

Załącznik nr 1 do umowy Nr..... z dnia.....2022 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania:

„Budowa publicznej drogi gminnej klasy Z na połączeniu ul. Siennieńskiej i ul. Bałtowskiej wraz z drogami dojazdowymi i infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” w ramach zadania budżetowego pn. „Przebudowa ul. Trzeciaków”.

1. Nazwa zadania.

Wykonanie wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z realizacją zadania objętego dofinansowaniem z „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” pn.: **„Budowa publicznej drogi gminnej klasy Z na połączeniu ul. Siennieńskiej i ul. Bałtowską wraz z drogami dojazdowymi i infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim”** w ramach zadania budżetowego pn. „Przebudowa ul. Trzeciaków”.

Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z prawomocną decyzją na realizację inwestycji drogowej znak: AB.6740.251.2022.MM z dnia 13.10.2022r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy Z na połączeniu ul. Siennieńskiej i ul. Bałtowskiej wraz z drogami dojazdowymi w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Przedmiot zamówienia określa:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- załączniki projektu budowlanego,
- projekty wykonawcze/techniczne,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- prawomocna decyzja ZRID znak AB.6740.251.2022.MM z dnia 13.10.2022r.
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

2. Przedmiot i zakres zamówienia.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do realizacji zakres robót budowlanych i montażowych dotyczących budowy drogi gminnej klasy Z (zbiorcza) na odcinku o długości 438,7m (od km 0+000 do km 0+438,7), w tym:

- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni z mieszanki SMA o szerokości podstawowej 7,0m,
- budowę dodatkowej jezdni odpowiadającej parametrom technicznym drogi klasy D (dojazdowej) w projektowanym pasie drogowym drogi gminnej klasy Z do obsługi komunikacyjnej działek przylegających do pasa drogowego o łącznej długości 408,3mb,
- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2,0m,
- budowę obustronnych chodników szerokości 2,0m oraz 1,5m przy ścieżce rowerowej,
- budowę systemu odwodnienia drogi w postaci: sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzenie wód opadowych projektowanym wylotem do „Cieku Denkowskiego” oraz wpustów ulicznych z wyłączeniem przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z droga powiatową nr 0662T, ul. Siennieńską,
- przebudowę drogi powiatowej nr 0662T ul. Siennieńskiej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z budowa drogi, tj.: przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- rozbiórkę ogrodzeń w granicach projektowanego pasa drogowego,
- wycinkę kolidującej zieli, w tym wycinkę drzew,
- wykonanie nasypów i wykopów.

w zakresie przedstawionym w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do SWZ.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 1 kolorową tablice informacyjną, która zostanie umieszczona na konstrukcji stalowej (słupku lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablicy, Wykonawca ją odnowi lub wymieni na nową. Koszt wykonania i montażu tablicy informacyjnej w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablica powinna posiadać wymiar 120 x 180 cm i zostać wykonana z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty

kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

Wzór treści tablicy informacyjnej zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablicy informacyjnej przed ich wykonaniem należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablicy zostanie ustalone z Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

Budowa będzie realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej znak:

AB.6740.251.2022.MM z dnia 13.10.2022r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy Z na połączeniu ul. Siennieńskiej i ul. Bałtowskiej wraz z drogami dojazdowymi.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany przy zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez zastosowanie racjonalnych usprawnień oraz zapobieganiu barier i ich powstawaniu, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020r. poz. 1062).

3. Projekt zagospodarowania terenu i parametry techniczne budowanych dróg.

3.1 Branża drogowa

Zadanie obejmuje budowę drogi klasy technicznej Z (zbiorcza) na odcinku o długości 438,7m (od km 0+000 do km 0+438,7) oraz dodatkowej jezdni o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa) służącej do obsługi nieruchomości przyległych do pasa drogowego od strony południowej między punktami oznaczonymi na zagospodarowaniu terenu między punktami A-B-C o długości 336,8m (od km 0+000 do km 0+336,8) a także między punktami B-D o długości 71,5m.

Parametry drogi zbiorczej:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu drogi: KR3,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m = 50$ km/h,
- długość budowanego odcinka: 438,7m,
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 7,0 m, pasy ruchu o szerokości 3,5m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2% w kierunku na zewnątrz od osi drogi, zastosowane łuki nie wymagają jednostronnej przechyłki na jezdni
- chodnik: obustronny z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5m-2,0m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie betonowej z oporem, obramowanie zewnętrzne obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem, spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

- ścieżka rowerowa: prawostronna o nawierzchni z mieszanki SMA8 o szerokości 2,0m oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie betonowej z oporem, obramowanie zewnętrzne obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem, spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Parametry dodatkowej jedni drogi dojazdowej:

- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu drogi: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m = 30$ km/h,
- długość budowanego odcinka: 408,3m,
- długość przebudowywanego odcinka: 7,5m,
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 3,5 m – 5,0m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2% w kierunku na zewnątrz od osi drogi,
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szer. 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni głównej klasy Z:

- warstwa ścieralna z mieszanki **SMA 11** grubości **4** cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości **5** cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości **7** cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63, zaklinowanego kruszywem 0/31,5 grubości **20**cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa z dowozu grubości **20**cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **56** cm

konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej klasy D:

- warstwa ścieralna z mieszanki **SMA 11** grubości **4** cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości **5** cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63, zaklinowanego kruszywem 0/31,5 grubości **20**cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **29** cm

Pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

b) konstrukcja nawierzchni **chodnika**:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości **15cm**
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **41cm**.

c) konstrukcja nawierzchni **ścieżki rowerowej**:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8 grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości **4 cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości **15cm**
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **38cm**.

d) konstrukcja nawierzchni **zjazdów**:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości **4 cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości **15cm**
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **38 cm**

Projektowana ulica posiadać będzie na całej długości przekrój daszkowy o **2 %** pochyleniu w kierunku krawężnika. Ograniczenie jezdni stanowią krawężniki betonowe o wymiarach **20 x 30 x 100 cm**, ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15).

Dodatkowo:

- krawężniki najazdowe o wymiarach **20x 30 x 100 cm** ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) na połączeniu zjazdów z nawierzchnią jezdni
- zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach **8x30 cm** na podsypce piaskowej grubości **3 cm** na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) ograniczające chodnik i ścieżkę rowerową.

Przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z kostki wskaźnikowej guzkowej gr.8cm na podsypce cementowo piaskowej, zapewniając dostępność tych miejsc osobą ze szczególnymi potrzebami.

Zjazdy:

Z projektowanej drogi gminnej klasy Z zaprojektowano jeden zjazd publiczny oraz jeden zjazd indywidualny w km 0+111 po lewej stronie.

Zaprojektowano także 11 zjazdów z dodatkowej jezdni odpowiadającej klasie technicznej D do obsługi komunikacyjnej działek na terenie przyległym do pasa drogowego po prawej stronie tej drogi do działek

Wszystkie zjazdy należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej.

3.2. Kanał technologiczny.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi zaprojektowano kanał technologiczny o łącznej długości 426m wraz ze studniami rewizyjnymi SKR-2 z betonu zbrojonego.

3.3. Kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie pasa drogowego zaprojektowano poprzez kanalizację deszczową w systemie grawitacyjnym. Sieć kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur z tworzywa sztucznego, o sztywności obwodowej SN8 i średnicy kolektora głównego 400mm. Studzienki rewizyjne na kolektorze stanowić będą węzły układu sieci kanalizacji deszczowej. Główną siecią jest odcinek kanalizacji deszczowej o dł. 285,9m między studniami S1-S8 o śr. 1000mm, której docelowym odbiornikiem ścieków deszczowych będzie istniejący ciek wodny o nazwie „Ciek Denkowski”, zgodnie z projektem branży sanitarnej.

3.4. Sieci energetyczne, w tym oświetlenie uliczne.

Budowa oświetlenia wydzielonego będzie polegała na:

Zabudowie szafy reduktora mocy 3 x microBOX 25A,

Budowie linii kablowej n/N oświetleniowej, YAKXS 4x35mm² – dł. 612 / 737 m,

Budowie linii napowietrznej n/N oświetleniowej, AsXSn 4x35mm² – dł. 20 / 22 m,

Budowie słupów oświetlenia drogowego, szt. 20,

Budowie opraw oświetlenia drogowego, LED 79W szt. 20.

Należy wykonać przebudowę elektroenergetycznych linii napowietrznych, kablowych, słupów oświetleniowych i zabezpieczenie kabli nn kolidujących z projektowaną drogą zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

Oświetlenie uliczne i przebudowę sieci elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z projektem branży elektrycznej.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować dokumentację powykonawczą wymaganą przez gestora sieci elektroenergetycznych, celem rozliczenia umowy usunięcia kolizji energetycznych.

Oprawy o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM).

Właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy zapewnić poprzez zastosowanie oświetlenia dedykowanego z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego poniżej linii oświetlenia drogowego po obydwu stronach przejść dla pieszych tj. przed przejściem zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Barwy światła dla oświetlenia przejścia i dla oświetlenia drogi powinny być zróżnicowane.

3.5. Przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Należy wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej operatora ORANGE POLSKA S.A. będącej w kolizji z planowaną inwestycją drogową. Przebudowa sieci teletechnicznej polega między innymi na przebudowie przyłącza telekomunikacyjnego nadziemnego do budynku jednorodzinnego ul. Siennieńska 138c, i zabezpieczeniu odcinka kanalizacji kablowej 3 otworowej z rur PVC 110, rurami ochronnymi dwudzielnymi RHDPE-D 160.

Należy wykonać Przełożenie studni kablowej SKR-1 do nowej lokalizacji i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej ziemnej 4t w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą rurami ochronnymi dwudzielnymi RHDPE-D 160 o długości trasowej 32 m.

3.6. Zakres robót w obrębie „Cieku Denkowskiego”.

Zakres robót w obrębie Cieku Denkowskiego obejmuje przeprowadzenie przewodu zasilającego kablem nadziemnym nad ciekiem na wysokości ponad 5m od góry skarpy cieku, oraz ułożeniu kabla podziemnego niskiego napięcia a także kanału technologicznego ponad istniejącymi rurami przepustu trzyotworowego.

3.7. Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

W projekcie ujęto i zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci wodociągowej kolidującej z projektowaną drogą o długości 227,7m. oraz rozbudowę sieci wodociągowej w celu podłączenia nieruchomości znajdujących się po południowej i północnej stronie projektowanej drogi do sieci wodociągowej o całkowitej długości 95,2m

UWAGA.

Niniejszym postępowaniem objęta jest tylko przebudowa istniejącej sieci wodociągowej o łącznej długości 227,7 mb, natomiast rozbudowa o długości 95,2mb nie jest przedmiotem niniejszego postępowania, a stanowi odrębne zadanie i będzie realizowana przez Wykonawcę wyłonionego w osobnym postępowaniu przetargowym. Wykonawca niniejszego zadania zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie plac budowy i wspólnie

koordynować prace z Wykonawcą rozbudowy wodociągu przejmując jednocześnie rolę Kierownika budowy i obowiązki z tym związane.

3.8. Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej.

W projekcie ujęto i zaprojektowano rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej o całkowitej długości 85,53m w celu umożliwienia podłączenia nieruchomości znajdujących się po południowej i północnej stronie projektowanej drogi do sieci kanalizacji sanitarnej.

UWAGA.

Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej nie jest przedmiotem niniejszego postępowania, a stanowi odrębne zadanie i będzie realizowana przez Wykonawcę wyłonionego w osobnym postępowaniu przetargowym. Wykonawca niniejszego zadania zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie plac budowy i wspólnie koordynować prace z Wykonawcą rozbudowy kanalizacji sanitarnej przejmując jednocześnie rolę Kierownika budowy i obowiązki z tym związane.

4. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały (karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).
- 2) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac budowy.
- 4) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.

- 5) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę robotników budowlanych (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 13 listopada 2021 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2021 r. poz. 2285), wykonujących czynności określone w katalogach nakładów rzeczowych (KNR), dla robót ujętych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wykazu robót budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1125):
 - a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj. : roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
 - b) związanych z robotami montażowymi sieci sanitarnych i kanalizacji deszczowej,
 - c) związane z robotami elektrycznymi.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 8) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
- 9) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
- 11) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
- 12) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.

13) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

5. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgonie z zapisami umowy §5 ust. 4 pkt 11) oraz §7 ust. 2 wraz z elementami wymienionymi poniżej:

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego, min 1 na każde 200mb na pas ruchu,
- nagranie z przeprowadzonej inspekcji TV instalacji kanalizacji deszczowej,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.