

c) Odcinek - oznaczonych na rys. nr 1A  $W_4-W_8$  prostopadły do ulicy J.Milewskiego o dł. 117.59mb

d) Odcinek - oznaczonych na rys. nr 1A  $W_6-W_8$  równoległy do ulicy J.Milewskiego o dł. 179.96 mb

Całkowita długość ulicy Jeżewskiego 529.25mb.

#### 6. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi dowiązано wysokościowo do rzędnych terenu. Zaprojektowano na całym odcinku ul. J.Milewskiego spadek podłużny 0.27% w kierunku drogi wojewódzkiej nr 754.

Profil podłużny ul. Milewskiego przedstawiono na rysunku nr 2A.

Projektowane spadki ul. S. Jeżewskiego wynoszą :

- $W_2-W_6$  - 0.311% , profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 3.
- $W_3-W_7$  -0.399% , profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 4.
- $W_4-W_8$  -0.262% , profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 5.
- $W_6-W_8$  - 0.300% , profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 6.

Przy założeniu ,że projektowane ulice zlokalizowane są w terenie płaskim zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430/99 z dnia 2.03.1999r. (Dz. U. Nr 43/99) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

#### 7. Przekroje normalne i konstrukcyjne.

W oparciu o odkrywki zakwalifikowano grunty do grupy nośności G2 i na podstawie rozporządzenia jak wyżej , zaprojektowano następujące konstrukcje :

##### A. Konstrukcja ulicy J.Milewskiego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7cm
  - Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm
  - Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
  - Warstwa odcinająca z piasku o grubości 15cm
- Łączna grubość konstrukcji wynosi 57cm

##### B. Konstrukcja ulicy S.Jeżewskiego

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej j grubości 8cm ;
  - Podsypka cementowo-piaskowa 3cm;
  - Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm
  - Warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa grubość 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji wynosi 51cm

##### C. Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej

- Kostka bruk. , betonowa bezfazowa , o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin