

Urząd Miasta
Wydział Organizacyjno-Prawny
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Ostrowiec Świętokrzyski, 21.09.2022 r.

Or.271.38.5.2022

Wykonawcy zainteresowani uczestnictwem

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski udostępnia treść zapytań Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego w postępowaniu pn: **Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 9 punktów ładowania zajezdniowego:**

Pytanie nr 1

Dotyczy pkt 3.1.2 oraz 4.12 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

*Jedno miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniającym wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ; miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni naprzeciwko II drzwi wejściowych, stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy; stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy.
h) wydzielone miejsce naprzeciwko II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu*

Czy Zamawiający dopuści, aby miejsce dla wózka znajdowało się w okolicy II drzwi przy prawym boku autobusu?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące miejsca usytuowania wózka w autobusie .

Pytanie nr 2.

Dotyczy pkt 4.2 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

c) powinien posiadać przełącznik awaryjny umożliwiający zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii

Prosimy o uściślenie w jakiej sytuacji awaryjnej wyżej wymieniony przełącznik ma umożliwić zjazd do zajezdni. Nie każda awaria umożliwi samodzielny zjazd.

Odpowiedź :

Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o tryb jazdy awaryjnej, umożliwiający awaryjny zjazd do zajezdni (np. w przypadku wystąpienia awarii silnika lub hamulca przystankowego blokującego jazdę pomimo zamkniętych drzwi).

Pytanie nr 3.

Dotyczy pkt 4.8 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza.

Czy Zamawiający dopuści autobus, który takiej blokady nie posiada?

Odpowiedź :

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagania blokady uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza

Pytanie nr 4.

Dotyczy pkt 4.10 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

e) przyłączy do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,

Czy Zamawiający rozumie tu gniazdo o napięciu 24V?

Odpowiedź :

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ- Załącznika nr 4 „Opis przedmiotu zamówienia” i załącznika nr 1a:

Zamawiający wykreśla zapis: „przyłączy do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu”, wskazany w pkt 4.10. lit f) Załącznika 4 oraz w pkt 10 tiret 6 Załącznika 1a do SWZ.

Pytanie nr 5.

Dotyczy pkt 4.11 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

a) dwustrefowa przestrzeń pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie, posiadająca moc chłodzącą min. 18 kW

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zastosowano klimatyzację o mocy 7 kW. Rozwiązanie jest sprawdzone i gwarantuje pełną skuteczność jednocześnie pozwalając na znaczącą redukcję zużywanej energii.

Odpowiedź :

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagania klimatyzacji o mocy chłodzącej min. 18 kW.

Pytanie nr 6.

Dotyczy pkt 4.14 Załącznika nr 4 - OPZ Zamawiający zapisał:

d) drzwi otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów,

Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym II drzwi są odskokowo-przesuwne i otwierają się na zewnątrz? W takim przypadku poręcze ułatwiające wsiadanie byłyby zamontowane do struktury pojazdu w sposób nie ograniczający światła wejścia do pojazdu.

Odpowiedź :

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagania drzwi otwieranych do wewnątrz autobusu.

Pytanie nr 7

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ, pkt. 4.10 tabeli napisał:

4.10 Układ elektryczny: "f) przyłączy do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu"

Prosimy o rezygnację z wymogu rozruchu silnika ze względu na typ pojazdu, który jest pojazdem elektrycznym i w przypadku rozładowanych magazynów energii start wysokiego napięcia i tym samym rozruch silnika trakcyjnego jest niemożliwy do wykonania z instalacji „low voltage”.

Odpowiedź : Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ – Załącznika nr 4 „Opis przedmiotu zamówienia” i Załącznika 1a.

Zamawiający wykreśla zapis: „przyłączy do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu”, wskazany w pkt 4.10. lit f) Załącznika 4 oraz w pkt 10 tiret 6 Załącznika 1a do SWZ.

Pytanie nr 8

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ, pkt. 4.11c tabeli napisał:

"(...) Sterownik umożliwiający utrzymanie stałej temperatury we wnętrzu pojazdu, regulowanej min. w zakresie od (+)15oC do (+)22oC"

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania ze sterownikiem umożliwiającym regulację temperatury w zakresie od 16 stopni C do 32 stopni C.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ- Załącznika nr 4.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym sterownik umożliwia utrzymanie stałej temperatury we wnętrzu pojazdu, regulowanej min. w zakresie od **(+)16°C**

Zamawiający zmienia zapisy w załączniku nr 4 do SWZ – pkt. 4.11. Klimatyzacja lit. c poprzez wprowadzenie nowego brzmienia zapisu, tj.:

„c) klimatyzacja musi posiadać funkcję grzania dachowego oraz być wyposażona w sterownik umożliwiający utrzymanie stałej temperatury we wnętrzu pojazdu, regulowanej min. w zakresie od (+)16°C do (+)22°C, oraz system szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu”.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ, pkt. 4.12 tabeli napisał:

"r) zaczepek holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu (gniazda plus wkręcany zaczepek)"

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga, aby tylny zaczepek umożliwił holowanie przyczepy, a jedynie służył jako pomoc w wyciągnięciu pojazdu np. z zasy py śnieżnej.

Odpowiedź;

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga, aby tylny zaczepek służył do holowania przyczepy.

Pytanie 10

Zamawiający w pkt. 5.6 Załącznika nr 4 - Opis przedmiotu zamówienia napisał:

„Należy zaprojektować rozbudowę, dokonać uzgodnień z PGE Dystrybucja S.A. i wyposażyć stację dwutransformatorową SN/nn zlokalizowaną na terenie bazy transportowej MZK Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. J. Samsonowicza 3 w jeden dodatkowy transformator o mocy 630kVA na potrzeby zasilania stacji ładowania wymienionych w pkt. 5.4.1 i 5.4.2. objętych tym zamówieniem. Projekt i budowa stacji dwutransformatorowej SN/nn o mocy 2x630kVA oraz wyposażenie jej w jeden transformator obecnie realizowane jest w ramach odrębnego zadania przez firmę MAN Truck & Bus Polska Sp. z o. o. Dla punktu ładowania wymienionego w pkt. 5.4.3. należy zaprojektować i wykonać niezależne zasilanie ze względu na inną lokalizację niż teren bazy transportowej MZK lub jeżeli warunki PGE będą dopuszczały wykorzystać zasilanie realizowanej na podstawie innej umowy stacjonarnej elektrycznej ładowarki szybkiego ładowania na ul. Świętokrzyskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim.”

1. Prosimy o udostępnienie dokumentacji wykonawczej dla budowy wyżej wspomnianej stacji dwutransformatorowej SN/nn.
2. Prosimy również o udostępnienie dokumentacji powykonawczej dla zadania realizowanego przez firmę MAN Truck & Bus Polska Sp. z o. o. na terenie bazy transformatorowej MZK.

Odpowiedź :

1. Zamawiający informuje, że zadanie, którego Wykonawcą jest firma MAN Truck & Bus Polska Sp. z o. o. realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Obecnie uzgodniona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa została złożona do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim celem uzyskania wymaganych pozwoleń. Przedmiotowa dokumentacja projektowa będzie mogła zostać udostępniona po zatwierdzeniu i uzyskaniu dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych.
2. Zamawiający informuje, że zadanie jest w trakcie realizacji, w związku z czym Zamawiający na tą chwilę nie posiada dokumentacji powykonawczej.

Pytania zadane przez Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego*