

zaprojektowano odcinek ulicy o następujących parametrach :

- Ulica klasy L (Lokalna)- szerokość w liniach rozgraniczających 12m;
- Prędkość projektowa 40km/h
- Prędkość miarodajna 50km/h
- Kategoria obciążenia ruchem KR 2
- Jezdnia o szerokości 6m
- Chodnik połączony z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 3,5m lewostronny oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni 1m.

Ulica Milewskiego posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o 2% pochyleniu jezdni w kierunku krawężnika . Chodnik wraz z ścieżką rowerową posiadać będzie spadek 2% w kierunku jezdni .

Ze względu na płaski przebieg terenu zaprojektowano spadek podłużny ulicy Milewskiego≈0.3% w kierunku ulicy Bałtowskiej na całej długości projektowanego odcinka .

Ulica Jeżewskiego

Ulica Jeżewskiego składa się z czterech odcinków ułożonych w kształcie litery” E „,:

1. Odcinek - oznaczonych na rys. nr 2 W_2-W_6 prostopadły do ulicy Milewskiego o długości 115.62mb
2. Odcinek - oznaczonych na rys. nr 2 W_3-W_7 prostopadły do ulicy Milewskiego o długości 116.08mb
3. Odcinek - oznaczonych na rys. nr 2 W_4-W_8 prostopadły do ulicy Milewskiego o długości 117.59mb
4. Odcinek - oznaczonych na rys. nr 2 W_6-W_8 równoległy do ulicy Milewskiego o długości 179.96 mb

Calkowita długość ulicy Jeżewskiego 529.25mb.

W oparciu o” Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430/99 z dnia 2.03.1999r. „(Dz. U. Nr 43/99) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej ich usytuowanie, zaprojektowano odcinek ulicy o następujących parametrach :

- Ulica klasy D (dojazdowa) szerokość w liniach rozgraniczających 10m;
- Prędkość projektowa 30km/h
- Prędkość miarodajna 40km/h
- Kategoria obciążenia ruchem KR 1
- Jezdnia o szerokości 6m;
- Obustronne pasy zieleni 2m;

Ulice Jeżewskiego posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o 2% pochyleniu jezdni w kierunku krawężnika .

Zaprojektowane spadki podłużne czterech odcinków ulicy Jeżewskiego wynoszą od 0.3% do 0,4%.

Zgodnie ” Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430/99 z dnia 2.03.1999r. „(Dz. U. Nr 43/99) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** z przyjęto następujące **konstrukcje** :

- **Konstrukcja ulicy Milewskiego**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7cm
- Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm
- Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm