

Protokół Nr 58/2022
ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Komisji Strategii i Rozwoju Miasta
oraz Komisji Samorządowej Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
w dniu 15 grudnia 2022 r.

Obrady Komisji otworzyli:

- Przewodniczący Komisji Budżetu – Włodzimierz Stec
- Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta – Kamil Stelmasik
- Przewodniczący Komisji Samorządowej – Kamil Kutryba

którzy – na podstawie listy obecności – stwierdzili quorum wymagane do prawomocności obrad (listy obecności w załączeniu).

Wspólne posiedzenie Komisji odbyło się w Centrum Kształcenia Ustawicznego, ul. Sandomierska 26A, rozpoczęło się o godz. 12.30.

Do porządku obrad nie zgłoszono żadnych uwag.

Wobec powyższego członkowie Komisji obradowali według zaproponowanego porządku obrad (w załączeniu).

Ad I/Opiniowanie projektów uchwał w sprawie:

1) wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski a Gminą Ćmielów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (projekt uchwały w załączeniu):

Członkowie **Komisji Budżetu** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Członkowie **Komisji Samorządowej** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Członkowie **Komisji Strategii i Rozwoju Miasta** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

2) określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego (projekt uchwały w załączeniu):

Odpowiadając na pytanie radnego A.Głąba odnośnie Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej oraz biletu jednoprzejazdowego, kupowanego u kierowcy za 3 zł Prezes MZK – J. Kateusz wyjaśnił, że Ostrowiecka Karta Komunikacyjna zacznie obowiązywać od 1 stycznia 2023 r. Spółka jest na etapie budowy nowej dystrybucji biletów. Propozycja jest taka, aby bilet papierowy przestał obowiązywać, w to miejsce wchodzi system elektronicznych kasowników z możliwością korzystania z karty komunikacyjnej. Jeśli chodzi o cenę biletu kupowanego u kierowcy w wys. 3 zł – zamiarem spółki było, aby jak najmniej osób kupowało bilety w ten sposób, ponieważ

wpływa to bezpośrednio na punktualność autobusu. Można korzystać z karty komunikacyjnej, jak również z aplikacji. Dlatego też w systemach elektronicznych będzie obowiązywać cena biletu w wys. 1,50 zł. Odpowiadając na dalsze pytania radnego Prezes J. Kateusz wyjaśnił, że karta będzie wydawana w dwóch lokalizacjach: w siedzibie MZK przy ul. J.Samsonowicza oraz w Ostrowieckim Browarze Kultury. Po raz pierwszy karta będzie wydawana nieodpłatnie. Wiceprezydent D. Smoliński uzupełnił, że jest to plastikowa, imienna karta, na bazie której można korzystać z usług MZK na dotychczas obowiązujących zasadach. Kartę komunikacyjną będzie można połączyć z kartą lojalnościową w przypadku płatnych usług oferowanych przez jednostki gminy, uchwała o karcie lojalnościowej będzie tematem na najbliższej sesji Rady Miasta. Pierwsza karta jest wydawana za darmo, w przypadku zgubienia odpłatność wyniesie 10 zł. Radny M. Czeremcha zapytał, czy korzystanie z tej karty ma związek z korzystaniem z bankowości elektronicznej i co będzie z tymi osobami, które z tej formy bankowości nie korzystają? Prezes J. Kateusz poinformował, że kartę będzie można doładować w MZK i w punkcie w Ostrowieckim Browarze Kultury. Kolejne pytanie radnego A.Głaba dotyczyło monitorów zamontowanych w autobusach. Prezes J. Kateusz wyjaśnił, że na monitorach wyświetlane są informacje o kolejnych przystankach na trasie autobusu, filmiki instruktażowe, jak również inne informacje dla mieszkańców.

Członkowie **Komisji Budżetu** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Członkowie **Komisji Samorządowej** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Członkowie **Komisji Strategii i Rozwoju Miasta** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

3) wprowadzenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu ręcznego autobusami komunikacji miejskiej w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego (projekt uchwały w załączeniu):

Radny A. Pałka zapytał, czy organem kontrolnym są pracownicy spółki, czy firma zewnętrzna? Prezes J.Kateusz wyjaśnił, że są to pracownicy spółki.

Członkowie **Komisji Samorządowej** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Członkowie **Komisji Strategii i Rozwoju Miasta** jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

4) zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2022 r. (projekt uchwały w załączeniu):

W dyskusji nad projektem uchwały poruszono m.in. następujące kwestie: zwiększenia dochodów gminy o 7 mln zł, budowy windy przy budynku Urzędu Miasta oraz budżetu MOSiR-u. Wyczerpujących wyjaśnień w w/w zagadnieniach udzielił Skarbnik Miasta – S. Kijak.

Członkowie Komisji Budżetu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

5) zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2022 – 2029 (projekt uchwały w załączeniu):

Członkowie Komisji Budżetu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.

Ad II/Sprawy różne:

Nie zgłoszono żadnych spraw.

Na tym obrady zakończono. Posiedzenie Komisji trwało do godz. 12.59.

Protokołowała:

Marta Kamińska

Przewodniczyli:

Przewodniczący Komisji Budżetu

Włodzimierz Stec

Przewodniczący Komisji
Strategii i Rozwoju Miasta

Kamil Stelmasik

Przewodniczący Komisji Samorządowej

Kamil Kutryba