

UCHWAŁA NR LXXIII/137/2022
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 15 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy,
uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów
oraz cen za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
oraz Gmin sąsiadujących, które zawarły porozumienie międzygminne
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r. poz. 559,583, 1005,1079 i 1561), art. 33a ust. 3 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8), - Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się zasady systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizowanego środkami komunikacji miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim na liniach komunikacyjnych na obszarze miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

2. W gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca świętokrzyskiego i gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego obowiązują ceny biletów, określone w załączniku nr 2 do uchwały.

3. Wykaz miejscowości zaliczanych do poszczególnych stref biletowych określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLI/138/2020 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz cen urzędowych za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2021 r. poz. 48, 1758 i 4472).

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do wiadomości publicznej w prasie lokalnej, na stronie internetowej Operatora publicznego transportu zbiorowego oraz w autobusach komunikacji miejskiej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Irena Renduda - Dudek

Załącznik nr 1
do uchwały nr LXXIII/137/2022
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 15 grudnia 2022 roku

Zasady systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do samorządowych ulgowych i bezpłatnych przejazdów w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizowanego środkami komunikacji miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim na liniach komunikacyjnych na obszarze miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) **Organizator publicznego transportu zbiorowego** – Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, dalej zwana Organizatorem;
- 2) **Operator publicznego transportu zbiorowego** - Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, dalej zwana Operatorem;
- 3) **Bilet** - dokument uprawniający pasażera do przejazdu pojazdem komunikacji miejskiej, emitowany przez Operatora, występujący w formie papierowej lub elektronicznej;
- 4) **Ostrowiecka Karta Komunikacyjna (OKK)** – imienna elektroniczna karta zbliżeniowa, której użytkownikami mogą być mieszkańcy Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, będąca kartą uprawniającą do zniżek i rabatów oraz nośnikiem biletów komunikacji miejskiej, informacji o uprawnieniach do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów oraz funkcji płatniczej, działającej na zasadzie przedpłaconej karty, tzw. elektronicznej portmonetki. Szczegółowe zasady korzystania z Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej określa odrębny Regulamin, ustanowiony przez Operatora;
- 5) **Skasowanie/aktywowanie biletu** - nadanie biletowi ważności przez:
 - a) dokonanie na bilecie w formie papierowej odpowiedniego zapisu poprzez prawidłowe umieszczenie biletu w kasowniku,
 - b) zakup biletu w kasowniku za pomocą Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej,
 - c) zakup biletu w aplikacji mobilnej w udostępnionych przez Operatora systemach zewnętrznych,
 - d) zakup biletu u kierowcy pojazdu,
 - e) aktywację Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej dla każdorazowego przejazdu wykonywanego na podstawie biletu okresowego, zapisanego na tej karcie OKK (aktywacja następuje poprzez przyłożenie karty OKK do kasownika, zakończone pozytywną weryfikacją),
 - f) wniesienie w kasowniku opłaty za dany przejazd za pomocą karty płatniczej lub za pomocą urządzeń obsługujących funkcję komunikacji bliskiego zasięgu (zwana dalej: NFC) z włączonymi płatnościami zbliżeniowymi/BLIK;

- 6) **Rejestracja przejazdu bezpłatnego** – przyłożenie do kasownika Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej z zapisaną informacją o uprawnieniu do bezpłatnego przejazdu, zakończone pozytywną weryfikacją, dokonane niezwłocznie po wejściu do pojazdu;

Rozdział II

Strefy biletowe i rodzaje biletów w gminnych przewozach pasażerskich

§ 2. 1. W gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, funkcjonują wyłącznie linie miejskie.

2. W ramach linii miejskich, o których mowa w ust. 1, ustala się sześć stref biletowych:

- 1) miejska strefa biletowa, oznaczona cyfrą „0”, obejmująca przystanki komunikacyjne w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego,
- 2) podmiejskie strefy biletowe, obejmujące przystanki komunikacyjne na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oznaczone symbolami, składającymi się z liter i cyfr.

3. Wykaz miejscowości zaliczanych do poszczególnych stref biletowych określa załącznik nr 3 do uchwały.

4. Pasażer każdorazowo powinien posiadać bilet przeznaczony do korzystania z przejazdu w danej strefie biletowej.

§ 3. 1. W gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego obowiązują następujące rodzaje biletów:

- 1) **jednoprzejzdowy** – bilet uprawniający do jednorazowego przejazdu, występujący w formie papierowej lub elektronicznej, bądź zakupiony u kierowcy pojazdu,
- 2) **karnetowy 10-przejzdowy** – bilet uprawniający do wielokrotnego (10-krotnego) przejazdu na obszarze miejskiej strefy biletowej, występujący w formie papierowej,
- 3) **czasowy** – bilet uprawniający do przejazdów na obszarze miejskiej strefy biletowej na różnych liniach komunikacyjnych w czasie określonym na bilecie od momentu skasowania/aktywowania, a w przypadku przejazdu wyłącznie jednym kursem – uprawniający do przejazdu do końcowego przystanku niezależnie od czasu trwania tego kursu, występujący w formie elektronicznej,
- 4) **okresowy** - bilet wieloprzejzdowy uprawniający do Nielimitowanych bądź limitowanych przejazdów w określonym przedziale czasowym, którego ważność rozpoczyna się od pierwszego dnia okresu jego obowiązywania, wskazanego w procesie zakupu, występujący w formie elektronicznej.

2. Bilety, określone w ust. 1, są emitowane w cenach normalnych bądź z zastosowaniem ulg samorządowych, o których mowa w § 6, lub ulg ustawowych, przyznawanych na podstawie odrębnych przepisów, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W odniesieniu do biletów jednoprzejzdowych sprzedawanych bezpośrednio przez kierowcę pojazdu nie mają zastosowania ulgi samorządowe.

4. Przewóz bagażu i zwierząt niewyłączonych z przewozu, których przewóz powinien odbywać się z zachowaniem warunków określonych w odrębnych przepisach, nie podlega opłacie.

§ 4. 1. Za bilet uważa się bilet w formie papierowej ze znakiem Operatora publicznego transportu zbiorowego lub bilet w formie elektronicznej.

2. Za nieważny uznaje się bilet:

- 1) papierowy nieskasowany,
- 2) papierowy zniszczony, bez możliwości odczytania,
- 3) papierowy jednorazowy skasowany w innym pojeździe lub skasowany więcej niż jeden raz,
- 4) papierowy wycofany z użytkowania,
- 5) czasowy po upływie określonego czasu (nie dotyczy biletu czasowego podczas przejazdu jedną linią),
- 6) okresowy, zapisany na Ostrowieckiej Karcie Komunikacyjnej, nieaktywowany dla danego przejazdu przy wykorzystaniu kasownika,
- 7) okresowy, którego okres ważności upłynął lub się nie rozpoczął,
- 8) okresowy po wykorzystaniu liczby przejazdów, na jaką został zakupiony,
- 9) odstąpiony innej osobie,
- 10) kasowany/aktywowany w trakcie kontroli,
- 11) o zaniżonej wartości,
- 12) niewłaściwy dla danej strefy lub kierunku,
- 13) mający jakiegokolwiek znamiona modyfikacji (np. wydrapanie, wymazanie, woskowanie, podrabianie, itp.),
- 14) bilet zapisany na zniszczonej karcie OKK, w szczególności posiadającej nieczytelne zdjęcie, dane osobowe lub uszkodzenie mechaniczne, wynikające z nieprawidłowego użytkowania.

3. Pasażerowie, uprawnieni do bezpłatnych przejazdów, będący użytkownikami Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej, zobowiązani są do każdorazowego zarejestrowania przejazdu bezpłatnego przy wykorzystaniu kasownika w pojeździe.

Rozdział III

Oплата dodatkowa, manipulacyjna i specjalna

§ 5. 1. Pasażer, który w czasie kontroli nie posiada ważnego biletu, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty właściwej za przejazd oraz opłaty dodatkowej, stanowiącej 50-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, właściwego dla danego przejazdu.

2. Pasażer, który w czasie kontroli nie może okazać ważnego biletu okresowego lub dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, stanowiącej 40-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, właściwego dla danego przejazdu.

3. Pasażer, który w czasie kontroli nie posiada zarejestrowanego przejazdu bezpłatnego, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, stanowiącej 4-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, właściwego dla danego przejazdu.

4. Uiszczenie opłaty dodatkowej:

- 1) z chwilą jej nałożenia, u kontrolera w formie płatności bezgotówkowej kartą płatniczą lub za pomocą urządzeń obsługujących funkcję NFC z włączonymi płatnościami zbliżeniowymi/BLIK uprawnia do pomniejszenia tej opłaty o 50%,
- 2) w terminie 7 dni od dnia jej nałożenia, uprawnia do pomniejszenia tej opłaty o 30%.

5. Jeżeli w ciągu 7 dni (licząc od dnia przejazdu) pasażer przedłoży w siedzibie Operatora ważny bilet okresowy lub ważny dokument uprawniający do ulgowego albo bezpłatnego przejazdu, to opłata dodatkowa zostaje umorzona, a pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty manipulacyjnej, stanowiącej 4-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, właściwego dla danego przejazdu. W przypadku uprzedniego opłacenia przez pasażera opłaty dodatkowej, opłata ta podlega zwrotowi, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej.

6. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty specjalnej, wynoszącej 150-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, właściwego dla danego przejazdu.

Rozdział IV

Osoby uprawnione do korzystania z ulg samorządowych oraz bezpłatnych przejazdów w gminnych przewozach pasażerskich

§ 6. Do korzystania z ulg samorządowych w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, uprawnieni są:

- 1) na liniach komunikacyjnych na obszarze miejskiej i podmiejskich stref biletowych – pasażerowie, będący użytkownikami Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej (tzw. ulga OKK),
- 2) na liniach komunikacyjnych na obszarze wszystkich podmiejskich stref biletowych – uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych (tzw. ulga uczniowska),
- 3) na liniach komunikacyjnych na obszarze podmiejskiej strefy biletowej, znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Bodzechów oraz Gminy Ćmielów – emeryci i renciści, posiadający Kartę Emeryta/Rencisty Gminy Bodzechów lub Gminy Ćmielów (tzw. ulga emeryta/rencisty).

§ 7. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na liniach komunikacyjnych na obszarze wszystkich stref biletowych uprawnieni są pasażerowie, będący mieszkańcami Ostrowca Świętokrzyskiego i tych Gmin, należący do niżej wymienionych grup, z zastrzeżeniem § 8 ust. 2:

- 1) pasażerowie, którzy ukończyli 75 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub jego kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Operatora publicznego transportu zbiorowego, przez Wydział Organizacyjno – Prawny Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego lub stosowną komórkę organizacyjną w urzędach Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

- 2) osoby niepełnosprawne posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub równoważne oraz ich opiekunowie towarzyszący im w czasie przejazdu, na podstawie orzeczenia organu uprawnionego lub legitymacji wydanej przez uprawniony organ,
- 3) niewidomi i ociemniali na podstawie legitymacji wydanej przez Polski Związek Niewidomych wraz z dowodem osobistym oraz legitymujący się wpisem symbolu 04-O oraz towarzyszący im w czasie przejazdu przewodnicy, którzy ukończyli 13 lat,
- 4) dzieci w wieku do lat 4 – na podstawie oświadczenia o wieku dziecka, osoby będącej opiekunem w czasie przejazdu, pod warunkiem niekorzystania przez dziecko z oddzielnego miejsca do siedzenia,
- 5) dzieci i młodzież niepełnosprawna do ukończenia 16 roku życia, legitymujące się orzeczeniem o niepełnosprawności, zawierającym wskazanie co do konieczności stałej lub długotrwałej opieki lub pomocy innej osoby w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji lub wskazanie co do stałego współdziałania na co dzień opiekuna w procesie leczenia, rehabilitacji i edukacji,
- 6) jeden pełnoletni opiekun towarzyszący podczas przejazdu dziecku niepełnosprawnemu, o którym mowa w pkt 5, na podstawie orzeczenia dziecka o niepełnosprawności zawierającego wskazanie, wymienione w pkt 5,
- 7) dzieci przewożone w wózkach,
- 8) honorowi krwiodawcy, na podstawie legitymacji „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi I stopnia” wraz z dowodem osobistym.

Rozdział V

Ustalenia dodatkowe

§ 8. 1. Pierwszą Ostrowiecką Kartę Komunikacyjną wydaje się bezpłatnie.

2. Pasażerowie, będący użytkownikami Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej, na której zapisano informacje o uprawnieniach do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów, zwolnieni są z obowiązku okazywania kontrolerowi dokumentów, potwierdzających posiadane uprawnienia.

§ 9. 1. Bilety okresowe bez limitu przejazdów oferowane są w udostępnionych przez Operatora systemach zewnętrznych na okres 14 i 30 dni.

2. Ważność biletów okresowych wieloprzejazdowych na okres 30 dni może zostać wydłużona o dodatkowe 10 dni, w przypadku niewykorzystania liczby przejazdów.

3. Pasażerowi, który odstąpił od realizacji biletu okresowego, po przedstawieniu dokumentu zakupu (paragon, faktura, potwierdzenie płatności) przysługuje zwrot należności, wyliczony, po pomniejszeniu o 20% wartości biletu, proporcjonalnie do liczby dni niewykorzystanego świadczenia przewozowego. Zwrot należności w wysokości 100% wartości biletu okresowego, proporcjonalnie do liczby dni niewykorzystanego świadczenia przewozowego, przysługuje, jeżeli pasażer odstąpi od umowy przewozu z przyczyn leżących po stronie Operatora.

§ 10. Wprowadza się następujące okresy przejściowe:

1) bilety okresowe nabyte w formie papierowej lub w systemach zewnętrznych, udostępnionych przez Operatora, przed wejściem w życie niniejszego systemu taryfowego, zachowują swoją ważność do końca okresu, na który zostały wykupione;

2) do dnia 28 lutego 2023 r.:

- a) dopuszcza się korzystanie z ulgi samorządowej, określonej w § 6 pkt 1, przez pasażerów niebędących użytkownikami Ostrowieckiej Karty Komunikacyjnej;
- b) cena biletu jednoprzjazdowego dostępnego u kierowcy pojazdu odpowiada cenie biletu normalnego lub ulgowego samorządowego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Irena Renduda – Dudek

Załącznik nr 2
do uchwały nr LXXIII/137/2022
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 15 grudnia 2022 roku

Cennik biletów w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Rodzaje biletów w złotych brutto (podatek VAT 8 %)

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY 0			
Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne miasta Ostrowca Świętokrzyskiego			
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe, karnetowe i czasowe			
Bilet jednorazowy	2,50	1,50	3,00
Bilet karnetowy 10-przejazdowy	-	13,50	-
Bilet czasowy 60-minutowy	4,50	2,70	-
Bilet czasowy 24-godzinny	9,00	5,40	-
Bilety okresowe			
Bilet 30-przejazdowy na okres 30 dni	67,50	40,50	-
Bilet 45-przejazdowy na okres 30 dni	100,00	60,00	-
Bilet 60-przejazdowy na okres 30 dni	130,00	78,00	-
Bilet bez limitu przejazdów na okres 14 dni	92,50	55,50	-
Bilet bez limitu przejazdów na okres 30 dni	187,50	112,50	-
Bilet bez limitu przejazdów na okres 90 dni	500,00	300,00	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY K1				
Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne miejscowości Gminy Kunów, zaliczone do strefy K1 oraz miasta Ostrowca Świętokrzyskiego				
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe				
Bilet jednorazowy	2,50	1,50	-	3,00
Bilety okresowe				
Bilet 30-przejazdowy na okres 30 dni	67,50	40,50	33,75	-
Bilet 45-przejazdowy na okres 30 dni	100,00	60,00	50,00	-
Bilet 60-przejazdowy na okres 30 dni	130,00	78,00	65,00	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY K2

Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne miejscowości Gminy Kunów, zaliczone do strefy K1 i K2 oraz miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe				
Bilet jednorazowy	3,00	2,00	-	3,50
Bilety okresowe				
Bilet 30-przejazdowy na okres 30 dni	81,00	54,00	40,50	-
Bilet 45-przejazdowy na okres 30 dni	120,00	80,00	60,00	-
Bilet 60-przejazdowy na okres 30 dni	156,00	104,00	78,00	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY K3

Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne miejscowości Gminy Kunów, zaliczone do strefy K1, K2 i K3 oraz miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe				
Bilet jednorazowy	3,50	2,50	-	4,00
Bilety okresowe				
Bilet 30-przejazdowy na okres 30 dni	94,50	67,50	47,25	-
Bilet 45-przejazdowy na okres 30 dni	140,00	100,00	70,00	-
Bilet 60-przejazdowy na okres 30 dni	182,00	130,00	91,00	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE WEWNĄTRZ STREF K1-K2-K3

Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gminy Kunów

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe				
Bilet jednorazowy	2,50	1,50	-	3,00
Bilety okresowe				
Bilet 30-przejazdowy na okres 30 dni	67,50	40,50	33,75	-
Bilet 45-przejazdowy na okres 30 dni	100,00	60,00	50,00	-
Bilet 60-przejazdowy na okres 30 dni	130,00	78,00	65,00	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY B1

Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne miejscowości Gminy Bodzechów, zaliczone do strefy B1 oraz miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Ulgowy samorządowy "Ulga emeryta /rencisty"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe					
Bilet jednorazowy	2,50	1,50	-	1,00	3,00
Bilety okresowe					
Bilet 30-dniowy na okres 30 dni	67,50	40,50	33,75	-	-
Bilet 45-dniowy na okres 30 dni	100,00	60,00	50,00	-	-
Bilet 60-dniowy na okres 30 dni	130,00	78,00	65,00	-	-

BILETY OBOWIAZUJĄCE DLA STREFY C2

Przejazd na liniach komunikacyjnych na obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gminy Ćmielów oraz miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy samorządowy "Ulga OKK"	Ulgowy samorządowy "Ulga uczniowska"	Ulgowy samorządowy "Ulga emeryta /rencisty"	Dostępny u kierowcy pojazdu
Bilety jednorazowe					
Bilet jednorazowy	4,50	3,50	-	1,00	5,00
Bilety okresowe					
Bilet 30-dniowy na okres 30 dni	121,50	94,50	60,75	-	-
Bilet 45-dniowy na okres 30 dni	180,00	140,00	90,00	-	-
Bilet 60-dniowy na okres 30 dni	234,00	182,00	117,00	-	-

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Irena Renduda – Dudek

Załącznik nr 3
do uchwały nr LXXIII/137/2022
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 15 grudnia 2022 roku

Wykaz miejscowości zaliczanych do poszczególnych stref biletowych

Gmina	Miejscowości zaliczane do strefy biletowej	Oznaczenie strefy biletowej
Miejska strefa biletowa		
Ostrowiec Świętokrzyski	Ostrowiec Świętokrzyski	0
Podmiejskie strefy biletowe		
Kunów	Boksycka, Rudka, Wymysłów, Janik, Karczma Miłkowska	K1
	Kolonia Inwalidzka, Kunów	K2
	Bukowie, Chocimów, Doły Biskupie, Nietulisko Duże, Nietulisko Małe	K3
Bodzechów	Sudół, Szewna	B1
Ćmielów	Grójec, Brzóstowa, Ćmielów	C2

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Irena Renduda – Dudek