



ATEST SP. J.

ul. Jana Matejki 31A

43-600 Jaworzno

Rodzaj opracowania	DOKUMENTACJA REMONTU
Inwestycja	„Remont kładki dla pieszych nad ul. O. Zagłoby w Ostrowcu Świętokrzyskim”
Lokalizacja inwestycji	Województwo Świętokrzyskie, powiat: ostrowiecki 109/1, 116 obręb 37 jedn. ewid. Ostrowiec Świętokrzyski 1/39 obręb 38 jedn. ewid. Ostrowiec Świętokrzyski

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Zespół Projektowy	mgr inż. Michał Andrzejewski	
	mgr inż. Michał Wyrobek	
	mgr inż. Łukasz Okoń	

Wykonano na zlecenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski - Urząd Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Jana Głogowskiego 3/5

Jaworzno, czerwiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Część ogólna	6
1.1. Przedmiot opracowania	6
1.2. Podstawy opracowania	6
3. Lokalizacja	8
4. Opis stanu istniejącego	8
4.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący	8
4.2. Konstrukcja obiektu – stan istniejący	8
4.2.1. Podstawowe parametry obiektu (część miejska)	9
4.2.2. Schemat łóżyskowania - konstrukcja łóżysk	9
4.2.3. Posadowienie	9
4.2.4. Dylatacje i odwodnienie	9
4.2.5. Nawierzchnia na obiekcie	9
4.2.6. Wyposażenie	9
4.2.7. Urządzenia obce	9
5. Ocena stanu technicznego	10
6. Stan projektowany	10
6.1. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany	10
6.2. Konstrukcja obiektu – stan projektowany	10
6.2.1. Konstrukcja przęsła (w część miejska)	11
6.2.2. Konstrukcja schodów	11
6.2.3. Konstrukcja podpór	11
6.2.4. Izolacje	12
6.2.5. Dylatacje	12
6.2.6. Odwodnienie	12
6.2.7. Wyposażenie	12
6.2.8. Zabezpieczenie elementów betonowych ponad poziomem gruntu	12
6.2.9. Zabezpieczenie elementów stalowych	12
6.2.10. Kolorystyka obiektu	13
7.1. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w czasie eksploatacji obiektu	13
7.2. Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie budowy obiektu	13
8. Uwagi końcowe	14
9. Kopie uprawnień i przynależność do izby projektanta	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1. PLAN SYTUACYJNY

RYS. 2. INWENTARYZACJA

RYS. 3. ZAKRES REMONTU – WIDOK Z BOKU

RYS. 4. ZAKRES REMONTU – RZUT I PRZEKRÓJ

RYS. 5. ZBROJENIE PŁYTY POMOSTU

RYS. 6. BALUSTRADY

RYS. 7. REMONT SCHODÓW NR 1

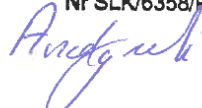
RYS. 8. OBUDOWA PODSTAW SŁUPÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejsze opracowanie:

„Remont kładki dla pieszych nad ul. O. Zagłoby w Ostrowcu Świętokrzyskim”.
zostało wykonane zgodnie z Zamówieniem pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski - Urzędem Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Jana Głogowskiego 3/5, a Atest Sp.J. ul. Jana Matejki 31A, 43-600 Jaworzno i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Praca została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w związku z czym może być skierowana do wykorzystania przez Zleceniodawcę.

Projektant branża mostowa:

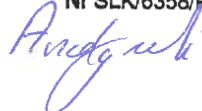
mgr inż. Michał Andrzejewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
Nr SLK/6358/PBM/15


OŚWIADCZENIE JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Niniejsze opracowanie:

„Remont kładki dla pieszych nad ul. O. Zagłoby w Ostrowcu Świętokrzyskim”.
zostało wykonane w wersji papierowej oraz elektronicznej w kompletnych i zgodnych ze sobą kopiach dokumentów.

Projektant branża mostowa:

mgr inż. Michał Andrzejewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
Nr SLK/6358/PBM/15


1. Część ogólna

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonaniem na jej podstawie remontu kładki dla pieszych nad ul. O. Zagłoby w Ostrowcu Świętokrzyskim w części należącej do Miasta, zakres ten został przedstawiony na rysunkach.

1.2. Podstawy opracowania

1. Zamówienie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski - Urząd Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Jana Głogowskiego 3/5.

2. Inwentaryzacja obiektu wykonana na potrzeby niniejszego opracowania – czerwiec 2022 r.

3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

NORMY:

Eurokod 3 PN-EN 1993-1-1	Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków
Eurokod 1 PN-EN 1991-1-2	Oddziaływanie na konstrukcje. Obciążenia ruchome mostów
Eurokod 3 PN-EN 1993-2	Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 2 Mosty stalowe
Eurokod 3 PN-EN 1-8	Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1.8 Projektowanie węzłów
Eurokod 3 PN-EN 1993-1-5	Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice
Eurokod PN-EN 1990	Podstawy projektowania konstrukcji
Eurokod 2 PN-EN 1992-2	Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2 Mosty z betonu. Obliczenia i reguły konstrukcyjne

2. Zakres opracowania

- Rozbiórka biegu schodowego (stopnie, spoczniki) wraz z utylizacją,
- Rozbiórka balustrad oraz pomostów prefabrykowanych na konstrukcji nośnej wraz z utylizacją,
- Demontaż lamp oświetleniowych na obiekcie oraz zabezpieczenie instalacji na czas prowadzenia robót
- Wzmocnienie dwóch stóp fundamentowych z zabudową dodatkowego zbrojenia
- Wykonanie nowego biegu schodowego (stopnie, spoczniki). Stopnie oraz spoczniki wykonać w ramach z kątowników z wypełnieniem spodów blachą. Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą

epoksydową wysokocynkową 60µm, farbą epoksydową do gruntowania 200µm oraz farbą nawierzchniową poliuretanową 60µm. Wypełnienie stopni i spoczników stanowią pręty zbrojeniowe, żebrowane oraz beton. Wierzchnia warstwa stopni oraz spoczników wykonana z powłoki cienkowarstwowej epoksydowej,

- Zabudowa pomostów na konstrukcji nośnej jako monolitycznej z pochyleniem daszkowym z zabudową desek na powierzchniach bocznych gzymsów. Izolacja pomostów cienkowarstwowa epoksydowa. Szerokość nowego pomostu zgodna z istniejącą konstrukcją, wykonanie dylatacji
- Montaż balustrady typu miejskiego o wysokości 1,3 m na konstrukcji nośnej oraz 1,1 m przy biegu schodowym. Powłoka cynkowa 150µm, powłoka doszczelniająca 30µm, międzywarstwowa 150µm, powłoka nawierzchniowa 80µm,
- Oczyszczenie istniejącej konstrukcji blachownicowych dźwigarów głównych przęseł oraz podpór stalowych do stopnia czystości Sa 2 i ½. Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą epoksydową wysokocynkową 60µm, farbą epoksydową do gruntowania 200µm oraz farbą nawierzchniową poliuretanową 60µm,
- Montaż wyłącznika wielokrotnego działania,
- Montaż nowych lamp oświetleniowych na obiekcie.

3. Lokalizacja

Remontowany obiekt zlokalizowany jest nad ul. O. Zagłoby w Ostrowcu Świętokrzyskim – w części stanowiącej własność Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Kładka znajduje się na następujących działkach:

Powiat	Gmina	Nazwa obrębu	Nr obrębu	Działka	Władający
Powiat ostrowiecki	Ostrowiec Świętokrzyski	OBREB 38	0038	1/39	Gmina Ostrowiec
Powiat ostrowiecki	Ostrowiec Świętokrzyski	OBREB 37	0037	109/1	Gmina Ostrowiec
Powiat ostrowiecki	Ostrowiec Świętokrzyski	OBREB 37	0037	116	Gmina Ostrowiec

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku teren jest ukształtowany płasko, a obiekt znajduje się na prostej. Przeszkodę stanowi droga krajowa nr 9 (ul. O. Zagłoby).

4.2. Konstrukcja obiektu – stan istniejący

Ustrój nośny obiektu stanowi wieloprzęsłowa belka wykonana z dwóch dźwigarów stalowych z pomostem z prefabrykowanych elementów żelbetowych i nawierzchnią asfaltową. W przekroju poprzecznym są dwa dźwigary IPN450, o wysokości 0,45 m dla skrajnego przęsła oraz dźwigary IKS o wysokości 0,9m dla pozostałej części kładki w zakresie należącym do miasta. Rozstaw osiowy dźwigarów głównych wynosi 2400mm.

Dźwigary główne oparte są na podporach stalowych. Podpory pośrednie to płaskie układy dwusłupowe z skratowaniem z kątowników, podpora skrajna stanowi układ płaski z poprzeczką w połowie wysokości słupów.

Konstrukcja schodów wykonana jest z dwóch belek IPN450 opartych na słupach stalowych o przekroju kwadratowym, zamkniętym.

4.2.1. Podstawowe parametry obiektu (część miejska)

Dane techniczne istniejącego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna obiektu	5,84 + 15,89 + 9,44 (cz. miejska przęsła nr 3)
- długość całkowita obiektu (cz. miejska)	31,17 m
- szerokość całkowita obiektu	3,0 m
- światło poziome pod obiektem	5,54 + 15,59 + 16,65 (9,29 cz. miejska) m
- światło pionowe pod obiektem	6,52 + 6,15 + 6,46 m
- wysokość konstrukcyjna	0,57 (dla przęseł nr 1), 1,02 (dla przęsła nr 2 oraz 3) m
- długość schodów	28,32 m
- kąt skosu konstrukcji	90°

4.2.2. Schemat łóżykowania - konstrukcja łóżyk

Dźwigary oparte są bezpośrednio na podporach słupowych.

4.2.3. Posadowienie

Brak danych na temat rodzaju zastosowanego posadowienia.

4.2.4. Dylatacje i odwodnienie

Nie stwierdzono w obrębie obiektu urządzeń odwadniających oraz dylatacji.

4.2.5. Nawierzchnia na obiekcie

Nawierzchnię na obiekcie stanowi pomost wykonany z prefabrykowanych płyt żelbetowych z nawierzchnią z asfaltobetonu w przęsłach od pierwszego do połowy trzeciego oraz prefabrykowanych desek żelbetowych z nawierzchnią z asfaltu lanego w przęsłach od połowy trzeciego do dziewiątego.

4.2.6. Wyposażenie

Na obiekcie znajdują się stalowe balustrady typu miejskiego, wykonane z płaskowników, o wysokości 1,0 m (przęsła od pierwszego do połowy trzeciego), balustrady zostały nadbudowane do wysokości 1,3 m.

Na obiekcie w części należącej do miasta znajduje się instalacja oświetleniowa, w skład której wchodzi 6 lamp rozmieszczonych na odcinku kładki należącym do miasta (2 na płycie pomostu, 4 na biegu schodowym).

4.2.7. Urządzenia obce

Na obiekcie nie zinwentaryzowano urządzeń obcych.

5. Ocena stanu technicznego

W trakcie inwentaryzacji w terenie dokonano oceny stanu technicznego obiektu.

Konstrukcja nośna w postaci dźwigarów stalowych jest w stanie dostatecznym. Stwierdzono oznaki korozji powierzchniowej na elementach głównych oraz stężeniach. Stwierdzono brak zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych.

Nawierzchnia oraz płyta betonowa pomostu jest w stanie niedostatecznym. Stwierdzono przecieki i wykwyty na powierzchni betonowych, liczne zacieki i spękania powierzchniowe. Na nawierzchni stwierdzono ubytki materiału i wegetację roślinności. Brakuje wykształconych spadków poprzecznych, co powoduje brak odprowadzenia wody poza obiekt.

Podpory ustroju nośnego są w stanie dobrym. Stwierdzono niewielką korozję powierzchniową, ubytki powłoki antykorozyjnej elementów stalowych oraz zanieczyszczenia w postaci graffiti. Przy słupach w osi podpory nr 3 stwierdzono korozję wżerową, spowodowaną gromadzeniem się wody przy podstawie słupa.

Na konstrukcji nośnej schodów nr 1 wykonanej z belek stalowych stwierdzono korozję powierzchniową, braki w powłokach antykorozyjnych i zanieczyszczenia w postaci graffiti. Podobne uszkodzenia występują na słupach stalowych, podtrzymujących schody.

Stopnie i spoczniki, wykonane z kątowników stalowych i wypełnione betonem, są w stanie niedostatecznym. Stwierdzono silną korozję elementów stalowych, brak powłoki zabezpieczającej antykorozyjnie, ubytki i korozję betonu, zacieki i wykwyty na spodzie stopni i spoczników.

Na części miejskiej kładki występuje balustrada bez ciągłości szczeblinek. Ponadto, zaobserwowano uszkodzenia w powłokach antykorozyjnych i korozję powierzchniową na jej elementach.

Z uwagi na wymienione wyżej uszkodzenia oraz stan poszczególnych elementów należy: odtworzyć pomost obiektu (wymiana na nowy), wymienić balustrady i lampy oświetleniowe, wymienić stopnie i spoczniki na schodach, oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie wszystkie elementy stalowe ustroju nośnego, podpór i schodów, wykonać dylatacje bitumiczne nad podporami pośrednimi kładki oraz wykonać obetonowanie podstawy dwóch słupów w osi nr 3.

6. Stan projektowany

6.1. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany

Zagospodarowanie terenu wokół obiektu nie ulega zmianie w stosunku do stanu aktualnego.

6.2. Konstrukcja obiektu – stan projektowany

Zakres remontu przewidziany jest od początku kładki od strony ul. Zagłoby do mniej więcej połowy przęsła nr 3-4, zakres przedstawiono w części rysunkowej.

Zaprojektowano wzmocnienie stóp fundamentowych podpór w osi numer 3 poprzez zabudowanie dodatkowego zbrojenia oraz wykonanie wylewek wzmacniających z zaprawy wysokowytrzymałościowej.

W ramach remontu zaprojektowano remont schodów numer 1 polegający na wymianie stopni oraz spoczników oraz oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji nośnej.

Pomost konstrukcji kładki zostanie rozebrany i wykonany nowy jako monolityczny o szerokości 3,3 m oraz zmiennej grubości płyty 0,15-0,185 m wraz z zabudową desek gzymsowych na powierzchniach bocznych.

6.2.1. Konstrukcja przęsła (w część miejska)

Podstawowe parametry po remoncie:

- rozpiętość teoretyczna obiektu	5,84 + 15,89 + 9,44 (cz. miejska przęsła nr 3)
- długość całkowita obiektu	31,17 m
- szerokość całkowita obiektu	3,30 m
- światło poziome pod obiektem	5,54 + 15,59 + 9,29 (cz. miejska, 16,65 całość) m
- światło pionowe pod obiektem	6,52 + 6,15 + 6,46 m
- wysokość konstrukcyjna	0,57 (dla przęseł nr 1), 1,02 (dla przęsła nr 2 oraz 3) m
- długość schodów	28,32 m
- kąt skosu konstrukcji	90°

Zgodnie z Warunkami zamówienia, zaprojektowano rozbiórkę istniejącej płyty pomostu ustroju nośnego. Podczas demontażu należy zachować staranność, aby nie uszkodzić istniejących trzpieni, które zostaną ponownie wykorzystane. Wykonana zostanie nowa płyta o szerokości 3,3 m oraz zmiennej wysokości 0,15–0,185 m, monolityczna z spadkiem daszkowym i deskami gzymsowymi na bocznych powierzchniach.

Zaprojektowano oczyszczenie istniejącej konstrukcji blachownicowej dźwigarów głównych przęseł (wraz z stężeniami oraz poprzecznicami) do stopnia czystości Sa 2 i ½ oraz wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego farbą epoksydową wysokocynkową 60µm, farbą epoksydową do gruntowania 200µm oraz farbą nawierzchniową poliuretanową 60µm.

6.2.2. Konstrukcja schodów.

Na schodach numer 1 zaprojektowano wymianę stopni i spoczników schodów oraz oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne belek policzkowych wraz z poprzecznicami. Nowe stopnie i spoczniki zostaną wykonane jako ramki z kątowników L120x120x10 i blachą dolną (zamykającą). Ramki wypełnione zostaną prętami zbrojeniowymi i betonem.

Na schodach zaprojektowano wierzchnią warstwę stopni oraz spoczników jako cienkowarstwowa powłoka epoksydowa.

6.2.3. Konstrukcja podpór.

Projekt przewiduje remont istniejących podpór. Zaprojektowano oczyszczenie istniejącej konstrukcji podpór do stopnia czystości Sa 2 i ½ oraz wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego farbą epoksydową wysokocynkową 60µm, farbą epoksydową do gruntowania 200µm oraz farbą nawierzchniową poliuretanową 60µm.

Istniejące fundamenty w osi nr 3 słupów zostaną wzmocnione poprzez zabudowę dodatkowego zbrojenia oraz wykonanie wylewek wzmacniających z zaprawy wysokowytrzymałościowej.

6.2.4. Izolacje.

Na nowej płycie pomostu oraz stopniach i spocznikach schodów zaprojektowano izolację cienkowarstwową epoksydową.

6.2.5. Dylatacje.

W osiach nr 2 oraz 3 podpór kładki na pomoście zostanie wykonana dylatacja bitumiczna.

6.2.6. Odwodnienie.

Na obiekcie nie projektuje się urządzeń odwadniających. Woda z obiektu odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą daszkowego spadku poprzecznego płyty pomostowej o wartości 2,0% w kierunku zewnętrznym.

6.2.7. Wyposażenie.

Na obiekcie zaprojektowano wymianę balustrad. Na pomoście zamontowane zostaną balustrady typu miejskiego o wysokości 1,3 m, natomiast na schodach balustrady miejskie o wysokości 1,1 m.

Zaprojektowano również wymianę lamp oświetleniowych na całym odcinku należącym do miasta.

Na wszystkich elementach stalowych należy zamontować uszynienie.

6.2.8. Zabezpieczenie elementów betonowych ponad poziomem gruntu.

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych fundamentów podpór, narażonych na wpływ czynników atmosferycznych, należy wykonać za pomocą hydrofobizacji

6.2.9. Zabezpieczenie elementów stalowych.

Wszystkie powierzchnie stalowe pręśla oraz podpór należy przygotować poprzez obróbkę strumieniowo – ścierną do stopnia czystości Sa $2\frac{1}{2}$. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej należy wykonać poprzez naniesienie farby epoksydowej wysokocynkowej 60µm, farby epoksydowej do gruntowania 200µm oraz farby nawierzchniowej poliuretanowej 60µm. Powłokę nawierzchniową należy wykonać po wykonaniu robót betonowych. Powłoki muszą być dopuszczone do obrotu na podstawie posiadania znaku „CE” lub krajowego znaku budowlanego „B”. Prace należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w kartach produktu.

6.2.10. Kolorystyka obiektu

Kolorystykę należy dostosować do pozostałej części kładki w porozumieniu z Zamawiającym.

7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Roboty przy remoncie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej elementem projektu budowlanego.

7.1. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w czasie eksploatacji obiektu

Bezpieczeństwo użytkowania obiektu zapewnione jest przez zastosowanie na obiekcie balustrad oraz osłon przeciwporażeńowych. Ponadto na obiekcie zapewniono spełnienie wszystkich wymogów skrajniowych (zgodnie z obowiązującymi przepisami). Wykształcenie odpowiednich spadków oraz system odwodnienia zapewnia szybkie odprowadzenie wody z obiektu.

7.2. Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie budowy obiektu

W czasie budowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów,
- prace na wysokości ponad 1,5 m od powierzchni terenu,
- wykonywanie robót rozbiórkowych,
- wykonywanie robót elektrycznymi,
- betonowanie elementów,
- roboty z wykorzystaniem dźwigów,
- czyszczenie strumieniowo ścierne,
- roboty spawalnicze.

Dla w/w robót kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy) planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierające następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego;
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji;
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie;

- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierające:

- I) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- II) określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- III) określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
- IV) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy;
- V) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych;
- VI) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być spójny z wykonanym przez Wykonawcę projektem technologii i organizacji robót oraz uwzględniać wszelkie uwagi podane w dokumentacji projektowej oraz w załączonych do niej uzgodnieniach.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu technologii i organizacji robót, w którym w nawiązaniu do przyjętej technologii i organizacji robót wskazane zostaną środki techniczne oraz organizacyjne, mające na celu zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Ze względu na specyfikę lokalizacji budowy (w ciągu szlaku komunikacyjnego) należy szczególną uwagę zwrócić na konieczność wykonania odpowiednich zabiegów technologiczno organizacyjnych zapewniających brak dostępu osób postronnych na teren budowy.

8. Uwagi końcowe

1. Na czas prowadzenia robót konieczne jest zapewnienie bezpośredniego nadzoru użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej oraz nadzoru inwestorskiego
2. W czasie budowy należy przestrzegać przepisów BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej linii kolejowej, urządzeń obcych oraz prac wykonywanych na wysokości.
3. Po stronie wykonawcy robót jest opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

9. Kopie uprawnień i przynależność do izby projektanta



Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Andrzejewski

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 27 maja 1983 w Mikołowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6358/PBM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej StOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Andrzejewski
Narcyzów 6/22
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spłzewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-824-X3C-IRY *

Pan Michał Andrzejewski o numerze ewidencyjnym SLK/BM/9469/16
adres zamieszkania ul. Narcyzów 6/22, 41-700 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

