

**Załącznik nr 1 do umowy Nr..... z dnia.....2022 r.**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania:

**„Budowa dwóch publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ul. Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy PS "Szary" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Utworzenie i udostępnianie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim - w obrębie ul. Samsonowicza - budowa dróg dojazdowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą".**

#### **1. Nazwa zadania.**

Wykonanie wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z realizacją zadania: „Budowa dwóch publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ul. Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy PS "Szary" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Utworzenie i udostępnianie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim - w obrębie ul. Samsonowicza - budowa dróg dojazdowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą".

#### **Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.**

Tereny, na których planowana jest budowa dróg znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu metalurgicznego Celsa Huta Ostrowiec oraz terenów przemysłowych położonych przy ul. Jana Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i prawomocną decyzją ZRID znak AB.6740.596.2021.SP z dnia 29.03.2022r. oraz zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi powiatowej nr 0902T – ul. Samsonowicza w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej (polegających na wymianie separatora substancji ropopochodnych) na działce nr ew. 60/3 (obr.29, ark.4) stanowiącej pas drogowy ul. Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim

#### **Przedmiot zamówienia określa:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- załączniki projektu budowlanego
- projekty techniczne w tym:
  - Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży drogowej,
  - Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej,

- Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży sanitarnej – przebudowa sieci gazowej,
- Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży sanitarnej – budowa i przebudowa sieci wodociągowej na odcinku A-B-C-C'-E oraz modernizacji kanalizacji sanitarnej na odcinku A-B,
- Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży elektrycznej – przebudowa sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego,
- Projekt architektoniczno – budowlany/Projekt techniczny branży teletechnicznej – budowa kanału technologicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.
  - projekt stałej organizacji ruchu drogowego
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
  - opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego,
  - prawomocna decyzję ZRiD znak AB.6740.596.2021.SP z dnia 29.03.2022r.
  - zaświadczenie znak: AB.6743.111.2022.SP z dnia 05.05.2022r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych, dotyczące zamiaru wykonania robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi powiatowej nr 0902T – ul. Samsonowicza w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej (polegających na wymianie separatora substancji ropopochodnych) na działce nr ew. 60/3 (obr.29, ark.4) stanowiącej pas drogowy ul. Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z załącznikami.
  - niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

## **2. Przedmiot i zakres zamówienia.**

### **W zakresie inwestycji zostaną wykonane następujące roboty budowlane i montażowe:**

- Roboty drogowe:
  - budowa publicznej drogi gminnej nr I o łącznej długości 962,41mb w tym:
    - a) odcinek A-B-C długości 660,59mb,
    - b) odcinek C'-E o długości 301,82 mb,
  - budowa publicznej drogi gminnej nr II o łącznej długości 966,08 mb w tym:
    - a) odcinek F-G-B o długości 756,05 mb,
    - b) odcinek H-G o długości 210,03 mb,
  - budowa chodników,
  - budowa ścieżek rowerowych,
  - budowa zatok autobusowych,

- przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Samsonowicza,
- wykonanie i montaż wiat przystankowych,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa zatok postojowych,
- oznakowania poziome i pionowe,
- wykonanie obsiewu trawą.
- Budowa kanału technologicznego
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa oświetlenia ulicznego
- Przebudowa kolizji z infrastrukturą techniczną
- Przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej
- Rozbiórki obiektów budowlanych

#### **Parametry techniczne projektowanych dróg**

- Drogi gminne
- Klasa „L”
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,0m–7,0m
- Szerokość pasa postojowego 3,0-3,5m
- Szerokość chodnika 1,5 – 2,0m
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- Zjazdy publiczne

#### **Projekt zagospodarowania terenu**

Teren przewidziany pod planowaną inwestycję zlokalizowany jest pomiędzy ul. Samsonowicza oraz ul. Antoniego Hedy PS "Szary" w Ostrowcu Świętokrzyskim. Planowany układ komunikacyjny okala tereny inwestycyjne zlokalizowane w rejonie ulicy Samsonowicza poprzez sieć zaprojektowanych dróg publicznych klasy L.

Planowany do budowy układ komunikacyjny o łącznej długości 1.928,49 mb, składa się z budowy trzech skrzyżowań projektowanych dróg z istniejącą drogą powiatową - ul. Samsonowicza, oraz z dwóch dróg publicznych podzielonych na odcinki robocze:

#### **1. Publiczna droga gminna nr I o łącznej długości 962,41mb w tym:**

##### **Odcinek A-B-C o długości 660,59mb**

Początek zaprojektowanej drogi gminnej klasy L (A-B-C) rozpoczyna się na zaprojektowanym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0902T – ul. Samsonowicza od km

0+021,20 (A) a kończy się w km 0+681,79 (C) na zaprojektowanym skrzyżowaniu z zaprojektowaną drogą gminną (C'-E).

Zaprojektowana droga gminna klasy L (A-B-C) krzyżuje się w km 0+325,72(B) SP z zaprojektowaną drogą gminną klasy L (F-G-B).

Planowana do realizacji publiczna droga gminna klasy L o szerokości jezdni 7,0m wyposażona jest w pas postojowy o szerokości 3,5m zlokalizowany po południowej stronie jezdni. Wzdłuż drogi gminnej za zieleńcem zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m oraz chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy ścieżce rowerowej szerokości 1,5m skomunikowane ze ścieżką rowerową oraz chodnikiem wzdłuż ul. Samsonowicza (droga powiatowa nr 0902T). Przebieg chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowano po południowej stronie jezdni na odcinku od ul. Samsonowicza do zaprojektowanego skrzyżowania z drogą gminną klasy L (F-G-B) oraz na dalszym odcinku po stronie północnej.

W km 0+529,06 oraz w km 0+623,68 zaprojektowano zatoki autobusowe wraz z peronami.

Na peronie przy zatoce autobusowej w km 0+529,06 należy wykonać i zamontować podświetlaną wiatę przystaniową o konstrukcji aluminiowej z podłączeniem od sieci oświetlenia ulicznego zgodną z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia, w przypadku braku możliwości podłączenia do sieci oświetlenia ulicznego zasilanie będzie zrealizowane za pomocą przyłącza energetycznego do wiaty, na warunkach określonych przez danego dostawcę energii elektrycznej.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przewidziano do realizacji przebudowę istniejących zjazdów publicznych do posesji.

#### Odcinek C'-E o długości 301,82 mb

Początek zaprojektowanej drogi gminnej klasy L (C'-E) rozpoczyna się na końcu drogi wewnętrznej jako kontynuacja ul. Hedy w km 0-033,41(C') a kończy się w km 0+268,41 (E) na bramie do zakładów przemysłowych.

Zaprojektowana droga gminna klasy L (C'-E) krzyżuje się w km 0+000,00 SP z zaprojektowaną drogą gminną klasy L (A-B-C).

Planowana do realizacji publiczna droga gminna klasy L o szerokości jezdni 7,0m w km od 0-033,41 do km 0+096,18 wyposażona jest w pas postojowy o szerokości 3,0m zlokalizowany po zachodniej stronie jezdni. Na odcinku od zajezdni autobusowej do końca zaprojektowanego odcinka (E) przewidziano do realizacji zatokę postojową (miejsca postojowe zlokalizowane prostopadle do jezdni) zlokalizowaną po wschodniej stronie jezdni wraz z zawężeniem szerokości jezdni do 6,0m.

W km 0+259,44 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m.

Wzdłuż drogi gminnej przy krawężniku zlokalizowano chodnik o szerokości 2,0m oraz za zieleńcem o szerokości 2,0m. Przebieg chodnika zlokalizowano po zachodniej stronie na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną klasy L (A-B-C) do zajezdni autobusowej, a na dalszym odcinku po stronie zachodniej i wschodniej.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów publicznych do posesji.

## **2. Publiczna droga gminna nr II o łącznej długości 966,08 mb w tym:**

### Odcinek F-G-B o długości 756,05 mb

Początek zaprojektowanej drogi gminnej klasy L (F-G-B) rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0902T – ul. Samsonowicza od km 0+015,50 (F) a kończy się w km 0+771,55(B) na skrzyżowaniu z zaprojektowaną drogą gminną A-B-C.

Zaprojektowana droga gminna klasy L (F-G-B) krzyżuje się w km 0+155,47 (G) SL z zaprojektowaną drogą gminną klasy L (H-G).

Planowana do realizacji publiczna droga gminna klasy L o szerokości jezdni 7,0m w celu dostosowania do wymagań normatywnych zostanie poszerzona na łuku poziomym o promieniu  $R = 30,0m$  do szerokości 9,70m. Wzdłuż drogi gminnej za zieleńcem zlokalizowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m oraz chodnik zlokalizowany za zieleńcem o szerokości 1,5m skomunikowane ze ścieżką rowerową oraz chodnikiem wzdłuż ul. Samsonowicza (droga powiatowa nr 0902T). Przebieg ścieżki rowerowej zlokalizowano po północnej stronie od ul. Samsonowicza do zaprojektowanego skrzyżowania z drogą gminną klasy L (H-G) oraz na dalszym odcinku po stronie południowej i wschodniej. Przebieg chodnika zlokalizowano po południowej stronie od ul. Samsonowicza do zaprojektowanego skrzyżowania z drogą gminną klasy L (H-G) oraz na dalszym odcinku po stronie północnej i zachodniej.

Skrzyżowania z ul. Samsonowicza oraz z drogą gminną A-B-C zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem wyspy „mała kropla”.

### Odcinek H-G o długości 210,03 mb

Początek zaprojektowanej drogi gminnej klasy L (H-G) rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0902T – ul. Samsonowicza od km 0+015,30 (H), a kończy się w km 0+225,33 (G) na skrzyżowaniu z zaprojektowaną drogą gminną F-G-B.

Planowana do realizacji publiczna droga gminna klasy L o szerokości jezdni 7,0m w celu dostosowania do wymagań normatywnych zostanie poszerzona na łuku poziomym o promieniu  $R = 30,0m$  do szerokości 9,70m. Wzdłuż drogi gminnej za zieleńcem zlokalizowano prawostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m oraz lewostronny chodnik zlokalizowany za zieleńcem o szerokości 1,5m, połączone ze ścieżką rowerową oraz chodnikiem wzdłuż ul. Samsonowicza (droga powiatowa nr 0902T) poprzez budowę skrzyżowania z drogą powiatową.

## **3. Budowa skrzyżowań z drogą powiatową – ul. Samsonowicza.**

Inwestycja zakłada budowę 3 skrzyżowań z drogą powiatową – ul. Samsonowicza.

1. Na włączeniu odcinka A-B-C
2. Na włączeniu odcinka H-G
3. Na włączeniu odcinka F-B

#### **4. Przebudowa drogi powiatowej – ul. Samsonowicza.**

Przebudowa ulicy Samsonowicza polegać będzie na rozbiórce istniejącej zatoki autobusowej i budowie nowej zatoki autobusowej wraz z wykonaniem i montażem aluminiowej wiaty przystankowej z podłączeniem od sieci oświetlenia ulicznego zgodną z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia, w przypadku braku możliwości podłączenia do sieci oświetlenia ulicznego zasilanie będzie zrealizowane za pomocą przyłącza energetycznego do wiaty, na warunkach określonych przez danego dostawcę energii elektrycznej.

Budowę skrzyżowań i przebudowę drogi powiatową – ul. Samsonowicza należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi znak: IR.III.033.107.2019 z dnia 16.12.2019r., prawomocną decyzją ZRID znak AB.6740.596.2021.SP z dnia 29.03.2022r. oraz zaświadczeniem znak: AB.6743.111.2022.SP z dnia 05.05.2022r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych, dotyczących zamiaru wykonania robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi powiatowej nr 0902T – ul. Samsonowicza w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej (polegających na wymianie separatora substancji ropopochodnych) na działce nr ew. 60/3 (obr.29, ark.4) stanowiącej pas drogowy ul. Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z załącznikami.

#### **5. Kanalizacja deszczowa.**

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji odbywać się będzie poprzez zaprojektowany szczelny układ kanałów deszczowych, wpustów (zlokalizowanych w jezdni) i studni - do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy  $\varnothing$  630 mm w ulicy Samsonowicza – zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej.

#### **6. Sieci energetyczne, w tym oświetlenie uliczne.**

Oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

Oświetlenie uliczne i przebudowę sieci elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży elektrycznej – przebudowa sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować dokumentację powykonawczą wymaganą przez gestora sieci elektroenergetycznych, celem rozliczenia umowy usunięcia kolizji energetycznych.

#### **7. Kanał technologiczny i przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.**

Kanał technologiczny zlokalizowano głównie w terenie zielonym oraz w chodniku, wzdłuż projektowanych dróg po jednej stronie z przejściem poprzecznym przy zmianie strony.

Zaprojektowano kanał technologiczny o profilu podstawowym KT<sub>u</sub> w ciągu dróg i na przejściach pod drogą o profilu przepustowym KT<sub>p</sub>. Kanał należy wybudować z rur osłonowych (RO) średnicy 125mm i 110mm, rur światłowodowych (RS) 40mm i wiązki mikro rur (WMR) 4x12mm w osłonie 40mm oraz ze studni kablowych prefabrykowanych żelbetonowych typu SKR-2 wykonane w klasie B125 (odporność na nacisk 125kN/cm<sup>2</sup>) – zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży teletechnicznej – budowa kanału technologicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.

#### **8. Przebudowa sieci gazowej.**

Projekt zakłada zabezpieczenie oraz przebudowę istniejącej sieci gazowej będącej w kolizji z planowaną inwestycją drogową. Zabezpieczenie istniejącego gazociągu stanowią rury osłonowe dwudzielne ze stali ocynkowanej S235 (zabezpieczonej powłokami antykorozyjnymi wg PN-EN ISO 12944-2:2018-02, łączone za pomocą połączeń kołnierzowych i uszczelnień z EPDM. W przypadku przebudowy istniejących gazociągów należy zastosować rury polietylenowe składające się z jednowarstwowej powłoki z polietylenu PE100 oraz dwuwarstwowe PE100 RC. Rury z tworzyw sztucznych na przewody do sieci gazowych zgodne z normą PN- EN 1555-1, PN- EN 1555-2 – zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży sanitarnej – przebudowa sieci gazowej.

#### **9. Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.**

W związku z planowaną inwestycją drogową oraz stanem technicznym wodociągów przewidziano przebudowę sieci wodociągowej na odcinku A-B-C-D-E, (tj. w ciągu drogi łączącej ulicę Samsonowicza z ulicą Antoniego Hedy ps. Szarego oraz wzdłuż ulicy Antoniego Hedy ps. Szarego) – zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym/projektem technicznym branży sanitarnej – budowa i przebudowa sieci wodociągowej na odcinku A-B-C-C'-E oraz modernizacji kanalizacji sanitarnej na odcinku A-B.

#### **UWAGA.**

**Budowa wodociągów oraz kanalizacji sanitarnej na odcinkach F-G-B i H-G w ciągu dróg okalających tereny inwestycyjne, nie jest przedmiotem niniejszego postępowania, a stanowi odrębne zadanie i będzie realizowana przez Wykonawcę wyłonionego w osobnym postępowaniu przetargowym. Wykonawca niniejszego zadania: „Budowa dwóch publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ul. Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy PS "Szary" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim”, zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie plac budowy i wspólnie koordynować prace z Wykonawcą budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej na odcinku F-G-B i H-G, przejmując jednocześnie rolę Kierownika budowy i obowiązki z tym związane.**

#### **10. Zmiany w dokumentacji**

Zamawiający wprowadza nieistotne zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej na podstawie której będzie realizowana przedmiotowa inwestycja.

- 10.1.** Wykonawca w ramach przedmiotowego zadania winien dostarczyć i zamontować 2 wiaty przystankowe z profili aluminiowych z przeszklonymi ścianami, gablotą typu City light i podłączeniem do sieci oświetlenia ulicznego zgodną poniższym opisem.

**Opis wymagań dotyczących wykonania i montażu wiat przystankowych.**

**Wymiary wiaty:**

Długość przy podstawie:	4200-4300 mm
Długość dachu:	4400-4500 mm
Szerokość przy podstawie:	1500-1600 mm
Szerokość dachu:	1600-1700 mm
Wysokość do linii dachu:	2400-2500 mm
Wysokość całkowita:	2500-2600 mm

**Konstrukcja wiaty:**

Profile aluminiowe zamknięte ze wzmocnieniem w postaci żebrowania wewnętrznego. Słupy nośne w przekroju zbliżonym do kształtu kwadratowego o wymiarze 80 mm (+/-10 mm) wykonane z jednego odcinka profilu aluminiowego bez spawów i łączeń z żebrowaniem wewnętrznym. Górna oraz dolna belka spinająca konstrukcję wiaty w przekroju prostokątnym o wymiarze 100 x 40 mm (+/-10mm dla wymiaru 100 mm) wykonana z aluminium z żebrowaniem wewnętrznym. Górna belka malowana proszkowo w kolorze RAL 2009, natomiast dolna belka malowana proszkowo w kolorze RAL 9006. Elementy konstrukcyjne malowane proszkowo w kolorze RAL 9006.

**Konstrukcja dachu:**

Dach płaski, profile aluminiowe zamknięte ze wzmocnieniem w postaci żebrowania wewnętrznego. Profil dachowy oprócz funkcji nośnej dla pokrycia dachowego musi zapewniać kształtem odprowadzanie wody z powierzchni dachu. Wysokość profilu dachowego 130 mm (+/-10mm). Odpływ wody z dachu wiaty poprzez spust pionowy zakończony odejściem o długości 100 mm (+/-10mm). Konstrukcja dachu wyposażona w tzw. galerię wypełnioną blachą aluminiową malowaną proszkowo - kolor RAL 2009. Wysokość profilów pionowych galerii około 160 mm umożliwiającą umieszczenie nadruków odpowiedniej wysokości. W galerii zostanie umieszczona naklejka z herbem miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz napisy wycinane laserowo zawierające nazwę miasta, nazwę ulicy oraz numer przystanku (możliwe inne nadruki o treści uzgodnionej z Zamawiającym). Powyższe elementy galerii (nazwa miasta, nazwa ulicy oraz numer przystanku komunikacyjnego) – podświetlone oświetleniem typu LED. Pokrycie dachu wykonane z litego poliwęglanu o grubości 6 mm (+/- 1 mm). W celu ochrony przed nadmiernym nasłonecznieniem poliwęglan ma być wykonany jako „mleczny” lub „dymiony”. Alternatywnie pokrycie dachu może być wykonane z szyby zespolonej bezpiecznej o grubości dobranej do przewidywanych obciążeń, wykonanej jako mlecznej lub dymionej lub z nadrukiem w celu ochrony przed nasłonecznieniem.



Do konstrukcji dachu ma zostać zamontowany wysięgnik z umieszczonym na nim znakiem D-15. Konstrukcja znaku aluminiowa. Wymiar widoczny lica znaku to 450 x 600 mm. Grafika znaku D15.

### **Ściany boczne i tylna:**

Ściana najazdowa i ściana tylna wykonane jako przeszklenie ze szkła hartowanego, bezpiecznego o grubości 8-10 mm. Na szybach nadruki ostrzegawcze dla osób niedowidzących w postaci dwóch poziomych pasków naniesionych w sposób trwały, np. metodą sitodruku. Przeszklenie mocowane w uszczelkach gumowych wykonanych jako listwy samozatrzaszkowe. System mocowania szyb za pomocą listew samozatrzaszkowych ułatwiających obsługę w przypadku eksploatacji oraz wymiany. Ściana odjazdowa wykonana jako gabłota typu City light dostosowane pod plakaty typu Euro size o wymiarach: 175cm x 118cm lub 197cm x 118cm. Gabłota zamykana na klucz, wyposażona w system uszczeliek zapewniających jej szczelność, podświetlona oświetleniem typu LED ( oświetlenie plakatu wewnątrz gabłoty po jej stronie wewnętrznej i zewnętrznej, ma być na całej jego powierzchni jednakowe). Gabłota wyposażona w system montażu plakatu zarówno od strony wewnętrznej przystanku jak i od strony zewnętrznej. Gabłota i inne elementy podświetlenia wiaty wyposażone w wyłącznik różnicowoprądowy, zasilanie z miejskiej sieci oświetleniowej. W przypadku braku możliwości podłączenia do sieci oświetlenia ulicznego zasilanie będzie zrealizowane za pomocą przyłącza energetycznego do wiaty wykonanego przez Wykonawcę, na warunkach określonych przez danego dostawcę energii elektrycznej. Ławka z oparciem: Ławka o długości dwóch sekcji ściany tylnej wykonana w kolorze RAL 2009, mocowana na wspornikach do konstrukcji wiaty z siedziskiem o szerokości 2800-3200mm. Siedzisko wykonane z tworzywa sztucznego odpornego na promienie UV, odpornego na zmienne warunki atmosferyczne oraz nie wymagającego konserwacji.

### **Gabłota rozkładu jazdy:**

Gabłota wykonana z profili aluminiowych o wymiarach ok. 720 x 1000 mm (+/-10mm), jednostronna, mocowana do wolnej sekcji ściany tylnej wiaty (sekcja bez ławki). Wypełnienie części przedniej gabłoty wykonane z przezroczystego poliwęglanu odpornego na warunki atmosferyczne oraz działanie promieni UV. Gabłota otwierana jednostronnie wyposażona w zamek z systemem jednego klucza, podświetlona oświetleniem LED.

### **Tabliczka z zakazem palenia i plakatowania:**

Mocowana na stałe tabliczka 150 x 210 mm (+/- 3 mm) z zakazem palenia i naklejania ulotek na wiatę przystankową zgodnie ze wzorem przekazanym przez Zamawiającego. Tabliczka wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne oraz działanie promieni UV.

### **Kosz na śmieci:**

Kosz na śmieci wykonany z elementów ocynkowanych malowanych proszkowo w kolorze RAL 2009 mocowany do konstrukcji wiaty na ścianie najazdowej. Kosz wykonany z blachy perforowanej, okrągły o średnicy Ø 315 mm (+/-10mm), wysokość kosza 500 mm (+/-10mm), mocowany przegubowo w sposób umożliwiający jego opróżnianie. Kosz wyposażony w kapelusz zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi o średnicy większej od średnicy kosza.

**Fundament:**

Fundament wykonany jako płytowy wylewany na miejscu lub w formie prefabrykatu/prefabrykatów.

**UWAGA:** Przed dostawą i montażem wiat, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zaakceptowania projekt budowy wiaty wraz z instalacją elektryczną przewidującą również uziemienie obiektu zgodnie z powyższym opisem.

Do zadań wykonawcy należy:

- uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji lokalizacyjnych i pozwoleń, uzgodnień z zarządcami pasów drogowych lub terenu wraz z ponoszeniem wszelakich opłat z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie przyłącza elektrycznego do sieci oświetlenia ulicznego dla danej wiaty lub w przypadku braku możliwości podłączenia do sieci oświetlenia ulicznego zasilanie będzie zrealizowane za pomocą przyłącza energetycznego do wiaty, na warunkach określonych przez danego dostawcę energii elektrycznej,
- montaż nowej wiaty wraz z fundamentem, podłączeniem elektrycznym, wykonaniem uziemienia,
  - wykonanie koniecznych pomiarów instalacji elektrycznej,
  - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej zamontowanych wiat i przyłączy elektrycznych łącznie z inwentaryzacją powykonawczą całości inwestycji,
  - wiaty montowane przez Wykonawcę mają odpowiadać wyglądem i standardem istniejące wiaty z gablotami typu City light na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

**10.2.** Zamawiający na odcinku F-G-B i H-G zakłada budowę **dodatkowych zjazdów publicznych** nie ujawnionych na planie sytuacyjnym o łącznej powierzchni nawierzchni około 467,00 m<sup>2</sup>. Lokalizacja dodatkowych zjazdów zostanie ustalona podczas prac budowlanych w terenie.

**10.3.** Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 3 kolorowe tablice informacyjne, które zostaną umieszczone na konstrukcji stalowej (słupku lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablic, Wykonawca ją odnowi lub wymieni na nową. Koszt wykonania i montażu 3 szt. tablic informacyjnych w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablice powinny posiadać wymiar 120 x 180 cm i zostać wykonane z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

**10.4.** Wzór treści tablic informacyjnych zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablic informacyjnych przed ich wykonaniem należy

przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablic zostanie ustalone z Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

## **11. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.**

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie).
- 2) Przed złożeniem oferty, Wykonawca powinien zapoznać się z terenem budowy i jego otoczeniem, jak również uzyskać niezbędne dla sporządzenia oferty, informacje dotyczące:
  - ukształtowania i stanu istniejącego terenu budowy,
  - uzbrojenia terenu w urządzenia podziemne i nadziemne,
  - warunków hydrogeologicznych,
  - możliwości urządzenia zaplecza technicznego,
  - możliwości zasilania w energię elektryczną, wodę, itp.
  - stanu dróg dojazdowych i możliwości dojazdu,
  - wycinki drzew lub krzewów,
  - innych danych potrzebnych dla sporządzenia oferty.
- 3) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 4) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac budowy.
- 5) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.

- 6) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę robotników budowlanych (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 13 listopada 2021 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2021 r. poz. 2285), wykonujących czynności określone w katalogach nakładów rzeczowych (KNR), dla robót ujętych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wykazu robót budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1125):
  - a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj. : roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
  - b) związanych z robotami montażowymi sieci sanitarnych i kanalizacji deszczowej,
  - c) związane z robotami elektrycznymi.
- 8) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 9) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
- 10) Wykonawca zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową dokona stabilizacji punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości. Stabilizacji pasa drogowego należy dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału. Przed spisaniem protokołu odbioru końcowego robót, Wykonawca przekaże protokolarnie, punkty graniczne i pomiarowe.
- 11) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie budowy. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
- 13) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
- 14) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu placu budowy.

- 15) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.
- 16) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji fotograficznej (stan przed, w trakcie i po zakończeniu robót) i przekazanie jej w formie elektronicznej Zamawiającemu po zakończeniu robót.
- 17) Dopuszcza się możliwość za zgodą Zamawiającego, bez możliwości zmiany terminu końcowego, wydłużenia okresu między poszczególnymi transzami harmonogramu lub wstrzymania wykonania robót budowlanych z uwagi na :
  - a) wykonywanie robót budowlanych niezgodnie z dokumentacją projektową lub w sposób naruszający warunki bezpieczeństwa, stwarzający zagrożenie dla życia i zdrowia osób znajdujących się na terenie budowy i niedokonania poprawy w wyznaczonym terminie, przy czym wszelkie zwłoki wynikłe z powodu takiego wstrzymania obciążają wyłącznie Wykonawcę,
  - b) wystąpienia warunków atmosferycznych, mogących wpłynąć na pogorszenie jakości robót, z tym zastrzeżeniem, że przed wstrzymaniem robót budowlanych w związku z wystąpieniem tych okoliczności,
  - c) przedstawiciel Wykonawcy uzgodni nowe terminy wykonania robót w harmonogramie rzeczowo-finansowym, gdyby ich kontynuacja mogłaby wywołać zagrożenie bezpieczeństwa bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z dokumentacją projektową lub z pozwoleniem na budowę.

Niezależnie od podanych przyczyn przedstawiciel Zamawiającego może polecić Wykonawcy wstrzymanie robót lub ich dowolnej części na okres, który uzna za konieczny, nieprzekraczający 3 miesięcy.

## **12. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgonie z zapisami umowy §7 wraz z elementami wymienionymi poniżej:**

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- wyniki prób nawierzchni asfaltowych w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego,
- nagranie z przeprowadzonej inspekcji TV instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym.
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.