

Urząd Miasta
Wydział Organizacyjno-Prawny
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 22 września 2022 r.

Or.271.38.6.2022

Wykonawcy zainteresowani uczestnictwem w postępowaniu

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski udostępnia treść zapytań Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego:**

1. Dotyczy: Załącznik nr 4 - pkt 5.5.

„Kabel ładujący z wtyczką DC - CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu; wymagana ilość: 5.5.1. dla stacjonarnych elektrycznych podwójnych ładowarek o mocy min. 80 kW

(2x40 kW) – 6 sztuk kompletnych kabli z wtyczką (po 2 na każdą ładowarkę) oraz

3 sztuki zapasowych kompletnych kabli z wtyczką (po 1 na każdą ładowarkę);

5.5.2. dla stacjonarnych elektrycznych ładowarek szybkiego ładowania o mocy min.

150 kW – 3 sztuki kompletnych kabli z wtyczką oraz 2 sztuki zapasowych

kompletnych kabli z wtyczką.”

Wykonawca zwraca się z prośbą o zdefiniowanie długości kabla ładującego z wtyczką DC - CCS 2. Prosimy o podanie dokładnej długości złącza, jednocześnie uprzejmie pragniemy poinformować, iż złącze nie może być dłuższe niż 10m.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że długość złącza ma być wystarczająca dla zapewnienia zasilania autobusu we wskazanych lokalizacjach montażu ładowarek.

2. Dotyczy: Załącznik nr 4 - pkt 5.4.2.

„(...), na wyspie przed miejscem postoju autobusów zgodnie z załącznikiem graficznym do opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem graficznym do opisu przedmiotu zamówienia”

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie załącznika graficznego, o którym mowa.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił na stronie postępowania załączniki graficzne planowanej lokalizacji ładowarek.

3. Dotyczy: Załączniki nr 4 – pkt 6.1.8.

„Dostarczana stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną, potwierdzającego deklarację zgodności CE producenta i będącego jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie. alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.”

Wykonawca prosi o informację, czy akceptowalnym będzie dostarczenie stacji ładowania, które posiadają wyłącznie certyfikat CE Producenta gwarantujący potwierdzenie zachowania zgodności z wszelkimi europejskimi

normami.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

4. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”
Prosimy o informację jaka jest nawierzchnia w planowanym miejscu posadowienia ładowarki.

Odpowiedź:

Posadowienie ładowarek jest planowane na nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

5. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”
Czy wykonanie badań geotechnicznych jest po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonanie badań geotechnicznych leży po stronie Wykonawcy.

6. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”
Prosimy o przesłanie zdjęć lokalizacji posadowienia planowanych ładowarek.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił załącznik graficzny do opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

7. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”
Czy działki objęte projektem budowlanym znajdują się w obszarze ochrony Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i/lub Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska? Jeżeli tak, to bardzo proszę o informację.

Odpowiedź:

Działki objęte opracowaniem projektowym nie są zlokalizowane w obszarze ochrony Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

8. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”
Czy w miejscu posadowienia ładowarek znajdują się drzewa lub inna zieleń przeznaczona do wycinki? Jeżeli tak to, czy zadaniem Wykonawcy będzie jej usunięcie?

Odpowiedź:

W miejscu planowanego posadowienia ładowarek nie ma drzew do wycięcia.

9. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”

Czy Zamawiający wymaga ochrony mechanicznej ładowarek np. poprzez montaż pacholek antykolizyjnych? Jeżeli tak to proszę o uszczegółowienie wymogów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia ładowarek posadowionych na bazie MZK przy ul. J. Samsonowicza. Konieczność ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia ładowarki posadowionej przy ul. Świętokrzyskiej winna zostać określona w opracowywanej staraniem Wykonawcy dokumentacji projektowej.

10. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”

Prosimy o przesłanie rzutów z naniesioną koncepcją lokalizacji stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił załącznik graficzny do opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

11. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada warunki przyłączenia dla lokalizacji stacji ładowania przy ul. Świętokrzyskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada warunki przyłączenia dla stacji ładowania przy ul. Świętokrzyskiej.

12. Dotyczy: Załącznik nr 4 do SWZ Stanowiący również załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia pn.: „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego”

Czy Zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie się autobusów elektrycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego miejsc postojowych.

13. Czy instalacja i uruchomienie wszystkich stacji ładowania może odbyć się w jednym terminie? Czy Zamawiający ma jakieś konkretne wymagania co do ilości wyjazdów/transz na instalację i uruchomienia?

Odpowiedź:

Zamawiający określił ostateczny termin odbioru przedmiotu zamówienia. Terminy realizacji poszczególnych

etapów powinny być określone w harmonogramie rzeczowo – finansowym opracowanym przez wyłonionego w postępowaniu Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

14. Czy Zamawiający wymaga szkoleń dotyczących stacji ładowania ? Jeżeli tak, prosimy o podanie jakich szkoleń i dla ilu osób.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szkolenia z obsługi stacji ładowania powinny objąć 20 osób.

15. Czy Zamawiający wymaga konkretnych czasów reakcji w momencie awarii stacji ładowania ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczekuje standardowego czasu reakcji, nie dłuższego niż 24 godziny od zgłoszenia.

16. Dotyczy: Dokument: SWZ, Rozdział 3 pkt 2

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu dotyczącego płatności za stacje ładowania z: "płatność nastąpi za opracowanie dokumentacji projektowej, dostawę, montaż i uruchomienie wszystkich punktów ładowania na podstawie jednej faktury", na: "płatność nastąpi za opracowanie dokumentacji projektowej, dostawę, montaż i uruchomienie każdej stacji ładowania na podstawie oddzielnych faktur"

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące sposobu rozliczenia stacji ładowania.

17. Dotyczy: Dokument: SWZ, pkt.5.6 Zał. 4 OPZ

Zamawiający wskazał, iż przedmiot zamówienia obejmuje prace dot. stacji transformatorowej (w tym rozbudowę oraz dostarczenie transformatora). Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy uwzględnić wynagrodzenie za te prace przy obecnym rozbiciu ceny w formularzu ofertowym. Jednocześnie wnosimy o wprowadzenie do Projektowanych postanowień umowy stosownych zapisów odnoszących się do realizacji ww. części zamówienia, zwłaszcza w zakresie § 3 dot. wynagrodzenia, zasad płatności oraz zasad odbiorów, kto będzie użytkownikiem tej stacji. Obecnie umowa w ogóle nie uwzględnia konieczności wykonania prac dot. stacji transformatorowej.

Odpowiedź:

Koszty związane z rozbudową stacji transformatorowej oraz przyłączenia ładowarek do stacji transformatorowej powinny zostać uwzględnione w wycenie dostawy, montażu i uruchomienia 6 punktów ładowania.

18. Dotyczy: Dokument: SWZ, pkt. 7 Zał. 4 OPZ

Wnosimy o potwierdzenie i wskazanie w dokumentacji Zamówienia, że Zamawiający posiada wszelkie prawa niezbędne do podłączenia stacji ładowania dostarczanych w ramach niniejszej Umowy do systemu Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania, zgodnego z OCPP 1.6-J, powstającego w ramach realizacji zamówienia nr Or.271.24.2021 pn. „Dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 5 sztuk nowych stacji ładowania zajezdniowego”, którego wykonawcą jest Man Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada podpisaną umowę o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej stacji ładowania przy ul. Samsonowicza, która obejmuje rozbudowę budowanej stacji transformatorowej na potrzeby przyłączenia stacji ładowania. W celu przyłączenia stacji ładowania przy ul. Świętokrzyskiej wydane zostały warunki przyłączeniowe. Podpisanie umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej dla tej lokalizacji jest w trakcie procedowania.

19. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 6 ust. 4 -

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga uzyskania zgody na umowę, której przedmiotem są roboty budowlane, a w przypadku umów na dostawy lub usługi wymaga jedynie przedłożenia kopii takiej umowy (tak jak to opisano w § 3 ust. 20-21 Projektowanych postanowień umowy) i nie oczekuje przedkładania do akceptacji wszystkich umów (co można byłoby wywnioskować z § 6 ust. 4.).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji wzoru umów z podwykonawcą w zakresie robót budowlanych.

20. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 6 ust. 4

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia § 6 ust. 5 pkt 8 Projektowanych postanowień umowy i umożliwienie dokonania cesji wierzytelności przysługujących potencjalnie podwykonawcy względem Zamawiającego na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność gospodarczą podwykonawcy, bez zgody Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących cesji wierzytelności.

21. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 7 ust. 1 pkt 13

Wykonawca wnosi o dopuszczenie możliwości indywidualnego uzgodnienia terminu na naprawę wad i uwzględnienie tego w § 7 ust. 1 pkt 13 umowy w następujący sposób:

„13) Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do usunięcia wad lub usterek w ciągu trzech dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego i dokonać usunięcia wad i usterek 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

22. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 7 ust. 4 pkt 2

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku odbioru punktów ładowania zajezdniowego Wykonawcy powinni przewidzieć, iż Zamawiający ma najpierw 14 dni od zgłoszenia gotowości na przystąpienie do odbiorów (tak wynika z § 4 ust. 6), a następnie 14 dni roboczych na czynności odbiorowe od momentu ich rozpoczęcia, czyli ok. 5 tygodni?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami umowy Zamawiający odbiór robót nastąpi w terminie do 14 dni roboczych od daty przekazania kompletnych i podłączonych stacji ładowania wraz z wymaganą dokumentacją.

23. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 7 ust. 4 pkt 8

Prosimy o wyjaśnienie czy zapis dotyczący czynności odbioru wyposażenia warsztatu dotyczy także odbioru punktów ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy § 7 ust. 4 pkt 8 dotyczą odbioru wyposażenia warsztatu.

24. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 10 ust. 4

Wykonawca wskazuje, że w przypadku hipotetycznego wystąpienia wad o większym stopniu skomplikowania, jej usunięcie w terminie 7 dni kalendarzowych może być niemożliwe, natomiast zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego terminy na usunięcie wad powinny obok potrzeby Zamawiającego uwzględniać również czas konieczny na usunięcie tej wady. W związku z powyższym proponujemy uzupełnić § 10 ust. 4 Proponowanych postanowień umownych o zapis:

„W uzasadnionych przypadkach, na wniosek, termin usunięcia wady może ulec wydłużeniu za zgodą

Zamawiającego, jednak nie dłużej niż do 30 dni”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

25. Dotyczy: Dokument: Wzór umowy § 11

Zamawiający w postanowieniach § 11 Proponowanych postanowień umownych określił kary od wartości całości wynagrodzenia brutto, bez względu na rodzaj naruszenia. Oznacza to, że za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia czy zwłokę w naprawie autobusu przewidziana jest kara jak za zwłokę w dostawie wszystkich autobusów

W ocenie wykonawcy niektóre kary umowne pozostają istotnie wygórowane w odniesieniu do faktycznie spowodowanej szkody po stronie Zamawiającego, i w rezultacie jej wartość prowadzi do obciążania wykonawcy nieuzasadnionym ryzykiem kontraktowym, w stopniu wykraczającym ponad uzasadnione potrzeby Zamawiającego. Określenie rażąco wysokiej kary umownej jest sprzeczne z treścią art. 484 § 1 kc, która określa karę umowną jako surogat odszkodowania. W sytuacji zastrzeżenia kary umownej przekraczającej wartość szkody, kara umowna traci swój charakter odszkodowawczy, a zyskuje przymiot nieuzasadnionego zysku Zamawiającego. Przy ustalaniu wysokości kary umownej istotnym jest, aby kara umowna była adekwatna do skutków powstałych w przypadku uchybienia w wykonaniu przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym prosimy o weryfikację wysokości kar umownych, zwłaszcza wskazanych w § 11 ust. 6-7, poprzez odniesienie ich do wartości elementu, którego dot. zwłoka, np. wartości.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące sposobu naliczania kar umownych.

26. Dotyczy: Wzór umowy § 12 ust. 4

Zamawiający nie dopuszcza podwyższenia wynagrodzenia w wyniku zmian umowy (§ 12 ust. 4). Jednocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia nieprzewidzianych dodatkowych dostaw, o których mowa w § 12 ust. 1g) czy konieczności zastosowania innych rozwiązań technicznych. Brak możliwości podwyższenia/zmiany wynagrodzenia w tych przypadkach powoduje, że mocno ograniczony zostaje zakres takiej zmiany. Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany umowy na podstawie § 12 ust. 1pkt 8 b)e)g); możliwość taka nie oznacza obowiązku, daje jednak wyraźną podstawę umowną do jej dokonania, jeśli faktycznie zaistnieje taka potrzeba.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 12 ust. 4 wzoru umowy.

27. Dotyczy: Załącznik nr 4 pkt 6.1.3.

„Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MID (Measuring Instruments Directive) zainstalowany przed stacją na przyłączy lub wewnątrz stacji ładowania).”

Stacje ładowania, które zamierza dostarczyć Oferent, posiadają funkcję - zgodnie z protokołem OCPP - zdalnego przesyłania wskazań licznika energii na początku procesu ładowania, w trakcie trwania procesu ładowania oraz po zakończeniu procesu ładowania. Czy Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie w kontekście umożliwienia zdalnych odczytów zużycia energii?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie.

28. Dotyczy: Załącznik nr 4 pkt 6.1.14.

„Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi.”

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w ruter pracujący w poniższych standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps
- IEEE 802.11b/g/n - 2.4 GHz
- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

29. Dotyczy: Załącznik nr 4 pkt 6.1.17.

„Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.”

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc o tym iż stacje ładowania mają być zgodne z VDV261 Zamawiający rozumie i akceptuje iż stacje ładowania będą jedynie pełniły funkcję pomostu (bridge) pomiędzy pojazdem a serwerem usługi VDV261. Prosimy o potwierdzenie, że serwer usługi VDV261 nie jest częścią zakresu tej dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że serwer usługi VDV261 nie jest w zakresie zamówienia.

30. Dotyczy Załącznik nr 4 pkt 6.1.18.

„Stacja ładowania musi być wyposażona w lokalny interfejs diagnostyczny, do którego dostęp będzie możliwy bezpośrednio ze stacji (np. poprzez złącze Ethernet).”

a) Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem oczekiwań Zamawiającego będzie, jeśli stacja ładowania będzie umożliwiała przeprowadzanie diagnostyki za pomocą dowolnego laptopa podłączonego do stacji ładowania za pomocą kabla ethernet (z wykorzystaniem aplikacji webowej).

b) Prosimy o potwierdzenie, że w takim wypadku nie jest wymagane dostarczenie laptopa

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przeprowadzenia diagnostyki stacji ładowania za pomocą dowolnego laptopa. Dostarczenie laptopa dedykowanego do diagnostyki stacji ładowania nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

31. Dotyczy Załącznik nr 4 pkt 7.4.

„Do komunikacji stacji ładowania, zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej, z oprogramowaniem konieczne będzie wykorzystanie łączności GSM.”

Oferent pragnie zwrócić uwagę na to, że standard VDV 261 wymaga pełnego wsparcia IPv6 - od stacji ładowania aż do serwera usługi. Ponieważ Zamawiający chce stosować łączność GSM na terenie zajezdni przy ul. Świętokrzyskiej, a z doświadczenia Oferenta wynika, że operatorzy sieci komórkowych w Polsce nie wspierają w pełni poprawnie protokołu IPv6, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza, że na terenie tej zajezdni obsługa VDV 261 może być nierealizowana, lub dostęp do sieci IPv6 zostanie zapewniony w inny sposób (np. poprzez WiFi lub LAN).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

32. Załącznik nr 4 do SWZ

9.1. Wymaga się demontażu z autobusów użytkowanych przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością elementów wyposażenia dodatkowego Systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz karty miejskiej oraz montażu/uruchomienia tych elementów wyposażenia w autobusach będących przedmiotem dostawy, zgodnie z poniższym zestawieniem:

...

Moduł komunikacyjny GSM/WiFi 2,4/ 5GHz wraz z antenami

Pytanie:

Czy Zamawiający zapewni kartę SIM dla modemu GSM oraz pokryje koszty transmisji GSM?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że karta SIM będzie przeniesiona wraz z modemem GSM z już eksploatowanych autobusów. Koszty transmisji po stronie Operatora Publicznego Transportu Zbiorowego.

33. Pytanie nr. 2

Załącznik nr 4 do SWZ

4. Wymagania dotyczące komplekacji autobusów – opis parametrów:

...

4.25 Komputer przenośny

...

Uwaga: komputer i jego parametry mają być kompatybilne z dostarczonymi interfejsami oraz zapewniać poprawne działanie programów diagnostycznych z możliwością diagnostyki pojazdu.

Pytanie:

Czy komputer przenośny powinien umożliwiać również diagnostykę Systemów Informacji Pasażerskiej oraz Systemu Monitoringu, tj. m. in. Pozwalać na zmianę parametrów karty sieciowej komputera oraz pozwalać na użycie prostych narzędzi diagnostycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamówiony komputer przenośny ma zapewniać poprawne działanie programów diagnostycznych pojazdu oraz umożliwiać diagnostykę Systemów Informacji Pasażerskiej i Systemu Monitoringu, w tym pozwalać na zmianę parametrów karty sieciowej komputera i użycie prostych narzędzi diagnostycznych.

W uzupełnieniu wyjaśnień z dnia 20 września 2022 r. (pismo znak Or.271.38.4.2022) zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania kopię warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej oraz kopię umowy dystrybucyjnej.

Zamawiający przedłuży termin składania i otwarcia ofert. Informacja o nowym terminie składania i otwarcia ofert zostanie zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania po opublikowaniu ogłoszenia o zmianie ogłoszenia o udzielenie zamówienia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Pytania zadane przez Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Kierownik Zamawiającego