

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY ULICY J. MILEWSKIEGO I S. JEŻEWSKIEGO W OSTROWCU ŚW.**

#### **I. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy J. Milewskiego i S. Jeżewskiego w Ostrowcu Św. zgodnie z:  
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

Obręb 16 ark 6 5/5 ; 6/5; 7/5; 7/6; 7/7; 7/8;

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje wykonanie:

- Budowę ulic J. Milewskiego i S. Jeżewskiego;
- Budowę kanału deszczowego w odrębnej teczce ;
- Budowa linii eNN oświetlenia ulicznego odrębnej teczce;

#### **II. Stan istniejący**

Ulica Milewskiego i Jeżewskiego są ulicami gminnymi zlokalizowanymi w północno - wschodniej części miasta Ostrowca Św. Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim ,rzędne wynoszą od 195.50 m n.p.m. do 196.70 n.p.m .

##### ***Ulica Jeżewskiego .***

Postała jako układ komunikacyjny obsługujący nowo powstające osiedle domków jednorodzinnych. Szerokość w liniach rozgraniczających 10m ,stanowi bezpośredni dojazd do posesji. Posiada dostęp do ulicy Milewskiego (trzy włączenia). Obecnie rozpoczęte są budowy na kilku działkach w ul. Jeżewskiego..

##### ***Ulica Milewskiego***

Szerokość pasa działki drogowej 12m. Posiada dostęp do drogi wojewódzkiej nr 754 ulicy Bałtowskiej (drogi klasy G ). Obecnie ulica Milewskiego jest nie urządzona ,nie posiada stałej organizacji ruchu .

Będzie stanowić połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicą Bałtowską a ulicą Jeżewskiego .

W pasie drogowym ulicy Milewskiego i Jeżewskiego występuje następujące istniejące uzbrojenie :

- Wodociąg  $\varnothing 110\text{mm}$ ;

#### **III. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### ***Ulica Milewskiego***

Początek projektowanej ulicy Milewskiego 0+015,00 przyjęto w osi ulicy na granicy pasa drogowego ulicy Bałtowskiej długość odcinka -361.92mb ( na projekcie zagospodarowania oznaczono odcinki W1-W5). Odcinek projektowanej ulicy Milewskiego posiada trzy załamania osi w planie ( $W_2$ - $W_3$ - $W_4$ ) nie wymagające wyokrąglenia .

Zaprojektowano trzy skrzyżowania ulicy Milewskiego z ulicą Jeżewskiego ,krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o  $R=6\text{m}$ .

W oparciu o ” Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430/99 z dnia 2.03.1999r. „(Dz. U. Nr 43/99) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej ich usytuowanie,