

Ostrowiec Świętokrzyski, 22.07.2016 r.

WIK.271.17.2016

**Wykonawcy zainteresowani  
uczestnictwem w postępowaniu**

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu BZP Nr 140749-2016 z dnia 18.07.2016) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczonej na naszej stronie internetowej dla zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest

**Przebudowa i remont ulicy L. Chrzanowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim na odcinku  
od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ulicą Kilińskiego**

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski – Jako Zamawiający,- działając na podstawie art.38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907 ze zmianami) – **dokонуje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

1). W załączniku nr 4 do SIWZ „Przedmiar Robót” w części XIV Oświetlenie uliczne dodać pozycję 14.17 „Wymiana kabla oświetleniowego YAKY 4 x 25 mm o długości 470,0m”

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.2164) – **odpowiada na zapytania nadesłane przez Wykonawców.**

**Pytanie nr 1**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności zapisów pozycji kosztorysowych dot. Oznakowania poziomego – czy oznakowanie to należy wykonać jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe. Jeżeli grubowarstwowe to czy chemoutwardzalne czy termoplastyczne, gładkie czy strukturalne?

**Odpowiedz.**

Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o zamieszczenie rysunku technicznego ogrodzenia drogowego ochronnego.

**Odpowiedz.**

Rysunek techniczny barier wygrodzieniowych drogowych U-12a w załączeniu. Dopuszcza się wypełnienie prętami w układzie skośnym.

**Pytanie nr 3**

Dot. konstrukcji i nawierzchni na ciągu głównym - według kosztorysu w-wę ścieralną należy wykonać z SMA gr. 4 cm, natomiast według przekrojów konstrukcyjnych oraz opisu do projektu - gr. 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

**Odpowiedz.**

Zamawiający prostuje zapis w „przedmiarach i kosztorysach ofertowych” dotyczących przebudowy ul. L. Chrzanowskiego, pozycja 3.9 i 3.22 oraz dotyczących remontu ul. L. Chrzanowskiego, poz. 8, dotyczący grubości warstwy ścieralnej z SMA, zgodnie z zamieszczonym opisem technicznym grubość warstwy ścieralnej SMA należy przyjąć 5 cm.

**Pytanie nr 4**

Dot. konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych - według kosztorysu w-wę ścieralną należy wykonać gr. 4cm, a w-wę wiążącą gr.5cm, natomiast według opisu do projektu - gr. odpowiednio ścieralna - 5cm, wiążąca - 8cm . Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

**Odpowiedz.**

W Przedmiarach i kosztorysach ofertowych, dot. przebudowy ul. L. Chrzanowskiego, dział „V Nawierzchnie - jezdnie dróg wewnętrznych”, dotyczy zjazdów na osiedla „Patronackie” i „Rosochy”, podane poszczególne grubości warstw są prawidłowe.

Natomiast w „opis techniczny”, dotyczy zjazdu na ul. Denkowską wraz z drogą wewnętrzną w stronę garaży.

**Pytanie nr 5**

Dot. konstrukcji nawierzchni na zjeździe na ul. Denkowską - według kosztorysu w-wę wiążącą należy wykonać gr. 5cm, natomiast według opisu do projektu - gr. 8cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

**Odpowiedz.**

W „przedmiarach i kosztorysach ofertowych”, dotyczących przebudowy ul. L. Chrzanowskiego, pozycja 6,7, *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego /0-20/ grubości 5cm*, zgodnie z zamieszczonym opisem technicznym winno być: Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego /0-20/ grubości 8cm

Jednocześnie przekazujemy w załączeniu przedmiar robót z naniesionymi kolorem czerwonym korektami.

**Prosimy o uwzględnienie powyższych zmian i wyjaśnień w przygotowywanej ofercie.**

*W załączeniu:*

1. Rysunek techniczny barier wygradzeniowych drogowych U-12a.
2. Przedmiar robót z naniesionymi kolorem czerwonym korektami

Krzysztof Kowalski  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury Komunalnej