

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>POSZERZENIE DROGI DO 6m</b>			
1 d.1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
3 d.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
4 d.1	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
5 d.1	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
6 d.1	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 645+350+220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
7 d.1	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 645+350+220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1215.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
8 d.1	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
9 d.1	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 645+350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
10 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km (645+350)*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 447.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>447.750</b>
11 d.1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 (645+350)*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 447.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>447.750</b>
2		<b>Skrzyżowanie Leśna - Jarzębinowa</b>			
12 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
13 d.2	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
14 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
15 d.2	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
16 d.2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
17 d.2	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
18 d.2	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
19 d.2	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
20 d.2	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
21 d.2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
22 d.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 400*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
23 d.2	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 400*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
<b>3</b>		<b>NAKLADKA ASFALTOWA</b>			
24 d.3	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1150.000</b>
25 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 645+350+1150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2145.000</b>
26 d.3	<b>kalk. własna</b>	Ułożenie geowłókniny 645+350+1150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2145.000</b>
27 d.3	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 645+350+1150+220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2365.000</b>
28 d.3	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 645+350+1150+220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2365.000</b>
<b>4</b>		<b>UTWARDZENIE POBOCZA</b>			
29 d.4	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Utwardzenie pobocza z kruszywa naturalnego pochodzenia wapiennego (0/31.5) o grubości po zagęszczeniu 8 cm 0.5*350*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
30 d.4	<b>KNR 2-31 0114-04 analogia</b>	Utwardzenie pobocza z kruszywa naturalnego pochodzenia wapiennego (0/31.5) - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 0.5*350*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
<b>5</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
31 d.5		Inwentaryzacja powykonawcza w formie papierowej i elektronicznej (DXF) 1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>