

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych na rok 2023**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001) **Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2023 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	781 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	991 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

1) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	571 zł	1 291 zł
Trzy osie	1 046 zł	1 626 zł
Cztery osie i więcej	679 zł	689 zł

2) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	1 046 zł	1 626 zł
Cztery osie i więcej	1 706 zł	2 530 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1 101 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1 457 zł	1 999 zł
Trzy osie i więcej	1 285 zł	1 777 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1 457 zł	1 999 zł
Trzy osie i więcej	1 777 zł	2 628 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 530 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	330 zł	579 zł
Dwie osie	877 zł	1 332 zł
Trzy osie i więcej	698 zł	972 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	330 zł	579 zł
Dwie osie	1 185 zł	1 753 zł
Trzy osie i więcej	972 zł	1 321 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	901 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 101 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
Przedstawiający w imieniu Projektodawcy : Skarbnik Miasta

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2022 poz. 1452 z późn. zm.) zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P 2022r. poz. 731)
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. (M.P 2022r. poz.1001)

W roku bieżącym stawki w podatku od środków transportowych były określone na poziomie minimalnych stawek wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów. W związku z wzrostem stawek minimalnych na rok 2023 proponowane stawki w podatku od środków transportowych na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zostaną dostosowane do stawek minimalnych na rok 2023.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych na 2023 rok, według stanu pojazdów z dnia 06.10.2022r., wyniesie 1 195 062,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 2 222 622,00 zł.

Poniżej przedstawiamy poziom stawek na rok 2023

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2022	Stawki maksymalne na 2023	Proponowana stawka na 2023	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł	1 020,16 zł	540 zł	47,07 %
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł	1 701,84 zł	781 zł	54,11 %
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł	2 042,19 zł	991 zł	51,47 %

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023 r.	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023	
Dwie osie	3 897,01 zł	570,39 zł	541 zł	571 zł	85,36%	1290,78 zł	1225 zł	1291 zł	66,87%
Trzy osie		1 045,46 zł	992 zł	1046 zł	73,16%	1625,35 zł	1542 zł	1626 zł	58,28%
Cztery osie		678,75 zł	644 zł	679 zł	82,58%	688,28 zł	653 zł	689 zł	82,32%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023 r.	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023	
Dwie lub trzy osie	3 897,01 zł	1045,46 zł	992 zł	1046 zł	73,16%	1625,35 zł	1542 zł	1626 zł	58,28%
Cztery osie i więcej		1705,12 zł	1618 zł	1706 zł	56,22%	2529,10 zł	2399 zł	2530 zł	35,08%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2022	Stawki maksymalne na 2023	Proponowana stawka na 2023	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2023
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1045 zł	2 382,52 zł	1101 zł	53,79%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023	
Dwie osie	3012,13zł	1456,27 zł	1382 zł	1457 zł	51,63%	1998,03 zł	1895 zł	1999 zł	33,64%
Trzy osie i więcej		1284,82 zł	1219 zł	1285 zł	57,34%	1776,57 zł	1685 zł	1777 zł	41,01%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023 r.	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023	
Dwie osie	3 897,01 zł	1456,27 zł	1382 zł	1457 zł	62,61 %	1998,03 zł	1895 zł	1999 zł	48,70 %
Trzy osie i więcej		1776,57 zł	1685 zł	1777 zł	54,40 %	2627,92 zł	2493 zł	2628 zł	32,56 %

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2022	Stawki maksymalne na 2023	Proponowana stawka na 2023	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
od 7 ton i poniżej 12 ton	503 zł	2 042,19 zł	530 zł	74,05%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023			Stawki obowiązujące w 2022	Proponowana stawka na 2023	
Jedna oś	2 382,52 zł	329,86 zł	313 zł	330 zł	86,15%	578,72 zł	549 zł	579 zł	75,70%
Dwie osie		876,40 zł	832 zł	877 zł	63,19%	1331,25 zł	1263 zł	1332 zł	44,09%
Trzy osie		697,80 zł	662 zł	698 zł	70,70%	971,63 zł	922 zł	972 zł	59,20%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2023	Stawki minimalne w 2023 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023r	Stawki minimalne w 2023r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
			Stawki obowiązujące w 2022r	Proponowana stawka na 2023r			Stawki obowiązujące w 2022r.	Proponowana stawka na 2023r	
Jedna oś	3012,13 zł	329,86 zł	313 zł	330 zł	89,04%	578,72 zł	549 zł	579 zł	80,78%
Dwie osie		1184,79 zł	1124 zł	1185 zł	60,66%	1752,77 zł	1663 zł	1753 zł	41,80%
Trzy osie		971,63 zł	922 zł	972 zł	67,73%	1320,54 zł	1253 zł	1321 zł	56,14%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2022	Stawki maksymalne na 2023	Proponowana stawka na 2023	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2023
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł	2 411,44 zł	901 zł	62,64%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1045 zł	3 048,71 zł	1101 zł	63,89%