OŚWIADCZENIE

*Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, iż niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletna oraz spełnia wymagania dla celu, któremu ma służyć.*

*Kwiecień, 2023 r.*

Spis treści

[PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7](#__RefHeading___Toc413_2367410010)

[1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 7](#__RefHeading___Toc75861308)

[2. INWESTOR 7](#__RefHeading___Toc75861309)

[3. PODSTAWA OPRACOWANIA 7](#__RefHeading___Toc75861310)

[4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI 7](#__RefHeading___Toc75861311)

[5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI 8](#__RefHeading___Toc75861312)

[6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW 8](#__RefHeading___Toc75861313)

[7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ 8](#__RefHeading___Toc75861314)

[8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW 9](#__RefHeading___Toc75861315)

[9. UWAGI KOŃCOWE 9](#__RefHeading___Toc75861316)

[ZAGOSPODAROWANIA TERENU 10](#__RefHeading___Toc75861317)

[CZĘŚĆ RYSUNKOWA 10](#__RefHeading___Toc75861318)

[1. Plan orientacyjny (rys. nr 1). 10](#__RefHeading___Toc3220_1339427135)

[2. Plan sytuacyjny (rys. nr 2.a – 2.c). 10](#__RefHeading___Toc3222_1339427135)

[INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 13](#__RefHeading___Toc415_2367410010)

[PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 15](#__RefHeading___Toc417_2367410010)

[1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU 15](#__RefHeading___Toc419_2367410010)

[2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU 15](#__RefHeading___Toc75861322)

[3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW 15](#__RefHeading___Toc1786_1339427135)

[ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH. 15](#__RefHeading___Toc75861324)

[4. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO. 16](#__RefHeading___Toc75861325)

[5. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH. 16](#__RefHeading___Toc75861326)

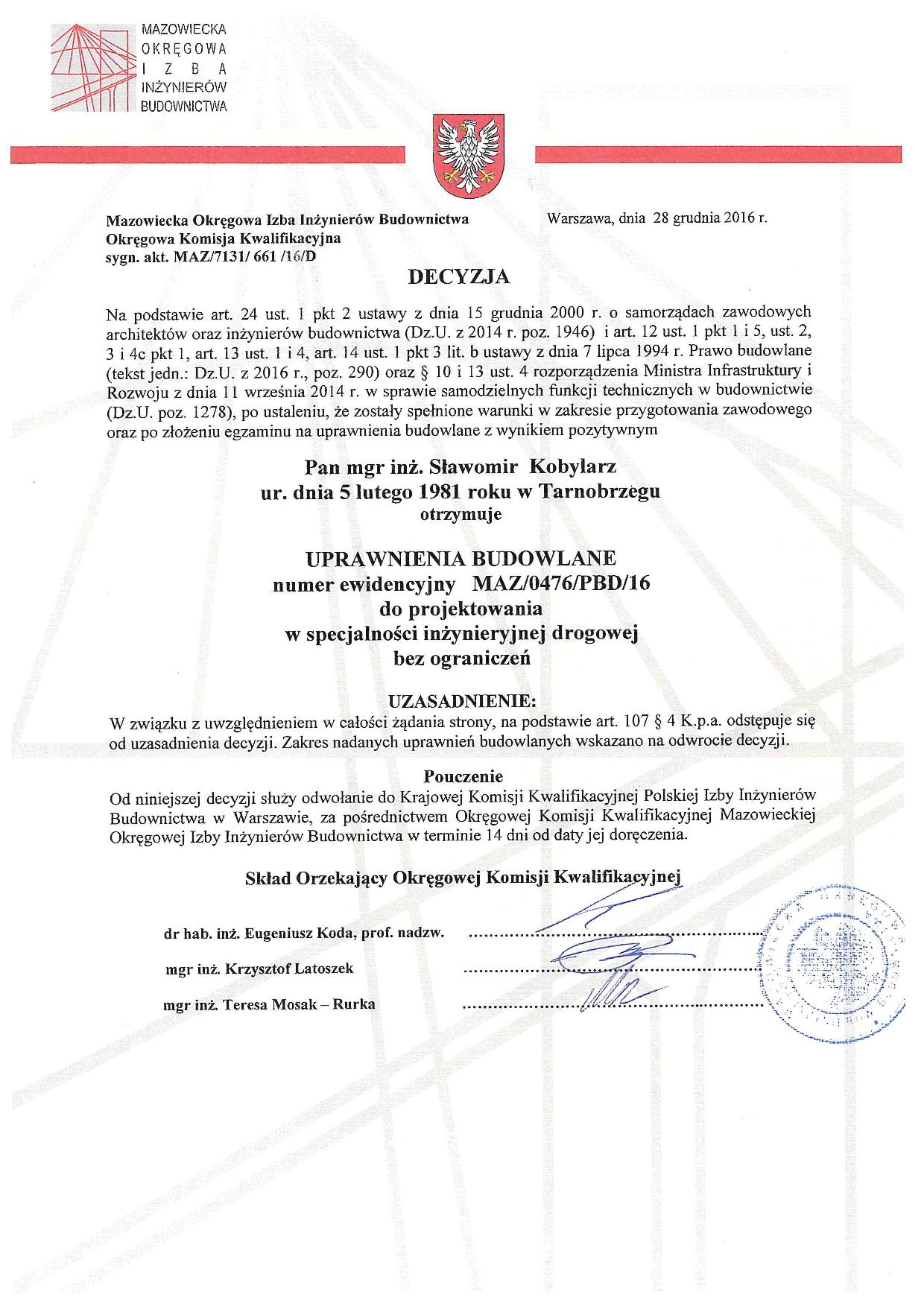
[6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE. 16](#__RefHeading___Toc75861327)

[7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ. 17](#__RefHeading___Toc75861328)

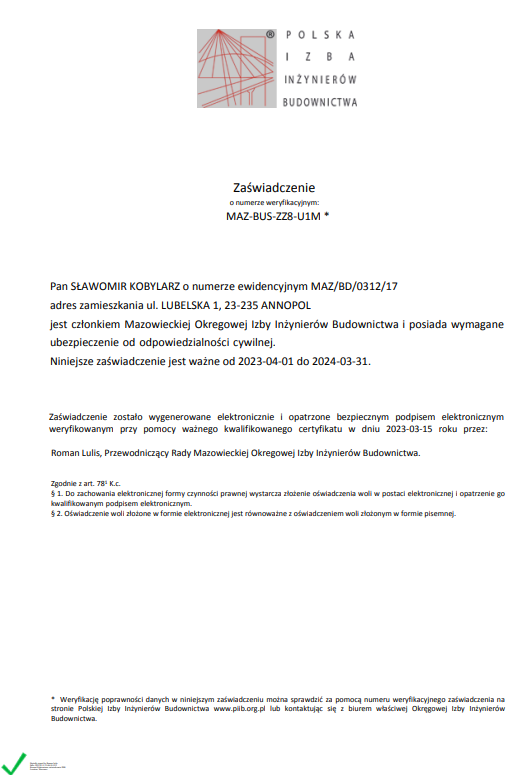
[8. UWAGI OGÓLNE. 17](#__RefHeading___Toc421_2367410010)

[CZĘŚĆ RYSUNKOWA 18](#__RefHeading___Toc75861330)

[3. Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3). 18](#__RefHeading___Toc3224_1339427135)





****

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**CZĘŚĆ OPISOWA**

## PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano-wykonawcza na potrzeby inwestycji pn. ,*,Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski’’* - **ulica K. Szymanowskiego – budowa 2 stanowisk postojowych (zatoka postojowa w ciągu drogi gminnej).**

Zakres w/w inwestycji ogranicza się do wykonania przebudowy istniejącej drogi polegającej na zlokalizowaniu nowej zatoki postojowej wraz ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych.

Lokalizacja inwestycji:

Pas drogowy – działka nr ew. 10.5-1/3, woj. świętokrzyskie, powiat ostrowiecki,   
gmina Ostrowiec Świętokrzyski.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

## INWESTOR

**Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski**

ul. J. Głogowskiego 3/5,

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

## PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

* Umowa z Inwestorem
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
* Mapa mapa zasadnicza
* Inwentaryzacja własna w terenie
* Pozostałe związane akty prawne, normatywy, wytyczne.

## ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Rozważany odcinek ulicy K.Szymanowskiego zlokalizowany jest w na działce nr ew. 10.5-1/3, która stanowią własność Inwestora.

**Parametry techniczne istniejącej drogi:**

W stanie istniejącym ulica Karola Szymanowskiego posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną wydzieloną krawężnikami oraz chodniki z kostki betonowej. W rejonie inwestycji   
(tj. w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala publicznego) zorganizowane są zatoki postojowe z wydzielonymi miejscami dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz przystanki komunikacji miejskiej. Ulica posiada odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie.

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Wszystkie roboty prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano zatokę postojową o dwóch stanowiskach, przeznaczoną dla samochodów osobowych. Wymiary zatoki to 5,0m x 7,2m (dwa miejsca o wymiarach 3,6mx5m każde).

W bezpośrednim sąsiedztwie w/w zatoki zaprojektowano chodnik o szerokości użytkowej 2,0m   
w celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszego na istniejącym ciągu komunikacyjnym.

Ponadto:

- w rejonie każdego przejścia projektuje się obniżenie krawężników (na całej szerokości przejścia)

- w rejonie każdego przejścia projektuje się nawierzchnie ostrzegawcze dla pieszych(kostki z wypustkami, na całej szerokości przejścia)

- w rejonie każdego przejścia zaplanowano ustawienie urządzeń doświetlających.

Szczegóły w/w rozwiązań przedstawiono na rysunku konstrukcyjnym oraz na planie sytuacyjnym.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI** | |  |  |
| *Powierzchnia nawierzchni objętych robotami  (naw. chodnikowe i nawierzchnia zatoki postojowej - kostka betonowa)* | *ok. 160[m2]* |  |  |

## DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

## DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

## INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą wpływać negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi jak również na inne obiekty budowlane.

Oddziaływania na środowisko w postacie emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych będą miały charakter krótkotrwały, występujący jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Będą to zanieczyszczenia pochodzące od pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów budowy wykorzystywanych do realizacji inwestycji. Odpady wytworzone na miejscu budowy, stanowiące odpad powstały przy wbudowywaniu poszczególnych rodzajów i gatunków materiałów budowlanych oddane zostaną do punktów utylizacji. Odpady nadające się do ponownego przetworzenia zostaną posegregowane rodzajowo, zebrane w pojemniki do tego celu przeznaczone i oddane do lokalnego punktu gromadzenia odpadów.

Zmodernizowane obiekty w postaci nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszych i pojazdów nie wpłyną na pogorszenie klimatu akustycznego. Jakiekolwiek uciążliwości w tym zakresie będą związane wyłącznie z etapem realizacji inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Warunki odwodnienia – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego (kanalizacja deszczowa).

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie stanowi inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwarunkowania mające wpływ na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

Z uwagi na charakter i lokalizację obiektu, nie występują uwarunkowania wpływające szczególnie negatywnie na zdrowie czy higienę użytkowników.

Modernizowane nawierzchnie zapewnią możliwość komfortowego i bezpiecznego korzystania przez wszystkich uczestników ruchu.

## UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami w danej specjalności. Szczegółowe wymagania i zalecenia dotyczące realizacji robót budowlanych opisuje część opracowania pn. projekt architektoniczno-budowlany oraz odpowiednie specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

# **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Plan orientacyjny (rys. nr 1).

## Plan sytuacyjny (rys. nr 2.a – 2.c).

# INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

* **Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji urządzeń towarzyszących**

Główne roboty budowlane prowadzone będą w następującej kolejności:

* wytyczenie geodezyjne
* rozbiórki istniejących nawierzchni z kostki betonowej
* wbudowanie infrastruktury podziemnej oraz elementów zabezpieczających
* instalacja urządzeń doświetlających
* wbudowanie nowych elementów nawierzchniowych
* odtworzenie rozebranych nawierzchni
* wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Szpital publiczny oraz związana z nim infrastruktura.

* **Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Planowana modernizacja nawierzchni prowadzona będzie w typowej technologii co za tym idzie, nie przewiduje się czynności stwarzających ponadstandardowe ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się wykorzystywania ciężkich elementów prefabrykowanych jak również udziału innych szczególnie niebezpiecznych robót budowlanych.

* **Zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy**

Czynności, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie w trakcie realizacji robót budowlanych związane będą między innymi z:

- pracą sprzętu w tracie dowozu i rozładunku materiałów budowlanych

- pracą maszyn w trakcie układania nawierzchni drogowych

- pracą w rejonie uzbrojenia podziemnego / naziemnego

- praca w rejonie wzmożonego ruchu samochodowego (karetki pogotowia, autobusy, pacjenci szpitala).

* **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do udzielenia szczegółowego instruktażu zatrudnionym na budowie pracownikom w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy. Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

* **Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

* zorganizowania niezbędnych wygrodzeń
* zapewnienia oświetlenia naturalnego ew. sztucznego
* urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
* na terenie budowy należy zabezpieczyć apteczkę pierwszej pomocy i sprzęt gaśniczy

W trakcie wykonywania robót budowlanych kierownik budowy winien zapewnić odpowiednie oznakowanie rejonu prowadzonych robót a także zapewnić niekolidujące z dojazdem do posesji prywatnych trasy dostaw materiałów budowlanych oraz sprzętu budowlanego.

Kierownik robót jest zobowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy a przed przystąpieniem do robót budowlanych - do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**UWAGA:** ze względu na lokalizację inwestycji, Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do uprzedniego uzgodnienia z Inwestorem/Inspektorem nadzoru, miejsc ewentualnego składowania materiałów budowlanych oraz tras dostaw w taki sposób aby nie powodować utrudnień dla służb medycznych pobliskiego szpitala (w szczególności nie dopuszcza się całkowitych zamknięć ulicy w rejonie realizowanych robót).

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## **PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Przeznaczenie projektowanej zatoki postojowej: dedykowana osobom z niepełniosprawnościami.

Przeznaczenie obiektu (droga gminna) – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego   
(ulica istniejąca, dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów i pieszych).

Charakterystyczne parametry techniczne:

Nawierzchnie chodników i zatoki postojowej objętej robotami (budowa/przebudowa): łącznie ok. 160 m2.

## **FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Przebudowa drogi (budowa i przebudowa chodnika, budowa zatoki postojowej) zostanie wykonana przy użyciu kostki betonowej – zgodnie z obiektami sąsiednimi o tym samym charakterze.

Podstawowa funkcja projektowanych obiektów: bez zmian – ulica zapewniająca komunikację pieszo-jezdną.

## UKŁAD KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Projektowana konstrukcja budowanych/przebudowywanych nawierzchni chodnikowych:

- kostka betonowa / kostka betonowa ostrzegawcza, gr. 8 cm

- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 5cm  
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm C90/3, gr. 15cm

Projektowana konstrukcja budowanej nawierzchni zatoki postojowej:

- kostka betonowa / kostka betonowa ostrzegawcza, gr. 8 cm

- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 5cm  
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm C90/3, gr. 15cm

- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 15cm

## ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.

Nawierzchnie chodnikowe będą ukształtowane w dopasowaniu wysokościowym do terenu istniejącego.

**UWAGA:**

W rejonie przejść dla pieszych pochylenie nawierzchni chodnika nie powinno przekraczać 5%.

W rejonie przejścia dla pieszych należy zapewnić właściwe obniżenie krawężnika (jego wysokość nie powinna przekraczać 2cm powyżej nawierzchni jezdni). Zalecane jest zapewnienie wyniesienia na poziomie 1cm.

Na szerokości każdego przejścia dla pieszych należy wbudować obniżone krawężniki najazdowe (15x22cm).

Szczegóły wg planu sytuacyjnego oraz rysunku konstrukcyjnego.

Nawierzchnie ostrzegawcze należy wykonać z kostek betonowych sygnalizacyjnych typu ,,STOP’’ (kostka betonowa z wypustkami, w kolorze kontrastowym – żółtym). Szerokość nawierzchni ostrzegawczej – wg szczegółów konstrukcyjnych.

## ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.

Planuje się wykonanie doświetlenia realizowanych (oraz istniejących) przejść dla pieszych. Zostanie ono przperowadzone poprzez instalację dedykowanych do tego celu lamp typu LED, instalowanych obustronnie w strefach najazdowych.

Zastosowane doświetlenie będzie charakteryzować się natężeniem światła i temperaturą barwową odróżniającą się od istniejącego oświetlenia ulicznego (temperatura barwowa oświetlenia przejścia na poziomie ok. 5700K).

Zaleca się instalację tzw. inteligentnego systemu aktywnego składającego się z detektorów ruchu, które po zmierzchu aktywują się doświetlając w pełni (do 100% mocy) przejście.

Pozostała istniejąca infrastruktura techniczna podziemna – bez zmian.

Odwodnienie nawierzchni – be zmian, wg stanu istniejącego (kanalizacja deszczowa).

Wszystkie urządzenia zlokalizowane w nawierzchni chodnika lub jezdni tj.; studnie, zasuwy, wpusty każdorazowo podlegają regulacji wysokościowej do rzędnych docelowej warstwy ścieralnej (tj. projektowanego chodnika lub jezdni), jeśli będzie to konieczne dla zachowania wymaganej równości nawierzchni.

Instalacja niezbędnych znaków pionowych i poziomych zostanie wykonana na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

## ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Planowane doświetlenie przejść dla pieszych zostanie zasilone z sieci istniejącego oświetlenia drogowego.

Z uwagi na charakter inwestycji, poza w/w doświetleniem przejść nie przewiduje się budowy żadnych dodatkowych instalacji technicznych.

## DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi oraz inne obiekty budowlane:

* Odwodnienie modernizowanych nawierzchni będzie funkcjonować wg obecnego schematu tj. powierzchniowo. Bez ujemnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.
* Eksploatacja obiektu nie będzie związana z wytwarzaniem odpadów czy emisją zanieczyszczeń gazowych.
* Projektowana inwestycja nie obejmuje obiektów, które mogłyby stanowić znaczące źródło hałasu, zatem nie spowoduje zmian w klimacie akustycznym otoczenia.
* Dla projektowanej funkcji obiektu nie występuje związana z jego eksploatacją emisja wibracji czy promieniowania (w tym jonizującego)
* Charakter obiektu budowlanego, jego lokalizacja oraz przeznaczenie nie wpływają na środowisko przyrodnicze (istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe/podziemne) czy zdrowie ludzi.

## WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów sąsiadujących z modernizowaną ulicą pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

## UWAGI OGÓLNE.

Każdorazowo w przypadku konieczności prowadzenia jakichkolwiek robót ziemnych (np. wykopy pod urządzenia infrastruktury podziemnej) wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia poszczególnych sieci - należy potwierdzać lokalizację infrastruktury podziemnej uwidocznionej na mapie. Każdorazowo roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszystkie roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności elektroenergetycznych linii kablowych oraz sieci gazowych.

Wszystkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci.

W przypadku stwierdzenia sieci na głębokościach nienormatywnych należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci   
(w porozumieniu z gestorem i projektantem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji). W przypadku napotkania jakichkolwiek dodatkowych, niezinwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

Poszczególne roboty należy realizować przy zachowaniu zasad określonych we właściwych Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wszystkie prace należy realizować zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w branży inżynieryjnej drogowej.

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy miejscowe należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3).