

Zamawiający:



**OSTROWIEC  
ŚWIĘTOKRZYSKI**

**Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski**

ul. Jana Głogowskiego 3/5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nazwa zadania:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”  
- skrzyżowanie ulic M.Konopnickiej i M.Dąbrowskiej.

Jednostka projektowa:



**SLK Projekt**

ul. Leśna 15, 23-235 Annopol

e-mail: [slkprojekty@gmail.com](mailto:slkprojekty@gmail.com)

NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Stadium :

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
<b>XXV</b>	<b>DROGOWA</b>			<b>II.2</b>	
<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		

Kwiecień 2023r.

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	str.. 3
II. STAN FORMALNO PRAWNY	str.4
III. STAN ISTNIEJĄCY	str.4
IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str.5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PLAN ORIENTACYJNY - Rysunek nr 1

PLAN SYTUACYJNY  
(Stała organizacja ruchu) – Rysunek nr 2

## **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski” -  
- skrzyżowanie ulic M.Konopnickiej i M.Dąbrowskiej.

### **NAZWA INWESTORA**

**URZĄD MIASTA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

### **NAZWA WYKONAWCY**

**SLK PROJEKT**

ul. Leśna 15  
23-235 Annopol

### **PRZEDMIOT OPRACOWANIA i LOKALIZACJA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby przebudowy infrastruktury pieszej na skrzyżowaniu ulic M.Konopnickiej i M.Dąbrowskiej w m. Ostrowiec Świętokrzyski.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

### **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje zmiany w stałej organizacji ruchu w zakresie przejść pieszych przez ulicę M.Dąbrowskiej.

## **PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Ostrowiec Św. z siedzibą w Ostrowcu (27-400) przy ul. Jana Głogowskiego 3/5 a firmą SLK Projekt z siedzibą w Annopolu (23-235) ul. Leśna 15.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja w terenie.

## **II. STAN FORMALNO-PRAWNY**

### **Granice terenu objętego inwestycją**

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w istniejących pasach drogowych oraz działkach pozostających we władaniu Inwestora.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

W stanie istniejącym na skrzyżowaniu wyznaczone są przejścia dla pieszych, przy czym ich lokalizacja nie jest optymalna z punktu widzenia ruchu kołowego. Na dwóch przejściach (przez ul. M.Dąbrowskiej) brak jest odpowiedniego odsunięcia oznakowania P-10 od krawędzi drogi przyległej / nadrzędnej (co zostaje skorygowane niniejszym opracowaniem).

Ulice tworzące przedmiotowe skrzyżowanie posiadają odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz dedykowane oświetlenie.

### **Istniejąca organizacja ruchu na obszarze opracowania**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym skrzyżowaniu zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania (znaki naniesione kolorem szarym).

## **IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Proponuje się następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

### **- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych w zmienionej lokalizacji**

W tym celu przewidziano wykonanie nowego oznakowania poziomego (P-10 + P-14) oraz korektę lokalizacji znaków pionowych D-6 (a także znaków B-20 i C-13a) - zgodnie z planem sytuacyjnym. Istniejące oznakowanie P-10 przewidziano do usunięcia.

W/w zmiana lokalizacji przejść pociąga za sobą konieczność dobudowy fragmentów chodnika co jest przedmiotem odrębnego opracowania.

### **UWAGA:**

Oznakowanie poziome przewidziano standardowo jako grubowarstwowe dla znaków P-10 (ewentualne wykonanie malowania w technice natryskowej cienkowarstwowej – do uzgodnienia z Zarządcą drogi). Zaleca się wykonanie przejść w kolorystyce biało-czerwonej.

W ramach wyznaczenia przejść dla pieszych każdorazowo zostaną wykonane stosowne powierzchnie sygnalizacyjne (tj. kontrastowe kostki betonowe typu „STOP”). W/w nawierzchnie ostrzegawcze służące osobom z niepełnosprawnością wzrokową zostaną wbudowane na całej szerokości danego przejścia jako pas sygnalizacyjny o szer. 50cm, oddalony od krawędzi jezdni o 0,5m.

Przejścia dla pieszych zostaną docelowo doświetlone lampami LED dedykowanymi dla tego celu, o barwie 5700K.

**Kompleksowe oznakowanie skrzyżowania (wraz ze wszystkimi znakami projektowanymi oraz przeznaczonymi do przestawienia lub likwidacji) przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.**

### **Wymagania dla znaków**

Stosowane znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Na odcinku drogi gminnej objętym niniejszym opracowaniem, znaki pionowe należy standardowo wykonać jako małe „M” z wykorzystaniem folii 2 typu. Uwaga – każdorazowo wyjątek stanowią ewentualne znaki A-7 oraz B-20, które należy wykonać w grupie wielkości identycznej jak znaki ustawiane na drodze nadrzędnej.

Wykonywane oznakowanie poziome musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

#### **Warunki techniczne umieszczania znaków.**

Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach (liczonych od krawędzi jezdni) i na wysokościach zgodnych z warunkami określonymi w załączniku do Dz. U. nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.).

Należy zachować minimalne odległości od znaków pionowych na poziomie min. 10m – zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie przejść/przejazdów dla pieszych/rowerów przez drogi powiatowe zaleca się wykonać w technice znakowania grubowarstwowego przy czym dopuszczalne będzie również oznakowanie cienkowarstwowe (wymaga uzgodnienia z Inwestorem).

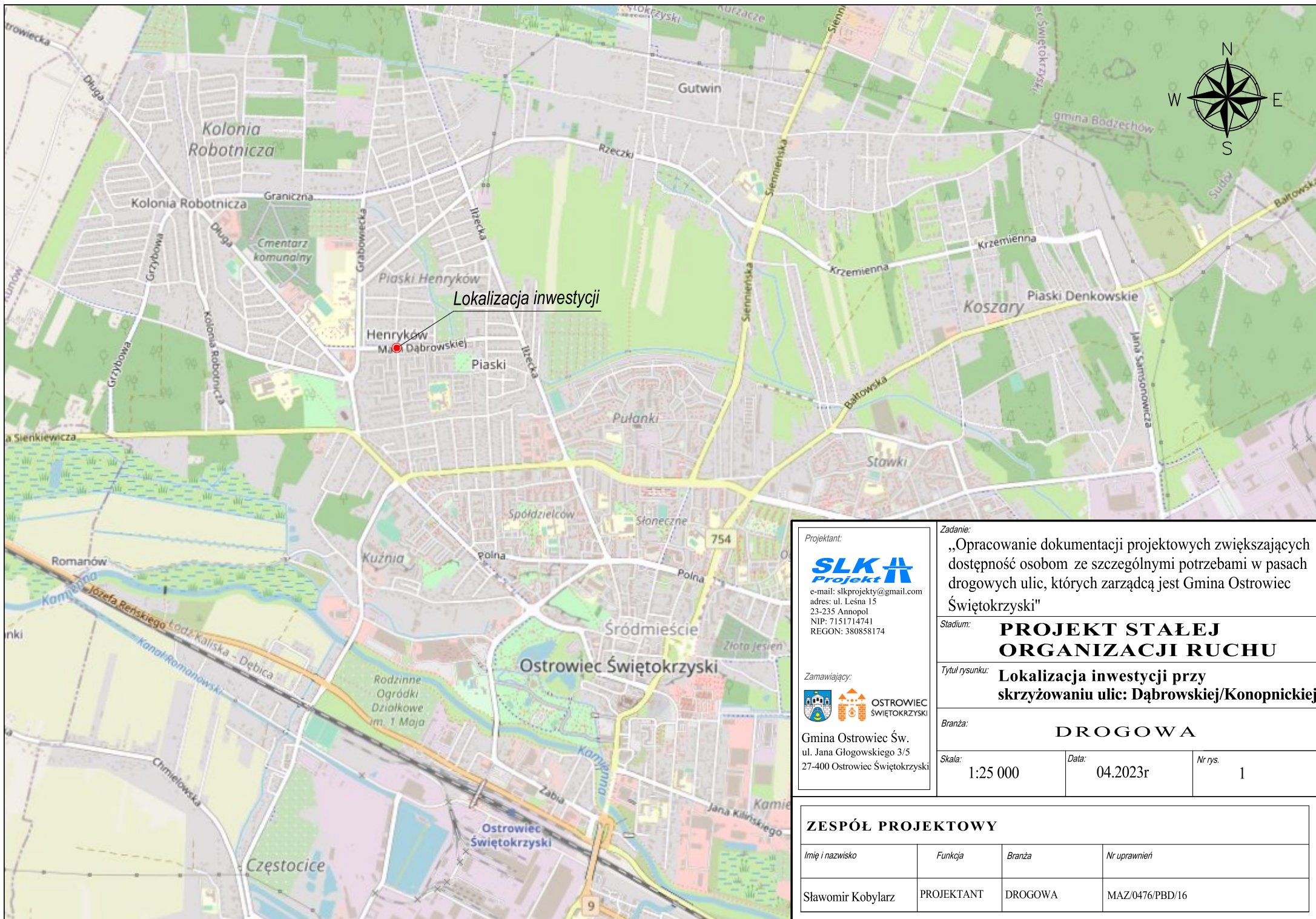
#### **Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego jest niezbędne dla poprawy warunków ruchu pieszego (w szczególności dla poprawy dostępności osób z niepełnosprawnościami) jak również dla poprawy ogólnie pojętego bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu przedmiotowej drogi gminnej.

#### **Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Planuje się realizację przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu w terminie: .....





Projektant:

**SLK**  
Projekt  
e-mail: slkprojekty@gmail.com  
adres: ul. Leśna 15  
23-235 Annopol  
NIP: 7151714741  
REGON: 380858174

Zamawiający:

 **OSTROWIEC  
ŚWIĘTOKRZYSKI**  
Gmina Ostrowiec Św.  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rysunku:

**Lokalizacja inwestycji przy  
skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiej/Konopnickiej**

Branża:

**DROGOWA**

Skala:

1:25 000

Data:

04.2023r

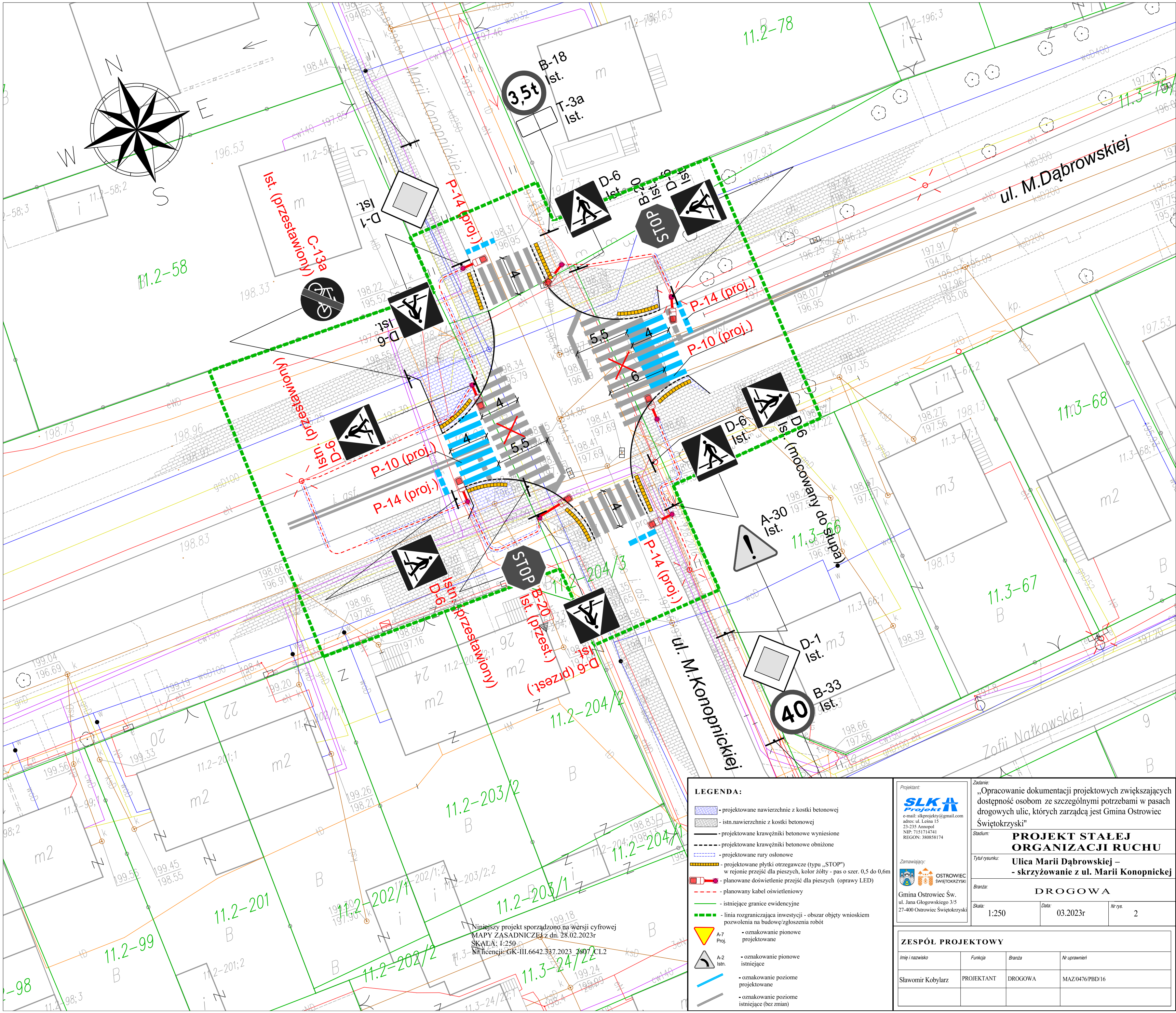
Nr rys.

1

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16





Niniejszy projekt sporządzono na wersji cyfrowej  
MAPY ZASADNICZEJ z dn. 28.02.2023r  
SKALA: 1:250  
Nadanie: GK-III.6642.337.2023 2007/CL2

**LEGENDA:**

- projektowane nawierzchnie z kostki betonowej
- istn. nawierzchnie z kostki betonowej
- projektowane krawężniki betonowe wyniesione
- projektowane krawężniki betonowe obniżone
- projektowane rury osłonowe
- projektowane płytki ostrzegawcze (typu „STOP”) w rejonie przejść dla pieszych, kolor żółty - pas o szer. 0,5 do 0,6m
- planowane doświetlenie przejść dla pieszych (oprawy LED)
- planowany kabel oświetleniowy
- istniejące granice ewidencyjne
- linia rozgraniczająca inwestycji - obszar objęty wnioskiem pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące (bez zmian)

Projektant:  
**SLK A Projekt**  
e-mail: slkprojekt@gmail.com  
adres: ul. Leśna 15  
23-235 Annopol  
NIP: 7151714741  
REGON: 380858174

Zamawiający:  
**OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**  
Gmina Ostrowiec Św.  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:  
„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

Stadium:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rysunku:  
**Ulica Marii Dąbrowskiej –  
- skrzyżowanie z ul. Marii Konopnickiej**

Branża:  
**DROGOWA**

Skala: 1:250      Data: 03.2023r      Nr rys. 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16