodatkowych, niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

Poszczególne roboty należy realizować przy zachowaniu zasad określonych we właściwych Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wszystkie prace należy realizować zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w branży inżynierskiej drogowej.

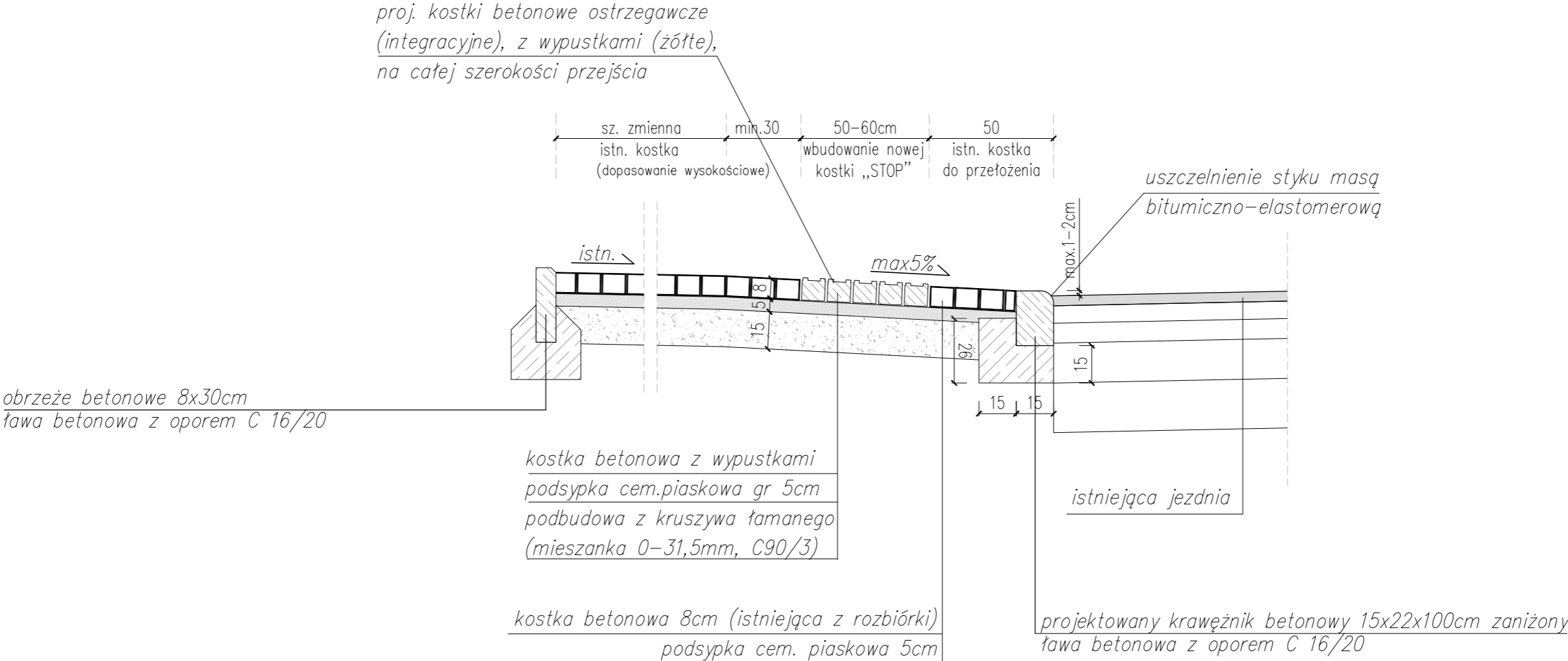
W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy miejscowe należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3).

Szczegół osadzenia krawężnika w obrebie przejścia dla pieszych
skala 1:20



(w każdym przypadku należy zapewnić odpowiednie podłoże pod wtórnie układaną kostką betonową. W razie stwierdzenia niedostatecznej podbudowy lub jej braku, zapewnić podbudowę z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm, C90/3 o gr. min. 15cm)

<div>Projektant:</div> <div></div> <div>e-mail: slkprojekty@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174</div> <div>Zamawiający:</div> <div></div> <div>Gmina Ostrowiec Św. ul. Jana Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</div>	Zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”		
	Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
	Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		
	Branża: DROGOWA		
Skala: 1:20	Data: 03.2023r	Nr rys. 3	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16