

Zamawiający:



**OSTROWIEC
ŚWIĘTOKRZYSKI**

Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski

ul. Jana Głogowskiego 3/5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nazwa zadania:

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”
- **zatoka postojowa przy ulicy Karola Szymanowskiego.**

Jednostka projektowa:



SLK Projekt

ul. Leśna 15, 23-235 Annopol

e-mail: slkprojekty@gmail.com

NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Stadium :

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA			II.4	
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		

Kwiecień 2023r.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	str.. 3
II. STAN FORMALNO PRAWNY	str.4
III. STAN ISTNIEJĄCY	str.4
IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str.5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY - Rysunek nr 1

PLAN SYTUACYJNY
(Stała organizacja ruchu) – Rysunek nr 2

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski” -
- **zatoka postojowa przy ulicy Karola Szymanowskiego.**

NAZWA INWESTORA

URZĄD MIASTA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

NAZWA WYKONAWCY

SLK PROJEKT

ul. Leśna 15
23-235 Annopol

PRZEDMIOT OPRACOWANIA i LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ul. Karola Szymanowskiego w m. Ostrowiec Świętokrzyski.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia stałą organizację ruchu w ciągu ulicy Karola Szymanowskiego -
- w rejonie projektowanej zatoki postojowej dedykowanej osobom z niepełnosprawnościami.

PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Ostrowiec Św. z siedzibą w Ostrowcu (27-400) przy ul. Jana Głogowskiego 3/5 a firmą SLK Projekt z siedzibą w Annopolu (23-235) ul. Leśna 15.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja w terenie.

II. STAN FORMALNO-PRAWNY

Granice terenu objętego inwestycją

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w istniejących pasach drogowych oraz działkach pozostających we władaniu Inwestora.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym ulica Karola Szymanowskiego posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną wydzieloną krawężnikami oraz chodniki z kostki betonowej. W rejonie inwestycji (tj. w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala publicznego) zorganizowane są zatoki postojowe z wydzielonymi miejscami dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz przystanki komunikacji miejskiej.

Ulica posiada odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie.

Istniejąca organizacja ruchu na obszarze opracowania

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w rejonie przedmiotowej inwestycji zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania (znaki naniesione kolorem szarym).

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Proponuje się następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- **wyznaczenie dwóch dodatkowych miejsc postojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami poprzez wykonanie nowej zatoki postojowej przyległej do istniejącej ulicy**

W tym celu przewidziano ustawienie znaku pionowego D-18a + tabliczka T-29 oraz wykonanie oznakowania poziomego (P-24 + malowanie w kolorze niebieskim) - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Ponadto zmianie podlega oznakowanie poziome P-10 (zmiana lokalizacji istniejącego przejścia) oraz związane z tym korekty linii P-14, P-4, P-1e i P-7c.

Odpowiednie znaki pionowe (m. innymi znaki D-6) przewidziano do ustawienia w nowej lokalizacji - zgodnie z planem sytuacyjnym.

UWAGA:

Oznakowanie poziome przewidziano standardowo jako grubowarstwowe dla znaków P-10 (ewentualne wykonanie malowania w technice natryskowej cienkowarstwowej – do uzgodnienia z Zarządcą drogi). Zaleca się wykonanie przejść w kolorystyce biało-czerwonej. W ramach wyznaczenia przejść dla pieszych każdorazowo zostaną wykonane stosowne powierzchnie sygnalizacyjne (tj. kontrastowe kostki betonowe typu „STOP”). W/w nawierzchnie ostrzegawcze służące osobom z niepełnosprawnością wzrokową zostaną wbudowane na całej szerokości danego przejścia jako pas sygnalizacyjny o szer. 50cm, oddalony od krawędzi jezdni o 0,5m.

Przejścia dla pieszych zostaną docelowo doświetlone lampami LED dedykowanymi dla tego celu, o barwie 5700K.

Kompleksowe oznakowanie w rejonie projektowanej zatoki postojowej na ul. Karola Szymanowskiego (wraz ze wszystkimi znakami projektowanymi oraz przeznaczonymi do przestawienia lub likwidacji) przedstawiono na planie sytuacyjnym – **rysunek nr 2.**

Projekt budowy samej zatoki postojowej jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Wymagania dla znaków

Stosowane znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Na odcinku drogi gminnej objętym niniejszym opracowaniem, znaki pionowe należy standardowo wykonać jako małe „M” z wykorzystaniem folii 2 typu. Uwaga – każdorazowo wyjątek stanowią ewentualne znaki A-7 oraz B-20, które należy wykonać w grupie wielkości identycznej jak znaki ustawiane na drodze nadrzędnej.

Wykonywane oznakowanie poziome musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Warunki techniczne umieszczania znaków.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach (liczonych od krawędzi jezdni) i na wysokościach zgodnych z warunkami określonymi w załączniku do Dz. U. nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.).

Należy zachować minimalne odległości od znaków pionowych na poziomie min. 10m – zgodnie z częścią rysunkową.

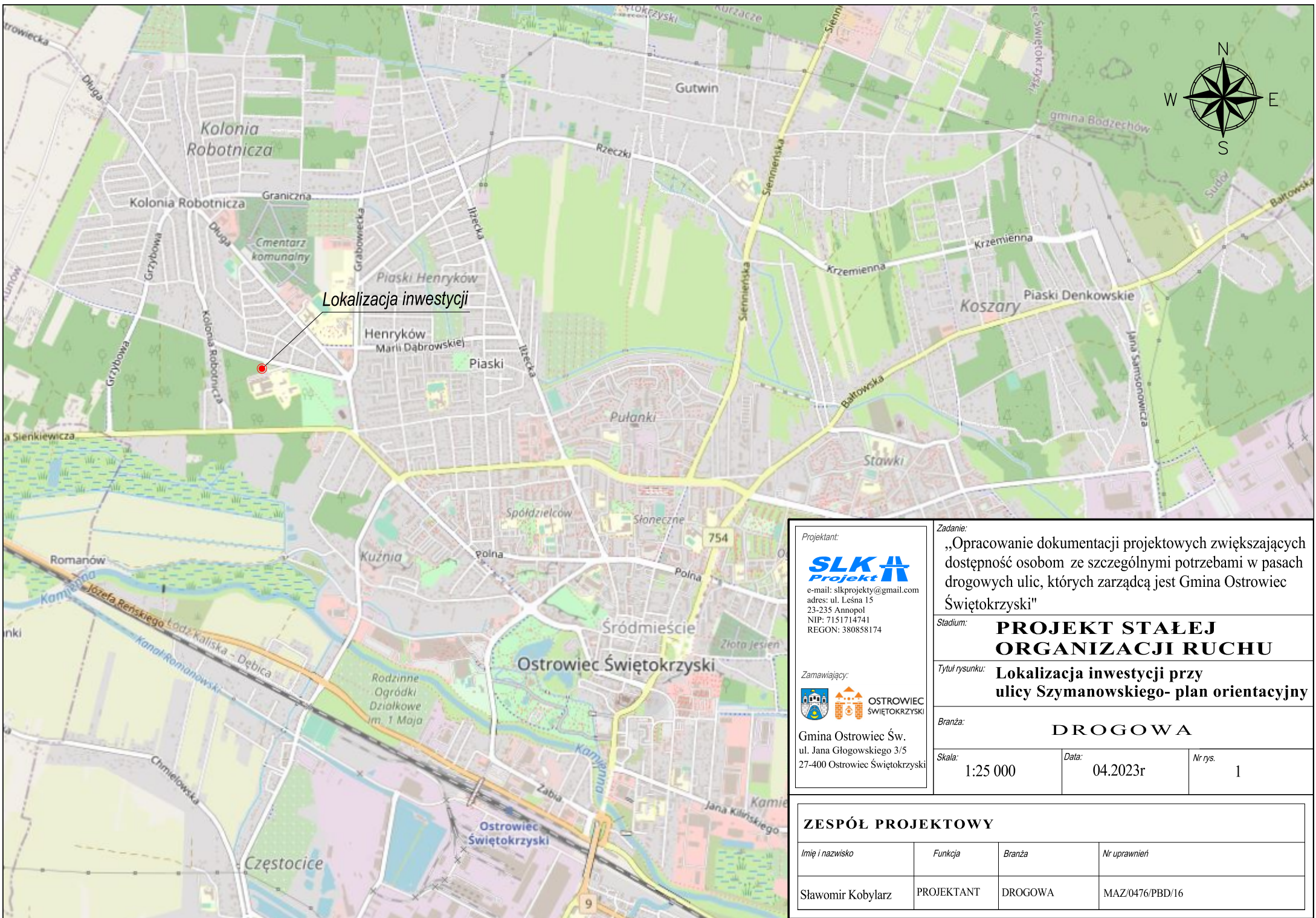
Oznakowanie przejść/przejazdów dla pieszych/rowerów przez drogi powiatowe zaleca się wykonać w technice znakowania grubowarstwowego przy czym dopuszczalne będzie również oznakowanie cienkowarstwowe (wymaga uzgodnienia z Inwestorem).

Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego jest niezbędne dla poprawy warunków ruchu pieszego (w szczególności dla poprawy dostępności osób z niepełnosprawnościami) jak również dla poprawy ogólnie pojętego bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu przedmiotowej drogi gminnej.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planuje się realizację przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu w terminie:



Projektant:
SLK Projekt
e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Zamawiający:
 **OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**
Gmina Ostrowiec Św.
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zadanie:
„Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”

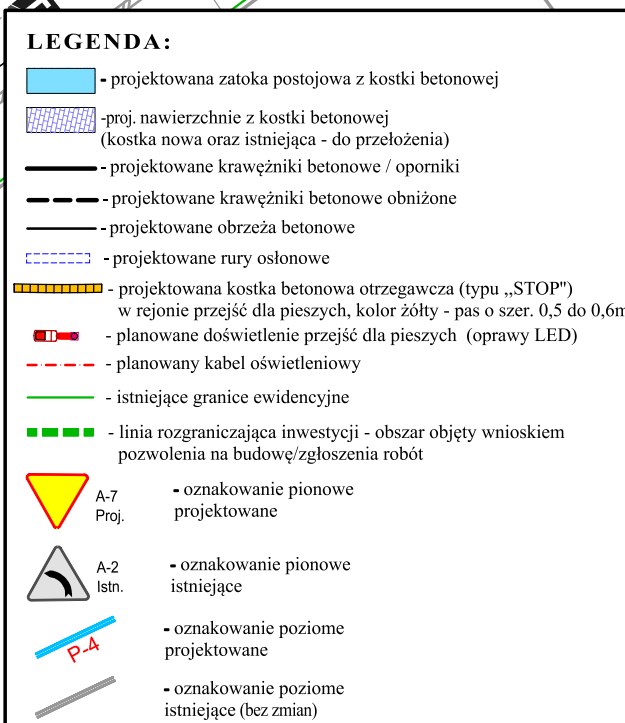
Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rysunku: **Lokalizacja inwestycji przy ulicy Szymanowskiego- plan orientacyjny**

Branża: **DROGOWA**

Skala: 1:25 000	Data: 04.2023r	Nr rys. 1
-----------------	----------------	-----------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16



Projektant:  e-mail: slkprojekt@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174	Zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowych zwiększających dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w pasach drogowych ulic, których zarządcą jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski”												
Zamawiający:  OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI Gmina Ostrowiec Św. ul. Jana Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px;">Stadium:</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Tytuł rysunku:</td> <td style="padding: 10px;">Budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej - ulicy Karola Szymanowskiego</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Branza:</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;">DROGOWA</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Skala:</td> <td style="padding: 5px;">1:250</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Data:</td> <td style="padding: 5px;">03.2023r</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Nr rys.</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> </tr> </table>	Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Tytuł rysunku:	Budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej - ulicy Karola Szymanowskiego	Branza:	DROGOWA	Skala:	1:250	Data:	03.2023r	Nr rys.	2
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU												
Tytuł rysunku:	Budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej - ulicy Karola Szymanowskiego												
Branza:	DROGOWA												
Skala:	1:250												
Data:	03.2023r												
Nr rys.	2												