

## **Zakres i wymogi opracowania projektowego**

### **1. Nazwa zadania:**

**„Budowa publicznej drogi gminnej klasy L łączącej ul. Polną z ul. Denkowską  
w Ostrowcu Świętokrzyskim”**

realizowaną w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi łączącej ul. Polną z ul. Denkowską”.

### **2. Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.**

Zakres opracowania projektowego zakłada budowę drogi łączącej ul. Denkowską z ul. Polną o długości **ok 190,00 mb** i obejmuje budowę drogi w przekroju ulicznym tj. obustronnie okrawężnikowana jezdnia z nawierzchnią SMA - szerokość 6,00 - 7,00m wraz budową chodnika, ścieżki rowerowej, kanału technologicznego, odwodnienia oraz wydzielonego oświetlenia ulicznego.

**2.1.** Uszczegółowienie lokalizacji i przebiegu nowoprojektowanej drogi nastąpi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Zakres robót budowlanych dotyczący budowy ścieżki rowerowej zostanie wydzielony z dokumentacji przetargowej jako osobna część opracowania, określając jej wartość kosztowo.

### **3. Przedmiot i zakres zamówienia.**

**3.1.** Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy publicznej drogi gminnej **klasy L** i obejmuje:

**Etap I** opracowanie koncepcji wraz z rozwiązaniami technicznymi podlegającej pisemnemu uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego, której ostateczna treść będzie podstawą opracowania dokumentacji projektowej,

**Etap II** obejmujący opracowanie dokumentacji projektowej wraz z opracowaniem i złożeniem wniosku w imieniu Inwestora do organu administracji architektoniczno-budowlanej o uzyskanie decyzji ZRID zawierającego między innymi:

- projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym,
- projekt architektoniczno-budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, lub kopiami tych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, w celu uzyskania w/w decyzji lub dokumentu uprawniającego Zamawiającego do rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym.

Uwaga:

Ostateczne zatwierdzenie projektowanych linii rozgraniczających pasa drogowego przez Zamawiającego nastąpi po wyznaczeniu i okazaniu przez Wykonawcę punktów granicznych w terenie.

**Etap III** obejmujący:

1. Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z klauzulą ostateczności decyzji.

2. Opracowanie projektów technicznych składających się w szczególności z: planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania, zawierających między innymi:
  - analizy badań podłoża gruntowego,
  - tabele robót ziemnych, tabele humusowania i plantowania,
  - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni,
  - profil podłużny ulicy,
  - przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu,
  - przekroje normalne w punktach charakterystycznych,
  - przekroje konstrukcyjne,
  - projekt konstrukcji nawierzchni,
  - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp, doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów itp.).
3. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.
4. Opracowanie dokumentacji kosztorysowej z wydzieleniem zakresu robót budowlanych dotyczących budowy ścieżki rowerowej jako osobnej części określającej jej wartość kosztową oraz zawierającą między innymi:
  - przedmiary robót dla poszczególnych branż,
  - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż wraz wykonaniem na wniosek Zamawiającego jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ramach kwoty umownej),
  - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż.

**Etap IV** obejmujący wykonanie stabilizacji punktów granicznych nowoprojektowanego pasa drogowego.

**3.2** W ramach tego zadania Wykonawca dokumentacji projektowej, zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania na podstawie opracowania projektowego będącego przedmiotem umowy, a koszty nadzoru zawierają się w cenie ryczałtowej zamówienia.

### **3.3. Zakres projektowy zadania obejmuje budowę:**

- 1) odcinka drogi o przekroju ulicznym
- 2) chodnika z kostki brukowej betonowej
- 3) ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltobetonowej,
- 4) przebudowę drogi powiatowej - ul. Polnej w zakresie włączenia projektowanej drogi gminnej,
- 5) zjazdów do posesji,
- 6) kanalizacji deszczowej,
- 7) wydzielonego oświetlenia ulicznego,
- 8) kanału technologicznego,
- 9) przebudowę ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym,
- 10) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,

### **3.4 Podstawowe wielkości / parametry.**

Całkowita długość dróg przewidzianych do budowy w ramach przedmiotu zamówienia wynosi **ok. 190,00m** w tym:

długość odcinka – ok. 190,00m., ulica o nawierzchni SMA, dwukierunkowa, o szerokości pasów ruchu 3,0 - 3,5m., chodnik szerokości min 1,5 - 2,0m z kostki betonowej typu „behaton” gr 8cm. Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno – bitumicznej, dwukierunkowa o szerokości min. 2,0m. Zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej. Dla drogi należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

**UWAGA – poszczególne parametry jezdni (szerokość, przebieg, elementy uliczne itp.) będą uzgadniane docelowo w trakcie opracowywania dokumentacji.**

### **3.5. Kanalizacja deszczowa.**

Kanał deszczowy zaprojektować na całej długości projektowanego odcinka drogi. Wykonawca uzyska warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w Wydziale Ekologii Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

### **3.6. Oświetlenie uliczne.**

Dla drogi należy zaprojektować oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie zaprojektować zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego przez autonomiczną regulację mocy na każdej oprawie. Wykonawca jest zobowiązany do załączenia do projektu wykonawczego pliku obliczeniowego ( np. program dialux) parametrów projektowanego oświetlenia ulicy.

Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji. Należy uzyskać warunki techniczne w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

### **3.7 Kanał technologiczny.**

Kanał technologiczny składający się min. z 4 szt. rur o średnicy min. 110 mm optotelekomunikacyjnych, ze studniami kablowymi wyposażonymi w ramy i pokrywy.

Wykonawca uzyska warunki techniczne na projekt kanału w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

## **4. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.**

### **4.1. Wykonawca zobowiązuje się do:**

- 1) uzyskania wszystkich wymaganych przepisami warunków technicznych, uzgodnień, opinii, i decyzji administracyjnych wymaganych do wykonania projektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej,
- 2) przedstawienia w terminie do dnia 30 listopada 2021r (zgodnie z zapisami mowy) koncepcji przebiegu projektowanej drogi wraz z naniesioną propozycją przebiegu granic pasa drogowego,
- 3) wykonania opracowania projektowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2022r. poz.176 z późn. zmianami) wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji ZRID.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przysyłać Zamawiającemu kserokopię wszystkich wystąpień dokonywanych na mocy wydanego pełnomocnictwa.

### **4.2. Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:**

- 1) wykonanie badań geotechnicznych w niezbędnym zakresie,
- 2) wykonanie map podziałowych, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (zakładany podział około 6 działek),

- 3) wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości - stabilizacji pasa drogowego dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału,
- 4) przekazanie Zamawiającemu decyzji ZRID i innych ostatecznych pozwoleń lub zgłoszeń niezbędnych do realizacji inwestycji i rozpoczęcia robót budowlanych,
- 5) wyznaczenie granic istniejących działek przed podziałem oraz działek stanowiących istniejący pas drogowy, umożliwiając tym samym określenie w terenie powierzchni części działek oraz działek przejętych w całości przejętych pod nowoprojektowany pas drogowy,
- 6) przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 7) **stabilizacji punktów granicznych** należy dokonać w terminie umożliwiającym Zamawiającemu dokonanie odbioru całości zadania określonego w §2 ust.1 pkt 4 umowy,
- 8) złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu,
- 9) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
- 10) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach,
- 11) wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii,
- 12) unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego,
- 13) stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej.

#### 4.3. Ilość egzemplarzy dokumentacji:

- |   |          |
|---|----------|
| – koncepcja projektowa                        | – 2 egz. |
| – projekt zagospodarowania terenu lub działki | – 4 egz. |
| – projekt architektoniczno-budowlany          | – 4 egz. |
| – projekty techniczne wszystkich branż        | – 3 egz. |
| – dokumentacja kosztorysowa                   | – 3 egz. |
| – projekt stałej organizacji ruchu            | – 4 egz. |
| – wersja elektroniczna na nośniku CD lub DVD  | – 2 egz. |

Całość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF, dodatkowo plan tyczenia lub plan sytuacyjny w formacie .DWG lub .DXF),

- kosztorysy i przedmiary robót w formacie .ATH lub .XLSX i .PDF.

#### 4.4. Zgodność z przepisami prawa

Dokumentacja projektowa wykonana zostanie przez osoby posiadające wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia projektowe, zgodnie z aktami prawnymi obowiązującymi przy projektowaniu, w tym w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
- b) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),

- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- e) ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz.176 z późn. zmianami),
- f) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2020r. poz. 1062 ),
- g) innymi aktami prawnymi niezbędnymi do opracowania dokumentacji projektowej,
- h) zasadami projektowania uniwersalnego.

#### 4.5. Wymagania ogólne.

- Wszelkie koszty związane z wykonaniem opracowań projektowych, stabilizacją punktów granicznych, uzyskaniem warunków technicznych na budowę lub na przebudowę urządzeń technicznych od gestorów tych urządzeń, uzgodnieniami dokumentacji projektowej, uzyskaniem aktualnych podkładów sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych, wypisów z ewidencji gruntów, kopii map ewidencyjnych, uzgodnień ZUDP i innych, ponosi Wykonawca.
- Wykonawca podczas opracowania dokumentacji zobowiązany będzie na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym szczegółowe rozwiązania techniczne.
- Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o postępie prac nad dokumentacją, przekazując mu kopie wystąpień o warunki, uzgodnienia i opinie.
- Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia, w ramach wynagrodzenia umownego.
- W przypadku zaistnienia takiej konieczności, Wykonawca dokona jednej nieodpłatnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu trzech lat od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej.

**Wydział Inwestycji**  
**Kierownik**  
**Referatu Inwestycji Drogowych**  
*Marcin Karbowiczek*

*[Handwritten signature]*