

piaskiem.

- Podsyпка cementowo –piaskowa 1:4 o grubości 3 cm.
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 10 cm ;
- **Łączna grubość konstrukcji 21cm**

Ulica J. Milewskiego posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o 2% pochyleniu jezdni. Chodnik wraz z ścieżką rowerową posiadać będzie spadek 2% w kierunku jezdni .

Ulica S. Jeżewskiego posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o 2% pochyleniu jezdni w kierunku krawężnika.

Obramowanie chodników i zjazdów – obrzeże betonowe 8x30x100cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Obramowania jezdni stanowi krawężnik betonowy owym. 100(75)x30x15 ułożony na ławie betonowej z B-15 z oporem (wtopiony bez oporu). Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 8.

8. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulic odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej .Odprowadzenie wód deszczowych zapewniają założone spadki podłużne i poprzeczne .

Ściek przykrawężnikowy

Na długości projektowanych ulic ze względu na mały spadek podłużny projektowanej niwelety zaprojektowano po obu stronach jezdni ściek z kostki betonowej (wg szczegółów na rys 8.) Wody ze ścieków odprowadza się do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej .

Projekt budowlany kanalizacji deszczowej stanowi opracowanie w odrębnej teczce.

9. Zjazdy do posesji

W celu zapewnienia dojazdu do posesji zaprojektowano w ramach opracowania zjazdu indywidualne o szerokości 3.5m. Obramowanie zjazdu zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100cm z wypełnieniem spoin piaskiem , krawężnik w obrębie zjazdu obniżony (wtopiony) szczegóły na rys. nr 15

Lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym –rys nr 1A ,

Lokalizację zjazdów uzgodniono z Inwestorem .

Konstrukcja zjazdów

- ✓ Kostka brukowa, betonowa, o grubości 8 cm,
- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa 3cm;
- ✓ Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku 10 cm ;

Łączna grubość konstrukcji 41cm