

Zamawiający:



**OSTROWIEC  
ŚWIĘTOKRZYSKI**

**Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski**

ul. Jana Głogowskiego 3/5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nazwa zadania:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”  
- **ulica Armii Krajowej na wysokości bloku nr 13, 31, i 37.**

Jednostka projektowa:



**SLK Projekt**

ul. Leśna 15, 23-235 Annopol

e-mail: [slkprojekty@gmail.com](mailto:slkprojekty@gmail.com)

NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Stadium :

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA			II.1	
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		

Kwiecień 2023r.

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	str. 3
II. STAN FORMALNO PRAWNY	str.4
III. STAN ISTNIEJĄCY	str.4
IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str.5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PLAN ORIENTACYJNY - Rysunek nr 1

PLAN SYTUACYJNY (**Stala** organizacja ruchu) – Rysunki nr 2a - 2c

## **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski” -  
- **ulica Armii Krajowej na wysokości bloku nr 13, 31, i 37.**

### **NAZWA INWESTORA**

#### **URZĄD MIASTA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

### **NAZWA WYKONAWCY**

#### **SLK PROJEKT**

ul. Leśna 15  
23-235 Annopol

### **PRZEDMIOT OPRACOWANIA i LOKALIZACJA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby przebudowy infrastruktury pieszej w ciągu ul. Armii Krajowej w m. Ostrowiec Świętokrzyski. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

### **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie przedstawia stałą organizację ruchu w ciągu ulicy Armii Krajowej w następujących lokalizacjach:

- rejon bloku nr 13 (proj. zmiana organizacji ruchu w obrębie istniejącej zatoki postojowej dla samochodów osobowych)
- rejon bloku nr 31 (proj. zmiana organizacji ruchu w obrębie istniejącej zatoki postojowej dla samochodów osobowych)
- rejon bloku nr 37 (proj. zmiana organizacji ruchu polegająca na wyznaczeniu nowego przejścia dla pieszych oraz zmianie lokalizacji przystanku autobusowego).

## PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Ostrowiec Św. z siedzibą w Ostrowcu (27-400) przy ul. Jana Głogowskiego 3/5 a firmą SLK Projekt z siedzibą w Annopolu (23-235) ul. Leśna 15.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja w terenie.

## II. STAN FORMALNO-PRAWNY

### Granice terenu objętego inwestycją

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w istniejących pasach drogowych oraz działkach pozostających we władaniu Inwestora.

## III. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym ulica Armii Krajowej posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną wydzieloną krawężnikami oraz chodniki z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy zorganizowane są zatoki i przystanki komunikacji miejskiej oraz zatoki postojowe obsługujące przyległe osiedle mieszkalne (wybrane zatoki autobusowe posiadają niedostateczną ilość miejsc dedykowanych osobom z niepełnosprawnością lub ich brak, co zostaje skorygowane niniejszym opracowaniem). Ulica posiada odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie.

### **Istniejąca organizacja ruchu na obszarze opracowania**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w rejonie przedmiotowej inwestycji zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania (znaki naniesione kolorem szarym).

## **IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Proponuje się następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- **wyznaczenie dwóch miejsc postojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami na istniejącej zatoce parkingowej na wysokości bloku nr 13**  
W tym celu przewidziano ustawienie znaku pionowego D-18a + tabliczka T-29 oraz wykonanie oznakowania poziomego (P-24 + malowanie w kolorze niebieskim) - zgodnie z planem sytuacyjnym.
- **wyznaczenie dodatkowego miejsca postojowego w ciągu istniejącej zatoki parkingowej przy bloku nr 31**  
W tym celu przewidziano ustawienie znaku pionowego D-18 + tabliczka T-29 oraz wykonanie oznakowania poziomego (P-21, P-24 + malowanie w kolorze niebieskim) - zgodnie z planem sytuacyjnym.
- **wykonanie nowego przejścia dla pieszych na wysokości bloku nr 37 z jednoczesnym przesunięciem przystanku autobusowego**  
W tym celu przewidziano ustawienie znaku pionowego 2 x D-6 oraz wykonanie oznakowania poziomego (P-10, P-14) oraz zmianę lokalizacji znaku poziomego P-17 oraz znaku pionowego D-15 - zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **UWAGA:**

Oznakowanie poziome przewidziano standardowo jako grubowarstwowe dla znaków P-10 (ewentualne wykonanie malowania w technice natryskowej cienkowarstwowej – do uzgodnienia z Zarządcą drogi). Zaleca się wykonanie przejść w kolorystyce biało-czerwonej. W ramach wyznaczenia przejść dla pieszych każdorazowo zostaną wykonane stosowne powierzchnie sygnalizacyjne

(tj. kontrastowe kostki betonowe typu „STOP”). W/w nawierzchnie ostrzegawcze służące osobom z niepełnosprawnością wzrokową zostaną wbudowane na całej szerokości danego przejścia jako pas sygnalizacyjny o szer. 50cm, oddalony od krawędzi jezdni o 0,5m.

Przejścia dla pieszych zostaną docelowo doświetlone lampami LED dedykowanymi dla tego celu, o barwie 5700K.

**Kompleksowe oznakowanie ulicy Armii Krajowej (wraz ze wszystkimi znakami projektowanymi oraz przeznaczonymi do przestawienia lub likwidacji) przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.**

### **Wymagania dla znaków**

Stosowane znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Na odcinku drogi gminnej objętym niniejszym opracowaniem, znaki pionowe należy standardowo wykonać jako małe „M” z wykorzystaniem folii 2 typu. Uwaga – każdorazowo wyjątek stanowią ewentualne znaki A-7 oraz B-20, które należy wykonać w grupie wielkości identycznej jak znaki ustawiane na drodze nadrzędnej.

Wykonywane oznakowanie poziome musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

### **Warunki techniczne umieszczania znaków.**

Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach (liczonych od krawędzi jezdni) i na wysokościach zgodnych z warunkami określonymi w załączniku do Dz. U. nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.).

Należy zachować minimalne odległości od znaków pionowych na poziomie min. 10m – zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie przejść/przejazdów dla pieszych/rowerów przez drogi powiatowe zaleca się wykonać w technice znakowania grubowarstwowego przy czym dopuszczalne będzie również oznakowanie cienkowarstwowe (wymaga uzgodnienia z Inwestorem).

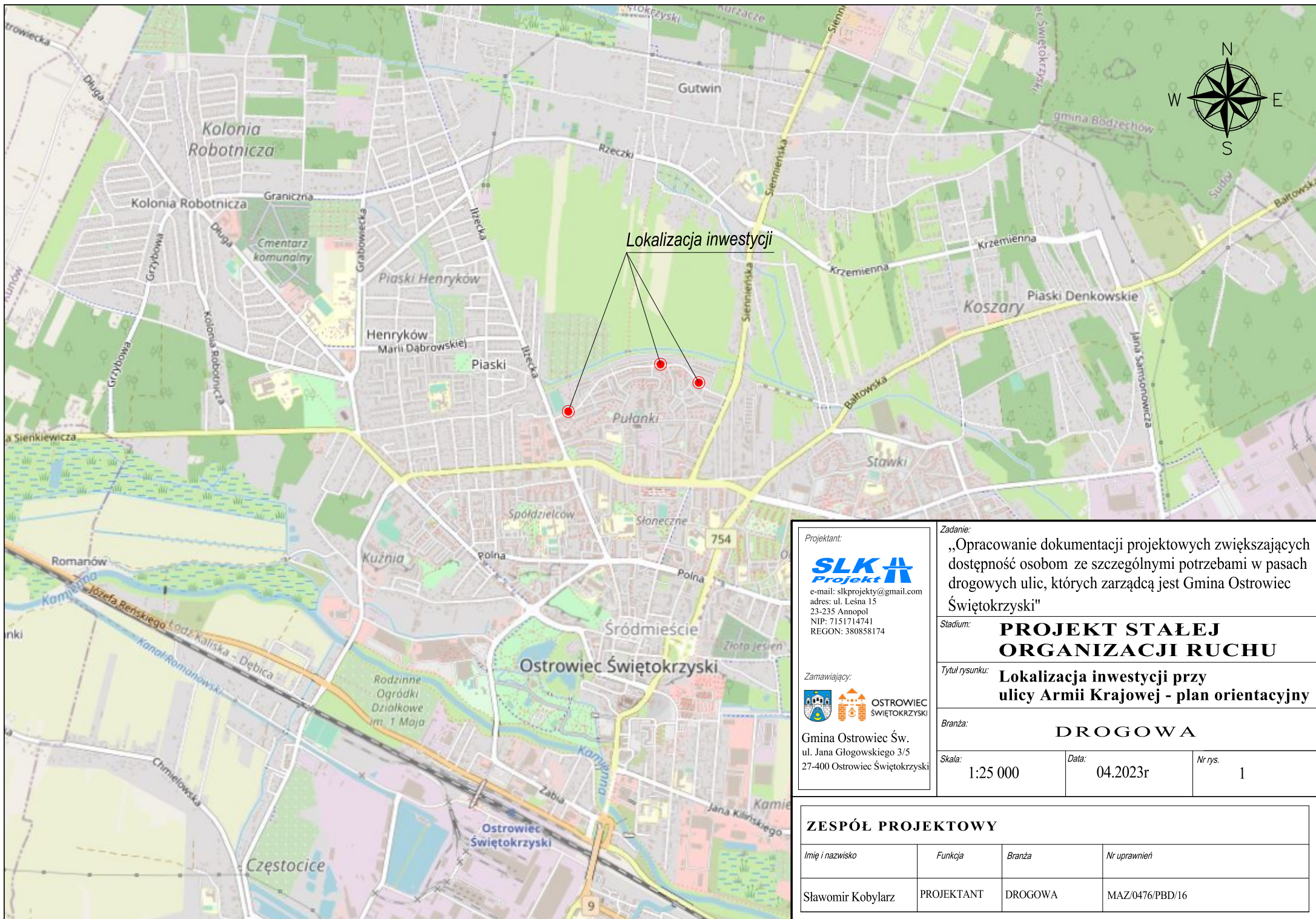
### **Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego jest niezbędne dla poprawy warunków ruchu pieszego (w szczególności dla poprawy dostępności osób z niepełnosprawnościami) jak również dla poprawy ogólnie pojętego bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu przedmiotowej drogi gminnej.

### **Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Planuje się realizację przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu w terminie: .....





Projektant:

**SLK**  
Projekt  
e-mail: slkprojekty@gmail.com  
adres: ul. Leśna 15  
23-235 Annopol  
NIP: 7151714741  
REGON: 380858174

Zamawiający:

 **OSTROWIEC  
ŚWIĘTOKRZYSKI**  
Gmina Ostrowiec Św.  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rysunku:

**Lokalizacja inwestycji przy  
ulicy Armii Krajowej - plan orientacyjny**

Branża:

**DROGOWA**

Skala:

1:25 000

Data:

04.2023r

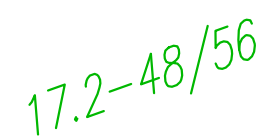
Nr rys.

1

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16














1 istn. miejsce postojowe  
-przeznaczone do zmiany  
na postój dla niepełnosprawnych

istniejące miejsce postojowe  
dla niepełnosprawnych  
(korekta szerokości do 3,7m)

~~istn. kostka bet  
do przełożenia~~

**LEGENDA:**

-  - projektowane oznakowanie miejsc postojowych (kostka betonowa) (malowanie natryskowe)
-  - istn.nawierzchnie z kostki betonowej
-  - projektowane krawężniki betonowe obniżone
-  A-7 Proj. - oznakowanie pionowe projektowane
-  A-2 Istn. - oznakowanie pionowe istniejące
-  - oznakowanie poziome projektowane
-  - oznakowanie poziome istniejące (bez zmian)
-  - istniejące granice ewidencyjne
-  - linia rozgraniczająca inwestycji / obszar objęty wnioskiem

Projektant:



Zamawiający:



Gmina Ostrowiec Św.  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

**Zadanie:**

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających  
dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach  
drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec  
Świętokrzyski”

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
**Armii Krajowej - istniejąca zatoka  
postojowa przy bloku nr 13**

*Branza:*

DROGOWA

Skala: 1:250

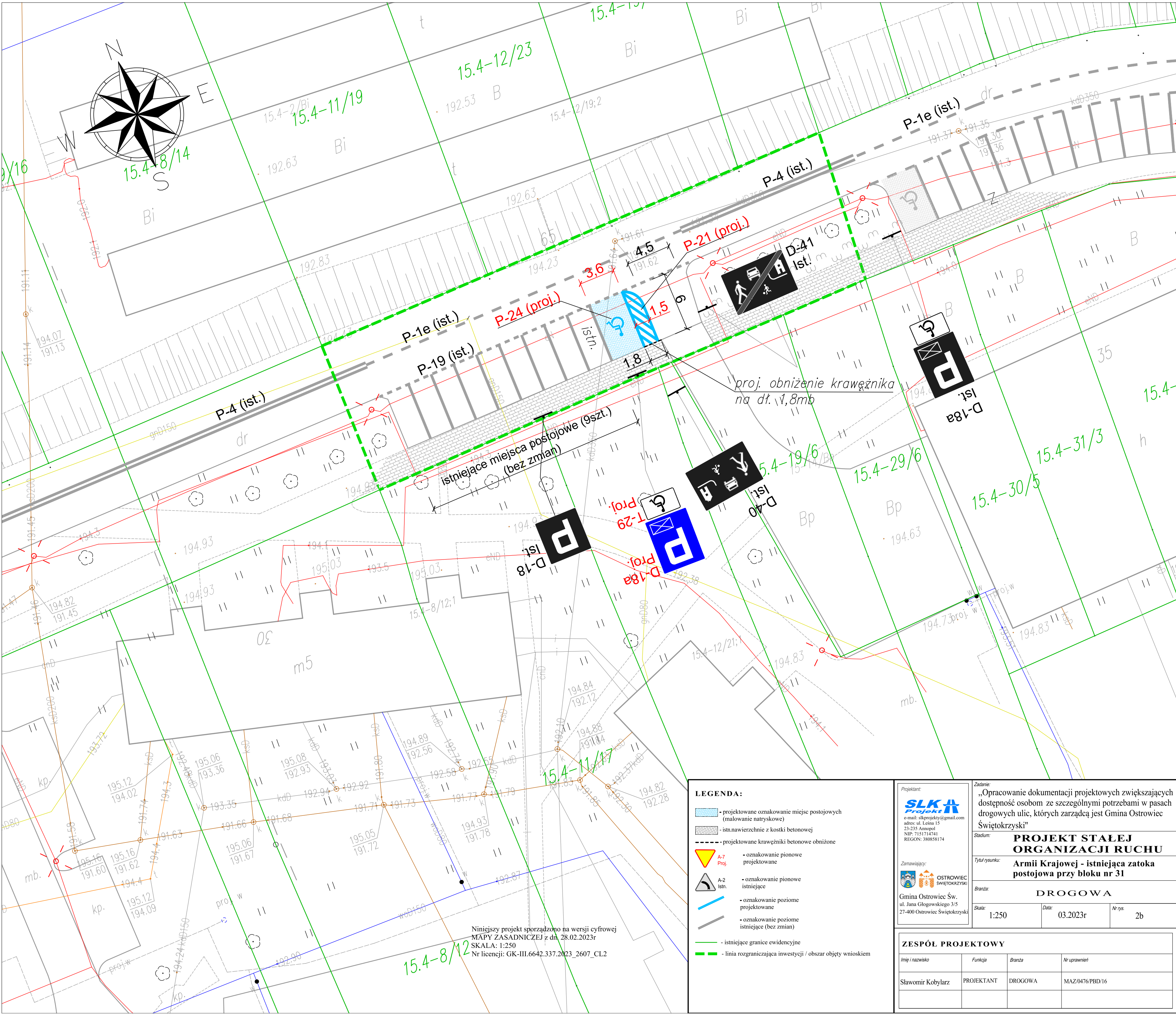
Data:	03.2023r
-------	----------

Nr rys.	2a
---------	----

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branda</i>	<i>Nr uprawnień</i>
Slawomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16





Niniejszy projekt sporządzono na wersji cyfrowej  
MAPY ZASADNICZEJ z dn. 28.02.2023r  
SKALA: 1:250  
Nr licencji: GK-III.6642.337.2023\_2607\_CL2

LEGENDA:

- projektowane oznakowanie miejsc postojowych (malowanie natryskowe)
- istn.nawierzchnie z kostki betonowej
- projektowane krawężniki betonowe obniżone
- A-7 Proj. - oznakowanie pionowe projektowane
- A-2 Istn. - oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące (bez zmian)
- istniejące granice ewidencyjne
- linia rozgraniczająca inwestycji / obszar objęty wnioskiem

Projektant:  
**SLK**  
e-mail: slkprojekty@gmail.com  
adres: ul. Leśna 15  
23-235 Annopol  
NIP: 7151714741  
REGON: 380858174

Zamawiający:  
  
Gmina Ostrowiec Św.  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:  
„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających  
dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach  
drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec  
Świętokrzyski”

Stadium:  
**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rysunku:  
**Armii Krajowej - istniejąca zatoka  
postojowa przy bloku nr 31**

Branża:  
**DROGOWA**

Skala: 1:250 Data: 03.2023r Nr rys. 2b

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16



