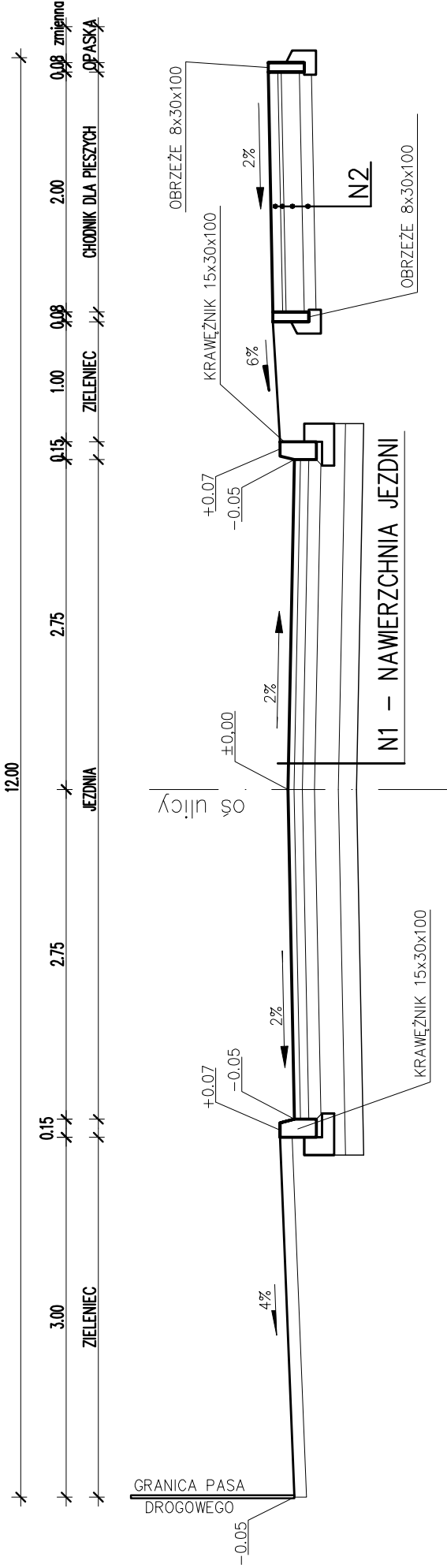


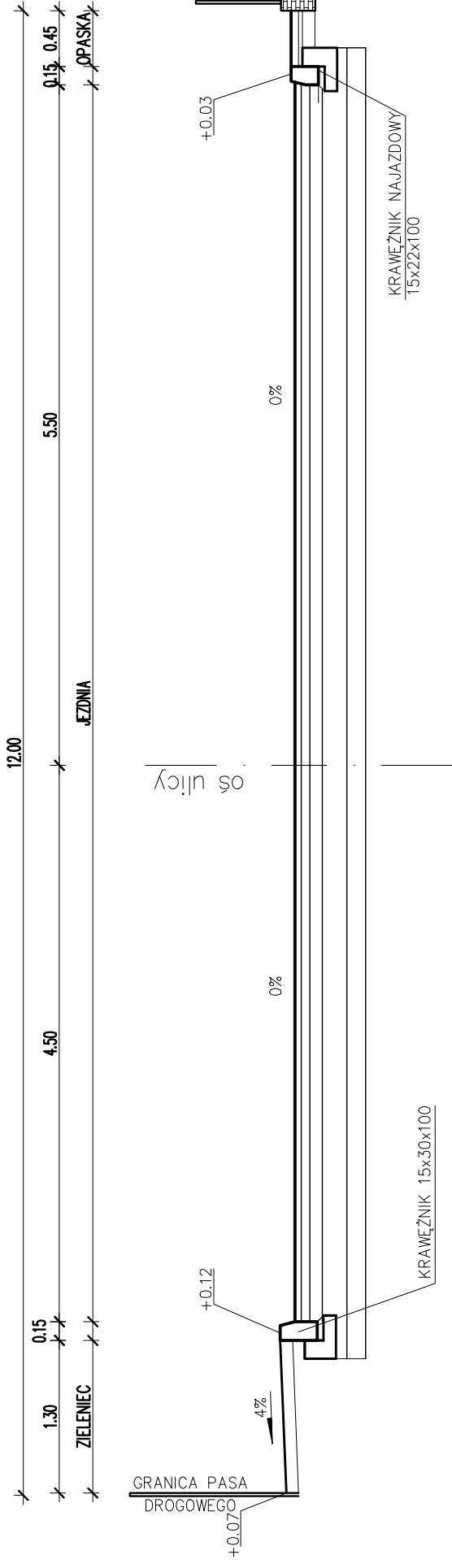
PRZĘKRÓJ NORMALNY  
(KONSTRUKCYJNY)  
SKALA 1:50

Przekrój ul. Przytulnej

km 0+000,00 – km 0+124.00



km 0+132.50– km 0+145.00



N1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31.5
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/63
15 cm	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa
RAZEM gr.55 cm	

N2 – NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8 cm	Kostka betonowa szara
3 cm	Podsypka piaskowa – cem. 0/10
15 cm	Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31.5
10 cm	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa
RAZEM gr.36 cm	

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

8 cm	Kostka betonowa czerwona
3 cm	Podsypka z żużla wielkopieć. 0/10
10 cm	Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31.5
15 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/63
10 cm	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa
RAZEM gr.46 cm	

UNOCNIENIE SKARP OBSIANIEM TRAWĄ

0 cm	Wykonanie trawnika metodą obsiewu z mieszanek nasion
10 cm	Humusowanie skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej
RAZEM gr.10 cm	

Nazwa obiektu budowlanego	Projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Przytulnej w Ostrowcu Św wraz budową kanalizacji deszczowej		Nr. rysunku
Inwestor	Gmina Ostrowiec Św. ul. Głogowskiego 3/5 27-400 Ostrowiec Św.		5
Adres budowy	ul. Przytulna w Ostrowcu Św.		
Przedmiot rys.	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Projektował:	Autor projektu	Nr. upraw.	Podpis
Sprawił:	mgr inż. Dorota Pietrzykowska SWK/0130/P000/10		
Data	październik 2015r.		