

Ostrowiec Świętokrzyski, 25 lipca 2023 r.

Or.0003.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.2023

Pan
Stanisław Choinka
Radny Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

W odpowiedzi na Pana interpelacje w sprawach:

- 1) wykonanie kompleksowego remontu nawierzchni ul. Rozległej poprzez ułożenie nakładki asfaltowej (dotyczy odcinka od ul. Bałtowskiej do Krzemiennej),**
- 2) poprawa nawierzchni ul. Rozległej poprzez ułożenie nakładki asfaltowej od zjazdu z ul. Krzemiennej do posesji przy ul. Rozległej 37a,**
- 3) utwardzenie nawierzchni ul. Rozległej poprzez ułożenie nakładki asfaltowej (odcinek od ul. Gajowej do ul. Krzemiennej)**

– informuję, że obecnie nie jest planowana przebudowa nawierzchni ww. ulic. W budżecie Gminy na rok 2023 nie zostały ujęte środki finansowe na realizację tych zadań. Dla ich wykonania koniecznym jest opracowanie dokumentacji wykonawczej, złożenie wniosku o zezwolenia na budowę lub wykonania innych robót budowlanych wraz z uzyskaniem braku sprzeciwu i ujęcie zadania w pierwszej kolejności w planie budżetu.

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski podejmuje obecnie starania w celu pozyskania środków dotacyjnych z budżetu Państwa na dofinansowanie planowanych do przebudowy nawierzchni niektórych ulic dojazdowych i lokalnych, w tym również wnioskowanych w Pana interpelacji. Pozyskanie tych funduszy zapewni możliwość rozpoczęcia procesu zmierzającego do realizacji przedmiotowego wniosku.

- 4) montaż lustra na skrzyżowaniu ul. Bocznej i ul. Bałtowskiej** – informuję, że podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 754 - ul. Bałtowskiej projekt organizacji ruchu nie przewidywał montażu lustra drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Boczną. Wizja przeprowadzona w terenie także nie potwierdziła braku widoczności i tym samym konieczności montażu lustra. W związku z powyższym nie planuje się usytuowania lustra drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Jednocześnie informuję, że w bieżącym miesiącu zamontowane zostało lustro drogowe na ul. Bocznej przy skrzyżowaniu z ul. Bursztynową, gdzie występowało znaczne ograniczenie widoczności, powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- 5) zamontowanie lustra drogowego za rondem na ul. Bałtowskiej – w obrębie wyjazdu z posesji nr 330 znajdującej się przy drodze wojewódzkiej 754 – w załączeniu przekazuję odpowiedź Zastępcy Dyrektora ds. Administracji i Zarządzania Pasem Drogowym Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.**
- 6) montaż lustra na skrzyżowaniu ul. Dębowej i ul. Bałtowskiej –** informuję, że podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 754 - ul. Bałtowskiej – projekt organizacji ruchu nie przewidywał montażu lustra przy skrzyżowaniu z ul. Dębową. Wizja przeprowadzona w terenie nie potwierdziła braku widoczności i tym samym konieczności montażu lustra.
W związku z powyższym zadanie to nie jest planowane do realizacji.
- 7) montaż lustra na skrzyżowaniu ul. Nadkoszary i ul. Kąty Denkowskie –** informuję, że przeprowadzono wizję w terenie na połączeniu ul. Nadkoszary oraz ul. Kąty Denkowskie. Podczas wizji stwierdzono zasadność montażu lustra, poprawiającego widoczność podczas wjazdu na drogę powiatową, którą porusza się duża ilość samochodów ciężarowych dojeżdżających do Celsa Huta Ostrowiec. Wydział Ekologii i Infrastruktury UM dokona niezbędnych uzgodnień z zarządcą drogi powiatowej, po czym zleci montaż lustra drogowego.
- 8) wymiana wiaty przystankowej na ul. Kąty Denkowskie przy bramie nr 8 Celsa Huta Ostrowiec –** informuję, że istniejąca wiatra przystankowa zlokalizowana przy bramie nr 8 Celsa Huta Ostrowiec posiadająca konstrukcję metalowo – blaszaną spełnia zadanie ochrony pasażerów oczekujących na autobus przed wiatrem, deszczem i śniegiem. Nadmieniam, że ww. wiatra przystankowa z uwagi na charakterystykę miejsca tj. zlokalizowanie z dala od terenów mieszkalnych jest bardziej narażona na zniszczenia i dewastacje. W związku z powyższym wymiana istniejącej wiaty na nową o konstrukcji metalowo-szklanej może skutkować w przyszłości częstym wybijaniem szyb i związaną z tym koniecznością kosztownych remontów. Uwzględniając powyższe informuję, że nie planuje się wymiany istniejącej wiaty na nową. Wykonany zostanie natomiast jej przegląd i w przypadku konieczności poprawiona będzie jej estetyka poprzez ewentualne pomalowanie.
- 9) przeniesienie przystanku autobusowego usytuowanego na ul. Kąty Denkowskie/03 o 150 m w kierunku Przyborowa –** informuję, że interpelacja została przekazana do rozpatrzenia Staroście Ostrowieckiemu.
- 10) zamontowanie progu zwalniającego na ul. Bursztynowej –** informuję, że podjęte zostaną czynności mające na celu budowę progu zwalniającego na ul. Bursztynowej we wskazanym miejscu celem wymuszenia ograniczenia prędkości przez przejeżdżające pojazdy na prostoliniowym odcinku ulicy. Nadmieniam, że opracowany zostanie stosowny projekt organizacji ruchu drogowego, po którego zatwierdzeniu zlecona zostanie budowa i oznakowanie progu zwalniającego.

11) umożliwienie budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawki

Denkowskie oraz sporządzenia zmiany ustaleń obowiązującej „Zmiany Nr 5 części miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, położonej w rejonie ulic: Bałtowskiej, Samsonowicza, 11-go Listopada oraz Strugi Denkowskiej” (zwanej dalej „Zmianą Nr 5...”) – jak wynika z informacji przedłożonej przez Wydział Planowania i Rozwoju Urzędu Miasta, obszar w rejonie ulicy Stawki Denkowskie jest objęty ustaleniami obowiązującej „Zmiany Nr 5...”, zatwierdzonej uchwałą Nr XXXV/623/2001 Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 30 marca 2001r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2001r. Nr 38, poz. 436). Ww. akt prawa miejscowego wyznacza tereny m.in. przeznaczone pod drogi lokalne (KL) i drogi dojazdowe (KD). Ponadto Ideogram uzbrojenia, sporządzony na potrzeby ww. planu miejscowego, wskazuje przebiegi istniejących i planowanych sieci uzbrojenia miejskiego, w tym kanalizacji sanitarnej. Większość sieci postulowana jest w liniach rozgraniczających terenów docelowo przeznaczonych pod drogi.

Zgodnie z ustaleniami ww. planu miejscowego ulica Stawki Denkowskie oznaczona jest symbolami: „**4KL 1/2**” – ulica lokalna z jezdnią dwupasmową, o szerokości **12m** w liniach rozgraniczających pas drogowy oraz „**5KD 1/2**” – ulica dojazdowa z jezdnią dwupasmową, o szerokości **12m** w liniach rozgraniczających pas drogowy, tj. na całym swym przebiegu przewidziana jest docelowo do poszerzenia.

Ponadto mając na uwadze, iż tereny wzdłuż ul. Stawki Denkowskie charakteryzują się rozwojowym potencjałem pod kątem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy usługowej (tj. intensyfikacją zabudowy), określone w ww. planie docelowe parametry ulic zabezpieczają w przyszłości bezkolizyjną, płynną obsługę komunikacyjną na tym obszarze. Pasy drogowe stanowią również tereny w pierwszej kolejności proponowane do przeprowadzenia niezbędnego uzbrojenia w zakresie infrastruktury technicznej.

Wobec powyższego należy stwierdzić, iż realizacja ustaleń ww. „Zmiany Nr 5 ...” w zakresie układu komunikacyjnego, w tym docelowych parametrów dróg, pozwala na bezkolizyjne uzbrojenie i zagospodarowanie przedmiotowego obszaru zgodnie z przeznaczeniem określonym w planie miejscowym.

Ponadto informuję, że w świetle bieżących działań legislacyjnych organów państwa w zakresie przygotowania **reformy systemu planowania przestrzennego** – ustawa nowelizująca została przyjęta przez Sejm i skierowana do podpisu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej – należy się spodziewać, iż w najbliższym czasie wejdą w życie nowe uwarunkowania prawne, a gminy będą miały ograniczony czas, tj. do **końca 2025 roku**, na uchwalenie **planu ogólnego**.

Mając powyższe na uwadze, priorytetowym zadaniem na najbliższe lata będzie opracowanie planu ogólnego dla całego miasta. Z uwagi na fakt, iż procedura sporządzenia takiego opracowania wymaga ogromnego nakładu pracy i jest czasochłonna, przystąpienie do jej rozpoczęcia przewidywane jest niezwłocznie po wejściu wspomnianych przepisów w życie. Niewątpliwie dane (w tym funkcja poszczególnych terenów wraz z ewentualnymi zmianami przeznaczenia) zawarte w „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego” z 2020 roku oraz informacje zgromadzone w „Rejestrze wniosków dotyczących sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta lub zmiany obowiązującego już planu miejscowego” stanowiąc będą materiały wejściowe na potrzeby powyższych działań.

Po opracowaniu planu ogólnego Gmina Ostrowiec Świętokrzyski podejmie czynności zmierzające do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz zmian już obowiązujących planów miejscowych dla konkretnych obszarów. Opracowanie zmian poszczególnych obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uzależnione będzie od stopnia braku zgodności z planem ogólnym, jako aktem prawa miejscowego.

Nadmienić należy, iż na etapie sporządzania planu ogólnego zainteresowane podmioty będą miały możliwość składania wniosków / uwag na potrzeby ww. opracowania, jak również udziału w dyskusji nad zaproponowanymi w nim rozwiązaniami.

Dodatkowo informuję, że Pana interpelacja została również przekazana do rozpatrzenia Prezesowi Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Ostrowcu Świętokrzyskim. Po otrzymaniu odpowiedzi zostanie ona Panu niezwłocznie doręczona.

Z up. Prezydenta Miasta
Anna Niedbała
Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego