

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ULICA FOLWARK PIASKI- ODCINEK 0+000 - 0+405 ( OD UL. GRANICZNEJ DO UL. PROMIENNEJ)</b>			
1.1		<b>Nakładka asfaltowa</b>			
1	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-01</b>				
1		(405*6.5)-(405*3.5)	m <sup>2</sup>	1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-02</b>	Krotność = 2			
1		(405*6.5)-(405*3.5)	m <sup>2</sup>	1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
3	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
1		1215*0.20	m <sup>3</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
4	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>	Krotność = 4			
1		1215*0.20	m <sup>3</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-04</b>				
1		(405*6.5)-(405*3.5)	m <sup>2</sup>	1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (frakcja 0/63mm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-01</b>				
1		405*6.5-405*3.5	m <sup>2</sup>	1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-05</b>				
1		6.5*405	m <sup>2</sup>	2632.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2632.500</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0310-01</b>				
1		5.5*405	m <sup>2</sup>	2227.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2227.500</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0310-05</b>				
1		5.5*405	m <sup>2</sup>	2227.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2227.500</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0310-06</b>				
1		5.5*405	m <sup>2</sup>	2227.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2227.500</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie poboczy przy użyciu kruszywa pochodzenia wapiennego o frakcji 0/31,5mm.	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0107-02</b>				
1	<b>analogia</b>	16.2	m <sup>3</sup>	16.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.200</b>
1.2		<b>Przesunięcie chodnika przy ulicy Chłodnej (0+115)</b>			
12	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej o gr 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0815-07</b>				
2	<b>analogia</b>	1.5*3	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	<b>0813-03</b>				
2		15	m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0812-02</b>				
2		15*0.07	m <sup>3</sup>	1.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.050</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0814-01</b> 2	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
16	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		15*0.07	m <sup>3</sup>	1.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.050</b>
17	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0403-03</b> 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		15	m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0407-01</b> 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
19	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0101-01</b> 2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1.5*3	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
20	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0114-01</b> 2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1.5*3	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0511-02</b> 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		1.5*3	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
<b>2</b>		<b>UL. FOLWARK PIASKI - ODCINEK 0+405 - 0+587 (OD UL. PROMIENNEJ ZA UL. KŁOSOWĄ )</b>			
22	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0114-05</b> <b>analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)	m <sup>2</sup>		
		6.5*182	m <sup>2</sup>	1183.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1183.000</b>
23	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*182	m <sup>2</sup>	1001.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.000</b>
24	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*182	m <sup>2</sup>	1001.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.000</b>
25	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		5.5*182	m <sup>2</sup>	1001.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0107-02</b> <b>analogia</b>	Wykonanie poboczy przy użyciu kruszywa pochodzenia wapiennego o frakcji 0/31,5mm.	m <sup>3</sup>		
		0.5*0.08*0.5*2*182	m <sup>3</sup>	7.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.280</b>
<b>3</b>		<b>UL. FOLWARK PIASKI - ODCINEK 0+587 - 0+659 (OD UL. KŁOSOWEJ DO POSESJI 24)</b>			
27	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		72*6.5	m <sup>2</sup>	468.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.000</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		72*6.5	m <sup>2</sup>	468.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.000</b>
29	<b>KNR 4-04</b> d.3 <b>1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		72*6.5*0.35	m <sup>3</sup>	163.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.3	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 72*6.5*0.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  163.800	  <b>RAZEM</b> <b>163.800</b>
31 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-01</b> analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (frakcja 0/63mm)  72*6.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  468.000	  <b>RAZEM</b> <b>468.000</b>
32 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)  72*6.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  468.000	  <b>RAZEM</b> <b>468.000</b>
33 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 72*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  396.000	  <b>RAZEM</b> <b>396.000</b>
34 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 72*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  396.000	  <b>RAZEM</b> <b>396.000</b>
35 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. 72*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  396.000	  <b>RAZEM</b> <b>396.000</b>
36 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-04</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 6.5	m  m	  6.500	  <b>RAZEM</b> <b>6.500</b>
37 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła  6.5*0.30*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.293	  <b>RAZEM</b> <b>0.293</b>
38 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki ułożony na płask) 6.5	m  m	  6.500	  <b>RAZEM</b> <b>6.500</b>
39 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0107-02</b> analogia	Wykonanie poboczy przy użyciu kruszywa pochodzenia wapiennego o frakcji 0/31,5mm.  0.5*0.08*0.5*2*72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.880	  <b>RAZEM</b> <b>2.880</b>
<b>4</b>	<b>REGULACJA URZĄDZEŃ</b>				
40 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  6	szt.  szt.	  6.000	  <b>RAZEM</b> <b>6.000</b>
41 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  22	szt.  szt.	  22.000	  <b>RAZEM</b> <b>22.000</b>
<b>5</b>	<b>ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE</b>				
42 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)  317	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  317.000	  <b>RAZEM</b> <b>317.000</b>
43 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 317	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  317.000	  <b>RAZEM</b> <b>317.000</b>
44 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 317	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  317.000	  <b>RAZEM</b> <b>317.000</b>
45 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. 317	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  317.000	  <b>RAZEM</b> <b>317.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0107-02</b> <b>analogia</b>	Wykonanie poboczy przy użyciu kruszywa pochodzenia wapiennego o frakcji 0/31,5mm.  0.08*0.5*50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>6</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
47 d.6		Inwentaryzacja powykonawcza w formie papierowej i w elektronicznej w formie pliku DXF 1	szt  szt	  1.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>